

420 LM 2/2

N° Organisation du 1^{er}
 N° Nouveau Régime des C.F.
 S.N.C.F. (Dossier Général)

Service des
 1^{er} Avril 1946
 B.S. 2
 3610 178

**SOCIÉTÉ
 NATIONALE**
 des
**CHEMINS DE FER
 FRANÇAIS**

ORDRE GÉNÉRAL N° 1

Paris, le 10 avril 1946.

Le présent tirage annule et remplace celui du 1^{er} septembre 1942.

DISTRIBUTION		
EX	MT	VB
1 à 4	1 - 2	1 -
31	11 à 19	10
91	21 à 25	31 -
	49	86
	91	91

**ORGANISATION GÉNÉRALE DES SERVICES
 DE LA S.N.C.F.**

Les Services de la Société Nationale des Chemins de fer Français (S.N.C.F.) sont placés sous l'autorité du **Directeur Général**.

Ils comprennent :

- A — La Direction Générale,
- B — Les Directions Régionales.

A. — DIRECTION GÉNÉRALE

Le **Directeur Général** est secondé par deux **Directeurs Généraux Adjoints** et par le **Secrétaire Général**.

Il charge plus spécialement un **Directeur Général Adjoint** de la coordination entre les Services suivants : Service Central du Mouvement, Service technique du Matériel et de la Traction, Service technique des Installations Fixes et Service des Approvisionnements ;

l'autre **Directeur Général Adjoint** de la coordination entre le Service Central du Mouvement et le Service Commercial et de l'articulation de ces Services avec les Services du Secrétariat Général.

Il place plus spécialement sous l'autorité directe du **Secrétaire Général** : les Services Administratifs du Secrétariat Général et le Service du Budget et des Contrôles.

Il désigne le **Directeur Général Adjoint** qui le remplace, le cas échéant, dans ses attributions.

Auprès du **Directeur Général** fonctionnent les Services suivants :

1° — Les Services Administratifs du Secrétariat Général comprenant :

- le Secrétariat du Conseil d'Administration,
- le Secrétariat de la Direction Générale,
- le Service de la Comptabilité Générale et des Finances,
- le Service des Titres,
- la Subdivision du Domaine et des Concessions,
- la Subdivision des Facilités de circulation, de la Presse et des Subventions,
- le Service du Contentieux.

2° — Les Services de Direction et de Contrôle général comprenant :

- le Service du Budget et des Contrôles,
- le Service Technique de la Direction Générale,
- le Service Central du Personnel,
- le Service Central du Mouvement,
- le Service Commercial.

W. M. J.

Rectificatifs
 n° du 30.12.46

3° — Les Services techniques spécialisés comprenant :

- le Service technique du Matériel et de la Traction,
- le Service technique des Installations Fixes,
- le Service de l'Energie électrique,
- le Service des Approvisionnements.

Les Chefs des Services de Direction et de Contrôle général et les Chefs des Services techniques spécialisés assistent le Directeur Général.

Les attributions des Services de la Direction Générale sont données par l'Ordre Général N° 18.

B. — DIRECTIONS RÉGIONALES

Les Directeurs, placés à la tête de chaque Région de la S.N.C.F., sont chargés par le Directeur Général d'assurer dans leur Région tout le service du Chemin de fer, de garder un contact étroit avec la clientèle et ses représentants qualifiés, d'améliorer et de développer le trafic, de réaliser une gestion économique.

Les Directeurs de Régions sont particulièrement responsables de la coordination des trois Services Exploitation, Matériel et Traction, Voie et Bâtiments, de l'exécution du budget, de l'évolution des effectifs et de la gestion d'ensemble du personnel.

Ils assurent l'exécution des ordres ou instructions donnés par le Directeur Général.

L'organisation des Services Régionaux est donnée par l'Ordre Général N° 16.

Le Directeur Général,

LEMAIRE.