

429 LM 1/30

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

ANNEXE N° 1
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE M.T. — Utilisation et Circulation du Matériel N° 1
SÉRIE M. — Transports **N° 7**

Paris, le 7 septembre 1942.

Le présent tirage annule et remplace celui du 20 janvier 1939

**LIGNES DES DIFFÉRENTES RÉGIONS
SUR LESQUELLES LE TRAIN DE LA GRUE DE 130 TONNES
EST AUTORISÉ A CIRCULER (1)**

TABLEAU I. — RÉGION DE L'EST

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
B-A	Bondy à Aulnay s/bois { Bondy Gargan Gargan Aulnay	60 km. 50 km.		
1	Paris à Avricourt	80 km.		
2	Trilport à Mont St-Martin	80 km.	Km. 237.745	Croisement avec un autre mou- vement interdit sur le pont.
23	Soissons à Bazoches	60 km.		
25	Charleville à Givet	70 km.		
29	Longwy à Villerupt	70 km.		
4	St-Hilaire-au-Temple à Valleroy-Homécourt	60 km.		
6	Ste-Menehould à Liart	60 km.		
	Liart à Hirson	80 km.		
7	Longuyon à Audun-le-Roman	70 km.		
10	Laon à Chaumont	80 km.		
11	Lérrouville à Novéant	80 km.		
12	Frouard à Longuyon	80 km.		
13	Champigneulle à Moncel	60 km.		
14	Jarville à Merrey	60 km.		
15	Chalindrey à Toul	70 km.		
15 ²	Langres à Andilly	60 km.		
16	Blainville à Lure	80 km.		
16 ²	Aillevillers à Port d'Atelier	80 km.		
	Epinal à Jarménil	60 km.		
18	Bruyères à St-Dié	60 km.		
19	Lérrouville à Sedan	60 km.		

(1) Les limites de vitesse indiquées supposent reconstruits définitivement les ouvrages détruits ou provisoires et tiennent compte des nouveaux taux de résistance à adopter.

Des instructions régionales indiquent d'autre part les lignes provisoirement interdites par suite de destructions.

NUMERO ou INDICE	DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	PARCOURS intéressés
21	Lunéville à St-Dié	60 km.	
24	Bologne à Neufchâteau	50 km.	
25	Montiérend à Sorcy	60 km.	
	Toul à Chaligny	60 km.	
27	Chaligny à Blainville	80 km.	Traverse de la Gare de Chaligny-Neuves- Maisons (du km. 22.613 au 23.543).
28	Valleroy à Villerupt	60 km.	
	Bazancourt à Isles s/Suippe	50 km.	
	Isles s/Suippe à Challerange	60 km.	
29	Bazancourt à Audun-le-Roman	50 km.	
	Challerange à Marcq-St-Juvin	60 km.	
	Marcq St-Juvin à Dun-Doulcon	60 km.	
	Dun-Doulcon à Barancourt	70 km.	
	Barancourt à Audun-le-Roman	80 km.	
31 et 32 ^a	Mézères à Liart	70 km.	
39	Tournes à Hirson via Rimogne	60 km.	
40 ^a	Verneuil-l'Etang à Marles-en-Brie	80 km.	
41	Noisy-le-Sec à Belfort	80 km.	
43	Belfort-Delle	70 km.	
44	Grez-Vitry-le-François	60 km.	
46	Flamboin-Montereau	50 km.	
47	Sézanne à Oiry	60 km.	
49	Chalindrey à Issy-l'Étoile	80 km.	
51	Neufchâteau à Pagny-s/Meuse	50 km.	
53	Vaivre à Gray	60 km.	
56	Epervay à Reims	80 km.	
57	Nutis-sous-Ravières à Brion	50 km.	
59	St-Florentin-Vergigny à Châlons-s/-Marne	60 km.	
60	Troyes à St-Dizier	60 km.	
G-C	Vitry-le-François à Jessains	50 km.	
V	Jussey à Darnieulles	70 km.	
	Champigny à Sucy-Bonneuil	60 km.	
	Sucy-Bonneuil à Verneuil-l'Etang	60 km.	
Raccordements			
2/29	Bazancourt	50 km.	
40/40 ^a	Belfort	40 km.	
16/18	Bertraménil	30 km.	
1/16	Blainville	30 km.	
1/10	Blesme-Haussignemont (1 R	60 km.	
40/46	Chalindrey	40 km.	
6/29	Challerange n° 1	40 km.	
1/10	Châlons-sur-Marne	30 km.	
1/13	Champigneulle	30 km.	
2/31	Charleville	30 km.	

NUMERO ou INDICE	DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	PARCOURS intéressés
10/40	Chaumont — entre Brion et Villiers-le-Sec — Poste B	50 km.	
10/40	Chaumont — entre Villiers-le-Sec poste B et Jonchery	50 km.	
16/18	Dinozé	30 km.	
1/42	Frouard	60 km.	
1/BC	Gagny	40 km.	
16/24	Gobey	30 km.	
1/11	Lerouville n° 2	30 km.	
2/2	Longuyon	60 km.	
16/40	Lure	30 km.	
2/2	Mohon	60 km.	
27/14	Neuves-Maisons	60 km.	N° 1
14/27	.....	60 km.	N° 2
27/14	.....	30 km.	N° 3
1/6C	Noisy-le-Sec n° 2	30 km.	
11/42	Onville	50 km.	
163/40	Port-d'Atelier	60 km.	
10/10	.....	60 km.	1
2/10	Reims	30 km.	2
2/10	.....	30 km.	3
40/56	St-Julien n° 1	30 km.	
4/4	Ste-Menehould n° 2	50 km.	
19/29	Saulmory	30 km.	
41/56	Sommeseus	30 km.	1
GC-V	.....	30 km.	2
GC-V	Sucy-Bonneuil	30 km.	1
V-BC	.....	30 km.	2
1/15	.....	30 km.	3
1/15/27	Toul	30 km.	2 et contournement
15/27	.....	30 km.	3 Voie 1
41/59	Vitry-le-François (Hirson)	40 km.	3 Voie 2

TABLEAU II. — RÉGION DU NORD

NUMÉRO ou INDICE	DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée	VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
			PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
2-01	Paris à La Plaine-Tramways	60 km.		
2-01	La Plaine-Tramways à St-Denis-Tramways	40 km.		
2-02	Courcelles Ceinture Auteuil-Boulogne.	40 km.	St-Ouen-les-Docks Courcelles-Ceinture à Bifur des Baignolles	
2-03	Argenteuil-Ceinture Juvisy.	40 km.	Bifur des Baignolles à Evangile Paris-Ivry à Grenelle Grenelle à Auteuil-Boulogne Argenteuil à Bobigny Paris-Ivry à Juvisy	
2-04	Paris à Argenteuil-Etamp (via Gennevilliers-Er- mont et Samois).	40 km.	Argenteuil à Bobigny Racc. du Bas-Martineau Racc. de Gagny Paris à St-Ouen-les-Docks St-Ouen-les-Docks à Ermont Ermont à Argenteuil Racc. St-Gratien-Sannois Racc. Sannois-Cernay	
2-04	La Plaine-St-Denis à Pantin	40 km.	Paris à la Passerelle n° 3	
2-05	Paris à Pontoise et à Creil via Epluchies	80 km.	Bifur. de Pierrelaye Nord à bifur. — Ouest. Voie de relation entre Cab. I et l'Engien et Ermont-Eaubonne	40 km.
2-05	Ermont-Eaubonne à Valmondois	80 km.		
2-06	Paris à Montsoult et Persan-Beaumont	40 km.		
2-07	Paris à Creil par Chantilly	80 km.		
2-08	Paris à Crépy-en-Valois	80 km.		
2-09	Creil à Beauvais	80 km.		
2-09	Chantilly à Crépy-en- Valois.	40 km.	Bifur de Senlis à Senlis	
2-09	Origny-Villers à Mareuil-s/Ouq	40 km.	Senlis à Crépy-en-Valois	
2-10	Origny-Villers et Crépy- en-Valois à Longueau.	80 km.	Origny-Villers à Longueau Crépy-en-Valois à bifur de Duvy Bifur de Longueau à bifur de Bailly Bifur d'Augeux à bifur de Rivecourt Bifur de Rivecourt à bifur d'Augeux	
2-10	Compiègne à Estrées-St-Denis	80 km.		
2-11	Creil à Amiens	80 km.		
2-11	Breuil embranchement à Breuil-Ville	80 km.		
2-12	Persan-Beaumont au Tréport	60 km.	Persan-Beaumont à Abancourt Bifur. des Ponts-et-Marais à bifur. de La Chaussée	
2-12	Abbeville au Tréport	30 km.		

NUMÉRO ou INDICE	DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée	VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
			PARCOURS intéressés	TAUX des limitations à observer
2-12 ^{ba}	Canaples à Longroy-Gamaches	40 km.		
2-12 ^{ba}	Amiens à Canaples et à Frévent.	60 km.	St-Roch à Doullens Doullens à Frévent	
2-12 ^{ba}	Roche-Condé à Estrées-St-Denis	40 km.		
2-12 ^{ba}	La Rue-St-Pierre à St-Just-en-Chaussée	40 km.		
2-12 ^{ba}	Compiègne à Roye	40 km.		
2-13	Beauvais à Gisors (bifur. de Pentemont à Gisors)	40 km.		
2-13	Beauvais à Gournay (bifur. de Pentemont à Gournay)	40 km.		
2-13	St-Omer-en-Chaussée à bifur. de Bacouel	40 km.		
2-14	Amiens à Darnetal	80 km.		
2-14	Montéroller-Buchy à Glères	40 km.		
2-15	Amiens à Boulogne-Ville	80 km.		
2-15	Abords de Boulogne.	30 km.	Outreau triage à Boulogne mar- chandises	
2-16	Boulogne-Ville à Calais-Ville	40 km.	Outreau triage à Boulogne bassin Loubet et par le tunnel de l'Ave Maria	
2-16	St-Omer à Hesdigneul.	80 km.	Bif. de Riviere- Neuve à de Coulonges	
2-17	Arras à Etaples.	60 km.	Bif. de Malhove à Hesdigneul	
2-17	St-Pol à Abbeville	60 km.	Arras à St-Pol	
2-17	Arras à Doullens	40 km.	St-Pol à Etaples	
2-18	Lille à Calais	80 km.		
2-18	Armentières à Berguette	40 km.		
2-19	Calais-Ville à Dunkerque-Ville	80 km.		
2-19	Abords de Dunkerque	40 km.		
2-19	Dunkerque-Ville à Adinkerque.	40 km.	Dunkerque à Bray-Dunes	
2-19	Watten à Bourbourg	40 km.		
2-20	Amiens et Longueau à Douai	80 km.		
2-21	Douai à Lille	80 km.		
2-21	Lens à Ostricourt (Lens à bifur. de Maison-Rouge)	80 km.		
2-22	Lens à Corbehem	80 km.		
2-22	Bifur. de Sallau à bifur. de Don	60 km.		
2-22	Templeuve à Don- Sainghin.	40 km.	Templeuve à Seclin	
2-22	Hénin-Liétard à Beauvin-Provin	60 km.	Seclin à bif. de Don	
2-23	Arras à Hazebrouck	80 km.		
2-24	Hazebrouck à Dunkerque-Ville	80 km.		
2-24	Berguette à bifur. de Malhove	60 km.		
2-25	Lille à Béthune et St-Pol.	80 km.	Lille à bifur. de Fouquereuil Bif. de Fouquereuil à St-Pol	

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		PARCOURS	VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers		TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE				PARCOURS Intéressés		
2-25	Bif. de La Justice à bif. du Mont-de-Terre et à bif. de Les-quin		40 km.			
2-25	Bully-Grenay à Brias		40 km.			
2-25 ^{bis}	Donai à Orchies et Bachy (Pont de la Deule à Bachy)		40 km.			
2-25 ^{bis}	Denain à Wallers et St-Amand-les-Eaux		40 km.			
2-25 ^{bis}	St-Amand-les-Eaux à Maulde-Mortagne		40 km.			
2-25 ^{bis}	St-Amand-les-Eaux à Blanc-Misseron		40 km.			
2-25 ^{bis}	Wavrin à Armentières		40 km.			
2-25 ^{bis}	Armentières à Houplines		40 km.			
2-26	Lille à Tourcoing		80 km.		Bif. de la Veste-Rue à bif. de Wasquehal	40 km.
2-26	Tourcoing à Halluin		60 km.			
2-26	Roubaix à Tourcoing-les-Francis		40 km.			
2-26	La Madeleine à Comines		60 km.			
2-27	Lille à Baisieux		80 km.		Bif. du Mont-de-Terre à bif. des Aieliers Est	30 km.
2-27	St-André à Haubourdin		60 km.		Bif. des 4 Maisons à bif. de Lambersart	40 km. 30 km.
2-28	Orchies à Tourcoing.	Orchies à Roubaix-Watrelas	40 km.			
2-28	Roubaix-Watrelas à Watrelas		60 km.			
2-28	Somain à Orchies (bif. d'Erre à Orchies)		60 km.			
2-28	Lille et Fives à Lille St-Sauveur (raccord. de St-Sauveur)		30 km.			
2-29	Donai à Valenciennes		80 km.			
2-29	Valenciennes à Blanc-Misseron		60 km.			
2-30	Lille à Valenciennes		80 km.		Valenciennes à Beuvrages Beuvrages à Bruay-s/Escault Raccord. direct d'Aulnoye Bif. de Berlamont à bif. de Laval Bif. de Sassequies à bif. de Laval Bif. du Paradis à bif. de la Fontaine Bif. de Farguières à bif. de Condren	20 km. 30 km. 80 km. 80 km. 30 km. 30 km. 30 km.
2-31	Valenciennes à Aulnoye et à Hirson		80 km.			
2-32	Amiens à Tergnier et à Laon		80 km.			
2-33	St-Just à Cambrai		80 km.			
2-33	Maroing à Masnières		40 km.			
2-34	Busigny à Cambrai		80 km.			
2-34	Cambrai à Douai		80 km.			
2-35	Cambrai à Somain		80 km.			
2-35	Aubigny-au-Bac à Somain		60 km.			
2-35	Lourches à Valenciennes		80 km.			
2-36	Cambrai à Solesmes, à Bavay et à Roisin (bifur. d'Escau-deuvres à Roisin)		40 km.			
2-36	Pourvy-Thiant au Cateau		40 km.			
2-36	Valenciennes à bifur. de Douzies		60 km.			
2-36	Bifur. de Douzies à bifur. des Usines		60 km.			
2-36	Bifur. des Usines à bifur. de Douzies		30 km.			

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		PARCOURS	VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers		TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE				PARCOURS Intéressés		
2-36	Maubeuge à Fournies	.....	40 km.			
2-36	Ferrière-la-Grande à Cousolre	.....	40 km.			
2-36	Avesnes à Sars-Poteries	.....	40 km.			
2-37	Creil à Busigny	.....	80 km.	Tergnier à bif. de Jusy à bif. de Flay-le-Marais Busigny bif. de la Ferrière à bif. de Bequigny	30 km. 30 km.	
2-38	Busigny à Erquelines et à Quévy	.....	80 km.	bif. d'Honnesty à bif. de Mauvais	30 km.	
2-39	Crépy-en-Valois à Laon et à Hirson	.....	80 km.			
2-39	Compiègne à Soissons	.....	80 km.			
2-39	Rethondes à Villers-Cotterêts et la Ferté-Milon	.....	40 km.			
2-40	Anizy à Chauny	.....	40 km.			
2-40	Laon à Liart	.....	80 km.			
2-40	Laon au Cateau	.....	40 km.			
2-40	Busigny à Hirson	.....	80 km.			

TABLEAU III. — RÉGION DE LOUEST

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers		TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS Intéressés		
1	Pont-Cardinet à Auteuil-Boulogne ...	60 km.			
2	Paris-St-Lazare à Versailles R.D. et Chantiers	Paris à Asnières : P2, 60 km. Reste du parcours : 80 km.			
3	Puteaux à Issy-Les Moulinsaux	Puteaux aux Coteaux : 70 km. L. Coteaux à Bellevue : 60 km. Bellevue aux Moulinsaux : 80 km. Les Moulinsaux à bif. d'Issy 70 km.			
4	Paris à Argenteuil	Paris à Bois-Colombes : 60 km. : G. IV. Reste du parcours : 80 km. Savigny au km. 119, VI : 70 km. Jouy-Savigny V 2 : 70 km. Du km. 119 à Jouy V 2 : 60 km. Du km. 119 à V 1 : 60 km. Versailles V 2 : 70 km. Versailles à Poissy G.C. : 60 km. Poissy G.C. à Achères : 70 km. Achères à Sartrouville : 80 km. Sartrouville à Argenteuil : 60 km.			
5	Juvisy à Argenteuil				
6	Paris-Montparnasse à Versailles R.G. et Chantiers	Paris à Oest-Cre. : 50 km. Reste du parcours : 80 km.			
7	Paris-Invalides à Versailles R.G.	Paris à Issy-Bif. : 60 km. Reste du parcours : 80 km.			

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	
8	Raccordements : De Courbevoie à Colombes et à La Garenne	50 km.		
8	De Viroflay	80 km.		
8	De la Folie	50 km.		
8	De Bezons	50 km.		
8	De la Défense	40 km.		
9	Plaisir-Grignon à Epône-Mézères	80 km.		
10	Achères à Pontoise	80 km.	Raccordement d'Epône.	30 km.
10	Paris à Dieppe par Conflans	Paris à Batignolles, P5 : 60 km. Reste du parcours : 80 km.		
10	Raccordements des Ambassadeurs	30 km.		
10	De Serqueux-Sud	30 km.		
11 et 12	Paris à Mantes par Poissy et par Argenteuil	Paris à Batignolles, P5 : 60 km. Reste du parcours : 80 km.		
13	Rouen-Martinville à Darnetal	60 km.		
13-14	Mantes au Havre	80 km.		
13	Raccordements : Des Piquettes	50 km.		
13	Des 2 gares de la R.G. à Rouen	30 km.		
13	D'Eauplet	30 km.		
13	De Darnetal	30 km.		
13	Direct de Sotteville à Rouen-Orléans	30 km.		
13	Des voies du Havre côté Rouen R. D. avec raccordement de Darnetal	30 km.		
14	Maritime au Havre	30 km.		
15	Malanuy à Dieppe	70 km.	Pont VI et VI bis.	30 km.
15	Raccordement de St-Pierre	80 km.		
15	Dieppe à Rouxmesnil	15 km.		
16	Dieppe à Eu	80 km.		
16	Dieppe à Eu { Eglise	30 km.		
16	Dieppe à Eu { Martin-Eglise à Eu	40 km.		
16	Préauté-Beuzeville à Fécamp	Les Ifs à Fécamp : 60 km. Le reste du parcours : 80 km.		
17	Barentin à Caudebec-en-Caux	Pavilly au Paulu : 40 km. Le Paulu-Caudefec : 50 km.		
17	Motteville à Clères	40 km.		
17	Raccordement d'Etampuis	40 km.		
17	Bréauté-Beuzeville à Lillebonne et à Port-Jérôme	40 km.		
18	St-Pierre-du-Vovray à Louviers	40 km.		
19	Serquigny à Rouen	80 km.		
20-21	Mantes à Cherbourg	80 km.		
20	Raccordements : De Serquigny	70 km.		
20	De Mézidon	15 km.		
23	Laigle à Conches	80 km.		
23	Raccordement de Ste-Marthe à Mesnil-Gal	70 km.		

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	
24	Lisieux à Trouville-Deauville	80 km.		
27	Chartres à Dreux	80 km.		
27	Raccordements de Mainvilliers	30 km.		
27	De La Londe	30 km.		
27	Elbeuf-Ville à bifur. de La Bouille : Bifur. de la Bouille à Rouen O. :	60 km. 80 km.		
28	Massy-Palaiseau à Chartres	40 km.		
35	Vitré à Fougères	50 km.		
36	Mézidon au Mans	80 km.		
36	Raccordements du Mans	35 km.		
39	Lison à Dinan	80 km.		
39	Dinan à Lamballe	70 km.		
41-42-43	Saint-Cyr à Granville	80 km.		
41	Raccordement de St-Cyr	30 km.		
42	Raccordements : De Surdon	70 km.		
43	De Messei	30 km.		
45 à 49	Versailles à Brest	80 km.		
52	Rennes à Saint-Malo	80 km.		
53	Plouaret à Lannion	80 km.		
54-56-57	Tours à St-Mazaire { Nantes O. au PN des tramways à Chantenay	15 km. 75 km. 80 km.		
55	Le Mans à Angers-St-Laud	80 km.		
56	La Possonnière à Cholet	80 km.		
59	Sablé à St-Nazaire	80 km.		
59	Raccordement de Besné-Pont-Château	40 km.		
59	Segré à Angers St-Serge	40 km.		
62	Segré à Nantes-Etat	Poste A (près Nantes) à Nantes- Etat : 30 km. Reste du parcours : 80 km.		
62	Rennes à Redon	80 km.		
62	Raccordement de Redon	50 km.		
62	Beslé à Nantes-Etat	Beslé à la bifur. de Doulon : 40 km. Bifur. de Doulon à Nantes Et. poste A : 80 km. Poste A près Nantes à Nantes-Etat 30 km.		
65-66	Savenay à Landerneau	Quimper à Châteaulin : 75 km. Reste du parcours : 80 km.		

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	
68-69-70-77	Chartres à Bordeaux	Chartres à bifur. de Monrepos : 80 km. Bifur. de Monrepos à Bordeaux : (voir Rég. SO).	Ponts de Cubzac.	15 km.
72	Thouars aux Sables-d'Olonne	80 km.		
74	Clisson à Cholet	80 km.		
75-76	Nantes à Saintes	Nantes au poste B : 30 km. Le reste du parcours : 80 km.		
76-83	Poitiers à La Rochelle-Ville et La Pallice	Poitiers à La Rochelle-Ville : 80 km. La Rochelle à La Pallice : 60 km.		
84	Saintes à Royan	80 km.		
85	Beillant à Angoulême P. O.	Beillant à Cognac : 80 km. Cognac à Angoulême : 30 km.		
85	Raccordement de Beillant	15 km.		

TABLEAU IV. — RÉGION DU SUD-OUEST

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	
0-1	Choisy-le-Roi à Orly	50 km.		
02-03-1 et 2	Paris à Bordeaux-St-Jean	80 km.		
04-1 et 2	Paris à Bordeaux-Bastide	80 km.		
02-1 et 2	Les Aubrais à Orléans	30 km.		
03-1	Orléans à raccourcement de Tours	30 km.		
03-1-1 et 2	Tours à St-Pierre-des-Corps	30 km.		
04-2	Bifur. Monrepos à Bordeaux-Bastide	30 km.		
05-1	Bordeaux-Irun.	30 km.		
05-2	Bordeaux-St-Jean à poste 2 de Bordeaux	80 km.		
06-1-2 et 3	Orléans raccourcement de Vierzon	50 km.		
07-1 et 2	Les Aubrais-Orléans à Limoges	80 km.		
08-1	Limoges à Montauban	80 km.		
08-2	Vierzon à Saincaize	80 km.		
08-1 et 2	Bourges à Montluçon	80 km.		
09-1	Raccordement direct Vierzon à Montluçon	80 km.		
09-2	Montluçon à Eygurande	50 km.		
09-3	Eygurande à Aurillac	50 km.		
10-1 et 2	Bordeaux à Aurillac	50 km.		
11-1 et 2	Bordeaux à Sète	50 km.		
12-1 et 2	Bordeaux à Sète	50 km.		
13-1	Narbonne à Port-Bou	80 km.		
	Narbonne à Collioure	80 km.		
	Collioure à Cerbère	80 km.		
	Cerbère à Port-Bou	40 km.		

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	TAUX des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	
13-2	Perpignan à Elne	80 km.		
14-2	Elne à Arles-s/Tech	30 km.		
14-3	Perpignan à Villefranche	50 km.		
15	Perpignan à poste 5 de Perpignan	30 km.		
16	Poste de Perpignan à Villefranche	30 km.		
17-1	Cartassonne à Quillan	30 km.		
17-2	Brétigny à poste D de Brétigny	70 km.		
18-1	Brétigny à Tours	60 km.		
18-2	Poste D de Brétigny à Dourdan	80 km.		
18-3	Dourdan à bifur. de Grammont	30 km.		
19-2	Bifur. de Grammont à Tours	40 km.		
19-5	Chartres à raccourcement de Tours	60 km.		
20-1	Raccordement de Tours à Orléans	60 km.		
20-2	Poste Q bifur. de Rouen — Les Aubrais	80 km.		
21-1	Etampes à Pithiviers	50 km.		
21-2	Malessherbes à poste 2 de Malessherbes	30 km.		
21-3	Malessherbes-Les Aubrais	50 km.		
21-4	Le Mans à Tours	75 km.		
22-1	Le Mans à Tours	30 km.		
22-2	Vierzon à Tours	70 km.		
22-3	Tours à Châteauroux	40 km.		
22-4	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-5	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-6	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-7	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-8	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-9	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-10	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-11	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-12	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-13	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-14	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-15	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-16	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-17	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-18	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-19	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-20	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-21	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-22	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-23	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-24	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-25	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-26	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-27	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-28	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-29	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-30	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-31	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-32	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-33	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-34	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-35	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-36	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-37	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-38	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-39	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-40	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-41	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-42	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-43	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-44	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-45	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-46	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-47	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-48	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-49	Tours à Châteauroux	30 km.		
22-50	Tours à Châteauroux	30 km.		

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers		VITESSE limitée maximum autorisée sur le parcours	PARCOURS intéressés	Taux des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS					
31-3	Périgueux à Agen			80 km.		
32-2	Penne à Villeneuve-s/-Lot			30 km.		
33-1	Bifur. Monrepos à Bordeaux-Deschamps			30 km.		
33-2	Ceinture de Bordeaux			50 km.		
	Pessac à poste des Echoppes			20 km.		
33-3	Bordeaux-St-Louis à poste 1 de Bordeaux-St-Louis			30 km.		
	Poste 1 de Bordeaux-St-Louis au Verdon			60 km.		
	Le Verdon à Pointe-de-Grave			50 km.		
	Avant-port du Verdon			30 km.		
34-1	Lamothe à Arcachon			80 km.		
34-3	La Nègresse à Biarritz			50 km.		
34-4	Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port			50 km.		
34-5	Ossès à St-Etienne-de-Baigorry			50 km.		
	Brive à Turenne			70 km.		
	Turenne à St-Denis			70 km.		
35-1	Brive à Capdenac			80 km.		
	Rocamadour à Assier			70 km.		
	Assier à Figeac			70 km.		
	Figeac à Capdenac			70 km.		
	Capdenac à Donnazac			70 km.		
35-2	Capdenac à Toulouse			80 km.		
	Donnazac à poste 2 de Toulouse			30 km.		
	Poste 2 de Toulouse à Toulouse			70 km.		
35-3	Albi-Ville à Tessonnières			60 km.		
36-1	Capdenac à Rodez			40 km.		
36-2	Viviez à Decazeville			50 km.		
37-1	Albi à Carmaux			60 km.		
	Albi-Ville à Albi-Madeleine			30 km.		
	Albi-Madeleine à Carmaux			50 km.		
37-2	Castelnaudary à Albi			30 km.		
	La Crémade à Castres			50 km.		
	Castres à Mazamet			50 km.		
38-1	St-Sulpice à Castres			30 km.		
38-2	Castres à Mazamet			80 km.		
	Mazamet à Bédarieux			50 km.		
39-1	Toulouse à Puigcerda			40 km.		
	Foix à Ax-les-Thermes			30 km.		
	Ax-les-Thermes à Puigcerda			30 km.		
39-2 et T.R.	Boussens à Foix			30 km.		
	St-Girons à Foix			30 km.		
40-1	St-Denis-près-Marliet à Souillac			30 km.		
41-1	Le Monastier à Mende			30 km.		
41-2	à la Bastide			60 km.		
	Mende à La Bastide			60 km.		
42	Séverac-le-Château à Rodez			50 km.		
	Bédarieux à Faugères			60 km.		
	Faugères à poste 2 de Montpellier			50 km.		
	Poste 2 de Montpellier à Montpellier			20 km.		

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers		VITESSE limitée maximum autorisée sur le parcours	PARCOURS intéressés	Taux des limitations de vitesse à observer
NUMERO ou INDICE	PARCOURS					
23-1	Moulins à Montluçon			60 km.		
23-2	Lapeyrouse à Commentry			80 km.		
23-4	Commentry à Montluçon			70 km.		
24-1	Volvic à Lapeyrouse			50 km.		
24-2	Ussel à Brive			60 km.		
	Poste 3 de Clermont à Clermont			20 km.		
	Clermont à poste 4 de Clermont			60 km.		
24-3	Laqueuille au Mont-Dore			50 km.		
25-4	Neussargues à Aurillac			50 km.		
	Murat à Vic-s/-Cère			50 km.		
26-1	Poitiers à Le Dorat			50 km.		
26-3	Roumazières à Confolens			30 km.		
26-4	Le Dorat au poste D de Limoges-Bénédictins			50 km.		
27-1	Angoulême à Sallat-Chassenon			60 km.		
27-2	Le Quérøy à Thiviers			30 km.		
	Ussel à Meymac			60 km.		
28-1	Ussel à Limoges			50 km.		
	Meymac à Le Palais			80 km.		
	Le Palais à Limoges			50 km.		
29-1	Périgueux bifur. de Limoges poste 2 sens impair			50 km.		
	Poste B de Périgueux à Périgueux sens pair			30 km.		
29-2	Bifur. Limoges poste 2 à La Cave			80 km.		
	La Cave à Parcoul Médillac			30 km.		
	Périgueux à Coutras			80 km.		
	Périgueux bifur. Limoges poste 2 sens impair			50 km.		
	Poste B de Périgueux à Périgueux sens pair			30 km.		
	Bifur. Limoges poste 2 à La Cave			80 km.		
	Raccordement direct ligne de Coutras à Limoges			20 km.		
29-3	Périgueux-Brive			75 km.		
	Larche à bifur. Nexon			60 km.		
30-1	Nexon à Brive			50 km.		
	Poste A de Brive			60 km.		
31-1	Le Buisson à Libourne			70 km.		
	Bergerac à Libourne			80 km.		
	Siorac à Sarlat			50 km.		
	Sarlat à Cazoulès			30 km.		
	Cazoulès à Souillac			80 km.		

DESIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMERO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
5-12-2	Lyon-St-Clair à Ambérieu	80 km.		
5-13-1	Bellegarde à Divonne-les-Bains	40 km.		
5-15	Lyon à Grenoble	80 km.		
5-16-2	Valence à Chambéry	80 km.	Tunnel de Valence	15 km.
5-18-1	Pont-d'Avignon à Avignon	40 km.		
5-18-2	Miramas à l'Estaque par Port-de-Bouc	80 km.		
5-19-1	Livron à La Voulte (P 3 et 5)	70 km.		
5-20	Lyon à Givors	80 km.		
5-20	Givors à Nîmes	30 km.	Tunnel de Givors V. 2 (du km. 533.272 au km. 532.181) ..	15 km.
			P.L. km. 626.467	10 km.
			P.L. km. 643.919	10 km.
			P.L. km. 50.998	30 km.
5-21-1	Tarascon à Sète	80 km.		
5-24-5	Cannes à Grasse	30 km.		
5-24-6	Nice à Breil	70 km.		
5-25	Paris à Montargis par Moret	80 km.		
5-25	Paris à Montargis par Malesherbes	80 km.	P.L. km. 87.569	30 km.
5-26	Montargis à St-Germain-des-Fossés	80 km.		
5-27-1	St-Germain-des-Fossés à Lyon par Tarare	80 km.	Tunnel de St-Martin-d'Estréaux (du km. 386.400 au km. 387.780)	15 km.
5-27-1	Roanne à Lyon par St-Etienne	80 km.		
5-28-5	Moret-les-Sablons à Malesherbes par Bourron	80 km.		
5-28-6	St-Florentin-Vergigny à Auxerre-St-Gervais	40 km.		
5-29-1	Laroche-Migennes à Auxerre	40 km.		
5-31	Moulins à Paray-le-Monial	30 km.		
5-31	Paray-le-Monial à Givors	80 km.		
5-32-1	Nevers à Chagny	30 km.	Pont du km. 6.308	10 km.
			— 34.578	10 km.
			— 39.843	10 km.
5-32-1	Raccordement de Nevers	30 km.		
5-32-1	Raccordement de Chagny	60 km.		
5-32-3	Paray-le-Monial à Montchanin	30 km.		
5-34-1	St-Germain-des-Fossés à Riom par Vichy	80 km.		
5-34-1	St-Germain-des-Fossés à Clermont-Ferrand par Gannat	80 km.	P.L. km. 357.276	40 km.
5-34-1	Clermont-Ferrand à Langeac	30 km.		
5-34-1	Langogne à Alès	30 km.		
5-34-1	Alès à Nîmes	80 km.	Tunnel de Ners (du km. 688.049 au km. 688.442) ..	15 km.
			Tunnel de la Tourmagne sur voie I (du km. 717.996 au km. 718.181)	15 km.
5-35-5	La Ferté-Hauterive à Gannat	50 km.		
5-35-8	Le Puy à Langogne	40 km.		
5-35-9	Brioude à La Chapelle-Laurent	40 km.		
5-37-1	Le Puy à St-Etienne-Châteaureux	40 km.		
5-37-2	Peyraud à St-Rambert-d'Albon	65 km.		
5-37-4	St-Just-s/-Loire à Firminy	40 km.		