

40967 46 / 15

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

V

Date d'application :
1^{er} Janvier 1943

DISTRIBUTION	
MT	VB
1 - 2	1
	10
	31 à 34
	42
	53 à 56
	81 à 83

Rectificatifs :

INSTRUCTION GÉNÉRALE

VB 6a

" Accidents de personnes étrangères ⁽¹⁾
à la S. N. C. F. sur les passages à niveau
ou en pleine voie "

N° 1

EXTRAIT-RÉSUMÉ

à l'usage des agents d'exécution
des diverses équipes du Service V.B.

**PREMIÈRES MESURES
A PRENDRE PAR LES AGENTS
EN CAS D'ACCIDENTS DE PERSONNES**

article 1 ♦ Objet de l'instruction.

La présente Instruction Générale fixe les premières mesures à appliquer par les agents en cas d'accidents de personnes.

Elle indique les dispositions à prendre à l'égard des victimes, ainsi que les premières formalités administratives à accomplir.

PARAGRAPHE 1

DISPOSITIONS A PRENDRE A L'ÉGARD DES VICTIMES

article 2 ♦ Secours aux blessés.

L'agent qui est témoin d'un accident ou qui découvre un blessé sur la voie met en œuvre tous moyens appropriés pour porter secours aux victimes et leur assurer dans les moindres délais les secours médicaux.

Il utilise éventuellement les moyens de secours qu'il peut mettre en œuvre (pansements individuels, ligatures, respiration artificielle, etc...).

Si le blessé est en état de se déplacer, il l'accompagne ou le fait accompagner, soit chez le médecin ou le pharmacien le plus proche, soit à un cabinet médical.

♦ (1) Les premières mesures à prendre sont les mêmes lorsque les victimes sont agents de la S.N.C.F. ou des personnes travaillant pour son compte.

S'il y a lieu, il demande ou fait demander à son chef local ou au chef de la gare la plus proche — qu'il a, par ailleurs, le devoir d'alerter le plus rapidement possible — l'envoi des secours nécessaires.

article 3 ♦ Découverte d'un cadavre sur la voie.

En principe, le corps doit être laissé à l'emplacement où il a été découvert. Il doit être dérobé à la vue du public par une couverture et gardé par une personne sûre jusqu'à l'arrivée des autorités judiciaires.

Cependant si le corps est susceptible d'être atteint par les trains ou leurs chargements, il doit être déplacé de façon à permettre la libre circulation des convois, mais en limitant ce déplacement au strict minimum et en prenant toutes précautions pour que l'état des lieux ne soit pas modifié.

PARAGRAPHE 2

INSTRUCTION DES AFFAIRES

article 4 ♦ Premiers avis à donner.

L'agent qui est témoin d'un accident ou qui découvre une victime sur la voie doit immédiatement faire prévenir son chef local et le chef de la gare la plus proche et leur faire parvenir les premiers renseignements dont il peut avoir connaissance.

article 5 ♦ Premiers témoignages à recueillir.

Il est de première importance de pouvoir déterminer sans retard si la responsabilité du chemin de fer peut être engagée même partiellement.

En dehors des soins à donner aux blessés et des premiers avis à envoyer, l'agent qualifié (chef de canton, cantonnier, garde, garde-barrières) doit donc, en attendant l'intervention du chef local auquel incombera l'instruction de l'affaire, se préoccuper de rechercher les témoins de l'accident et leur demander d'en exposer, dans une note écrite, datée et signée de leur propre main, les circonstances, au moins sommairement, ou tout au moins de prendre le nom et l'adresse de ces témoins, s'ils se refusent à remettre la note écrite demandée. Si le blessé a reconnu en leur présence que l'accident était dû entièrement ou partiellement à sa propre imprudence ou négligence, les témoins seront invités à le mentionner expressément dans leur déclaration.

Toutes les fois que cela est possible, **mais en évitant toute pression inopportune**, il y a lieu de recueillir la déclaration écrite du blessé lui-même, relatant les circonstances de l'accident.

Lorsque l'accident est survenu sur un P.N. gardé, on doit s'attacher à recueillir **immédiatement** tous les témoignages nécessaires pour établir que les règlements et consignes ont bien été observés par les agents de la S.N.C.F. à quelque service qu'ils appartiennent.

Lorsque l'accident est survenu sur un P.N. **non gardé**, on doit s'attacher également à recueillir dans le plus bref délai les témoignages, surtout **d'étrangers** à la S.N.C.F., établissant que le sifflet ou avertisseur a bien été actionné, si ce signal est prescrit.

Quand les blessures ont été causées par un objet lancé d'un train en marche, il y a lieu de rechercher cet objet et de le conserver comme pièce à conviction ou, tout au moins de prendre note de sa nature et de ses dimensions. En outre, si le train d'où il a été jeté a pu être identifié, une dépêche ou un message téléphonique doit être passé immédiatement par l'intermédiaire du chef de la gare la plus rapprochée à la gare d'arrêt du train la plus proche ou, suivant les circonstances, à la gare terminus, en demandant de faire recueillir les déclarations des voyageurs et des agents qui pourraient permettre de découvrir l'auteur de l'accident.

Enfin, l'attention des agents est attirée sur l'importance qu'il peut y avoir à observer soigneusement et à noter les circonstances qui ont précédé ou suivi la découverte de la victime, l'heure de la découverte, la position de la victime, l'état du terrain environnant, ainsi que tous autres renseignements pouvant faciliter une enquête judiciaire éventuelle.

Si l'on peut envisager que l'accident résulte d'une action criminelle, il y a lieu de prendre toutes mesures pour empêcher la disparition, la déformation ou le déplacement des empreintes, traces de pas ou objets autour du lieu de l'accident.

article 6 ♦ Infractions à la police des chemins de fer.

Toutes les fois où une infraction à la police des chemins de fer (loi du 15 juillet 1845, décret du 22 mars 1942, arrêtés préfectoraux, etc.) peut être relevée à l'occasion de l'accident, il y a intérêt à constater cette infraction par un procès-verbal, surtout si l'accident est la conséquence de l'infraction (enfouissement d'une barrière de P.N., circulation irrégulière sur les voies ou sur un ouvrage du chemin de fer, etc.).

Paris, le 22 juillet 1943.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.