

420 LM 002/1

SOCIÉTÉ
NATIONALE

*Organisation des
Nouveaux réseaux
des chemins de fer
S.N.C.F.*

22 DEC 1943

9
4260 1/2^h

des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

ORDRE GÉNÉRAL N° 16

Le présent tirage annule et remplace celui du 30 novembre 1938

ORGANISATION DES DIRECTIONS RÉGIONALES

O

DISTRIBUTION		
EX	MT	VB
1	1-2	1-86

Rectificatifs

article 1 ♦ Organisation d'ensemble.

Les Directions régionales créées par l'Ordre Général n° 1 comprennent chacune trois Services actifs dits **Services régionaux** :

- le Service de l'Exploitation,
- le Service du Matériel et de la Traction,
- le Service de la Voie et des Bâtiments.

En outre, des fonctionnaires supérieurs et un Secrétariat sont placés auprès du Directeur de l'Exploitation de chaque Région.

article 2 ♦ Organisation des Services Régionaux.

Chaque Service régional comprend plusieurs Divisions. La liste des Divisions des Services Régionaux est donnée par l'Annexe 1 au présent Ordre Général.

Dans chaque Service Régional, un Chef de Division est désigné comme Adjoint au Chef du Service sur proposition du Directeur de l'Exploitation de la Région faite d'accord avec le Service Central compétent. En particulier, ce Chef de Division remplace le Chef du Service dans toutes ses attributions pendant ses absences.

Chaque Division comprend des « sections » ou « bureaux », groupés ou non en subdivisions (1). Cette décomposition est établie par le Chef de Service régional, dans le cadre de l'organisation générale de la S.N.C.F. et soumise, après accord du Service Central compétent, à l'approbation du Directeur de l'Exploitation.

Il existe, en outre, dans les Services Régionaux des Divisions ou Subdivisions d'études spécialisées placées sous l'autorité technique du Directeur du Service Central compétent. La liste des Divisions et Subdivisions d'études spécialisées est donnée par l'Annexe 2 au présent Ordre Général.

article 3 ♦ Arrondissements.

Chaque Service Régional comprend un certain nombre d'**Arrondissements** entre lesquels est répartie l'exécution proprement dite du Service.

Paris, le 22 novembre 1943.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

♦ (1) La Subdivision est un groupement de Sections auquel ne correspond pas nécessairement, dans chaque espèce, un Fonctionnaire Chef de Subdivision.

[Signature]

PNV 388912 E

ANNEXE 1

LISTE DES DIVISIONS DES SERVICES RÉGIONAUX

SERVICE RÉGIONAL	DIVISIONS
— Exploitation.	— Division du Service Général (1) — Division du Mouvement — Division Commerciale — Division des Etudes.
— Matériel et Traction.	— Division du Service Général (1) — Division de la Traction — Division du Matériel.
— Voie et Bâtiments.	— Division du Service Général (1) — Division de l'Entretien — Division des Etudes.

(1) La Division du Service Général peut ne pas comporter de titulaire, auquel cas les Subdivisions groupant les sections et bureaux correspondants relèvent directement du Chef de Service ou sont rattachées à d'autres Divisions.

ANNEXE 2

LISTE DES DIVISIONS ET SUBDIVISIONS D'ÉTUDES SPÉCIALISÉES

Service Matériel et Traction.

- Région de l'Est* — Division des Etudes de Voitures et Wagons.
- Région du Nord* — Bureau de Normalisation et d'Unification (B.N.C.F.).
- Région de l'Ouest* — Division des Etudes d'Autorails.
- Région du Sud-Ouest* — Division des Etudes Electriques.
- Région du Sud-Est* — Division des Etudes de Locomotives.

Service Voie et Bâtiments.

- Région de l'Est* — Subdivision d'Etudes du Matériel Fixe de la Voie.
Subdivision d'Etudes du Matériel de signalisation Mécanique.
Subdivision des Bois.
Subdivision des Rails.
- Région du Nord* — Division des Bâtiments.
Subdivision des Programmes et des Principes de Signalisation.
Subdivision du Matériel Electrique de la Voie (autre que les caténaires).
- Région de l'Ouest* — Division des Ouvrages d'art.
Subdivision d'Etudes des Appareils de Voie.
- Région du Sud-Ouest* — Subdivision d'Etudes d'Installations Fixes de Traction Electrique.