

SOCIÉTÉ
NATIONALE

des

CHÉMIN

DISTRIBUTION

VB

—

1

20 - 24 - 25

31 - 32

41 - 41 bis

51 - 52 - 57

61 - 64

Rectifié

1 du 22 juin 1943

2 du

3 du 20/5/58

4 du 20/2/63

Ret - 2.3/2/58

409LY 6/13

INSTRUCTION GÉNÉRALE

VB 83

N° 3

Paris, le 18 juillet 1941

Ce même document figure dans les collections des agents MT sous le n° MT 37 g n° 2.

(Le présent tirage annule et remplace celui du 30 mars 1940).

UTILISATION ET ENTRETIEN DES ÉLINGUES EN CHANVRE
ET DES CORDAGES DES MOUFLES ET PALANS

Article 1^{er}. — Prescriptions générales.

Les élingues en chanvre, utilisées sur les grues et appareils de levage pour la manutention de certains chargements spéciaux, doivent répondre aux conditions imposées par la S.T. n° ~~105~~ 289.

Le coefficient de sécurité admis pour les élingues en chanvre est de 10.

Chacune d'elles doit porter les marques suivantes :

- a) une bague, posée par le fournisseur, sur laquelle est indiquée la charge maximum que peut supporter l'élingue.
- b) une autre bague ou médaille solidement fixée, posée par les soins des établissements utilisateurs, portant un numéro d'ordre et la date de mise en service.

Article 2. — Utilisation des élingues en chanvre.

Les élingues en chanvre ne doivent être utilisées que pour effectuer certains chargements tels que marbres, pierres tombales, machines, etc... susceptibles d'être détériorés par la pression des élingues métalliques.

Pour éviter des ruptures qui peuvent avoir des conséquences graves, il importe :

- 1° — de protéger les élingues contre les arêtes vives par des garnitures appropriées (paille, chiffons).
- 2° — de ne pas faire supporter aux élingues une charge supérieure à celle qu'elles peuvent soulever normalement et qui est inscrite sur la première bague dont il est question à l'article 1^{er}.
- 3° — de conserver un coefficient de sécurité convenable en s'assurant que l'angle des brins au crochet de levage ne dépasse en aucun cas 90°.
- 4° — de ne jamais utiliser les élingues pour d'autres usages que le levage, et en particulier pour la remorque des wagons ou pour le relevage des wagons déraillés.

Article 3. — Répartition des élingues utilisés par le Service de l'Exploitation.

Les élingues à disposition du Service de l'Exploitation sont réparties dans des gares centres. Lorsqu'une gare non pourvue d'élingues a besoin de certains de ces agrès pour effectuer un chargement ou un déchargement, elle en fait la demande par téléphone ou par dépêche à la gare centre à laquelle elle est rattachée.

Après utilisation, les élingues sont réexpédiées sans retard à la gare centre qui les a fournies.

Les gares centres, ainsi que les gares rattachées à chacune d'elles, sont désignées par des Instructions Régionales.

Article 4. — Emmagasiner et conservation des élingues.

Les élingues doivent être conservées dans des locaux secs et aérés.

Elles ne doivent pas être posées directement sur les planchers, mais au contraire, être isolées du sol, au moins par des rondins ou des chevrons.

Il faut éviter que les élingues soient mises en contact avec de la chaux, du ciment, de la vapeur d'eau, des acides ou même des vapeurs d'acide dont l'action corrosive est une cause de détérioration rapide.

Les élingues ne doivent pas être rentrées humides après avoir été utilisées, il faut toujours les laisser sécher auparavant à l'air et à l'abri du soleil.

Article 5. — Visite et vérification des élingues.

Pour s'assurer que les élingues ont conservé leur qualité première et peuvent toujours travailler avec un coefficient de sécurité suffisant, il convient de les visiter :

- 1° — avant chaque utilisation, (1)
- 2° — après emploi, avant de les remiser,
- 3° — périodiquement, au moins une fois par trimestre.

Les élingues des appareils à service intensif sont visitées tous les mois et même plus souvent si cela est jugé nécessaire.

Pour les élingues utilisées par le Service de l'Exploitation, les visites avant et après utilisation incombent aux gares centres. Les visites périodiques de ces élingues (dont l'entretien est assuré par le Service de la Voie), sont effectuées contradictoirement par le Chef de la gare centre et le Chef de District.

Les visites des élingues utilisées par les autres Services sont effectuées par les établissements utilisateurs.

Les visites comportent un examen attentif des élingues sur toute leur longueur et la recherche des détériorations locales : coupures, coincements, taches d'acide, etc...

En cas de doute, une légère torsion faite à la main, avec traction à l'endroit suspect, peut souvent mettre le défaut en évidence.

Les points spéciaux, notamment les épissures, doivent être l'objet d'une attention particulière.

Article 6. — Contrôle des visites. — Etablissements de procès-verbaux.

Pour permettre de suivre les visites périodiques, un livre spécial disposé par exemple comme il est figuré en Annexe I à la présente instruction est établi et tenu à jour pour l'établissement qui utilise les élingues. Il comporte au moins les indications suivantes : établissement utilisateur, numéro et caractéristiques des élingues ou des cordages, dates de réception, dates de mise en service, dates de visites et constatations faites.

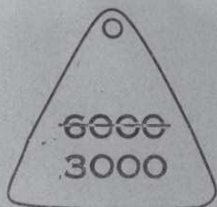
En ce qui concerne les élingues utilisées par le Service de l'Exploitation, les visites périodiques donnent lieu à l'établissement en 4 exemplaires d'un procès-verbal, ~~modèle en Annexe II~~ (modèle en Annexe II). L'original est conservé par le Chef de gare ; les 3 autres exemplaires sont destinés au Chef de district et aux Chefs d'arrondissement des deux services.

Article 7. — Conditions de réforme.

Les élingues doivent être réformées :

- 1° — Lorsqu'elles présentent une usure excessive qui se manifeste par un aspect pelucheux de la surface, un changement de fibres à l'intérieur des torons avec présence de poussière blanchâtre.
- 2° — Lorsque l'un de leurs torons présente en un point quelconque une lésion grave atteignant les 2/3 de son diamètre.
- 3° — Lorsque sur la moitié de la longueur totale, deux torons présentent des lésions atteignant le 1/3 de leur diamètre.

NOTA — Les élingues ayant atteint 6 ans de service ou 4 ans si les agrès se trouvent en atmosphère oxydante ou corrosive, au voisinage de la mer, d'usines de produits chimiques, etc..., **seraient maintenues en service jusqu'à nouvel avis si ces cordages ne présentent aucun des défauts indiqués aux §§ 1°, 2° et 3° ci-dessus. Toutefois, il conviendra de réduire de 50 % les charges maxima d'utilisation et de prendre les dispositions suivantes :**



- a) Mettre sur tous les cordages dont la charge est réduite une médaille métallique de couleur rouge de la forme ci-contre et portant poinçonnée à froid l'indication

- de l'ancienne charge **rayée**,
- de la charge réduite (ancienne charge réduite de 50 %).

Les dirigeants (en particulier les chefs et sous-chefs de brigades d'ouvriers et de manœuvres) veilleront, sous leur responsabilité :

- à ce que les indications portées sur ces médailles, dont la couleur devra être maintenue en bon état, soient bien exactes ;
- à ce que les médailles soient toujours présentes sur les cordages en cause.

- b) Porter pour chaque cordage dont la charge maximum aura été réduite de 50 %, sur le livre spécial prévu à l'article 6,

- la nouvelle force ;
- la date à laquelle le cordage est remis en service avec charge réduite ;
- les résultats de la visite, en portant la mention :

« Cordage maintenu en service avec réduction de la charge maximum de 50 % ».

Bien entendu, tous ces cordages devront être soumis à un **examen minutieux** afin d'éliminer ceux dont l'aspect laisserait à désirer.

Article 8. — Dispositions spéciales applicables aux cordages de mouffles, palans, etc..., utilisés par le Service du Matériel et Traction et le Service de la Voie.

A) **Marquage.** — En raison de l'impossibilité de fixer sur ces cordages une bague ou médaille, c'est sur un crochet ou sur une partie métallique de l'engin que sont inscrites les indications suivantes :

- Charge maximum pouvant être portée par l'engin,
- Date de mise en service du cordage.

B) **Visites périodiques.** — Les cordages de ces engins subissant de nombreuses flexions par suite du passage sur les poulies et risquant de se détériorer plus vite que les élingues, les visites doivent être faites **tous les mois** par les services utilisateurs.

Les visites des engins du Service de la Voie sont faites par 2 agents désignés par le Chef de Section ou le Chef d'Arrondissement.

C) **Conditions de réforme.** — Les cordages doivent être réformés lorsqu'ils présentent un des défauts indiqués aux §§ 1°, 2° et 3° de l'article 7.

Article 9. — Récupération et réparation.

En vue de récupérer et de réparer au maximum les cordages, les utilisateurs des Services M — V — T doivent adresser aux Ateliers spécialisés MT (1) désignés à l'Annexe III, tous les agrès avariés accidentellement ou réformés, en indiquant brièvement sur une étiquette attachée au cordage, les motifs de la réforme.

Ne sont pas visés par cette mesure les prolonges et câbles de cabestans utilisés par les gares, dont la récupération, la réparation et la réutilisation font l'objet d'instructions émanant du Service Central du Mouvement.

Les conditions de réutilisation des cordages classés en 4 catégories sont définies à l'Annexe IV.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

(1) Pour l'exécution des travaux importants dépassant leurs possibilités en main-d'œuvre ou outillage, les Centres réparateurs peuvent adresser au Service A des demandes de réparation dans l'industrie privée.

ANNEXE I

RÉGION d _____

ENTRETIEN DES ÉLINGUES EN CHANVRE ET DES CORDAGES DES MOUFLES ET DES PALANS

Contrôle des visites périodiques

ÉTABLISSEMENT utilisateur	NUMÉRO des élingues ou des cordages	CARACTÉRISTIQUES des élingues ou des cordages	DATES de réception	DATES de mise en service	DATES des visites	RÉSULTAT DES VISITES et conclusions

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

ANNEXE II

RÉGION d _____

SERVICE DE L'EXPLOITATION

Arrondissement d _____

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

Arrondissement d _____

GARE d _____

M _____, Chef de gare

M _____, Chef de district, à _____

PROCÈS-VERBAL DE VÉRIFICATION DES CABLES ET DES ÉLINGUES

Mod. IF 78

NATURE des câbles ou des élingues 1	NUMÉROS 2	FORCE en kg. 3	DATE de réception par la gare utilisatrice 4	DATE de mise en service 5	LIEU DE SERVICE ou de dépôt		OBSERVATIONS 8
					Chantier 6	Réserve 7	

Le Chef de gare et le Chef de district soussignés ont procédé ce jour à la visite contradictoire des élingues en service et en réserve dans la gare indiquée ci-dessus. Ils ont constaté que les câbles n^{os} _____ et les élingues n^{os} _____ étaient à réformer.

Le Chef de gare,

Le Chef de district,

Le _____ 194

ANNEXE III

LISTE DES CENTRES RÉPARATEURS DES CORDAGES utilisés comme élingues et pour l'équipement des moufles et palans

RÉGIONS	CENTRES REPARATEURS GERES PAR LE SERVICE T ET CHARGES DE LA RECUPERATION et de la réparation des câbles de cabestans utilisés par les Services V et T — des élingues en chanvre, cordages des moufles et palans utilisés par les Services M, V et T.
Est	Ateliers d'Epernay
Nord	— du Landy
Ouest	— de Saintes, Levallois et Le Mans
Sud-Ouest	— de Tours , Bordeaux, et Périgueux
Sud-Est	— d'Oullins-Machines et Arles <i>Méditerranée</i>

ANNEXE IV

TABEAU DE RÉUTILISATION DES CORDAGES utilisés comme élingues et pour l'équipement des moufles et palans

DÉSIGNATION DES CORDAGES	CATÉGORIE	CONDITIONS DE RÉUTILISATION
Cordages ne présentant, après élimination des longueurs défectueuses, aucun des défauts indiqués aux §§ 1°, 2° et 3° de l'article 7 et ayant : — moins de 6 ans, — plus de 6 ans.	A B	Réutilisation dans les mêmes conditions que les cordages neufs. Réutilisation après examen minutieux en réduisant la charge maximum de 50 %.
Cordages réparables (en particulier par épissures).	C	Réutilisation uniquement pour la manœuvre des cabestans ou comme prolonges. Ces câbles sont à prohiber pour les appareils de levage.
Cordages irréparables, en mauvais état et déchets de cordages.	D	A verser dans les magasins M.T. comme vieilles matières pour mise à disposition du Service A.

Archives

SOCIÉTÉ
NATIONALE

DES
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

V

NOTICE TECHNIQUE

VB 83

N° 3

Un extrait de cette notice technique est distribué
aux districts d'entretien chargés des
installations (indices 32-41m-43m-530-533-.) (1)

Disponible

pour information

Paris, le 15 février 1951

DISTRIBUTION	
VB	
1	
20-22-25*	
31*	
41-42-43*	
51-52*	
61-84*	
* Distribution limitée aux seuls établissements intéressés	

RECTIFICATIFS

ENGINS ET MATÉRIELS FIXES DIVERS

BANDES TRANSPORTEUSES DE COLIS

SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE 1 Généralités	1
Article 1 - Documents abrégés	1
Article 2 - Objet de la notice	1
Article 3 - Caractéristiques générales	1
Article 4 - Description sommaire	2
SOUS-CHAPITRE 1 Bande transporteuse proprement dite	
PADAGRAPHES 1-BATIS-	
Article 5 - Bâti central	3
Article 6 - Bâti tension	4
Article 7 - Bâti d'entraînement	5
Article 8 - Dispositif d'évacuation des colis	5
CHAPITRE 2 Description	

car/m 3640

(1) Les parties de texte reprises dans l'extrait sont signalées en marge de la présente notice par un trait plein vertical.