

(1942.1946)

Accident d'agents en service par suite de guerre..
Dossier médical

Accidents ES et HS.

par

Faits de Guerre

DS/HQ

NOISY-le-SEC, le 24 Mai 1946.

ML 1-BAF.IO/760

Accident ES par faits
de guerre du 14-6-40
M. MAUTHÉ, Léon, CM 2

Monsieur le Chef du 3ème Arrondissement
du Matériel
Région SUD-EST
DIJON

Comme suite à votre lettre N° 1813 P/7882, nous vous informons que la Subdivision du Personnel, Région EST a transmis à la Subdivision du Personnel Région SUD-EST, le dossier de l'accident ES, par faits de guerre, survenu le 14-6-40 à M. MAUTHÉ, Léon, Contrôleur technique, à cette époque, aux Ateliers de Remilly.

P^r Le Chef du 1^{er} Arrondissement
du Matériel,
Le Chef de Bureau,

Signé : DUPRÉ

S. N. C. F.
RÉGION SUD-EST
Matériel et Travaux

MATÉRIEL 3^e Arr^t
DIJON

DIJON, le 17 Mai 1946

N° 1813 P/7882

Accident du tra-va-il
du 14.6.1940

K.T. MAUTHE Henri
de Romilly

M. le Chef du 1er Ardt.
du Matériel
Région EST
NOISY-le-SEC

Nous sommes saisis d'une demande de M. MAUTHE contremaître de 2^e classe aux Ateliers de wagons de Dijon-Perri-gny qui, victime d'un accident en service le 14.6.40, alors qu'il appartenait aux Ateliers de Romilly, désire obtenir une rente, l'accident en question ayant ~~déclaré-t-il~~, laissé subsister une I.P.P.

Pour nous permettre d'examiner l'affaire, je vous serais obligé de bien vouloir nous faire parvenir le dossier de cet accident qui n'existait pas dans le dossier de l'agent qui nous a été adressé.

Avant son passage à Dijon-Perri-gny le 1.12.45, M. MAUTHE était affecté en qualité de contremaître de 1^{ère} classe, aux Ateliers de Noisy-le-Sec.

Une prompte réponse nous obligerait.

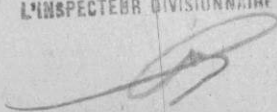
P. LE CHEF DU 3^e ARRONDISSEMENT DU MATÉRIEL
L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE

GAB
Nous avons reçu

Vendredi. Confirmer y
après.

22.5.46

B



DS/HG

NOISY-le-SEC, le 18 mai 1946.

ML 1-BAF.IO/736

Monsieur le Chef des Ateliers
de Dijon-Perrigny,

Comme suite à votre rappel N° 845 B/7880 du 13-5-46 de votre note N° 668/7880 du 5-4-46, nous vous informons que nous ne possédons plus aucune pièce concernant le dossier accident de M. MAUTHE, CM 2, blessé en service le 14-6-40.

L'intéressé se trouvant aux Ateliers de Romilly à cette époque, ceux-ci ont été consultés; leur réponse étant négative, nous avons, par transmise ML 1-BAF.IO/62I du 27-4-46, demandé à M. le Chef du Service MT (Division G) de vous renseigner.

P^r le Chef du 1^{er} Arrondissement
du Matériel,
Le Chef de Bureau.

Signé : Richard

ATELIERS DE VAGONS JPB/ED
DE DIJON-PERRIGNY DPR, le 13.5.46

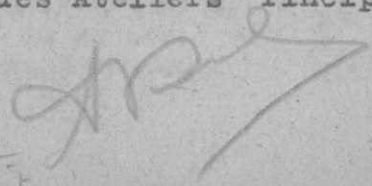
N° 845 B/7880

Ateliers de Noisy-le-Sec

Je vous serais obligé de répondre à ma note 668/7880 du 5.4.46 vous demandant de nous faire parvenir le dossier accident de M. MAUTHY CM.2 blessé en service le 14.6.40 alors qu'il était aux Ateliers de Romilly. Ce dossier a dû vous être transmis par ce dernier établissement.

Le Chef des Ateliers Principal

*Répondre que my avons
fait notre dossier
Régional. Jeant donc que
on l'ont de Romilly de la note
on position à l'ont de l'industrie -*



GT/HG

TRANSMIS à Monsieur le Chef du 2ème Arrondissement
du Matériel
à ROMILLY,

ML 1-BAF.IO/54I

pour faire le nécessaire, au cas où le dossier de
l'accident aurait été conservé par ses soins.

Nous ne possédons plus aucune pièce concernant
l'intéressé qui, venu des Ateliers de Romilly, aux Ateliers
de Noisy le 1-12-40, a été muté le 1-2-45 aux Ateliers de
Dijon-Perrigny.

T BBP 17/N2 IO5I

Retourné à M. le Chef du 1er
Arrondissement du Matériel à NOISY,
en l'informant que nous ne pos-
sédons plus aucune pièce concernant
le dossier de l'intéressé qui, nor-
malement, doit se trouver au Bureau
du Personnel (agent à l'échelle 9).

ROMILLY, le 20 avril 46

Le Chef d'Arrondissement,
Signature.

6T

ML 1-BAF.10.621

Noisy-le-Sec, le 13 avril 1946.

Transmis à Monsieur
le Chef du Service M.T.
(Division G),

en lui demandant de ren-
seigner M. le Chef des
Ateliers de Dijon-Perrigny.

NOISY-le-SEC, le 27 avril 1946.

Le Chef du 1er Arrondissement
du Matériel,
Le Chef de Bureau,

Signé: Richard

Le Chef du 1er Arrondissement
du Matériel,
Le Chef de Bureau,

Signé: Richard

SE

Noisy-le-Sec, le 28 Janvier 1946

N° 27 RB/19

Affaire MAUTHE
Acc. ES par fait
de guerre

Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Comptabilité M.T.

Suite à votre lettre N° MT.G7.C41 du 3.I.46 et à ma réponse 46/19 du 8/1/46.

Ci-joint duplicata d'un état mod.PX 51, concernant l'accident survenu ES, par fait de guerre à l'ex-KT MAUTHE, Léon, des Ateliers de Romilly. L'intéressé, qui depuis, avait été nommé CM2, ^{puis CM1} aux Ateliers de Noisy, a été muté le 1/12/45, ⁽¹⁾ aux Ateliers de Dijon-Perrigny (Sud-Est). Il y aurait donc lieu de transmettre le dossier de cet accident à l'Arrondissement MT de Dijon.

Le Chef du 5^e Arrondissement
du Matériel.
Le Chef de Bureau.

Signé: *Richard*

(1) rétrograde CM2

DE/AY

ROMILLY, le 24 Janvier 1946

S.N.C.F.
Arrondissement
de Matériel de
ROMILLY
--O--

N° 190 P

Monsieur le Chef du 1er Arrondissement
de Matériel à Noisy,

Comme suite à la lettre N° MT.G7.C41 du 3.1.46 de M:
le Chef de la Subdivision de la Comptabilité du Matériel et de la
Traction, je crois devoir vous signaler que notre KT MAUTHE Léon
passé par mutation à vos Ateliers comme CM2 a été blessé par fait
de guerre le 14.6.40 et considéré pendant son exemption de service
du 14 Juin au 8.9.40 comme accidenté du travail.

Pour le cas où l'état mod. PX-51 concernant cette
interruption n'aurait pas été communiqué à la SBC, je vous adresse
un duplicata de cette pièce pour les suites que vous jugerez utiles.

Le Chef d'Arrondissement,
Signature

PN/BT

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'EST

SERVICE

MATÉRIEL & TRACTION

Division :

MATÉRIEL

Arrondissement ou Subdivision

NOISY-le-SEC

Etablissement (1)

Entretien de l'OURCO

EST. — MOD. P. 1-30

Transmissions et observations

RAPPORT DE BLESSURE (en ou hors) Service

ÉTAT-CIVIL DU BLESSÉ

Nom et prénoms : BASQUE, Julien, Maximilien
Grade : Manoœuvre
Établissement : Entretien de l'Ourco
Adresse : 119 bis, rue Edouard Vaillant à BONDY (Seine)
Date de naissance : 2 Juin 1902
Date d'entrée au Chemin de fer : 1 Juillet 1930
Situation de famille : Marié - 1 enfant

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR L'ACCIDENT

Lieu exact : A Epernay, près du Pont du Chemin de fer.L'accident s'est produit le 19 Mai 1940, à 10 heures min.
a été porté à la connaissance du dirigeant le 19 à heure min.
(voir ci-dessous, Récit de l'accident)Nature et gravité
de la blessureNoms, prénoms,
emplois, adresses
des témoins

Les témoins ont-ils vu l'accident se produire ? d'
Dans la négative, indiquer les jour, heure et circonstance dans lesquelles l'accident a été porté
à leur connaissance : _____

Le blessé a-t-il continué son travail ? OUI

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Si le blessé a cessé son travail, date et heure de la cessation : _____

Nature et importance de l'incapacité prévue

Déclaration faite à la Mairie de _____ le _____ 19____

par M. _____ (avec ou sans) _____ réserves.

Le certificat a-t-il été déposé ? (date) _____

Si l'accident comportait l'obligation d'un tel avis, indiquer la date de l'avis donné

{	à l'Inspecteur du Contrôle :	_____
	à l'Autorité Judiciaire :	_____
	à l'Ingénieur des Mines :	_____

RÉCIT DE L'ACCIDENT

Au vu du bulletin de maladie en date du 27 Mai 1942 mentionnant "Troubles nerveux consécutifs à commotion par bombe en 1940", BASQUE exempté depuis le 11.5.40, tout d'abord pour "Asthénie", fut invité à fournir des explications sur les causes de ces troubles. Il précisa alors que le Dimanche 19 Mai 1940 vers 10h (jour de son repos), étant détaché du Poste de Charleville aux Ateliers d'Epernay pour y suivre les cours de soudeur, il se promenait aux environs de la Gare locale accompagné du Conduc-teur de transbordeur électrique LAMBERT, Albert, Emile, Omer, demeurant à Villiers-Semeuse (Ardennes), 3, Impasse Etienne Dolot, des Ateliers de

(1) Timbre de la Gare, Section d'Atelier ou Groupe, Canton, etc..

Mohon et du Manoeuvre spécialisé BROSSE, Georges, Charles, François, demeurant à Charleville, 3 Petite Rue Belair du Sous-Entretien de Charleville, tous deux également en stage à Epernay. Une attaque aérienne eut lieu à ce moment et les trois intéressés se mirent à la recherche d'un abri. C'est alors qu'une torpille tomba à quelque distance d'eux les projetant à terre, parmi les matériaux de toutes sortes.

BASQUE se releva légèrement contusionné à la hanche gauche et précise que plusieurs jours après cet accident des grosseurs apparurent sur les diverses parties du corps.

Il ne fit aucune déclaration relative à cet accident.

Ci-joint déclarations des témoins.

Entretien de l'Ourcq, le 7 Juillet 1942

L'Inspecteur Div. de 2° CL. des S.A.,

Chef de l'Entretien de l'Ourcq :

Signé : CHAIX

PREVENTION DES ACCIDENTS

1° Y a-t-il eu faute de la part de la victime, d'un autre agent, d'un tiers.....
(Inattention, imprudence, infraction à une prescription, etc...).....

2° Y a-t-il eu faute de commandement, de surveillance, d'organisation....

3° Y a-t-il eu insuffisance ou défaut d'installation, d'outillage, etc...

4° Mesures prises ou proposées en vue d'éviter le retour d'un accident analogue

Nom, grade, résidence et signature de l'agent qui a établi le rapport

Le 19

Indications à porter
par l'Arrondissement

Une sanction a-t-elle été
proposée (ou infligée) ?

Transmis à Monsieur le Chef de Bureau Principal
du Bureau du Personnel
Ci-joint état remis par T. N° 14 S.P.T. 40/5 du
29.7.40 de M. le Chef du Service

Durée des services ans

Nombre de blessures
E. S. antérieures
ayant entraîné
exemption.

- 7 pièces jointes
dont 1 état g 4 ex.

Le 15 JUL 1942 19

LE CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL

Signé : Doré

Monsieur le Chef de l'Entretien de l'Ourcq

Le 19 Mai 1940 à Epernay, j'ai été projeté par une torpille qui est tombé à quelques mètres de moi et j'ai ressenti une commotion sans toutefois avoir de blessure apparente, mais qui a produit à plusieurs endroits des grosseurs pendant plusieurs jours.

Je n'ai déposé aucune déclaration à ce sujet, deux employés étaient présents : M BROSSE Entretien de Charleville

M LAMBERT Ateliers de Mohon

Tous deux en stage de soudeur à Epernay

signé : BASQUE Julien

Entretien de l'OURCQ, le 29 Juin 1942

Monsieur LAMBERT, aux Ateliers de MOHON

Ayant reçu votre déclaration concernant l'accident survenu à Monsieur BASQUE, et quelques points, restant à déterminer, je vous demanderais si possible de m'indiquer :

1° - Les dates et heure exactes de ce bombardement ; il apparaît, en effet qu'il se ~~serait~~ produit avant le 23 Mai 1940.

2° - Pourquoi étiez-vous en ville à ce moment-là et quel service assuriez-vous à cette date ? En effet, des déclarations recueillies, il apparaît qu'à l'heure où s'est produit l'accident, vous auriez dû être aux Ateliers.

/L'Inspecteur Div. de 2° CL. des S.A.,
Chef de l'Entretien de l'Ourcq :
signé : DUPRE

Si mes souvenirs sont précis, le bombardement aurait eu lieu le 19 Mai 1940 vers 9h ou 10h. Du fait que le 19 Mai était un Dimanche, je n'avais pas à être à l'Atelier.

MOHON, le 1.7.42

signé : LAMBERT

Monsieur BROSSE, au Poste de CHARLEVILLE,

Ayant reçu votre déclaration concernant l'accident survenu à Monsieur BASQUE, et quelques points restant à déterminer, je vous demanderais si possible de m'indiquer :

1° - Les date et heure exactes de ce bombardement ; il apparaît, en effet, qu'il se serait produit avant le 23 Mai 1940.

2° - Pourquoi étiez-vous en ville à ce moment-là et quel service assuriez-vous à cette date ? En effet, des déclarations recueillies, il apparaît qu'à l'heure où s'est produit l'accident, vous auriez dû être aux Ateliers.

3° - Prière de me donner vos prénoms et votre adresse personnelle.

/L'Inspecteur Div. de 2° CL. des S.A.
Chef de l'Entretien de l'OURCQ :
signé : DUPRE

Retourné à Monsieur le Chef de l'Entretien de l'OURCQ, avec réponse du Manoeuvre spécialisé BROSSE, Georges, Charles, François, domicilié 3, Petite rue BELAIR à CHARLEVILLE.

CHARLEVILLE, le 2 Juillet 1942

Le Sous-chef d'Entretien de CHARLEVILLE,
signé :

CHARLEVILLE, le 2 Juillet 1942.

Monsieur,

Pour vous dire l'heure et la date de ce bombardement, je ne m'en souviens pas.

Mais si nous étions en ville dans le moment c'est que c'était en coupure de soupe ou un dimanche, car nous avions à décrocher notre jeton à l'arrivée ou sans cela être puni comme absent.

Nous étions à EPERNAY à l'école de soudure autogène danc de service de jour et de repos lesdimanches.

signé :BROSSE

3, Petite Rue Belair
à CHARLEVILLE

MOHON, le 23 Juin 1942.

Monsieur le Chef d'Arrondissement du matériel
à MOHON,

Comme suite à votre demande relative à l'accident survenu à EPERNAY le 23.5.42 au manoeuvre BASQUE, Julien de l'Entretien de l'OURCQ, je vous donne ci-dessous l'exposé des circonstances de cet accident. L'intéressé, qui appartenait à cette époque à l'Entretien de CHARLEVILLE, effectuait comme moi au stage de soudure aux Ateliers d'EPERNAY. Nous nous trouvions en ville lorsque, vers 10h30, une attaque d'avions ennemis nous obligea à chercher un abri dans une cave située à proximité du pont des Ateliers d'EPERNAY ; c'est en se précipitant dans cette cave, l'intéressé se contusionna, si je me souviens à la hanche. Toutefois, je ne peux préciser s'il s'agit de la hanche gauche ou droite. A noter que notre décision de chercher un abri fut motivée par la chute d'une bombe qui explosa à environ 30 mètres de nous et que nous étions environnés par la chute de matériaux. Nous étions également accompagnés au cours de cette promenade par le Manoeuvre BROSSE de l'Entretien de CHARLEVILLE auprès duquel un témoignage plus précis pourrait être utilement recueilli.

Veillez croire, Monsieur le Chef d'Arrondissement, à mon entier dévouement.

Signé : LAMBERT

Mr. LAMBERT, Albert, Emile, Omer, Conducteur de transbordeur électrique aux Ateliers de MOHON demeurant, 3 Impasse Etienne Dolot à VILLIERS-SEMEUSE.

CHARLEVILLE, le 24 Juin 1942.

Monsieur le Chef d'Entretien,

Etant avec mon camarade BASQUE aux Ateliers d'EPERNAY et partant à notre travail la fin d'alerte venant d'être annoncée.

Quand tout à coup, le sifflement d'une bombe nous parvint.

Nous nous empressâmes de vouloir rentrer dans l'abri le plus proche.

Nous n'avons pas eu le temps, la bombe éclatant aux environs nous projeta par terre parmi les détritiques de toutes espèces.

signé : BROSSE Georges

GT/GY

N° P 3578/14

RETOURNE à Monsieur le
Chef de Bureau Principal du Bureau
du Personnel,

en l'informant que le dossier de l'intéressé lui a été communiqué le 18 courant.

D'autre part, cet agent est exempté de service depuis le 11 Mai 1942 pour "asthénie, amaigrissement et troubles nerveux". Jusqu'à cette date, il n'avait pas donné lieu à remarque particulière dans l'exercice de ses fonctions.

Le dernier bulletin de visite portant comme diagnostic : "troubles nerveux consécutifs à commotion par bombe en 1940", BASQUE, questionné déclara que, le 23 Mai 1940, alors qu'il effectuait un stage à l'école de soudure d'Epernay, il fut commotionné en-dehors des heures de service par l'explosion d'une torpille tombée à peu de distance de lui. N'ayant pas eu de blessure apparente, il ne fit aucune déclaration de cet accident qui eut pour témoins, selon lui, deux agents également en stage aux Ateliers d'Epernay, les nommés BROSSE du Poste de Charleville et LAMBERT, des Ateliers de Mohon.

Dès réception des déclarations écrites qui ont été demandées à ces 2 agents, l'Entretien de l'OURCQ établira un rapport ~~médical~~ mod. P X 39

LE CHIEF D'ARRONDISSEMENT

Suivre
Sigé: *NICHARD* DU MARCHÉ

NOISY-le-SEC, le 23 Juin 1942

AT/MI 3578

PARIS, le 12 Juin 1942 ²⁹³⁴ ^{20/6}

N^o 4272

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai fait
convoquer au Service Médical à Paris, le vendredi
19 Juin prochain à 9 heures, pour un examen neuro-
logique, le manoeuvre BASQUE Julien, de l'Entretien
de l'Ourcq.

Je vous serais très obligé de bien vouloir
faire connaître à M. le Docteur MICHAUX, neuro-
psychiatre de la Région, la façon dont se comporte
l'intéressé dans l'exercice de ses fonctions.

Le Médecin en Chef,
signature.

Cion N^o 57826
du 17-6-42

Monsieur le Chef d'Arrondissement
du Matériel à NOISY,

Prière de m'adresser le dossier de l'intéressé

P/le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Le Chef de Bureau Principal
du Bureau du Personnel,
signature.

N^o 3578/14 Copie communiquée à Monsieur le Chef
de l'Entretien de l'OURCQ.

en lui demandant de nous mettre à même de rensei-
gner M. le Médecin en Chef.

NOISY, le 19 Juin 1942

.....Pièce.....
à retourner

Réponse par retour
exp.

LE CHEF D'ARRONDISSEMENT
LE MATÉRIEL
adieuvaux

Retourné à M. le Chef d'Arrondissement
à Noisy-le-Sec

en lui faisant connaître que le manoeuvre BASQUE est exempté de service depuis le 11 mai 1942 pour "asthénie, amaigrissement et troubles nerveux". Jusqu'à cette date, l'intéressé n'a pas donné lieu à remarque particulière dans l'exercice de ses fonctions.

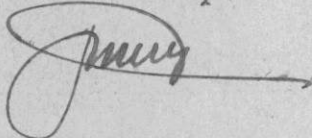
Le dernier bulletin de maladie portant comme diagnostic "troubles nerveux consécutifs à commotion par bombe en 1940", nous avons questionné l'agent à ce sujet. Celui-ci déclara que le 23 mai 1940, alors qu'il effectuait un stage à l'école de soudure d'Epernay, il fut commotionné, en dehors des heures de service, par l'explosion d'une torpille tombée à peu de distance de lui. N'ayant pas eu de blessure apparente, il ne fit aucune déclaration de cet accident qui eut pour témoins, selon les dires de la victime, deux agents également en stage aux Ateliers d'Epernay : les nommés BROUSSE de l'Entretien de Charleville et LAMBERT des Ateliers de MOHON.

Nous avons questionné ces derniers; dès que nous aurons reçu leurs déclarations, nous établirons le rapport mod. P.X.39.

Entretien de l'Ourcq, le 22 juin 1942

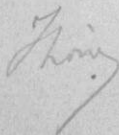
/ L'Inspecteur Divr de 2^e Cl. des S. A.

Chef de l'Entretien de l'Ourcq:



G A P

28-6-42



SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'EST

MATÉRIEL & TRACTION

HORS SERVICE

AVIS D'ACCIDENT MORTEL DU TRAVAIL
par faits de guerre

- (1) Division du Matériel
(2) Arrondissement de Noisy-le-Sec
(3) Entretien de l'Ourcq...

Nom, pré-nom et ^{date de} âge de l'agent	Grade et résidence d'emploi	Date de l'accident	Résumé sommaire des circonstances de l'accident	Situation de famille de l'agent, ^{et âge des enfants} Particularités pouvant s'opposer à l'envoi de la lettre de condoléances	Adresse domiciliaire de l'agent
BASQUE, Julien, Maximin, Né le 2 Juin 1902 Accident porté à la connaissance de l'Entretien de l'Ourcq le 27.5.42 (agent actuellement exempté de service pour troubles nerveux consécutifs à commotion par bombe)	Manoeuvre Cné Entretien de l'Ourcq (lors de l'accident: Poste de Charleville)	19.5.40	Le dimanche 19 Mai 1940, vers 10h., BASQUE, détaché du Poste de Charleville aux Ateliers d'Epervay, se promenait aux environs de la gare locale, accompagné de 2 collègues, MM. LAMBERT et BROSSE appartenant respectivement aux Ateliers de Mohon et au Poste de Charleville). A ce moment, un bombardement eut lieu et une torpille tomba à quelque distance d'eux, les projetant à terre. BASQUE se releva légèrement contusionné à la hanche gauche.	Marié, 1 enfant 7 ans	119 bis, Rue Edouard Vaillant Bondy (Seine)

Transmis à Monsieur le Chef des Services
Administratifs de la Direction Régionale.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

A Noisy-le-Sec, le 15 JUIL 1942

LE CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATÉRIEL

Signé : Doré

- (1) Division
(2) Arrondissement
(3) Etablissement

Etat d'un agent blessé hors service du fait des hostilités
(suite à lettre N° 1348 P 40 Ce du 30 Mai 1940 de Monsieur le Chef
du Service)

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

Nom et prénoms : BASQUE, Julien, Maximilien.
Grade et Etablissement : Manoeuvre à l'Entretien de l'Ourcq.
Adresse personnelle : 119 bis rue Edouard Vaillant à Bondy (Seine)
Circonstances de l'incident : Le dimanche 19 mai 1940, vers 10 heures,

BASQUE, détaché du Poste de Charleville aux Ateliers d'Epernay, se promenait aux environs de la gare locale accompagné de deux collègues, MM. LAMBERT et BROSSE (appartenant respectivement aux Ateliers de MOHON et au Poste de Charleville).

A ce moment un bombardement eut lieu et une torpille tomba à quelque distance d'eux, les projetant à terre, parmi les matériaux de toutes sortes. BASQUE se releva légèrement contusionné à la hanche gauche.

P.S. Accident porté à notre Entretien de l'Ourcq, le 11 juillet 1942
connaissance le 27 Mai 1942 (par l'Inspecteur Dre de 2° CL. des S.A.
agent actuellement exempté de Chef de l'Entretien de l'Ourcq
service pour troubles nerveux
consécutifs à commotion par bombe)

Allevé