

420LH2122

SOCIETY
NATIONAL

REMISS
FRANCE

1914-1915
1916-1917

4 110-20 18441 OG m^e 25

19 1845 18 1846 18 1847

45-2
SOCIÉTÉ
NATIONALE

ORDRE GÉNÉRAL N° 25

des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

COMMISSION CENTRALE
DES CHEMINS DE FER

Paris, le 2 septembre 1939.

Aff.
Del.
Col.

Nm.
45

IV
O. C. P 3

RÉGIME DU TRAVAIL DU PERSONNEL DE LA S. N. C. F.
EN CAS DE MOBILISATION

20
19
10
- Comptabilité
- Pontet
Paris
bureau
Paris
la vac.
chal.
6/9 4

La mobilisation générale ayant été décrétée, les dispositions concernant la rémunération, le régime du travail et l'octroi des repos et congés sont fixées désormais par la Commission Militaire Centrale.

1. - En conséquence, les **tableaux de service et les roulements** sont déterminés dorénavant en s'inspirant des règles suivantes, étant entendu qu'un agent ne peut refuser ou interrompre le service pour lequel il a été commandé au cas où des dépassements aux règles ci-après se produiraient.

1° DISPOSITION COMMUNE A TOUS LES SERVICES

Les repos périodiques sont attribués à raison d'un repos en moyenne par 7 jours de calendrier.

2° PERSONNEL ROULANT

Les régimes de travail se rattachent à deux types :

a) 10 heures de travail dans une amplitude de 15 heures au maximum; dans le travail sont compris les travaux accessoires au départ et à l'arrivée, mais non les trajets h. 1 p. dans les trains et les coupures.

Repos minimum de 12 heures à la résidence et de 8 heures hors résidence.

Minimum du repos périodique : 36 heures.

Nombre maximum de jours de travail entre deux repos périodique : 10.

b) Double équipe, l'une des équipes se reposant dans un wagon aménagé pendant que l'autre assure le service.

3° PERSONNEL SÉDENTAIRE

a) Agents effectuant un travail absorbant et effectivement ininterrompu :

10 heures de travail dans une amplitude de 12 heures au maximum.

b) Agents **autres** que les précédents (notamment les agents des chantiers de manœuvres et de manutention, des postes d'aiguillage, des postes sémaphoriques) :

12 heures de travail dans une amplitude de 15 heures au maximum.

c) GARDE-BARRIÈRES

— à service continu : 12 heures de présence au maximum,

— à service discontinu : 16 heures de présence au maximum,

les ouvertures de nuit étant assurées par les personnes logées dans la maison.

II. — La **rémunération** des agents de la Société Nationale continue à être calculée comme actuellement, sous réserve des dispositions suivantes qui sont mises en vigueur à partir du 1^{er} septembre 1939.

1° Afin de rester en harmonie avec les rémunérations mensuelles, les salaires journaliers et primes journalières sont calculés sur la base d'une semaine de 6 jours de travail : les majorations de 20 % appliquées dans le cas des semaines de 5 jours de travail sont donc supprimées.

2° Il n'est pas accordé de rémunération au titre d'heures supplémentaires ou de dérogations.

Le Commissaire Militaire,
PAQUIN.

Le Commissaire Technique,
R. LE BESNERAIS.

B. 2.9.39.

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

COMMISSION CENTRALE
des Chemins de fer

ORDRE GENERAL N° 25

42042/22

Art
Del
Col

Nm
42

IV
C.C.P 3

TIRAGE PROVISOIRE

Paris, le 2 Septembre 1939.

REGIME du TRAVAIL du PERSONNEL de la S.N.C.F. en CAS de MOBILISATION

La mobilisation générale ayant été décrétée, les dispositions concernant la rémunération, le régime du travail et l'octroi des repos et congés sont fixés désormais par la Commission Militaire Centrale.

I - En conséquence, les tableaux de service et les roulements sont déterminés dorenavant en s'inspirant des règles suivantes, étant entendu qu'un agent ne peut refuser ou interrompre le service pour lequel il a été commandé au cas où des dépassements aux règles ci-après se produiraient.

1° - DISPOSITION COMMUNE A TOUS LES SERVICES

Les repos périodiques sont attribués à raison d'un repos en moyenne par 7 jours de calendrier.

2° PERSONNEL ROULANT

Les régimes de travail se rattachent à deux types :

a) 10 heures de travail dans une amplitude de 15 heures au maximum; dans le travail sont compris les travaux accessoires au départ et à l'arrivée, mais non les trajets h.l.p. dans les trains et les coupures.

Repos minimum de 12 heures à la résidence et de 8 heures hors résidence.

Minimum du repos périodique : 36 heures.

Nombre maximum de jours de travail entre deux repos périodiques : 10 h.

b) Double équipe, l'une des équipes se reposant dans un wagon aménagé pendant que l'autre assure le service.

3° - PERSONNEL SEDENTAIRE

a) Agent effectuant un travail absorbant et effectivement ininterrompu :
10 heures de travail dans une amplitude de 12 heures au maximum.

b) Agents autres que les précédents (notamment les agents des chantiers de manœuvres et de manutention, des postes d'aiguillage, des postes sémaphoriques) :
12 heures de travail dans une amplitude de 15 heures au maximum.

c - Garde-barrières

- à service continu : 12 heures de présence au maximum,
- à service discontinu : 16 heures de présence au maximum,
les ouvertures de nuit étant assurées par les personnes logées dans la maison.

II - La rémunération des agents de la Société Nationale continue à être calculée comme actuellement, sous réserve des dispositions suivantes qui sont mises en vigueur à partir du 1° Septembre 1939 :

1° - Afin de rester en harmonie avec les rémunérations mensuelles, les salaires journaliers et primes journalières sont calculés sur la base d'une semaine de 6 jours de travail : les majorations de 20 % appliquées dans le cas des semaines de 5 jours de travail sont donc supprimées.

2° - Il n'est pas accordé de rémunération au titre d'heures supplémentaires ou de dérogations.

Le Commissaire militaire
PAQUIN.

Le Commissaire technique
R. LE BESNERAIS.