

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

RECTIFICATIF N° 1
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE

M. T. 23 a N° 3

V.B. 41 N° 1

et **SÉRIE M. — Transports N° 43**
du 20 janvier 1941

1221

T

" Wagons de service "

Page 2 — Article 4 — Wagons de Service 1^{re} catégorie.

5^e ligne, supprimer « et ne figurent plus sur les situations TE. 2 ».

Page 3 — Article 5 — Wagons de Service 2^e catégorie.

5^e ligne, supprimer « et ne figurent plus sur les situations TE. 2 ».

Article 6 — Wagons de Service 3^e catégorie.

4^e ligne, supprimer « et ne figurent plus sur les situations TE. 2 ».

Page 4 — Article 8 — Statistiques fournies par chaque Région.

Coller le béquet ci-dessous sur les 3 premières lignes et **rayez le modèle du fichet figurant à la suite.**

Le numéro et la date du présent rectificatif seront inscrits en marge de l'Instruction Générale précitée.

Paris, le 1^{er} janvier 1944.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

80/W. (5.58). — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 3, rue de Furstenberg. C.O.L. N° 31-1372. (3141) - Marché 201

Rect. n° 1 à l'I.
G. MT 23 a n° 3
— VB 41 n° 1 et
série M — Trans-
ports n° 43 du 20-
1-41 (Béquet à col-
ler sur le texte de
l'article 8).

Le nombre des wagons de service de 1^{re} et 2^e catégories immobilisés toutes régions le 1^{er} vendredi de chaque mois sera porté au tableau IV de la situation TE. 1 établie à la même date.