

Arrondissement de Noisy le Sec

414 L 115/04

(1939)

SM II 16

Situations Militaires péroratives

Situation P.M. 1 Complémentaire au P.M. itensuel
(Personnel itensuel)

2
SOCIETE NATIONAL
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

SERVICE CENTRAL
DU MATERIEL

N° 441 313 Tpd

Situation P.M. 1
complémentaire à celle P.M.
mensuelle

Paris, le 22 Novembre 1939

SM. III
1
6

Monsieur le Directeur
de l'Exploitation de la Région
de l'EST
du NORD
de l'OUEST
du SUD-OUEST
du SUD-EST,

Je vous adresse ci-joint un modèle d'état complémentaire au PM mensuel que je vous prie de me retourner pour le 14 Décembre après l'avoir rempli conformément aux indications de la note également ci-jointe. Cet état indiquera la situation au 30 Novembre.

A titre exceptionnel, le PM (mensuel) du 30 Novembre devra également me parvenir ainsi qu'au Service Central du Personnel pour la même date du 14 Décembre.

Le Directeur
J. LEVY

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction de la Région de l'EST, du NORD, de l'OUEST, du SUD-OUEST, du SUD-EST

En raison de la date impérative à laquelle ces états nous sont demandés par M. le Directeur Général, je vous prie de m'en faire parvenir directement, 83, rue Saint-Lazare, un exemplaire pour le 14 Décembre dans la matinée, dernier délai.

Le Directeur
J. LEVY

MT/E

Paris, le 24 Novembre 1939

N° 192 P.39^{Ce}

Monsieur

Pour prendre note.

J'attire tout spécialement votre attention pour que les états PM (mensuel) et PM complémentaire, au 30 Novembre, me parviennent sans faute le 10 Décembre prochain.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Moncl

Service Central
du Personnel
-----NOTE pour l'établissement
du complément à l'Etat PM

- I - Cet état désigné ci-dessous par PM 1 a pour but de donner la décomposition des effectifs d'agents du cadre permanent à la disposition de la S.N.C.F. figurant dans la colonne 1 de l'état PM. Les chiffres de la colonne "Total" de l'état PM 1 doivent donc être égaux à ceux de la Colonne 1 de l'état PM correspondant. Ils ne comprennent pas les retraités rappelés, mais doivent par contre comprendre les agents mis à la retraite et maintenus en service.

La définition de l'effectif réel du cadre permanent reste la même que pour l'établissement de l'état PM :

Le cadre permanent ne comprend pas les apprentis mais comprend les fonctionnaires supérieurs ainsi que les agents commissionnés, confirmés ou à l'essai, à service continu ou à service discontinu (gardes-barrières et sémaphoristes), majeurs ou mineurs.

Dans l'effectif réel sont compris les agents autres que ceux en disponibilité pour une durée de 3 mois ou plus; y sont donc compris les agents malades ou blessés même lorsqu'ils sont indisponibles pour une durée de plus de 3 mois.

Les agents en disponibilité pour être détachés dans les usines travaillant pour la Défense Nationale (décret du 28.1.39) ne sont pas compris dans l'effectif réel.

L'effectif réel "à disposition de la S.N.C.F." diffère de "l'effectif réel" uniquement parce qu'il ne comprend pas les agents mobilisés. L'agent mobilisé et retourné dans une usine en dehors de la S.N.C.F. est considéré comme non à disposition de la S.N.C.F.

- II - Les rubriques prévues dans la colonne (1) sont celles des états PM; elles doivent être définies comme le sont celles de ces états.

- Dans les mineurs (colonne 3) sont compris les élèves mais non les apprentis.

- Pour répartir les agents hommes majeurs du cadre permanent entre les colonnes (4) à (8), il y a lieu de procéder comme pour l'établissement des états mod. J dont l'établissement est demandé périodiquement par le Bureau militaire. Les rubriques de l'état J seront réparties comme suit entre les colonnes (4) à (8) de l'état PM 1 :

- Colonne (4) : Dégagés de toute obligation militaire normalement
d° par anti-
cipation

Ne sont pas dégagés de toute obligation militaire les agents des classes de mobilisation 1910 et 1911 renvoyés dans

leurs foyers.

- Colonne (5) : Exemptés
Réformés définitivement
Réformes temporairement
- Colonne 6 : Sans affectation.
- Colonne 7 : Affectés spéciaux tableau II, officiers de réserve ou non et quelle que soit la durée de leur affectation à condition qu'ils n'aient pas été mobilisés (ce qui a pu se produire pour certains affectés spéciaux de 30 jours).
- Colonne 8 : Affectés spéciaux (tableau I) Officiers de réserve ou non.

Il est rappelé que sont affectés spéciaux du tableau I les agents destinés à constituer les Sections de chemins de fer de campagne de 1ère urgence ainsi que ceux destinés à être agents supérieurs des Sections de 2ème urgence.

Cas particuliers

1°- Certains réservistes qui étaient placés en appel différé ont reçu (notamment du Ministère de la Marine) des avis leur enjoignant d'attendre un nouvel avis pour rejoindre : ils sont à classer dans les "Sans affectation".

2°- Certains agents de la S.N.C.F. ont été classés affectés spéciaux Tableau III, avec l'indication d'un établissement autre que la S.N.C.F. (Sociétés nationalisées de constructions aéronautiques par exemple) et retournés à la S.N.C.F. : ils sont à classer dans la colonne "Sans affectation" parce qu'ils n'ont pas été affectés à la S.N.C.F. et que, par conséquent, jusqu'à nouvel ordre, nous ne pouvons pas compter sur leur maintien.

3°- Certains agents de la S.N.C.F. ont été classés affectés spéciaux tableau III avec l'indication d'un atelier de la S.N.C.F. et retournés à la S.N.C.F. Ils sont à classer dans la colonne "affectés spéciaux tableau II" parce que c'est par erreur que leur classement a été prononcé au tableau III au lieu du tableau II.

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

COMPLEMENT AU PM
-(mensuel)-

Région de l'Est

SITUATION DES EFFECTIFS REELS
au dernier jour du mois d

Service:
MATERIEL & TRACTION

AGENTS DU CADRE PERMANENT A DISPOSITION DE LA S.N.C.F.

RUBRIQUES	FEMMES	HOMMES						TOTAL
		Mi- neurs	Majeurs					
			Dégagés de toute obliga- tion mili- taire	Réfor- més et Exemp- tés	Sans affecta- tion	Affec- tés spé- ciaux Tableau II	Affec- tés spé- ciaux Tableau I	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Service (a... Régional (b...								
Services d'Arron- dissement.								
Dépôts et Etablis- sements de la Traction.								
Ateliers d'Entre- tien et postes de visite.								
Grands Ateliers								
Grands Magasins d'Approvisionne- ments.								
TOTAL								