

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DE L'EST

MATÉRIEL ET TRACTION

EST - MOD. 402P

SM

I^H₌

Ordres de mission

et

Sauf-conduits

Voir classement "Personnel"

Ordres
de
mission

SM.I
(4)

MATERIEL & TRACTION

Bureau du Personnel

N° 327 P.39-1108^{Ce}

20.12.1939

Copie aux Services

Le Chef du Service
du Matériel & de la Traction

17A	10
17B	10
17C	10
17D	10
17E	10
17F	10
17G	10
17H	10
17I	10
17J	10
17K	10
17L	10
17M	10
17N	10
17O	10
17P	10
17Q	10
17R	10
17S	10
17T	10
17U	10
17V	10
17W	10
17X	10
17Y	10
17Z	10

M. Soufflet
M. Puyguy
Personnel
- Réponse aux E.P.
24.12.39
Thom

Hones

GT

N° 965 MNSP/12

Transmis à (5 Chefs)

en l'invitant à faire le nécessaire directement et par exprès, auprès de la Sous-Commission N° (1) pour la prorogation, dans les conditions ci-dessus indiquées, des ordres de mission délivrés pour une durée de 3 mois, aux agents de sa Circonscription, et dont la date de validité arrive à expiration.

Pour faciliter le travail de la Sous-Commission, il conviendra, bien entendu, d'échelonner les envois d'ordres de mission sur plusieurs jours, et de faire en sorte que chacun des envois parvienne à cet organisme avant 9h30, le matin, de manière à pouvoir faire reprendre, à la fin de l'après-midi, après signature, les documents prorogés, qui devront être restitués le jour même aux intéressés.

Meisy-le-Sec, le 26 Décembre 1939

N° 51 pour Paris; Oureq; Vaires; La Verenne
N° 54 pour Châlons

h. Le Chef d'Arrondissement
Signé: Weber

Nov 18

COMMISSION CENTRALE
des CHEMINS DE FER

du 24 DEC. 1939

Le 11 Décembre 1939

D.913.413/5

La Commission Centrale des Chemins de fer
à la Commission Régionale EST des
Chemins de fer

RÉPARTITION

ex.

AFF

ex.

DEL

ex.

COL

ex.

A. St

MM.

L'attention de la Commission Centrale a été appelée sur la nécessité dans laquelle les Commissions et Sous-Commissions Régionales vont se trouver prochainement de procéder au renouvellement des ordres de mission délivrés au personnel militaire technique, conformément aux accords passés entre le B.C.M.C. la Commission Centrale et suivant instructions données par la Commission Centrale dans sa lettre des 27/29 Septembre.

Devant l'importance du travail matériel qu'entraînerait ce renouvellement, la Commission Centrale a demandé au B.C.M.C. d'agréer le principe de la prorogation de validité des ordres de mission. Ce principe vient d'être accepté par le B.C.M.C.

En conséquence, les Commissions Régionales, qui en aviseront les Sous-Commissions placées sous leurs ordres, prendront note que :

- la validité des ordres de mission peut être prorogée, mais seulement pour une durée maximum de 3 mois;
- cette prorogation sera mentionnée sur le titre par l'apposition d'une griffe "VALIDITE PROROGEE JUSQU'AU". contresignée de la même manière que lors de l'établissement du titre et authentifiée par les mêmes cachets.

Les Commissions et Sous-Commissions Régionales veilleront à ce que le personnel militaire et technique titulaire d'ordres de mission ne soit privé de ces titres de circulation que pour le temps strictement nécessaire à l'apposition des signatures et cachets visés plus haut.

La Commission Centrale des Chemins de fer

Le Commissaire Militaire
de la Commission Centrale
Signé: PAQUIN

Le Commissaire Technique
de la Commission Centrale,
Signé: LE BESNERAIS

1308 m3

COPIE TRANSMISE

- Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction
- Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
- Monsieur le Chef de la Division du Service Général
- Monsieur le Chef des Services Administratifs
- Monsieur le Commissaire Technique de la Sous-Commission

de Chemins de fer à :

PARIS, TROYES, NANCY, CHALONS, VESOUL, CHARLEVILLE, SCY-CHAZELLES, SARREBOURG, BELFORT.

Paris, le 15 Décembre 1939

P. Le Chef du Service de l'Exploitation
Signé: RABOURDIN

.....

96^{ans} transmis à M. et par ~~après~~ ^{en l'invitant à faire} la ~~nécessaire~~ ^{Commission} directement ~~vaufers~~ ^{de la} ~~Commission~~ ^{Commission}
No 21 - (54^a) pour la ~~prolongation~~ ^{prolongation} dans les conditions ci-dessus
indiquées, des ordres de ~~mission~~ ^{mission} ~~pour une durée de 3 mois~~ ^{pour une durée de 3 mois}
exécution, ~~pour une~~ ^{et sont} la date de validité ~~avant~~ ^{avant} à expiration.

Pour faciliter le travail de la Sous-Commission, il
conviendra, bien entendu, d'échelonner les envois d'ordres de
mission sur plusieurs jours, et de faire en sorte que
chacun des envois parvienne à cet organisme avant 9 h 30.
le matin, de manière à pouvoir ~~faire~~ ^{faire} reprendre le jour
~~même~~ ^{à la fin de l'après-midi} les documents ~~présentés~~ ^{présentés},
qui ~~devront~~ ^{ont} être restitués le jour même aux intéressés.

MINISTERE DE LA GUERRE
ET
MINISTERE DE L'INTERIEUR

Bureau Central Militaire
de la Circulation

N° 2016 R/G/

M. Laisné

SM.I
(H)

Paris, le 11 Novembre 1939

LE PRESIDENT DU CONSEIL,
MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE ET DE LA GUERRE,
LE MINISTRE DE L'INTERIEUR,

à Messieurs les PREFETS de FRANCE et d'ALGERIE
les GENERAUX Commandants de Région

La Commission Centrale des Chemins de fer a signalé que les agents de la S.N.C.F. se sont vu refuser les sauf-conduits qu'ils sollicitaient à titre privé en vue de déplacements dans la zone des armées, sous le prétexte qu'ils n'étaient pas porteurs d'un titre de permission.

Le motif invoqué paraît procéder d'une interprétation inexacte de la situation des agents de Chemins de fer qui ne sont pas mobilisés mais seulement réquisitionnés. Ils doivent être traités comme des particuliers à l'occasion des déplacements qu'ils effectuent en dehors de leurs fonctions même lorsqu'ils sont en position d'affectation spéciale.

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir en aviser les autorités sous vos ordres.

Pour le Président du Conseil
Ministre de la Défense Nationale et de la
Guerre, P. le Ministre de l'Intérieur

Par délégation,
Le Général, Chef du B.C.M.C.
Signature

N° 1096 m3

COPIE TRANSMISE A :

Monsieur le Commissaire Technique de la Sous-Commission
de Ch. de F. à PARIS, TROYES, NANCY, CHALONS, VESOUL,
CHARLEVILLE, SCY-CHAZELLES, SARREBOURG, BELFORT
M. le Chef du Service du Matériel & de la Traction
M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
M. le Chef de la Division du Mouvement
M. le Chef de la Division Commerciale
M. le Chef de la Division des Etudes
M. le Chef de la Division du Service Général
M. le Chef des Services Administratifs.

MT/E
Bureau du Personnel

N°234-370 P.39/Ce

Copie aux Services.

Paris, le 29.11.39
P. Le Chef du Service de
l'Exploitation
Signature

4 .12.39

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Laisné

SOCIETE NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANCAIS

M. Juiségu SM. I
PARIS, le 20 Novembre 1939 (H)

REGION EST

EXPLOITATION
Mouvement

Nº 0932 m3

- Monsieur le Commissaire Technique de la Sous-Commission de Chemins de fer à PARIS - TROYES - NANCY - CHALONS - VESOUL - CHARLEVILLE - SCY-CHAZELLES - SARREBOURG - BELFORT.
- Monsieur le Chef de la Division du Service Général
- Monsieur le Chef de la Division Commerciale
- Monsieur le Chef de la Division du Mouvement
- Monsieur le Chef de la Division des Etudes
- Monsieur CHERRUAULT, Inspecteur Principal Adjoint à PROVINS
- Monsieur MERMET, Ingénieur Principal à SEZANNE
- Monsieur JACQUOT, Inspecteur Principal à MONTMIRAIL
- Monsieur le Chef des Services Administratifs

Par lettre Nº 272 m3 du 11 Octobre 1939 je vous ai indiqué le modèle d'attestation pouvant être délivré à nos agents pour leur permettre d'obtenir des Autorités de Police la délivrance d'un sauf-conduit.

Etant avisé qu'une de ces Autorités n'accepte de délivrer à nos agents des sauf-conduits, valables 3 mois qu'à la condition de présenter une attestation indiquant qu'ils sont de repos une journée par semaine et que, pendant cette journée, ils sont autorisés à s'absenter de leur résidence, je vous informe que cette attestation conçue comme suit et établie sur papier à en-tête de la S.N.C.F. pourra être délivrée :

"Je soussigné, certifie que M.....
"(Nom, prénoms, grade et résidence) est de repos une journée
"par semaine et que, pendant cette journée, il est en général
"autorisé à s'absenter de sa résidence".

..... le193
(Titre et signature du Fonctionnaire)
qui délivre l'attestation)

P. le Chef du Service
de l'Exploitation
signé: RABOURDIN

.....

Copie transmise à :

- Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
- Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction

à titre d'information.

MT/E

Bureau du Personnel

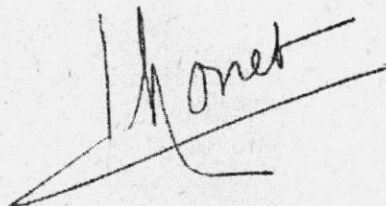
Copie aux Services

Nº 223 P.39/Ce

(Suite à ma transmission Nº 67 P 39/Ce du 20
Octobre 1939).

PARIS, le 1^{er} Décembre 1939

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Monet', is written over a horizontal line. The signature is stylized with a long, sweeping underline.

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L'EST

EXPLOITATION

MOUVEMENT

Nous' 36
Paris, le 27 Septembre 1939

N° 0099 m3

- Monsieur le Commissaire Technique
de la Sous-Commission de Chemins de Fer à
PARIS - TROYES - NANCY - CHALONS - VESOUL -
CHARLEVILLE - SCY-CHAZELLES-SARREBOURG -
BELFORT,
- Monsieur le Sous-Directeur à ABRESCHWILLER,
- Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation de
la Sous-Direction à ABRESCHWILLER,
- Monsieur le Chef de la Division du Service Général,
- Monsieur le Chef de la Division des Etudes,
- Monsieur le Chef de la Division du Mouvement,
- Monsieur le Chef de la Division Commerciale,
- Monsieur le Chef des Services Administratifs.

Comme suite à ma Note N° 0073 m3 du 25 Septembre
1939, je vous informe qu'il peut être délivré aux agents
éloignés des ordres de mission valables 3 mois sur le
parcours entre le lieu d'éloignement et la gare desser-
vant leur domicile normal.

Signé : DESBATS

Copie transmise à :

M. le Chef du Service du
Matériel et de la Traction

M. le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

à titre d'information.

M. CHERRUAULT, Inspecteur Principal à PROVINS,
M. MERMET, Ingénieur Principal à SEZANNE,
M. JACQUOT, Inspecteur Principal à MONTMIRAIL,
pour la suite utile.

L'Inspecteur Principal
Signé : DESBATS

du 10.10.39

S.M.I. 362
(4)

6

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 1^{er} Octobre 1939

S E C R E T

Région de l'Est

EXPLOITATION
Mouvement

N° 0150 m3

Paris 3
Oureq 7
Vaires 5
La Varenne 5
Châlons 5
M. Brienne 1
M. Richard 1
Coll. Portsmul 7

M. Languet

M. Puygaur

M. Richard

Wedquint

Noter et représenter
aux G.P.

10.10.39

li

- Monsieur le Commissaire Technique de la Sous-Commission de Chemins de Fer à :
PARIS - TROYES - NANCY - CHALONS - VESOUL -
CHARLEVILLE - SCY-CHAZELLES - SARREBOURG -
BELFORT,
- Monsieur le Sous-Directeur à ABRESCHWILLER
- Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
de la Sous-Direction à ABRESCHWILLER
- Monsieur le Chef de la Division du Service
Général
- Monsieur le Chef de la Division des Etudes,
- Monsieur le Chef de la Division du Mouvement,
- Monsieur le Chef de la Division Commerciale,
- Monsieur le Chef des Services Administratifs.

Suite à ma Note 0099 m3 du 27 courant.

Je rappelle que les dispositions de cette note ne s'appliquent qu'aux agents éloignés, c'est-à-dire aux agents transportés hors de leur lieu normal de travail, généralement à peu de distance, pour des raisons de défense passive (agents de Paris éloignés à S zanne, agents de Metz éloignés à Scy-Chazelles, ...) et non pas aux agents évacués ou repliés sur l'intérieur.

Il ne peut donc pas, sauf motif de service, leur être délivré d'ordre de mission entre le lieu d'évacuation ou de repliement et la gare desservant leur domicile du temps de paix. Toutefois, s'ils ont un domicile provisoire assez rapproché de leur lieu de travail, ils peuvent obtenir un ordre de mission valable sur le parcours correspondant.

Le Commissaire Technique Adjoint
de la Commission Régionale
EST des Chemins de fer,
signé : DARGEOU.

COPIE TRANSMISE A :

- M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction,
- M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
à titre d'information.

- M. CHERRUAULT, Inspecteur Principal Adjoint à PROVINS
- M. MERMET, Ingénieur Principal à SEZANNE
- M. JACQUOT, Inspecteur Principal à MONTMIRAIL
pour la suite utile.

1^{er} Octobre 1939

L'Inspecteur Principal du Mouvement
Signature.

.....

M/T - E + AL

Bureau du Personnel

N° 51 P.39^{Ce}

Paris, le 3 Octobre 1939

Copie aux Services.

P. le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

SCHLECHT

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION EST

EXPLOITATION

SERVICE

~~Monsieur le Chef de Gare~~

Ordres de Mission

à _____

S.N.C.F.
REGION EST.
MATERIEL ET TRACTION

Division du Matériel

Arrondissement de Noisy-le-Sec

Contrôle de l'utilisation des ²⁰ Ordres
de mission remis le. 7. Octobre 1939 par
Monsieur le ^{Technique} Commissaire ~~militaire~~ de la
Sous-Commission des Chemins de fer n° 58.

Noisy-le-Sec, le.

Le Chef d'arrondissement.

Date de délivrance	N° de l'ordre de mission	Titulaires Noms et Prénoms		Mission	Itinéraire	Validité	N° de la Carte d'identité
9.10.39	204	Goeller	chef d'ent.	Sous Missions de Contrôle et de Surveillance pour les besoins de la S.N.C.F.	Paris - Aulnay - La Ferté - Melun - Reims - Clermont en arg. - Blois - Troyes - La Varenne et parours compris dans ce itinéraire	du 9.10.39 au 9.1.40	5314
10.10.39	205	Combet Robert	ajusteur		Paris - Paris - Meilleray et retour	du 10.10.39 au 13.10.39	58149
"	206	Huot René	aide-mécanicien		— do —	— do —	58779
"	207	Bamière Norbert	aide-serrurier-ferron.	— do —	— do —	— do —	84038
11.10.39	208	Sane Pierre	ouvrière Adj.	Réunion des Chefs d'Ecole (Rég. EST) à Chalons	Bondy Paris - Chalons	du 12 au 13.10.39	34420
12.10.39	209	Chausset Jules	Monteur électricien	Remise en état du compresseur du triage de Chalons	Nogent 44 ^{es} - Paris - Chalons et retour	du 13 au 16.10.39	84519
13.10.39	280	Solignat Georges, Alphonse	Ajusteur	P. aller chercher de la tôle ignifugee pour accouplement de chauffage.	Paris à Reuilly et retour	le 14.10.39	84928
15.10.39	281	Chausset Jules	Monteur-électricien	Remise en état du compresseur du triage de Chalons	Nogent 44 ^{es} - Paris - Chalons et retour	les 18 et 19/10/39	84519
18.10.39	285	M. Prioune Jean	Imp. dist. de 1 ^{er} cl. des SA	Mission de Contrôle	Paris - Aulnay - La Ferté - Melun - Reims - Clermont en arg. - Blois - Troyes - La Varenne (et parours)	18.10.39 au 18.1.40	5196
19.10.39	286	Gayet Jean	1 ^{er} Chef de B.M.	Convoiage d'un Wagon	Noisy - Epemay	19 au 24.10.39	58389
19.10.39	287	Borou Lucien	ajusteur	— do —	Noisy - Reuilly	19 au 24.10.39	58380
"	288	Kandel Pierre	Contr. en d'Aliment.	Examen de véhicules avariés au cours d'un accident.	Paris - Chalons	20-21 et 22.10.39	5186
20.10.39	289	Hut René	Contr. tech. 9 ^{es} 1 ^{er} Adj.	— do —	entre Noisy - Paris et La Ferté 44 ^{es}	les 21 et 22.10.39	27378
23.10.39	299	Riou Jean François	monteur à l'usage	P. accompagner la voiture A.L. 4:10	Noisy - Paris - Troyes	du 23 au 27 oct.	84270
26.10.39	311	Janny Robert	Mauxure	Convoiage d'un wagon Stat. N. 62390	Noisy - Charleville	du 26 au 29.10.39	32202
27.10.39	312	Caplain Raymond	Mauxure	Convoiage de voitures dortoirs	Noisy - Reims	du 28.10.39 au 9.11.39	84492
"	313	Chouet Charles	Mauxure	— do —	Noisy - Vesoul	du 30.10.39 au 8.11.39	84526
28.10.39	314	Liou Charles	Adj. monteur	P. rejoindre son nouveau poste	Noisy - Paris - Lizanne	du 29 au 30.10.39	84933
30.10.39	315	Janny Robert	Mauxure	Convoiage d'un wagon de pièces de rechange	Noisy - Paris - Reuilly	du 29.10.39 au 2.11.39	32202
30.10.39	316	Haberstich Guillaume	Emp. 1 ^{er} cl.	Rejoindre son nouveau poste	Paris - Paris - Blainville - Baulonnières	du 30.10.39 au 2.11.39	8387

SNCF

Region-Est

Matériel et Traction

Division du matériel

Aroundiss et Wy-le-tu

Contrôle de l'utilisation de
15 Ordres de mission remis
le 29 septembre 1959 par le
Commissaire militaire de la
Sous-Commission des Chemins
de fer no 51

Willy Le
Le Chef d'Aroundiss

Date de libération	N° de l'ordre de mission	Titulaires		Mission	Itinéraire	Durée	N° de la carte d'identité
		Noms et Prénoms	Grade				
29/9/39	6	Hecquet Henri	Chef de groupe	Dispositions complémentaires à prendre pour les agents de Noisy détachés dans d'autres sec.	Ny - Paris - Lésouville Verdun et retour	3 jours	27369
30/9/39	7	Charlier Jean	Mauvrou	Convoi de véhicules	Ny - Lésouville - Verdun	6 jours	84513
30/9/39	8	Caplain Raymond	- do -	- do -	Ny à Chateaufort	6 jours	84492
30/9/39	126	Benard Emile	- do -	- do -	Ny à Dijon	6 jours	84944
3/10/39	142	Garcie Joseph	do	- do -	Ny - Dijon - St Dizier	6 jrs	84112
4/10/39	144	Gardien Robert	ajusteur	Se rendre à son travail et retourner à sa résidence.	Noisy - Conde à Noisy.	2 jours	88388
5/10/39	146	Brienne Jean	Trép. de 1 ^{er} cl.	Relogage de matériel S.N.C.F., détaille	Noisy - Lésouville et Lésouville et Lésouville à Lésouville de la fin de la semaine	5 au 11.10.39	8196
5/10/39	147	Mijon, Abel	employé	- do -	- do -	- do -	27397
5/10/39	148 bis	Malgras Albert	Contr. de Mat.	- do -	- do -	- do -	409
5/10/39	148	Callandreau Jean	Chief d'at.	- do -	- do -	- do -	2962
5/10/39	151	Janny, Robert	Mauvrou	Convoi de voitures	Noisy - Lésouville à Verdun	5 au 11.10.39	32202
7/10/39	158	Bigéard Justine	Ch. de Mat.	Surveillance des agents de Matériel de la S.N.C.F. dépendant de la Circonscription.	Paris - Aubray - Faires - Esternay - Conquerville (et parcourent ces points dans ce sens)	7.10.39	17092
- do -	159	Malgras, Albert	Contr. de Mat.	Mission de Contrôle	Paris - Aubray - La Fère - Lésouville - Verdun - Lésouville - Faires - Esternay - Conquerville - Lésouville - Paris	7.10.39	5316
- do -	160	Liégeois Henri	Contr. de Mat.	- do -	- do -	7.10.39	17057
- do -	161	Richard René	Contr. de Mat.	- do -	- do -	7.10.39	2491

Naisy le Sec, le 6-2-40

Monsieur l'Ingénieur principal
Chef de l'arrondissement de Natévil
Naisy - le - Sec

J'ai l'honneur de vous exposer ci-après une demande
des agents Ex-74 tendant à obtenir des sauf-conduites pour se
rendre à leur localité d'origine lors de leur congé ou repos.

D'après les renseignements que nous avons pu obtenir auprès
de la Gendarmerie de St. Denis il serait nécessaire que nous joignons
à nos demandes de sauf-conduite une attestation de la SNCF
certifiant que nous habitons la localité demandée avant d'être
replié et que nous sommes en congé à la date demandée. En
possession de ces pièces le sauf-conduite est délivré le jour
même. Ces facilités sont également accordées aux membres de
famille si la demande en est présentée conjointement avec
celle de l'agent.

Par suite de l'horaire actuel de notre travail il ne nous est
pas possible d'effectuer ces démarches auprès de la gendarmerie
de St. Denis, les bureaux se trouvant fermés après 18^h00.

Je vous serais donc très obligé de vouloir bien faire exa-
miner s'il n'y aurait pas la possibilité à faire exécuter
ces démarches par un coursier des Ateliers ainsi que cela a
été admis aux Ateliers de Béguin et de Périguenne.

Lors l'espoir que vous voudrez bien réserver une suite favorable
à notre demande je vous prie, Monsieur le Chef d'arrondissement,
de croire à mon entier dévouement

Jusq
Coulmaitre

M. L. Ingénieur principal
Pontguy
M. Galland est d'accord par tous motifs.
donc tout va bien et même par 7/2/40
M. J. Ingénieur principal
M. J. Ingénieur principal

B-M-C
b^e Marcel
semble
S^e Francis

37

Prévenir les intéressés que
je peux leur signer des S.C. S'ils sont
repliés par ordre administratif.
Dans ce cas, qu'ils se présentent à notre
bureau avec :

- 1° Une attestation de la SNET spécifiant
qu'ils sont l'agent habitant la localité demandée
avant d'être repliés -
- 2° Une attestation spécifiant que l'agent
a son Congé à la date demandée.

~~S'ils ne~~ Dans le Cas contraire, qu'ils fassent
une lettre et je transmettrai au général.

Le Lieutenant
Munoz

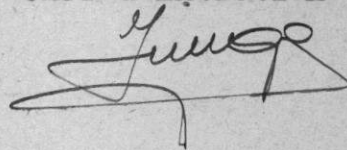
CHALONS, le 12 Octobre 1939

N° 435-AR.

Monsieur le Chef d'Arrondissement,
à NOISY-le-SEC.

Ci-joint, je vous adresse, pour signature par vos soins
et par la Sous-Commission intéressée, un Ordre de Mission établi
au nom de M. GABORIAUD, Chef Visiteur à CONNANTRE, en vous priant
de vouloir bien faire le nécessaire.

Le Chef d'Entretien



Retourné à
M. Jurego le 13-10-39
(1)

Ordres de mission
à remettre
aux titulaires

[périmé le 3.1.40]

ORDRE DE MISSION

(Fonctionnaires, Agents de l'Etat et des grands services publics)

S.N.C.F. - Région de l'Est - Matériel et Traction -



Numéro de l'ordre de mission : **N° 85**

Délivré par : **Commissaire Militaire**

Nom du détenteur : **DOMERGUE**

Sous Commission de Chemin de Fer

N° 51

Prénoms : **Gaston**

Mission : **Pour venir prendre son travail**

Profession :)
) **Peintre**
Emploi :)

chaque jour et retourner à sa résidence.

Date de naissance : **24.4.1889**

Itinéraire : **LAGNY à NOISY-LE-SEC**

Lieu de naissance : **PARIS (19°)**

et retour

Résidence : **THORIGNY (S & M)**

Durée : **3 mois**

Titres d'identité :

N° de la carte d'identité

84591

Mode de transport : **Chemin de Fer**

Signature :

A PARIS , le 3 Octobre 1939

Autorité qui délivre l'ordre :

Le Commissaire Militaire :

Noisy-le-Sec, le 30.9.1939

Le Chef d'Arrondissement



ORDRE DE MISSION

(Fonctionnaires, Agents de l'État et des grands services publics)

S.N.C.F. — Région de l'Est — Matériel et Traction



Numéro de l'ordre de mission : N° 16

Délivré par : Commissaire Militaire
Sous Commission de Chemin de Fer

Nom du détenteur : BENOIT

N° 51

Prénoms : Maurice

Mission : Pour venir prendre son travail
chaque jour et retourner à sa rési-
dence.

Profession :)

Emploi :)

Contrôleur Technique Adjt

Date de naissance : 2.8.1896

Itinéraire : VAIRES à NOISY-LE-SEC
et retour

Lieu de naissance : LANGRES (Hte M)

Résidence : VAIRES (S & M)

Durée : 3 mois

Titres d'identité :

Mode de transport : Chemin de Fer

N° de la carte d'identité : 17172

Signature :

A PARIS, le 3 Octobre 1939

Noisy-le-Sec, le 30.9.1939

Le Chef d'Arrondissement

Autorité qui délivre l'ordre :

Le Commissaire Militaire :



NOTA - Le présent ordre de mission doit être présenté conjointement avec la carte d'identité S.N.C.F.

Debaché
à Jernemil & Lang

ORDRE DE MISSION

(Fonctionnaires, Agents de l'État et des grands services publics)

S.N.C.F. — Région de l'Est — Matériel et Traction



Numéro de l'ordre de mission : 30

Nom du détenteur : GARNIER

Prénoms : André

Profession : Menuisier

Emploi : "

Date de naissance : 2-11-1903

Lieu de naissance : MORMANT (S & M)

Résidence : DAMPMART (S & M)

Titres d'identité :

N° de la carte d'identité : 55356

Signature :

Noisy-le-Sec, le 30-9-1939
Le Chef d'Arrondissement

Délivré par : Commissaire Militaire

Sous-Commission de Chemin de Fer

N° 51

Mission : Pour venir prendre son travail
chaque jour et retourner à sa résidence

Itinéraire : LAGNY à NOISY-le-SEC
et retour

Durée : 3 mois

Mode de transport : Chemin de fer

A PARIS, le 3 Octobre 1939

Autorité qui délivre l'ordre :
Le Commissaire Militaire



NOTA - Le présent ordre de mission doit être présenté conjointement avec la
carte d'identité S.N.C.F.

ORDRE DE MISSION

(Fonctionnaires. Agents de l'Etat et des grands services publics)

S.N.C.F. — Région de l'Est — Matériel et Traction.



Numéro de l'ordre de mission : N° 104

Délivré par : Commissaire Militaire

Sous-Commission de Chemin de fer

Nom du détenteur : ROCHER

N° 51

Prénoms : Pierre

Mission : Pour venir prendre son travail
chaque jour et retourner à sa
résidence

Profession :

Manoeuvre

Emploi :

Date de naissance : 29-4-1910

Itinéraire : VAIRES-TORCY à NOISY-le-SEC
et retour

Lieu de naissance : JUVIGNY-en-PERTHOIS
(Meuse)

Résidence : VAIRES (S & M)

Durée : 3 mois

Titres d'identité :

N° de la carte d'identité : 82170

Mode de transport : Chemin de fer

Signature :

A PARIS, le 3 Octobre 1939

Noisy-le-Sec, le 30-9-1939
Le Chef d'Arrondissement

Autorité qui délivre l'ordre :

Le Commissaire Militaire



NOTA: Le présent ordre de mission doit être présenté conjointement avec la carte d'identité SNCF

ORDRE DE MISSION

(Fonctionnaires, Agents de l'Etat et des grands services publics)

S.N.C.F. - Région de l'Est - Matériel et Traction



Numéro de l'ordre de mission : **N° 27**

Délivré par : **Commissaire Militaire**

Nom du détenteur : **BRUNEAUX**

Sous Commission de Chemin de Fer

N° 51

Prénoms : **Maurice**

Mission : **Pour venir prendre son travail
chaque jour et retourner à sa rési-
dence.**

Profession :)
Aide-peintre
Emploi :)

Date de naissance : **9.2.1911**

Itinéraire : **ESBLY à NOISY-LE-SEC
et retour**

Lieu de naissance : **COUPVRAY (S & M)**

Résidence : **COUPVRAY (S & M)**

Durée : **3 mois**

Titres d'identité :

Mode de transport : **Chemin de Fer**

N° de la carte d'identité **55268**

Signature :

PARIS, le **3** Octobre 1939

Autorité qui délivre l'ordre :

Le Commissaire Militaire :



Noisy-le-Sec, le 30.9.1939
Le Chef d'arrondissement