

42641/75

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

ANNEXES
A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

Paris, le 1^{er} Janvier 1939.

D

ANNEXE I

ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT

Le Service Central du Mouvement comprend cinq Divisions :

— **La Division Centrale du Mouvement-Voyageurs**, chargée des horaires des trains de voyageurs et des services routiers de voyageurs contrôlés par la S. N. C. F., de la circulation des voitures, fourgons et autorails, de la répartition du matériel voyageurs, et, d'une manière générale, des questions relatives au mouvement des voyageurs par fer et par route.

— **La Division Centrale du Mouvement-Marchandises**, chargée de la répartition du matériel marchandises, des horaires des trains de messageries et de marchandises, des acheminements G. V. et P. V., des transports en wagons complets et de détail, de la répartition du travail entre les gares de triage et entre les chantiers de transbordement, des méthodes de travail de ces gares et chantiers, et, d'une manière générale, de toutes les questions relatives au mouvement des marchandises.

— **La Division Centrale de la Réglementation et de la Sécurité**, chargée de l'étude des Règlements généraux et spéciaux relatifs à la circulation et de leur unification, de l'examen des projets d'installations intéressant le Service de l'Exploitation, et de l'examen des accidents et incidents (Enseignements à dégager pour l'avenir, règles de sécurité à appliquer, etc...).

— **La Division Centrale des Affaires Militaires**, chargée des études relatives au Plan de Transport et à la Défense passive du chemin de fer, de l'organisation et de l'instruction techniques des sections de chemins de fer de campagne et de la surveillance de l'exécution des transports militaires.

— La **Division Centrale du Contrôle du Mouvement**, chargée de gérer le Chapitre II du Budget d'Exploitation, de répartir les crédits entre les Régions, et de suivre les dépenses.

La Division centrale du Contrôle du Mouvement est également chargée de suivre l'utilisation du personnel du cadre permanent et auxiliaire des Services de l'Exploitation des Régions et, en liaison avec le Service Central du Personnel, les questions intéressant ce personnel : effectifs, recrutement, encadrement, avancement, conditions de travail, tableaux de service, roulements, formation professionnelle (écoles et examens) et prévention des accidents du travail.

En outre, la Division Centrale du Contrôle du Mouvement assure la surveillance générale des Services de Mouvement des Régions.

ANNEXE 2

A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL

Le Service Central du Matériel comprend cinq Divisions :

— **La Division Centrale de la Traction**, chargée d'assurer l'utilisation optimale du parc moteur (locomotives à vapeur, électriques et autorails), d'améliorer les méthodes d'entretien de ce parc dans les dépôts et les méthodes d'utilisation du personnel et d'établissement des roulements.

La Division Centrale de la Traction étudie, en outre, avec le Service Central du Mouvement les questions de principe de signalisation et de sécurité et, avec le Service Central du Personnel, celles de réglementation du travail des agents de conduite. Elle dirige la politique de répartition et d'utilisation des combustibles commandés, d'après ses demandes, par le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés et arrête avec ce dernier la répartition des combustibles. Enfin elle centralise toutes les questions militaires relevant du Service Central du Matériel.

— **La Division Centrale de Réparation du Matériel Moteur**, chargée pour les locomotives à vapeur, tenders, locomotives et automotrices électriques, autorails et locotracteurs, de contrôler le travail des Grands Ateliers Régionaux, d'améliorer les méthodes et les organisations, d'étudier et de contrôler la répartition des réparations entre les divers Grands Ateliers des Régions et l'Industrie privée, de collaborer avec le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés en ce qui concerne la politique d'alimentation en pièces essentielles et matières et la surveillance du stock, de préparer les commandes et contrats à passer avec l'Industrie privée.

— **La Division Centrale des Voitures et Vagons**, chargée en ce qui concerne les voitures et wagons, d'attributions analogues à celles de la Division précédente.

La Division Centrale des Voitures et Vagons est chargée, en outre, de la surveillance de l'entretien courant (visite, petites réparations, nettoyage), de

l'étude des questions relatives à la circulation internationale du matériel roulant (R.I.V. et R.I.C.), et de collaborer avec le Service Central du Mouvement en vue de l'utilisation optima du parc remorqué.

— **La Division Centrale des Etudes du Matériel**, chargée de diriger les études, recherches et essais concernant le matériel nouveau, les installations fixes électriques relevant du Service Central du Matériel, et les modifications au matériel existant.

Les études de matériel nouveau, recherches et essais sont confiés à des Régions désignées : une Région est spécialement chargée des études de standardisation et de normalisation. Les études d'amélioration du matériel existant sont faites, en principe, dans chaque Région intéressée.

— **La Division Centrale du Service Général**, qui comprend notamment :

— **La Subdivision Centrale de la Comptabilité du Matériel**, chargée de gérer le Chapitre III du Budget d'Exploitation, ainsi que les Budgets de premier Etablissement du matériel roulant et de mobilier et outillage de la S. N. C. F., de répartir les crédits d'Exploitation entre les Régions, de suivre les dépenses, ainsi que les prix de revient des travaux exécutés.

— **La Subdivision Centrale de l'Outillage et des Aménagements** chargée, en liaison avec les Divisions précédentes, d'orienter et de contrôler les projets d'installations, de centraliser les études et les projets d'outillage, de préparer les acquisitions de gros outillage, de collaborer avec le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés pour l'approvisionnement du petit outillage.

La Division Centrale du Service Général est également chargée de suivre, en liaison avec les Divisions précédentes, l'utilisation du personnel du cadre permanent et auxiliaire des Services du Matériel et de la Traction des Régions et, en liaison avec le Service Central du Personnel, les questions intéressant ce personnel : effectifs, recrutement, encadrement, avancement, conditions de travail, tableaux de service, roulements, prévention des accidents du travail et formation professionnelle (apprentissage, écoles et examens).

Enfin elle contrôle la coordination technique des laboratoires.

ANNEXE 3

A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES

Le Service Central des Installations Fixes comprend trois Divisions :

— **La Division Centrale de l'Entretien**, chargée de gérer le Chapitre IV du Budget d'Exploitation, de répartir les crédits entre les Régions et de suivre les dépenses.

Elle suit l'utilisation du personnel du cadre permanent et auxiliaire des Services de la Voie et des Bâtiments des Régions et, en liaison avec le Service Central du Personnel, les questions intéressant ce personnel : effectifs, recrutement, encadrement, avancement, conditions de travail, tableaux de service, roulements, formation professionnelle (apprentissage, écoles et examens) et prévention des accidents du travail.

Elle étudie et améliore les techniques, les méthodes et l'outillage.

Elle collabore avec le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés pour la surveillance des stocks ; elle assure directement l'approvisionnement des rails, des traverses et de certains appareillages électriques des installations de sécurité.

Elle contrôle l'établissement des programmes généraux d'entretien et d'outillage et leur exécution ; elle assure la répartition des moyens et engins divers, ainsi que celle des travaux entre les ateliers des Services de la Voie et des Bâtiments, des Régions.

Elle dirige les études du Matériel Fixe et de la signalisation, les travaux de laboratoires et les essais ; elle établit les spécifications. Elle fait appel, pour une partie de cette tâche, au Service de la Voie et des Bâtiments de certaines Régions spécialement désignées.

— **La Division Centrale des Études**, chargée de préparer, en liaison avec les Services du Mouvement et du Matériel, puis de gérer le budget de Travaux complémentaires de la S. N. C. F., de répartir les crédits entre les Régions, de suivre les travaux et les dépenses, ainsi que les prix de revient des travaux exécutés.

Elle contrôle la préparation des projets du compte d'Etablissement et divers, notamment des projets à surtaxes. Elle assure la présentation des

projets soumis à l'approbation de l'autorité supérieure, contrôle l'exécution et procède à la vérification technique des marchés.

Elle dirige les études générales concernant les installations du chemin de fer et les études techniques des ouvrages d'art et de bâtiment ; elle établit les dessins-types, cahiers des charges, séries de prix et marchés-types. Elle fait appel, pour une partie de cette tâche, au Service de la Voie et des Bâtiments de certaines Régions spécialement désignées.

— **La Division Centrale du Service Général** assure, en ce qui concerne le Service Central des Installations Fixes, l'étude des questions d'ordre général ou d'ordre administratif concernant notamment l'application du Cahier des Charges de la S. N. C. F., les traités d'embranchements particuliers, le régime des voies ferrées des ports, etc...

Elle centralise les questions relevant de l'U. I. C. Elle étudie les questions soulevées par les rapports de la S. N. C. F. avec l'Administration des P. T. T. et les autres administrations publiques.

Elle suit toutes les questions de principe relatives aux passages à niveau (suppressions de barrières, modifications de régime, annonce, etc...), sauf celles de personnel ; toutefois, pour ce qui concerne la suppression des P. N., son rôle se limite à la coordination des programmes d'ensemble.

Cette Division est chargée de suivre, en liaison avec le Service Central du Mouvement, toutes les affaires militaires relevant du Service Central des Installations Fixes.

SOCIÉTÉ NATIONALE

des

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

D

RECTIFICATIF N° 1

S.N.C.F.	SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL	
A L'ANNEXE 4		
A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19		
du 1 ^{er} janvier 1939		
40.00	178	

Paris, le 30 octobre 1939.

Le Béquet ci-dessous est à coller sur le texte correspondant de la page 7 de l'Annexe précitée.

Le Service Central du Personnel comprend deux Divisions :

La Division Centrale de l'Administration du Personnel, chargée de la préparation des instructions relatives à l'administration du Personnel (notamment en ce qui concerne l'application de la Convention Collective), des relations avec les délégations du personnel et les organisations syndicales, des rapports avec l'Autorité Militaire concernant la situation militaire des agents et de l'administration du personnel de tous grades des Services de la Direction Générale et des Services Centraux de la S.N.C.F. (à l'exception toutefois du personnel des Services Financiers et du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés).

Cette Division, est, en outre, chargée de suivre, en liaison avec les Services Centraux du Mouvement, du Matériel et des Installations Fixes, les questions relatives aux effectifs, au recrutement, à l'encadrement, à l'avancement, aux conditions de travail du personnel, aux tableaux de service et aux roulements, à la formation professionnelle du personnel (apprentissage, écoles et examens).

La Division Centrale du Service Social et Médical, chargée de toutes les questions relatives au Service Social de la S.N.C.F., de toutes les questions relatives aux Services Médicaux, à l'organisation des loisirs du personnel et au logement des agents et de suivre, en liaison avec les Services Centraux du Mouvement, du Matériel et des Installations Fixes, les questions relatives à la prévention des accidents du travail.

Le Directeur du Service Central du Personnel est chargé par ailleurs du **Service des Retraites** sauf en ce qui concerne les questions comptables et financières pour lesquelles ce Service relève du Directeur des Services Financiers.

Rectificatif N° 1 à l'Annexe N° 4 à l'Ordre Général N° 19 du 1^{er} janvier 1939
Béquet à coller sur le texte correspondant de la page 7.

ANNEXE 4

A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

ORGANISATION DU SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL

Le Service Central du Personnel comprend trois Divisions :

La 1^{ère} Division Centrale du Personnel, chargée de la préparation des instructions relatives à l'administration du Personnel (notamment en ce qui concerne l'application de la Convention Collective), des relations avec les délégations du personnel et les organisations syndicales, de toutes les questions relatives au Service Social de la S. N. C. F. et de l'administration du personnel de tous grades des Services de la Direction Générale et des Services Centraux de la S. N. C. F., (à l'exception toutefois du personnel des Services Financiers et du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés).

La 2^{ème} Division Centrale du Personnel, chargée de suivre, en liaison avec les Services Centraux du Mouvement, du Matériel et des Installations Fixes, les questions relatives aux effectifs, au recrutement, à l'encadrement, à l'avancement, aux conditions de travail du personnel, aux tableaux de service et aux roulements, à la formation professionnelle du personnel (apprentissage, écoles et examens) et des rapports avec l'autorité militaire concernant l'affectation spéciale.

La 3^{ème} Division Centrale du Personnel, chargée de toutes les questions relatives aux Services Médicaux, à l'organisation des loisirs du personnel et au logement des agents et de suivre, en liaison avec les Services Centraux du Mouvement, du Matériel et des Installations Fixes, les questions relatives à la prévention des accidents du travail.

Le Directeur du Service Central du Personnel est chargé par ailleurs du Service des Retraites sauf en ce qui concerne les questions comptables et financières pour lesquelles ce Service relève du Directeur des Services Financiers.

ANNEXE 5

A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

ORGANISATION DU SERVICE COMMERCIAL

Le Service Commercial comprend cinq Divisions :

— **La Division Centrale des Affaires Commerciales Générales**, chargée des études d'ensemble concernant les modifications générales de tarifs en vue de l'équilibre financier, les directives d'ordre général sur la politique tarifaire, l'organisation des services du trafic, tant au Service Commercial que dans les Régions, les questions d'ordre budgétaire intéressant le Service Commercial. Elle est chargée en outre de la documentation générale d'ordre commercial, des questions relatives au service des colis postaux et aux services prolongeant le chemin de fer, de la fixation de la rémunération des services rendus en vertu de son Cahier des charges par la S. N. C. F. à l'Administration des P. T. T., des questions d'ordre commercial intéressant à la fois les trafics voyageurs et marchandises et des Représentations à l'étranger.

— **La Division Centrale du Trafic Voyageurs** (trafic intérieur et trafic international), chargée de suivre l'évolution du trafic voyageurs et d'assurer ou de diriger l'étude des questions importantes concernant ce trafic. Cette Division prépare les directives utiles aux Régions au sujet de la prospection du trafic, et les diverses études concernant les tarifs voyageurs.

— **La Division Centrale du Trafic Marchandises** (trafic intérieur et trafic international), chargée de suivre l'évolution du trafic marchandises et d'assurer ou de diriger l'étude des questions importantes concernant ce trafic. Cette Division prépare les directives utiles aux Régions au sujet de la prospection du trafic, et les diverses études concernant les tarifs marchandises. Elle s'occupe des questions relatives aux transports effectués par la S. N. C. F. pour le compte des Services publics autres que les P. T. T., de l'établissement des statistiques commerciales de marchandises, des études et directives sur les questions de distance, d'ouverture des gares, des réclamations et détaxes.

— **La Division Centrale de la Coordination**, chargée de la Direction et de la surveillance générale des travaux de coordination (rail-route, rail-eau, rail-cabotage, rail-air) notamment pour ce qui concerne les questions relatives à l'application des textes législatifs et réglementaires, à l'établissement ou à l'application des plans de transport et des accords de partage de trafic. Elle prépare les directives utiles aux Régions pour la représentation de la S. N. C. F. au sein des C. T. D. ou des Commissions régionales de coordination rail-eau.

— **La Division Centrale de la Publicité Commerciale**, chargée de suivre toutes les questions générales de publicité commerciale en liaison, lorsqu'il y a lieu, avec le Secrétariat Général. Cette Division assure directement la réalisation de la publicité de caractère général. Elle prépare les directives utiles aux Régions sur les questions de publicité régionale ou locale que celles-ci sont chargées de traiter elles-mêmes.

ANNEXE 6

A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

ORGANISATION DES SERVICES FINANCIERS

Les Services Financiers comprennent deux Divisions :

La Division Centrale des Finances.

La Division Centrale de la Comptabilité Générale.

La Division Centrale des Finances groupe les trois Subdivisions suivantes :

— **La Caisse Générale**, chargée de l'exécution de toutes les opérations de mouvement des fonds, ainsi que de la comptabilité y afférente, y compris la tenue des comptes courants bancaires.

— **La Subdivision des Opérations bancaires et des Titres**, chargée d'une part, de la gestion de la trésorerie et de l'émission des emprunts, d'autre part, du Service des Titres A. L. et des Titres S. N. C. F., ainsi que de la liaison avec les Compagnies pour le Service de leurs titres respectifs.

— **La Subdivision de l'Actuariat et de la Comptabilité**, chargée, d'une part, des études financières, d'autre part, de la comptabilité des charges d'emprunts, du portefeuille et des titres, ainsi que de la centralisation des écritures comptables de la Division.

La Division Centrale de la Comptabilité Générale comprend les deux groupes de Subdivisions suivants :

A. — Groupe des Subdivisions de la Comptabilité Générale (1).

— **Subdivision des Ecritures générales**, chargée de la centralisation de toutes les comptabilités de la S. N. C. F., de la comptabilité des dépenses générales de la S. N. C. F., de l'établissement des balances mensuelles, de la liquidation des comptes de fin d'année et du bilan.

(1) L'organisation prévue pour le Groupe des Subdivisions de la Comptabilité Générale ne sera réalisée que progressivement ; les Comptabilités spéciales des Régions qui ont été rattachées aux Services Financiers au cours de l'année 1938 subsisteront provisoirement sous l'autorité du Chef des Subdivisions de la Comptabilité Générale.

— **Subdivision du mandatement**, chargée de la comptabilité des mandats de paiements et des mandats de recette.

— **Subdivision des comptes divers**, chargée notamment de la comptabilité des avances au personnel et des oppositions sur traitements, des comptes des collectivités et administrations publiques, des surtaxes locales temporaires, des représentations à l'étranger, des opérations diverses intéressant les anciennes Compagnies, des participations, etc...

— **Inspection Générale des Comptabilités**, chargée d'assurer la liaison permanente avec les Services régionaux et de procéder à toutes vérifications de caisse et de comptabilité dans les Services et Etablissements de la S. N. C. F.

B. — Groupe des Subdivisions de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes, chargé de la Comptabilité des Recettes du trafic, du contrôle sur pièces et éventuellement sur place de la comptabilité des gares, de la vérification des taxes, de l'établissement des instructions comptables destinées aux gares, et comprenant :

- la Subdivision de la Comptabilité des recettes,
- la Subdivision du contrôle des recettes-marchandises,
- la Subdivision du contrôle des recettes-voyageurs,
- la Subdivision du contrôle des recettes du trafic international-marchandises.

ANNEXE 7

A L'ORDRE GÉNÉRAL N° 19

ORGANISATION DU SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS COMMANDES ET MARCHÉS

Le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés comprend six divisions :

La Division des Approvisionnements, chargée notamment de contrôler le travail des Magasins des Régions, d'en améliorer les méthodes et les organisations, d'en mettre en commun les stocks pour l'ensemble de la S. N. C. F., de fixer les règles à suivre pour le déclenchement des réapprovisionnements (détermination des stocks minima et des stocks critiques notamment), d'établir la nomenclature des matières de la S. N. C. F., de recevoir les fiches d'excédent, d'alerte et de pénurie, établies par les Magasins et de faire le nécessaire en cas de réclamation des Services consommateurs.

La Division des Achats et des Ventes, chargée de recevoir des Régions ou des Services Centraux les demandes de réapprovisionnement pour tous les articles commandés par le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés⁽¹⁾ (à l'exception des combustibles solides et de l'énergie électrique), de préparer les commandes correspondantes, de suivre jusqu'au règlement définitif les commandes passées, de régler, d'accord avec les autres Divisions intéressées, les litiges avec les fournisseurs, de préparer les avenants, de procéder aux ventes de toutes les vieilles matières et objets impropres au Service du Chemin de fer.

La Division du Contrôle des fabrications, chargée de suivre certaines commandes au point de vue du délai (et, à cet égard, de prévenir tout retard et de s'efforcer, le cas échéant, de rattraper les retards), d'assurer, s'il y a lieu, la surveillance technique des fabrications, de jouer le rôle d'informateur technique et commercial, et de procéder aux enquêtes qui lui sont confiées, d'établir les spécifications techniques qui ne sont pas préparées directement par les Services Centraux Techniques.

(1) Les commandes de rails et de ballast et provisoirement de traverses en bois, ainsi que les marchés de travaux proprement dits, de gros outillage, de matériel roulant, de matériel d'études, de prototypes et de certains matériels électriques spéciaux, les concessions et les affermages sont préparés par les Services désignés par le Directeur Général.

La division du Contrôle des fabrications fonctionne, au point de vue administratif, sous l'autorité du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et au point de vue technique, sous l'autorité directe des Services Centraux Techniques.

La Division des Combustibles, chargée de l'approvisionnement de tous les combustibles solides : à ce titre elle assume l'achat, la réception et l'expédition au départ des mines, ports et gares frontières, suivant les programmes arrêtés d'accord avec le Service Central du Matériel (Division Centrale de la Traction).

La Division de l'Énergie électrique, chargée des questions de production, de transport haute tension, d'achat et de vente d'énergie électrique; elle traite notamment à ce titre toutes les questions concernant l'exploitation des usines, des postes de transformation et des lignes à haute tension et prépare les instructions et directives utiles, elle suit les questions intéressant les Sociétés diverses d'électricité dans lesquelles la S. N. C. F. a des participations.

La Division du Contrôle des Marchés, chargée, d'une part, de préparer les règles unifiées d'établissement des contrats et, d'autre part, de contrôler les contrats de toute espèce préparés par les divers Services de la Société Nationale, ce contrôle étant a priori ou a posteriori selon les cas et l'importance des contrats.

Elle donne, notamment, un avis a priori sur les contrats soumis à l'approbation du Conseil, du Comité, du Président et du Directeur Général et sur les contrats soumis à la Commission des Marchés; elle représente la Société Nationale à cette Commission avec l'assistance du Service Technique ou de la Région qui a préparé le contrat.

Elle contrôle en principe la liquidation et le règlement de tous les marchés et traités, mais dans un but de simplification, seule la liquidation de ceux d'une certaine importance lui est soumise d'office par les Services liquidateurs; pour le surplus, elle procède par sondages et désigne aux Services liquidateurs les marchés et traités dont elle désire vérifier la liquidation.

Le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, est chargé, en outre, de gérer le compte des Approvisionnements de la S. N. C. F. et de suivre les questions de mobilisation industrielle.

420671/79

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**

des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS.**

*1500 N° Organisation du S.C.F.
Nouveau régime des
Chemins de fer
S.N.C.F.*

ORDRE GÉNÉRAL N° 18

NP 4/260
13 SEPT 1939
Fol. 6
N° 4260
144

Le présent tirage annule et remplace le tirage du 1^{er} janvier 1939

D

ORGANISATION ET ATTRIBUTIONS DES SERVICES DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA S.N.C.F.

Les Services de la Direction Générale sont les suivants :

1^{er} — Les Services du Secrétariat Général de la S.N.C.F. :

- a) *le Secrétariat du Conseil d'Administration*, chargé de la présentation des Rapports au Conseil, de la préparation des Assemblées Générales, de la documentation des Membres du Conseil, d'études législatives et administratives, des archives sociales.
- b) *la Subdivision des Participations Financières* chargée de la gestion des participations financières de la S.N.C.F. dans les Sociétés ou Organismes présentant de l'intérêt pour son exploitation.
- c) *le Secrétariat de la Direction Générale*, chargé pour le compte du Directeur Général et du Directeur Général Adjoint, de la réception et de l'expédition du courrier, du classement des affaires, de la tenue des archives, de la codification, de l'impression et de la distribution des instructions, de la préparation des voyages officiels, du Service intérieur de la Direction Générale.
- d) *le Service du Budget*, chargé de préparer les budgets annuels d'exploitation et d'établissement de la S.N.C.F. dont les éléments et les justifications lui sont donnés par les Services Centraux, de procéder à leur revision périodique, de surveiller les recettes et les dépenses, de contrôler par épreuve les imputations de toutes les dépenses dans les Etablissements et Services et de participer, le cas échéant, aux enquêtes relatives au fonctionnement des Etablissements de la S.N.C.F.
- e) *le Service du Contentieux*, chargé de l'étude de toutes questions juridiques et fiscales, tant en demandant qu'en défendant, quelle que soit la juridiction saisie, ainsi que les procédures d'expropriation, de régulariser les acquisitions, de réaliser les transactions amiables, notamment en matière d'accident et de recevoir les oppositions tant sur sommes que sur marchandises.
- f) *la Subdivision du Domaine et des Concessions*, chargée des questions relatives aux actes de disposition, actes d'administration, actes de gestion, dommages causés aux propriétés riveraines du chemin de fer, actes de location d'affermage ou de concession en relation avec l'exploitation directe du chemin de fer et concessions aux tiers.

CLASSE

5) la *Subdivision des Facilités de circulation, de la Presse et des Subventions*, chargée de la délivrance des facilités de circulation aux personnes étrangères à la S.N.C.F. et des échanges de facilités de circulation avec les diverses Administrations de chemins de fer, des relations avec la presse, des subventions aux Organismes autres que les Sociétés d'agents proprement dites.

2° — **Le Service technique de la Direction Générale**, chargé de procéder aux études prescrites par le Directeur Général, relatives à l'organisation des Services ou aux programmes d'avenir de la S.N.C.F.

Le Service technique de la Direction Générale est chargé, en outre, de centraliser les questions de mécanographie, de statistiques, de documentation technique et de prix de revient des transports.

3° — **Le Service de l'Energie Electrique**, chargé des questions de production, de transport en haute tension, d'achat et de vente d'énergie électrique ; il traite notamment à ce titre toutes les questions concernant l'exploitation des usines, des postes de transformation et des lignes à haute tension et prépare les instructions et directives utiles et suit les questions intéressant les sociétés diverses d'électricité dans lesquelles la S.N.C.F. a des participations.

4° — **Le Service du Contrôle des Marchés**, chargé d'exercer le contrôle de la passation et de la liquidation des marchés de la S.N.C.F., de préparer la réglementation générale des marchés de la S.N.C.F., de représenter la S.N.C.F. à la Commission des Marchés de Chemins de fer, d'assurer la liaison et, éventuellement, la représentation auprès de tous Organismes chargés de la réglementation des marchés, de tenir à jour une documentation sur les prix des travaux et fournitures et les divers éléments qui ont une incidence sur ces prix et sur le jeu des clauses de revision.

Paris, le 1^{er} septembre 1943.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.