

429 LN 1/20

I G Série Poussément
Sous-série Transports n° 43

Annexe 5. Voir série M.T.

Paris, le 20 janvier 1941.

Col.

Nm.
21**WAGONS DE SERVICE****Article 1^{er}. — Définition.**

On appelle **WAGON DE SERVICE** un véhicule qui est spécialisé à un service annexe du chemin de fer et n'est pas à la disposition des gares pour les transports commerciaux.

Article 2. — Classement.

Il existe **trois catégories** de wagons de service :

1^{re} catégorie : wagons **admis sans restriction** dans les trains commerciaux (transports de ballast, rails et matériaux de la voie, combustibles traction, hydrocarbures, créosote, wagons désherbeurs, trains de secours, navettes entre dépôts et ateliers (parcours supérieurs à 100 km.), wagons-ateliers, etc...).

2^e catégorie : wagons **admis à circuler sur un parcours limité** (maximum 100 km.) dans les trains commerciaux ou en rames spéciales (navettes entre gares, dépôts, ateliers, magasins, wagons de port ou de gare devant emprunter les voies principales, etc...).

3^e catégorie : wagons **non admis** à circuler sur voies principales (service intérieur d'établissement tels que dépôts, ateliers, magasins, parcs, etc...).

Article 3. — Signes distinctifs.


Tous les wagons de service des 1^{re} et 2^e catégories portent sur leurs faces latérales deux lettres de grande hauteur (Voir Annexe I), précisant le Service qui les utilise :

EX, pour le Service Exploitation,

VB, pour le Service Voie et Bâtiments,

MT, pour le Service Matériel et Traction

ainsi que l'indication de l'établissement ou de la gare d'attache.

Ces wagons reçoivent toutes les inscriptions réglementaires de circulation, à l'exclusion de la marque  de transit.

Tous les wagons de 2^e catégorie ont leurs **montants d'angles peints en jaune**, de façon à présenter sur toute la hauteur de la caisse une bande jaune de 150 mm. de largeur aux extrémités des faces et des bouts. De plus, ces wagons comportent une inscription limitative de parcours.

Exemples :

« Autorisé à circuler entre A et B ».

ou

« Autorisé à circuler sur les voies du Port de ».

Enfin, les wagons de 3^e catégorie ont les bouts **entièrement peints en jaune** ainsi qu'une bande jaune de 150 mm. de largeur sur toute la hauteur des extrémités des faces latérales. Ces wagons ne devant pas sortir de l'établissement auquel ils sont affectés ne reçoivent ni les grandes lettres initiales du Service utilisateur, ni les inscriptions réglementaires de circulation.

Les Annexes II — III et IV représentent les inscriptions spéciales à chacune des 3 catégories de wagons de service. Dans certains cas, ces inscriptions peuvent être complétées par d'autres estimées nécessaires par l'Exploitation, au sujet notamment des conditions d'utilisation des wagons.

Toutes les marques, inscriptions, peintures distinctives, etc... des wagons de service seront assurées par les soins du Service M.T.

Article 4. — Wagons de Service 1^{re} catégorie.

— admis à circuler sans restriction dans les trains commerciaux —

Ces wagons sont inscrits à l'inventaire du matériel roulant. Ils ne figurent pas sur les situations de wagons tenues par le Bureau du Mouvement des Wagons de la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises. Ils ont été retirés du parc commercial par situation TE.5 et ne figurent plus sur les situations TE.2.

Les wagons de 1^{re} catégorie comportent la marque S.N.C.F. suivie de l'indice de la Région, encadré; ils sont numérotés dans la série 970 000 à 999 999, répartie par tranches spéciales à chaque Région comme suit; toutefois, les wagons-réservoirs conserveront leur numérotation dans la série 440 001 à 445 000.

EST	970 000 à 974 999 (5 000 numéros)
NORD	975 000 à 981 999 (7 000 numéros)
OUEST	982 000 à 986 999 (5 000 numéros)
SUD-OUEST	987 000 à 992 999 (6 000 numéros)
SUD-EST	993 000 à 999 999 (7 000 numéros)

Chaque Région répartit entre les trois Services les numéros de la tranche qui lui est affectée, afin que tous les wagons de chaque Service aient une numérotation continue et subdivisée par type.

Leurs lettres de série sont les lettres réglementaires correspondant à leur type (K — T — N — R — X, etc...) suivies des indices appropriés. Lettres et indices figurent au Complément n° 1 du R.T.F.

L'entretien des wagons de service 1^{re} catégorie est effectué suivant les règles applicables aux wagons du parc commercial de même type.

Article 5. — Wagons de Service 2^e catégorie.

— admis à circuler sur un parcours limité à 100 km maximum —

Ces wagons sont inscrits à l'inventaire du matériel roulant. Ils ne figurent pas sur les situations de wagons tenues par le Bureau du Mouvement des Wagons de la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises. Ils ont été retirés du parc commercial par situation TE. 5 et ne figurent plus sur les situations TE.2.

Les wagons de 2^e catégorie portent la marque S.N.C.F., suivie de l'indice de la Région, encadré; ils sont numérotés dans des séries à 4 chiffres :

EST	1 000 à 2 499 (1 500 numéros)
NORD	2 500 à 3 999 (1 500 numéros)
OUEST	4 000 à 5 999 (2 000 numéros)
SUD-OUEST	6 000 à 7 999 (2 000 numéros)
SUD-EST	8 000 à 9 999 (2 000 numéros)

Chaque Région répartit entre les trois Services les numéros de la tranche qui lui est affectée, afin que tous les wagons de chaque service aient une numérotation continue et subdivisée par type.

Leurs lettres de série sont les lettres réglementaires correspondant à leur type, suivies des indices appropriés.

L'entretien des wagons de service 2^e catégorie est assuré aussi économiquement que possible, tout en leur permettant de faire un service convenable. Il est effectué suivant les règles applicables aux wagons du parc commercial de même type; toutefois, il n'est pas entrepris de REV. 4 sur ce matériel qui, lorsque son état laisse à désirer, doit être déclassé en 3^e catégorie, ou démolir.

Article 6. — Wagons de Service 3^e catégorie.

— non admis à circuler sur les voies principales —

Ces wagons sont radiés de l'inventaire du matériel roulant et figurent pour ordre sur les listes du matériel sans valeur. Ils ont été retirés du parc commercial par situation TE. 5 et ne figurent plus sur les situations TE. 2.

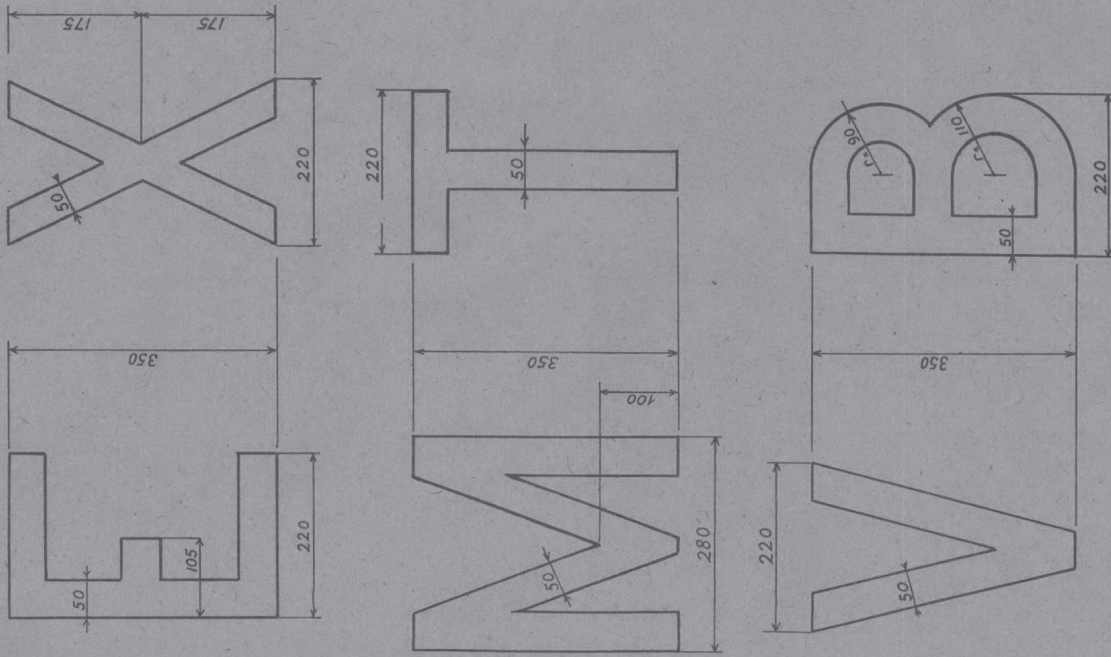
Les wagons de 3^e catégorie sont numérotés à partir de 1, dans une série de 3 chiffres au maximum spéciale à chaque établissement, le numéro étant précédé d'une des lettres K — T, etc... (à l'exclusion de tout indice) suivant le type du wagon.

L'entretien des wagons de 3^e catégorie est laissé aux soins de l'Etablissement utilisateur qui peut, au besoin, faire appel au Poste de visite, à l'Entretien ou à l'Atelier du Matériel le plus proche. Tout wagon gravement avarié doit être signalé au Service Régional du Matériel qui est seul juge de la décision à prendre (réparation ou démolition).

Article 7. — Remarques.

I — Certains wagons de service de 1^{re} et de 2^e catégories peuvent être temporairement utilisés, **après accord entre les Services Centraux intéressés** comme wagons du parc commercial (wagons de charbon des Dépôts, wagons à ballast, par exemple). Dans ce cas, les inscriptions prévues à l'article 3 (lettres initiales du Service et désignation

WAGONS DE SERVICE
MARQUE DISTINCTIVE DES SERVICES UTILISATEURS



Nota. — Lorsque la caisse du wagon de service ne permettra pas de peindre des lettres de 350 mm de hauteur, cette hauteur sera réduite, tout en restant de la plus grande dimension possible.

des limites de circulation sont **annulées** provisoirement par des traits à la peinture blanche, les autres marques et le numéro demeurant sans changement.

L'incorporation momentanée et le retrait du pare commercial sont signalés au Bureau du Mouvement des Wagons de la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises par situation TE.5.

II — Les Chefs de Poste de visite sont responsables de l'entretien des wagons de service de 1^{re} et 2^e catégories dont les points d'attache relèvent de leur circonscription. Ils doivent faire assurer sur place les menues réparations, le graissage périodique et, s'il y a lieu, provoquer en temps utile l'exécution des révisions. Ils doivent également faire visiter les wagons avariés qui leur sont signalés, soit par la gare, soit par le Service utilisateur, et prendre toutes dispositions pour leur envoi sur l'atelier ou l'Entretien le plus proche aux fins de réparation.

Toutefois, il peut être prévu par consigne spéciale, établie en accord par les Services Régionaux intéressés, que le graissage périodique de ces wagons sera effectué par le Service utilisateur : c'est le cas pour certains wagons de la Voie qui circulent en dehors des centres où se trouvent des visiteurs du Matériel.

Article 8. — Statistiques fournies par chaque Région.

Un fichet épinglé à la situation TE.1 du 1^{er} vendredi de chaque mois indiquera l'effectif des wagons de service de 1^{re} et 2^e catégories de la Région et le nombre de wagons toutes Régions immobilisés à la même date :

Modèle :	WAGONS DE SERVICE	
	1 ^{re} catégorie	2 ^e catégorie
Région		
Effectif par Région		
Immobilisés (Toutes Régions)		

Article 9. —

La présente Instruction annule et remplace les instructions régionales sur le même sujet.

Les nouvelles inscriptions et renumérotages prévus devront être exécutés dans un délai maximum de trois ans à l'occasion du passage des wagons aux ateliers ou entre- tiens.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

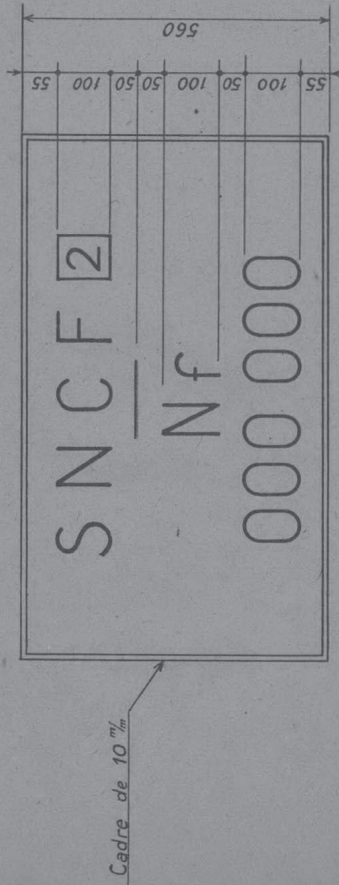
Annexe II

INSCRIPTIONS SPÉCIALES

AUX WAGONS DE SERVICE (1^{ère} catégorie)

admis à circuler sans restrictions dans les trains commerciaux

a. Cartouche de numérotation



b. Point (ou gare) d'attache

GARE D'ATTACHE _____
CREIL _____

Wagons EX
ou
VB

ou

POINT D'ATTACHE _____
ATELIERS DU LANDY _____

Wagons MT

Lettres de 100 et 70 m/m
suivant la Norme N.C.F. 20.9902

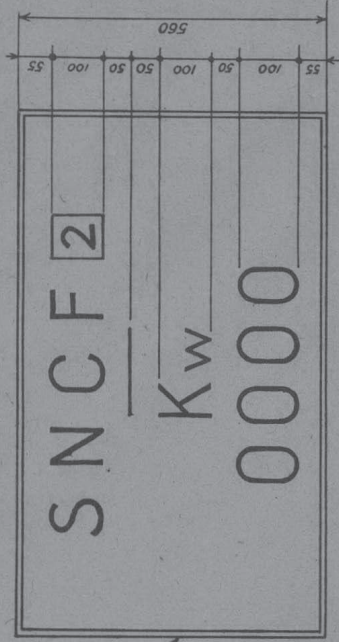
Annexe III

INSCRIPTIONS SPÉCIALES

AUX WAGONS DE SERVICE (2^{ème} catégorie)

admis à circuler sur un parcours limité (100 km. max.)

a. Cartouche de numérotation



b. Point (ou gare) d'attache

GARE D'ATTACHE _____
BOULOGNE _____

Wagons EX.

ou

POINT D'ATTACHE _____
DEPOT DE CREIL _____

Wagons MT

c. Limitation de parcours

AUTORISE A CIRCULER _____
ENTRE LONGUEAU ET CORBIE _____

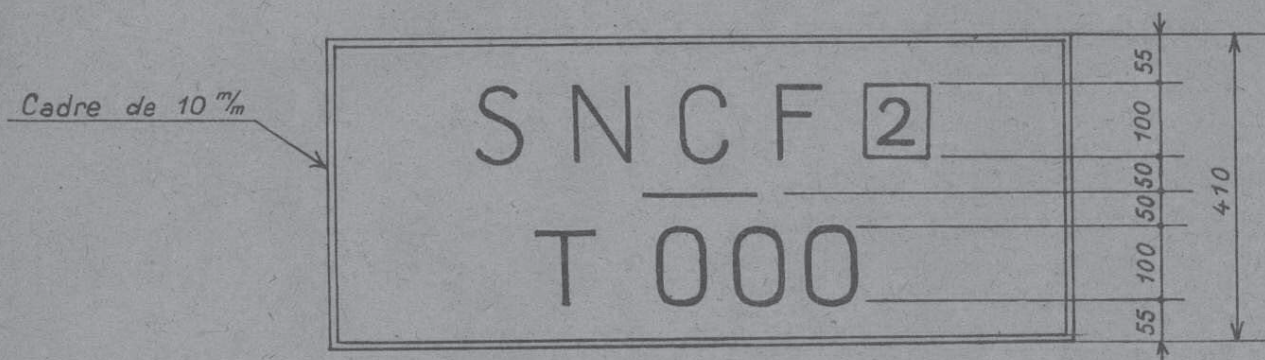
AUTORISE A CIRCULER _____
SUR LES VOIES DU PORT _____

DE BOULOGNE _____

Lettres de 100, 70, 50 et 35 m/m
suivant la norme N.C.F. 20.9902

INSCRIPTIONS SPÉCIALES
AUX WAGONS DE SERVICE (3^{ème} catégorie)
non admis à circuler sur voies principales

a. Cartouche de numérotation



b. Etablissement d'attache :

SERVICE DU MATÉRIEL
 ATELIERS DE LONGUEAU

OU

SERVICE DE LA VOIE
 PARC DE MOULIN NEUF

Lettres de 100 et 70^{m/m}
suivant la Norme N.C.F. 20.9902

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

RECTIFICATIF N° 1 1221
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
M. T. 23 a N° 3
V.B. 41 N° 1
et SÉRIE M. — Transports N° 43
du 20 janvier 1941

T

" Wagons de service "

Page 2 — Article 4 — Wagons de Service 1^{re} catégorie.

5^e ligne, supprimer « et ne figurent plus sur les situations TE. 2 ».

Page 3 — Article 5 — Wagons de Service 2^e catégorie.

5^e ligne, supprimer « et ne figurent plus sur les situations TE. 2 ».

Article 6 — Wagons de Service 3^e catégorie.

4^e ligne, supprimer « et ne figurent plus sur les situations TE. 2 ».

Page 4 — Article 8 — Statistiques fournies par chaque Région.

Coller le béquet ci-dessous sur les 3 premières lignes et **ayer le modèle du fichet figurant à la suite.**

Le numéro et la date du présent rectificatif seront inscrits en marge de l'Instruction Générale précitée.

Paris, le 1^{er} janvier 1944.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

80/W. 15.581. — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 3, rue de Furstenberg. C.O.L. N° 31-1372 (3141) - Marché 201

Rect. n° 1 à l'I.
G. MT 23 a n° 3
— VB 41 n° 1 et
série M — Trans-
ports n° 43 du 20-
1-41 (Béquet à col-
ler sur le texte de
l'article 8).

Le nombre des wagons de service de 1^{re} et 2^e catégories immobilisés toutes régions le 1^{er} vendredi de chaque mois sera porté au tableau IV de la situation TE. 1 établie à la même date.

429 LM 1/21

SOCIÉTÉ
NATIONALE

INSTRUCTION GÉNÉRALE

MOUVEMENT — Transports N° 48

des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Paris, le 1^{er} janvier 1942.

Col.

Nm
12

Mb

Rectificatifs

1 du 20.8.42

AUTORISATION DE CONVOIEMENTS EXCEPTIONNELS DES TRANSPORTS COMMERCIAUX AUTRES QUE CEUX DONT LES CONDITIONS D'ACCOMPAGNEMENT SONT PRÉVUES PAR LES TARIFS

Article 1^{er}.

Aux termes de l'article 77 — 5°) du Décret du 11 septembre 1939 portant Règlement d'Administration publique sur la Police, la Sûreté et l'Exploitation des voies ferrées d'intérêt général et d'intérêt local, il est défendu à toute personne de pénétrer, circuler ou stationner **sans autorisation régulière** dans les parties de la voie ferrée ou de ses dépendances qui ne sont pas affectées à la circulation publique.

En conséquence, sauf dans les cas prévus par les Tarifs en vigueur pour l'accompagnement des animaux vivants et de certaines marchandises, **il est donc interdit à toute personne de convoier un transport sans être munie de l'autorisation spéciale d'accompagnement** dont il est question à l'article 2 ci-dessous. *delivree par le Secrétaire Général, conformément à l'arrêté d'Administration - Affaires Générales N° 4.*

Article 2.

Dans des cas tout à fait exceptionnels ou la marchandise transportée exige des soins particuliers ou une surveillance spéciale en cours de route, des autorisations d'accompagnement du modèle indiqué en Annexe sont délivrées par les Divisions du Mouvement des Régions. Celles-ci peuvent déléguer leurs pouvoirs à un Arrondissement chaque fois qu'il s'agit du renouvellement d'un transport déterminé pour lequel le convoiement a déjà été reconnu justifié.

Article 3.

- Tout convoyeur doit être porteur :
- de l'autorisation spéciale *delivree par le Secrétaire Général* d'accompagnement dûment remplie, datée, signée et revêtue du timbre humide du Service qui l'a délivrée, ainsi que du timbre à date de la gare de départ;
 - d'un ordre de mission établi et signé par l'expéditeur;
 - d'un titre de transport valable en 3^e classe sur la totalité du parcours à effectuer.

A défaut de l'une de ces pièces, la présence des convoyeurs ne doit pas être tolérée dans les triages et dans les fourgons des trains.

Article 4.

Les convoyeurs assurent le convoiement des transports à leurs risques et périls et **sans que la responsabilité de la S.N.C.F. puisse en quoi que ce soit être engagée.**

Pendant la circulation des trains, ils prennent place dans le fourgon occupé par le chef de train; toutefois, si le train comporte une voiture à voyageurs, les convoyeurs peuvent y prendre place.

Article 5.

Le convoiement ne comporte aucune priorité d'acheminement.

Aucune suite ne doit être donnée aux demandes des convoyeurs tendant à accélérer l'acheminement des wagons qu'ils surveillent par leur incorporation dans un train autre que celui qui doit normalement les acheminer.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.