

Arrondissement de Noisy le Sec

414 uf. 02/05

(1936. 1939)

Memento des pièces contenues
dans le coffre fort de P. Arrondissement

M E M E N T O d e s P I E C E S

C O N T E N U E S

D A N S L E C O F F R E - F O R T

annule

voir nouvel index

Divers

Index
de classement
S.M

III Transports Stratégiques et Trains militaires

Entrées MNSP		Designation	Année de document	N° spécial
N°	DA			
a) Ordres & services et Avis trains				
x) Questions générales et communes.				
b) Avis trains et Notes d'arrondissement Train :				
513	2/9/30	Avis trains n° 1	1939	1682
		Avis trains n° 2 SM		244
		Avis trains n° 3 SM (com)		245 (SA)
		Avis trains n° 4 SM (com)		2984 (SA)
68	10-2.30	Avertissement à l'ordre n° 3 SM (com) - Horaires des trains (MD) n° HLP de (MB)	1938	2983
c) Instructions				
446	24/8.39	Instructions d'Arrondissement (Service Spécial Banlieue) : N° 51 du 22 août 1939 (34 varmes) 1 NY (SA)	1939	
		- 53 du 12 août 1939 { 34 sont { 1 NY (SA) 1 P. Paris 1 E. Ouzey		
		- 52 du 14 mai 1939 { - do { NY (SA) P. Paris E. Ouzey		
d) Divers				
106	28/7/39	Note Régionale (jaune) Service Spécial n° I A1 relative aux mouvements et transports de saubegarde	3/7/39	25
14	26/4/39	Note Générale (jaune) Service Spécial Serie ^{MT} IA1 (Conventions de réalisation des transports stratégiques. _{VB})	Avril 1939	2343
77	12/7/39	Instruction (rose) de la Commission Régionale de Chemins de fer (RD) direction des transports stratégiques.	1939	5873
		Instruction (verte) relative aux Règles d'embarquement des troupes et à l'utilisation et l'entretien du matériel. (Lodrup) ¹⁵	1/10/39	X
SP. 35	29/8/30	Avis concernant les dispositions spéciales à appliquer en cas de MOBS (Visite et utilisation du matériel roulant pendant la période de concentration) (A circuler dans le RTF) MNY - 25 cp A ne distribuer qu'en cas de MOBS.	Lettre 183 ⁵ du 29 août 1936	
Entrées Techniques n° 242 du 4/9/39		Instructions (verte) sur la composition et le freinage des trains militaires (54 exemplaires dont 50 pour SA)	1939	X
		Ordre régional n° 28 f. Cet ordre est en vigueur le 15/9/39		

Ordre de feu TM n°12 - Traktion armée par le PO-Mid et l'état sur le Réseau EST en cas d'exécution du plan E } 1938 149

Ordre de feu TM n°13 - Concours réciproque de traction des Cies EST et du P.L.M au Plan E } 1938 267

Ordre de feu TM n°14 - Traktion armée par la Cie du Nord sur les divers lignes du Réseau et l'EST (Plan E) } 1938 34

Ordre de feu TM n°15 - Concours réciproque de traction EST-AL en cas d'exécution du plan E. } 1938 56

Bulletin Officiel - Ministère de Guerre - Edition méthodique Règles militaires relatives à l'exécution des transports Juston Provisoire du 5-4-27 } 1947 1007

1 - 14
1 - Section
1 - Le Van.
1 - Paris
1 - Chalons

8 exemplaires de l'Annuaire Général n°4 de l'exploit^{on} des états, comportant et charge des trains militaires.

Section X Instruction spéciale au ^{Plan E} sur le matériel roulant pour l'exécution des transports stratégiques } 8/4/38

1 - Section
2 - Paris
3 - Orléans
4 - E.V.
5 - Valenciennes
6 - Chalons

1 Instruction ^{Plan E} pour l'alimentation en cas de mobilisation des agents détachés aux transports militaires. } 1.10.38 (124)

1 Instruction n°2 sur l'organisation de la réception des deux caisses à titre remboursable } 1.10.38

129 - Le Van (131 (L.V))
128 - Paris (132 (Ch))
129 - Orléans
130 - Paris

724 151 - Instruction n°6 sur la circulation des trains militaires } 1938

1 Carte de Circulation des matériels de H.V.F. sur le Réseau et l'Est } 14.10.38
1 Tableau concernant les conditions d'occupation sur le Réseau et l'Est du convoi et des affûts-trucks. } 14.10.38 à Chalons

19/7/39 1 Livret de marche des trains (Plan E) (remplace celui n°34 du 19/38) datant du 28/39 } 1939

P 3624 - Instruction Générale Service Commercial / Service voyageurs n°6. Conditions d'exécution transports d'ouvriers de déplacement d'ouvriers et la population civile pendant le période de transport ou en cas de mobilisation } 15/11/39

Instruction Conditions d'exécution transports d'ouvriers de déplacement d'ouvriers et la population civile pendant le période de transport ou en cas de mobilisation } 24/4/39

N° 97 - Instruction (violette) concernant la protection des voies ferrées, des gares et des établissements du chemin de fer contre les attaques aériennes 1938 94

- 98 - Paris 102 (Ch.)
 - 99 - Ouzé
 - 100 - Paris

H40 27/8/39 Notice Technique Série (VII 3 nat) alternative de lumière dans les dalles de la SAREF Mai 1939 0087
 Service Spécial (MT n° 5)

Notice sur le campillage de nuit de stablt industriels (Section Ministérielle n° 15 207-2/46 du 31-12-38) 1938

313 21/6/39 J. des Communes Mouvement (E) net DP. Réception, stockage, comptabilisation, contrôle et distribution des matières à gaz
 de Service (bulletin) 7 exempl. { 1 classe
 1 M. usage
 5 F. L. P.

643 22/9/39 7 Inst. de la CE, CF, DP. Plan de DAT
 N° 4

1760 - M. Bori
 1761 - M. usage
 1937 1762 - Paris
 1763 - Ouzé
 1764 - Paris
 1765 - LV
 1766 - Chalons

722 15/10/39 7 Inst. de la CE, CF Représentations Techniques 0.268-clt
 N° 3

0.269 - M. Bori
 0.270 - Paris
 0.271 - Ouzé
 0.272 - Paris
 0.273 - LV
 0.274 - Chalons

591 26/6/39 7 Inst. pratiques sur la D.P. contre les attaques aériennes mai 1938
 1. Instruction Technique pour la protection des gaz de combat 1933
 (à l'usage des officiers)
 2. Instruction provisoire sur la protection contre les gaz de combat (Annexe à l'Inst. provisoire sur l'emploi tactique des grandes unités) 24/10 1938

1. Instruction pratique sur la Défense Passive contre les attaques aériennes (7 annuaires) 1932
 annuaires par Inst. de la D.P. 591

1. Note sur l'organisation de la D.P. contre les attaques aériennes (violette) 1932

711 7 Notices rouges organisation de Service Sanitaire au point de vue D.P. 1932
 n° 1 clt
 n° 2 M. usage
 n° 3 Paris
 n° 4 Ouzé

1932 5. F. Bori
 1932 6. Paris
 1932 7. Chalons

1. Instruction pratique sur la D.P. contre les attaques aériennes 1932
 annuaires par Inst. de la D.P. 591

1. Annexe

N-13 - ^{répertoire de} ~~les~~ documents ^{déterminés par le} ~~documents~~ ^{Poste de Troyes} ont été adressés par la 1^{re} section à la Lt
à Langres le 5.10.38 avec l'ordre SA 3SM.1024 - son annex (221) et l'ordre SA 44SM(250)

Sp. 2 du 18 Janvier 1938

2x Tableau indiquant l'emplacement des wagons de secours et train 142 N^o
① - de secours pendant les transports stratégiques (no 90 remplacé } 145 SA
par le no 142 reçu le 18-1-38) (N^o 145 au SA

1 Lettre no 3999 P. J.C.F.C. du 4.3.33 et 154 imprimés - annexes 1,
① PV de remise d'ord. d'appel à un affecté spécial et 26 imprimés annexes II.
Bordereau des ordres d'appel adressés à la brigade de gendarmerie de ...

Entret
MNSP

MDS-15-II
Mobilisation proprement dite

Année N° Special

remis
à M. Laffargue

313	16/2/38	a) <input checked="" type="radio"/> Lulle cryptographique		
	21/6/39	b) <input checked="" type="radio"/> Instructions indiquant les mesures à prendre <input checked="" type="radio"/> de la réception des avis prioritaires	1939	027
		c) <input checked="" type="radio"/> Instructions pour la transmission du télégramme <input checked="" type="radio"/> annonçant l'ordre de mobilisation de l'armée.	1939	-1282-NY -1285 SA
68	10/2/39	a) <input checked="" type="radio"/> Instruction (jaune) N°1 de la C.C. des C.F. <input checked="" type="radio"/> Commun. de documents confidentiels déposés dans les établissements de C.F. sous le nom <u>MDS-A-II</u>	Dec. 1938	<u>1938</u> 1
			Ex. N°1 2 5 7	N°4 Rues Rues Rues { 105-Vain 106-LV 107 Chal.

722 ^{15/10/39} ~~15/10/39~~ Instron de la C.C. des C.F. N°3. Repléments Techniques Juin 1939 0.268

Trains d'ALVF

MN 88 128 7/10/38	Notice des 2219/38 Locomotives électriques ALVF	Conditions d'aménagement des orifices de relais pour assurer leur étanchéité.	1938	X	Coffre
Entée N°	Instructions du 14/10/39	sur la composition et le freinage des trains d'ALVF	1939	X	Coffre
MN 88 661 25/9/39	Notice Technique N° 57 T du 1.9.39	Circulation de SECRET Relevage du matériel ALVF	1939	X	<ul style="list-style-type: none"> - 1 - 24. Priouze - 2 - Coffre - 3 - Vaux - 4 - Pouches } Vaux - 5 - V - 6 - Chalouit - 7 - Réserve Coffre

DOSSIER ~~N° 1~~

MOBILISATION

Carton A

- Chemise N° 1 : Envoi et restitution de documents du Service Spécial.
- " 2 : Généralités.
- " ~~3~~ : ~~Agents propriétaires de véhicules susceptibles d'être réquisitionnés à la mobilisation.~~
- " 3 : Documents se rapportant à la période de mobilisation.
- " 4 *Qu'37- ordres d'appel datant de la période*
- " ~~5~~ : ~~Correspondance se rapportant à la mobilisation 1914.~~
- ~~6~~ *Répartition des effectifs*

D O S S I E R N° 1 bis

MOBILISATION

Pièce N° 1 - Indicateur de la marche des trains de service
journalier.

Pièce N° 2 - Livret des marches de trains - service spécial.

DEFENSE PASSIVE

- Chemise N° 1 : } Dossier de l'Ingénieur Principal des Ateliers.
 } *Instructions générales ou communes (1938) - Divers*
- " 2 : Installation aux Ateliers de Noisy-le-Sec, d'une sirène d'alerte.
- " -3 : *Sclavage de D.P.* Occultation des lumières des bâtiments.
- " -3 *bis* : *Bleuissement des tableaux de voitures*
- " 4 : } Construction d'abris et de tranchées pour la protection du personnel. *et mesures de protection contre les bombardements.*
 } *Requêtes d'immunité - Défenses de personnel*
- " 5 : - Masques à gaz
 - Passages des agents et de leur famille dans la chambre à gaz.
- " 6 : Désignation et instruction des équipes de secours
- " 7 : } Désignation et conférences aux instructeurs Z.
 } *Commissions de D.P. (locaux et d'arrondissement) - I.N. -*
- " 8 : - Mesures générales
 - Divers.
- " 9 : Instructions.
- " 10 *Consigne*

DOSSIER N° 3

EVACUATION

- Chemise N° 1 : Evacuation des Ateliers

- " N° 2 : Evacuation du Personnel de l'A.L. sur nos Ateliers

- Chemise n° 3 : Réplément, sur nos Ateliers, de certains établs de la Région

DOSSIER N° 4

AMENAGEMENT DE VEHICULES.

- Chemise N° 1 : Livraison en 3 périodes des trains sanitaires aménagés.
- 2 : Constitution éventuelle de 25 + 2 trains sanitaires (1921).
- 3 : Transformation de fourgon D^Y en cuisine-tisan
- 4 : Transformation de voitures métalliques de banlieue en voitures sanitaires.
et stockage des pièces
- 5 : Préparation et aménagement de 18 trains sanitaires Est.
Stockage des pièces s'y rapportant.
- 6 : Transformation de fourgons D^Y et D⁹ pour transport de blessés.
- 7 : Transformation de voitures C⁵D^{yi} en voitures sanitaires.
- 8 : Utilisation éventuelle du matériel à voyageur comme véhicules sanitaires (1921-1925).
- 9 : Transformation d'autorails en sanitaires.
- 10 : Constitution et acheminement de trains sanitaires provisoires.
- 11 *Plan D* . Armement et formation de trains sanitaires
- 12 Transformation en voitures sanitaires des 60 voitures de banlieue allégées commandées en 1937 (10 Bsx et 45 Cxy et 22 CPxy), dont 70 pour la formation de 7 nouveaux trains sanitaires et 10 de réserve.
- 13 - Aménagements divers d'autorails, *(voir chemins 9)*
aménagement d'autorails en sanitaires.

DOSSIER N° 5

AFFAIRES DIVERSES INTERESSANT

I'AMENAGEMENT DE VEHICULES.-

- Chemise N° 1 : Stockage des pièces destinées à l'équipement des voitures sanitaires.
- 2 : Divers
- 3 : Occulteurs de lanternes d'auto rails.
- 4 : Occulteurs de lanternes.

*Pour le classement des lanternes de voitures
(voir Dossier 2 - Chemise 3 bis)*

DOSSIER DES CROQUIS.

- Chemise N° 1 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies de banlieue CDxxy en voitures sanitaires. (1936).
- " 2 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies à intercirkulation B⁴Dyi en voitures sanitaires (1928).
- " 3 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies à intercirkulation C⁵Dyi en voitures sanitaires (1929).
- " 4 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies de banlieue Cxxyf en voitures sanitaires (1931).
- " 5 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies de banlieue type allégé série Cxxyf en voitures sanitaires (1936).
- " 6 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies de banlieue Cxxyf en voitures sanitaires (1931).
- " 7 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies à intercirkulation C⁵ Dyi en voitures sanitaires (1929).
- " 8 : Croquis de transformation de voitures métalliques à bogies à intercirkulation B⁴ Dyi en voitures sanitaires (1928).

BOITE en BOIS

Ordres d'appel sous les drapeaux des agents des Ateliers
mobilisables.

DOCUMENTS CONTENUS DANS LE COFFRE - FORT
 DONNANT LIEU A ATTACHEMENT AU SERVICE CENTRAL.

DOSSIER N° 1 - 3 exemplaires N° 69, 70, 71 d'une lettre circulaire du
 Chemise N° 2 - 1-10-34 relative à la Communication de documents confi-
 dentiels. (Retourné à la Division du matériel le 15/2/39)

Chemise N° 4 - 25 exemplaires de l'avis relatif à la visite et à la
 réforme du Matériel roulant pendant la période de concen-
 tration.

- 8 exemplaires de l'Annexe à l'Ordre Général N° 4 de
 l'Exploitation - Vitesse, composition et charge des
 trains militaires.

- 2 Exemplaires N° 2 et 3 de l'Instruction N° 150 SCC de
 Décembre 1922, sur la remise des cartes d'identité.

- 2 Carnets de cartes d'identité N° 12951 à 13000.

- 2 Exemplaires N° 1164 et 1165 de l'Instruction sur l'em-
 ploi des cartes d'identité.

- 1 Carte du Réseau indiquant les lignes et points à garder

- 3 Exemplaires N° 1480, 1481, 1482 de l'extrait des ins-
 tructions ministérielles sur le service de garde des
 voies de communication.

- 1 Bulletin N° 100-7 des règles militaires relatives à
 l'exécution des transports (1927).

- 1 Ordre de service T.M. N° 12 relatif à la traction
 assurée par le P.O.-MIDI et les Chemins de fer de l'Etat
 sur le Réseau de l'Est (N° ~~120~~ 149 (17.3.32))

- 1 Ordre de Service T.M. N° 13 relatif au concours récipro-
 que de traction des Cies de l'Est et du P.I.M. (N° ~~130~~ 149 (17.3.32)) 267

- 1 Ordre de Service T.M. N° 14 relatif à la traction
 assurée par la Cie du Nord sur diverses lignes du Réseau
 de l'Est (N° ~~140~~ 34 (17.3.32))

- Ordre de Service T.M. N° 15 relatif au concours récipro-
 que de traction des réseaux de l'Est et de l'A.I. (N° ~~150~~ 56 (17.3.32))

- Instructions n° 0207 concernant les mesures à
 prendre dès la réception des avis préalable (1939)
 reçu le 2/6/39 (contr. MNSB n° 313)

Remis par
 M. Piret
 le 30/5/39

Posté par 965
 du 30/5/39

Retourné à
 la Division du Matériel
 le 15/2/39 en même temps
 que celle de la Section

Retourné à la
 Division

58

56
 (17.3.32)

DOCUMENTS CONTENUS DANS LE COFFRE - FORT
DONNANT LIEU A ATTACHEMENT AU SERVICE CENTRAL.

- DOSSIER N° 1 - ~~3~~ exemplaires N° 69, 70, 71 d'une lettre-circulaire du 1-10-34 relative à la Communication de documents confidentiels. (Retourne le 15/2/39 au matériel)
- Chemise N° 2
-
- Chemise N° 4 - 25 exemplaires de l'avis relatif à la visite et à la réforme du Matériel roulant pendant la période de concentration.
- 8 exemplaires de l'Annexe à l'Ordre Général N° 4 de l'Exploitation - Vitesse, composition et charge des trains militaires.
 - 2 Exemplaires N° 2 et 3 de l'Instruction N° 150 SCC de Décembre 1922, sur la remise des cartes d'identité.
 - 2 Carnets de cartes d'identité N° 12951 à 13000.
 - 2 Exemplaires N° 1164 et 1165 de l'Instruction sur l'emploi des cartes d'identité.
 - 1 Carte du Réseau indiquant les lignes et points à garder
 - 3 Exemplaires N° 1480, 1481, 1482 de l'extrait des instructions ministérielles sur le service de garde des voies de communication.
 - 1 Bulletin N° 100-7 des règles militaires relatives à l'exécution des transports (1927).
 - 1 ordre de service T.M. N° 12 relatif à la traction assurée par le P.O.-MIDI et les Chemins de fer de l'Etat sur le Réseau de l'Est (N° ~~152~~ 149 (17-3-38))
 - 1 Ordre de Service T.M. N° 13 relatif au concours réciproque de traction des Cies de l'Est et du P.L.M. (N° ~~267~~ (17-3-38) 267)
 - 1 Ordre de Service T.M. N° 14 relatif à la traction assurée par la Cie du Nord sur diverses lignes du Réseau de l'Est (N° ~~366~~ 34 (17-3-38))
 - Ordre de Service T.M. N° 15 relatif au concours réciproque de traction des réseaux de l'Est et de l'A.L. (N° ~~108~~ 56 (17-3-38))

.....

DOSSIER N° 1 - 1 Instruction N° 124 pour l'alimentation, en cas de mobilisation, des agents détachés aux transports militaires (1-10-1935)
(Suite)

- 1 Instruction N° 124 (Annexe) pour la perception des denrées à titre remboursable.
- 1 Instruction N° 1282 pour la transmission de télégramme annonçant l'ordre de mobilisation de l'armée (1929).
- 1 Instruction générale N° ~~921~~ ^{501 (17-3-37)} pour l'exécution des transports stratégiques.
- 1 Ordre de Service N° 4 S.M. relatif au service des trains de voyageurs dans la banlieue de Paris à partir du 1er jour de la mobilisation (N° 243).
- 1 Tableau indiquant l'emplacement des wagons de secours et trains de secours pendant les transports stratégiques (N° ~~90~~).
142 (17-1-1937)
- 1 Ordre de Service N° 3 S.M. relatif au service des trains de voyageurs, de messageries et de marchandises, à l'exécution des mouvements de personnel et de machines, à l'ordre des trains de voyageurs et des trains journaliers (N° 212).
- 2 ~~Instructions verbales~~ ^{Instructions verbales} du 16-10-37 relatives aux règles d'embarquement des troupes
- 1 ~~Ordre de Service N° 3 S.M. (Annexe) relatif à l'horaire des trains de mobilisation et des H.I.P. de matériel vide en retour (N° 212).~~ (Retour à 15/2/39 au Matériel)

- 1 Lettre 3999 P.S.C.F.C du 4-3-33 et 154 imprimés annexe P.V. de remise d'ordre d'appel à un affecté spécial et 26 imprimés annexe II, bordereau des ordres d'appel adressés à la brigade de gendarmerie de.....
- 1 Note 397 M 23 du 14-2-38 de N.C. Ingénieur en chef du Mat. Rail
+ 1 grille cryptographique et son mode d'emploi. (Ces 2 documents sont dans le coffre fort du bureau du chef Bureau Dossier n° 1)

DOSSIER N° 1 bis

- 1 Indicateur de la marche des trains de service journalier.
- 1 Livret des marches de trains.

DOSSIER N° 2

- 2 Instructions pratiques sur la défense passive contre les attaques aériennes. Mars 1934

Chemise N° 7

- DOSSIER N° 2 - 1 Instruction N° 94 concernant la protection des voies ferrées, des gares et des établissements du Chemin de fer contre les attaques aériennes.
- Chemise N° 9
- 1 Instruction pratique sur la défense passive contre attaques aériennes.
 - 1 Instruction technique sur la protection contre les gaz de combat (à l'usage des officiers).
 - 1 Instruction provisoire sur la protection contre les gaz de combat (annexe 7 à l'instruction provisoire sur l'emploi tactique des grandes unités).
 - 1 Instruction pratique sur la défense passive contre les attaques aériennes (7 annexes).
 - 1 Note sur l'organisation de la défense passive contre les attaques aériennes.