

INSTRUCTION GÉNÉRALE

SÉRIE M - Transports N° 40

SÉRIE M.T. - Utilisation et Circulation du Matériel N° 15

SÉRIE V.B. - Affaires Générales N° 5

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Mb

Rectif. n° 1 du 28.2.42
3 du 2.7.46
4 du 25.9.46

Paris, le 13 janvier 1941.

Det.
Col.

Nm.
50

LOCATION, AU PUBLIC, DES APPAREILS DE LEVAGE DE LA S.N.C.F.

CHAPITRE PREMIER

ENGINS DES GARES

(AUTRES QUE LES GRUES ROULANTES)

Article 1.

Les conditions dans lesquelles ces engins peuvent être mis à disposition du public sont fixées par les tarifs.

CHAPITRE II

GRUES DE 1^{re} A 20^{te} SUR WAGONS

(GRUES ROULANTES A COMMANDE A BRAS APPARTENANT AU SERVICE DE L'EXPLOITATION)

Article 2.

La S.N.C.F. peut, dans la mesure de ses disponibilités, mettre ces grues à la disposition du public, à des emplacements choisis par celui-ci en accord avec la S.N.C.F.

Article 3. - Demande de location.

Toute demande de location d'une grue de ce type, présentée par un tiers à un service quelconque, est transmise aussitôt par ce service au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation sur le terrain duquel doit être utilisé l'engin.

Le Chef d'Arrondissement examine les possibilités de fourniture et les conditions à appliquer.

Article 4. - Prix à appliquer.

Les prix de location à appliquer sont les suivants :

a) Utilisation à la gare d'attache.

Prix : 40 F. par jour indivisible, ce prix comprenant les frais de montage et de démontage de l'appareil.

b) Utilisation en dehors de la gare d'attache.

Par les mots « en dehors de la gare d'attache », il faut entendre tout emplacement non situé sur le terrain même du Chemin de fer dans ladite gare d'attache; en particulier, tout embranchement particulier, même situé en gare, est à considérer comme entrant dans ce cas.

Prix : 40 F. par jour indivisible, ce prix comprenant les frais de montage et de démontage de l'appareil; il est ajouté à ce prix une redevance calculée à raison de 5 F. par kilomètre parcouru (arrondi au kilomètre supérieur et avec minimum de perception de 2 kms), pour le transport entre le lieu de remisage et le lieu d'utilisation et vice-versa.

429 LM 1/19

c) *Utilisation sur un tronçon de voie provisoire.*

Lorsque la grue doit être placée sur un tronçon de voie provisoire à établir, il est ajouté aux redevances prévues aux §§ a et b un complément de ~~100~~ f. pour l'aménagement du tronçon de voie, le déraillement et la remise sur rails de la grue.

Article 5.

Dans le cas où, à la demande du locataire, la S.N.C.F. est amenée à fournir le personnel nécessaire à la manœuvre de la grue, les prix indiqués aux §§ a et b de l'article 5 bis.

Article 5 bis. — En cas de variation dans les prix des tarifs marchandises en général, les taux prévus au présent chapitre seront modifiés, à la même date et dans la même proportion que les prix de ces tarifs.

Cette modification pourra également intervenir en cas d'aménagement de certains tarifs applicables aux transports commerciaux ayant entraîné une variation appréciable du taux moyen du prix de transport des marchandises analogue à celle qu'aurait provoqué une modification générale du prix des tarifs marchandises.

Article 6.

Les grues roulantes à moteur (grues à combustible des dépôts, etc...) peuvent, exceptionnellement et dans la mesure des disponibilités, être louées à des particuliers.

Article 7. — Demande de location.

Toute demande de location d'un de ces engins présentée par un Tiers à un service quelconque, est transmise aussitôt par ce service au Chef de l'Arrondissement de la Traction sur le terrain duquel doit être utilisé l'engin.

Ce dernier, après examen de ses disponibilités et des données techniques du problème, fixe les conditions de la fourniture.

Article 8. — Prix à appliquer.

Les prix à appliquer font l'objet d'instructions intérieures spéciales de la part du Service Central du Matériel. *Technique du Matériel de Traction.*

CHAPITRE IV

GRUES DE SECOURS DU SERVICE DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

Article 9.

Les grues à vapeur de secours (grues de 32 T. à 130 T.) peuvent, dans la mesure des disponibilités, être louées à des particuliers pour manutentionner des pièces de fort tonnage.

Article 10. — Demande de location.

Toute demande de location d'une grue de secours du Service M.T. présentée par un tiers à un service quelconque, est transmise aussitôt par ce service au Chef de l'Arrondissement de la Traction sur le terrain duquel doit être utilisé l'engin.

Le Chef d'Arrondissement examine les possibilités de fourniture et les conditions à appliquer.

Article 11. — Prix à appliquer.

Les prix à appliquer font l'objet d'instructions intérieures spéciales de la part du Service Central du Matériel. *Technique du Matériel et de la Traction.*

CHAPITRE V

DISPOSITIONS DIVERSES

Article 12. — Engagement à faire souscrire par le demandeur.

Le Chef d'Arrondissement de l'Exploitation, lorsqu'il s'agit d'un engin appartenant au Service de l'Exploitation, le Chef d'Arrondissement de la Traction dans les autres cas, fait présenter au demandeur, après l'avoir complétée par l'indication du taux des redevances à percevoir, une formule d'engagement du modèle figurant à l'Annexe I.

Article 13. — Avis de fourniture.

Les dispositions pour la fourniture de l'engin ne sont prises qu'après signature de l'engagement par le demandeur. Avis de la fourniture est alors adressé par le Chef d'Arrondissement de l'Exploitation au Chef de gare intéressé dans les conditions suivantes :

— s'il s'agit d'une location régie par le Chap. II de la présente Instruction, dès que le Chef d'Arrondissement de l'Exploitation a reçu la formule d'engagement signée du locataire,

— s'il s'agit d'une location régie par l'un des Chapitres III et IV de la présente Instruction, dès que ce fonctionnaire a reçu, du Chef d'Arrondissement de la Traction, l'avis écrit que l'engagement est signé.

Dans les deux cas, il convient de préciser la date probable de la mise à disposition.

Article 14. — Perception des redevances.

Le montant des redevances à percevoir est indiqué dans tous les cas au Chef de gare par le Chef d'Arrondissement de l'Exploitation, renseigné, quand c'est nécessaire, par son collègue M.T. Les sommes ainsi perçues sont prises en charge au titre « Recettes supplémentaires Marchandises » dans les conditions prévues par le Tableau I de l'Instruction Générale n° 15, série Services Financiers-Gares.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

Rectifié n° 1 à l'Instruction Générale, M. Transports
V.B. — Affaires Générales n° 5.
(Requet à coller sur l'article 11 page 3).

Rectifié n° 1 à l'Instruction Générale
M. Transports n° 40, M.T. —
V.B. — Affaires Générales n° 5.
(Requet à coller sur l'article 8 page 2).

Rect. N° 3 du 3 juillet
1966 à 11 G. M. Trans-
ports N° 40 M.T. V.B. 356 A

FORMULE D'ENGAGEMENT

**pour la location d'une grue { roulante
de secours } (1) S.N.C.F.**
mise à disposition d'un particulier

(2) Je soussigné m'engage, après avoir constaté le bon état de la grue mise à ma disposition par la S.N.C.F. pour (3) à exécuter ou à faire exécuter sous ma responsabilité les manœuvres de cette grue.

(2) Je soussigné après avoir constaté le bon état de la grue roulante de secours } n°..... (1) mise à ma disposition par la S.N.C.F. pour..... (3) accepte comme mes préposés, pendant la durée de la location, les agents que cette Société mettra à ma disposition pour manœuvrer ladite grue. Je serai exclusivement responsable de ces agents.

Je prends à ma charge les accidents et avaries de toute nature pouvant survenir pendant toute la durée de la location, soit à l'appareil, soit à mes préposés, soit aux agents du chemin de fer, soit aux tiers, aux animaux et aux choses, et je garantirai la S.N.C.F. contre toute action ou recours qui pourrait être exercé contre elle en raison de ces accidents ou avaries, notamment par application de l'article 7 de la loi du 9 avril 1898.

Je m'engage à payer les redevances suivantes pour la location de cette grue.

—
—
—

Fait à, le 19 ..

(1) Biffer la mention inutile.

(2) Biffer le paragraphe inutile, selon que le locataire fournit, ou non, le personnel nécessaire à la manœuvre.

(3) Indiquer la nature du travail à fournir et le lieu d'emploi de l'engin.