

ENTRETIEN DE LA VOIE, DU BALLAST
ET DU MATÉRIEL FIXE DE LA VOIE

ORGANISATION DE L'ENTRETIEN DES VOIES
CALENDRIER-PROGRAMME

RÉPERTOIRE
DES
RUBRIQUES

(1) Cette annexe annule et remplace celle de novembre 1967.

FORMATION ET SÉLECTION DU PERSONNEL DÉLÉGATIONS — ESSAIS DIVERS

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
FORMATION ET SÉLECTION DU PERSONNEL			
Elèves	01	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — par les agents envoyés en qualité d'élèves dans les écoles de perfectionnement et de formation : écoles de chefs de canton, écoles SM, stages de PPC, etc. ; — par les agents envoyés dans un autre établissement VB pour assister à des démonstrations (application de nouvelles techniques, par exemple) ; — aux visites psychotechniques ; — aux leçons de conduite des engins routiers, des draisines et des engins mécaniques ; 	<p>A noter que ces agents ne doivent jamais être considérés comme détachés ; ils sont pris en attachement comme s'ils étaient présents à l'équipe.</p>
Instructeurs		<ul style="list-style-type: none"> — par les dirigeants (CCT, SCCT) appelés à remplir temporairement les fonctions d'instructeurs dans les écoles de CCT ; — par les agents détachés temporairement dans une école pour participer au fonctionnement de cette dernière ; — à l'entretien de l'outillage et des installations des écoles ; — à la protection des élèves ; — par les agents participant à la préparation et au déroulement des examens et concours de CCT, CDTAD, de CDT, etc. ; — aux conférences sur la sécurité et les accidents ; — par les secouristes ; — aux conférences exercices de prévention contre l'incendie ; — aux mesures de prévention contre l'incendie en dehors des emprises (garde-feux) ; — à l'extinction des incendies ; — à la vérification des extincteurs. 	<p>Les instructeurs ou moniteurs affectés en permanence dans une école ne sont pas à porter à cette rubrique.</p> <p>En attachement ces heures sont à porter sur l'une des lignes en blanc des crédits spéciaux, avec le repère 01.</p>
DÉLÉGATIONS	02	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — par les AGENTS en DÉLÉGATION (Comités mixtes professionnels, délégation du personnel) ; — pour les ÉLECTIONS du PERSONNEL ; — pour les CONGÉS DE DÉLÉGATION ; — par les DÉLÉGUÉS à la SÉCURITÉ, aux enquêtes. 	<p>A noter que ces agents ne doivent jamais être considérés comme détachés ; ils sont pris en attachement par leur chef de canton.</p>
ESSAIS DIVERS	02	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — aux ESSAIS spécialement désignés par la Direction des Installations fixes, et donnant lieu à l'ouverture d'un crédit spécial ; — aux RELEVÉS SPÉCIAUX pour essais exécutés sur des barres ou sur des zones témoins (cas des barres longues par exemple). 	<p>Les essais d'outillage ou de matériaux qui sont sans incidence notable sur les travaux d'entretien n'entrent pas dans cette rubrique. Les temps passés à ces essais sont ventilés aux rubriques correspondant aux travaux exécutés.</p>

AIDE : AU SERVICE RÉGIONAL, A L'ARRONDISSEMENT — SURVEILLANCE — TOURNÉES
REEMPLACEMENT DE SÉMAPHORISTES — CHAUFFAGE, ÉCLAIRAGE POSTES — REMPLACEMENT DE GB

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
AIDE : AU SERVICE RÉGIONAL A L'ARRONDIS- SEMENT A LA SECTION AU DISTRICT	02 (suite)	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — par les agents assurant des tâches (courrier, manutention, par exemple) pour le compte du SERVICE RÉGIONAL, des ARRONDISSEMENTS, des SECTIONS ou des DISTRICTS ; — par les agents assurant les REMPLACEMENTS ACCIDENTELS de garçons de bureaux, de concierge, de conducteurs de voitures ; — par les agents aidant les districts (entretien des bureaux et des feux, etc.) ; — par les agents désignés pour aider les CDT, les dessinateurs, les géomètres, à des opérations sur le terrain, à des enquêtes. 	Ces agents sont à prendre en attachement par leur chef de canton pour les temps effectivement passés à ces diverses tâches.
TOURNÉES DE SURVEILLANCE	03	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — aux TOURNÉES NORMALES de surveillance (hebdomadaires, mensuelles, etc.) ; — aux TOURNÉES EXCEPTIONNELLES (intempéries, fortes chaleurs, grands froids, tournées spéciales LRS (1), voyage de personnalités, application de consignes spéciales, etc.) ; — aux tournées provoquées par des essais de circulation (2) ; — à la SURVEILLANCE exercée à la suite d'Accidents ou d'Incidents de trains, de personnes ou de bestiaux (3) ; — à la VISITE de la voie pour recherche des objets tombés ; — à l'entretien des boîtes de contrôle des tournées. 	<p>(1) Y compris : — le temps passé aux relevés de température, — les pertes de temps découlant des annulations de tournées.</p> <p>(2) Sauf pour essais ayant donné lieu à l'ouverture d'un crédit spécial, dans ce cas le temps est à porter au repère 02.</p> <p>(3) En attachement, les heures concernant les bestiaux sont à porter sur l'une des lignes en blanc des crédits spéciaux avec le repère 03.</p>

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS — VOIES PRINCIPALES — VOIE COURANTE *

RÉVISION INTÉGRALE : RÉVISION DU MATÉRIEL

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS	VOIES PRINCIPALES	VOIE COURANTE *	RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
			RÉVISION INTÉGRALE		Temps passé aux opérations ci-dessous exécutées sur la zone de RÉVISION INTÉGRALE , dans le cadre de l'ensemble des travaux qu'elle comporte normalement (1) :	(1) Les opérations élémentaires de même nature qui pourraient être nécessaires avant ou après l'exécution de la révision intégrale relèvent, sauf indications contraires, des renvois ci-dessous, du cadre des travaux HRI.
					— frettage des traverses (2);	
					— épuration ou criblage de ballast;	
					— ébavurage des abouts de rails;	
					— examen de l'état du matériel;	
					— vérification du piquetage et, le cas échéant, rectification du tracé dans les courbes;	(2) Cette opération est TOUJOURS à imputer à la RI même si elle est traitée par avance sur un parcours qui ne doit pas être traité en RI l'année même.
					— ripage préalable (s'il y a lieu);	
					— rétablissement du travelage;	
					— remise à l'équerre des traverses;	
					— visite et traitement des joints;	
					— vérification du matériel des AD (y compris ébavurage et graissage des aiguilles);	
					— remplacement de rails, d'aiguilles d'AD, etc.;	
					— régularisation des jeux et, si nécessaire, tirage à jeux;	
					— vérification de l'ouverture des AD;	
					— libération des LRS avec ses conséquences;	
				04	— vérification et rectification de la position des éléments des attaches élastiques;	
			RÉVISION DU MATÉRIEL		— entretien et graissage (s'il y a lieu) des boulons des traverses;	
					— contrôle du serrage des attaches élastiques;	
					— serrage des attaches;	
					— réfection d'encastremets;	
					— recoupes d'épaulements;	
					— resabotage de traverses;	
					— mesure de l'inclinaison et des écartements et corrections nécessaires;	
					— consolidation des attaches;	
					— remplacement de traverses;	
					— complément de ballast (3);	
					— remise au profil du ballast;	
					— relevé des mesures de la qualité de la voie avant et après l'entretien;	(3) Seulement lorsque ce complément n'est pas lié à un nivellement par bourrage mécanique lourd. Dans ce cas, ce travail est à porter au repère 07.
					— entretien des pistes de pleine voie;	
					— désherbage jusqu'à l'arête extérieure de la piste;	
					— entretien des longrines et des traverses spéciales sur ouvrages d'art;	
					— démontage et remontage des platelages des passages à brouettes des gares, suite à travaux de RI de la voie.	

* NOTA : Dans la voie courante sont à comprendre les joints de dilatation des LRS, les joints de dilatation des ouvrages d'art et l'entretien de la voie sur PI métalliques, PN (sauf chaussées), etc.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS — VOIES PRINCIPALES — VOIE COURANTE *

TRAVAUX HORS RÉVISION INTÉGRALE

Temps passé aux opérations ci-dessous, exécutées : — sur zones HRI, — sur zones de RI (avant ou après exécution des opérations normales de la RI).			
RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
TRAVAUX HRI <hr/> AUSCULTATION DES RAILS <hr/> VISITE ET GRAISSAGE DES ÉCLISSAGES <hr/> RÉGULARISATION DES JOINTS <hr/> AUTRES TRAVAUX (consolidation d'attaches, etc.) <hr/> REPLACEMENTS EXCEPTIONNELS DE MATÉRIAUX	05	— OPÉRATIONS CYCLIQUES prévues par les instructions : — auscultation des rails par tous procédés ; — visite annuelle des rails dans les souterrains ; — visite des joints décidée dans certaines zones de HRI ; — vérification annuelle des jeux de dilatation (régularisation éventuelle des joints, y compris, le cas échéant, correction du plan de pose) ; — graissage des joints (sans démontage) ; — vérification de l'ouverture des AD ; — graissage des AD (vérification des cotes a et b et, le cas échéant, ébavurage). — OPÉRATIONS DIVERSES : — consolidations d'attaches et remplacement de menus matériaux ; — démontage et remontage des platelages des passages à brouettes des gares, suite à travaux d'entretien de la voie, hors révision intégrale ; — emploi exceptionnel de complément de ballast (1) ; — entretien des longrines et de leurs attaches, des fosses à piquer et des PI ; — entretien des appareils d'éclairage des chantiers d'entretien de nuit ; — piquetage et entretien du bornage des courbes ; — relevés des mesures avant et après entretien ; — entretien des traverses supportant le 3 ^e rail sur voies électrifiées ; — auscultations de la voie pour préparation du calendrier-programme de l'année A + 1 ; — contrôle de l'élasticité des attaches élastiques sur zones de RI de l'année A + 1. — REPLACEMENTS EXCEPTIONNELS DE MATÉRIAUX : — rails défectueux (rompus, fissurés, avariés) ; — éclisses cassées ; — etc. ;	(1) Lorsque ce complément est lié à un nivellement par bourrage mécanique lourd, il est à porter au repère 07. LES MENUES RÉPARATIONS à la SUITE D'INCIDENTS sont à porter au REPÈRE 34.
SERRAGE D'ATTACHES	06	— contrôle du serrage des zones avec attaches élastiques ou avec attaches classiques ; — serrage des attaches (boulons et tirefonds), effectué en dehors des parcours de RI (SA - HRI).	

* NOTA : Dans la voie courante sont à comprendre les joints de dilatation des LRS, les joints de dilatation des ouvrages d'art et l'entretien de la voie sur PI métalliques, PN (sauf chaussées), etc.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS — VOIES PRINCIPALES — VOIE COURANTE *

RI ET HRI — NIVELLEMENT — DRESSAGE

Temps passé aux opérations ci-dessous, exécutées soit sur ZONES de RI, soit sur ZONES HRI :

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
NIVELLEMENT CONTINU y compris dressage	07	<ul style="list-style-type: none"> — mesure des défauts de la voie ; — dégarnissage ; — nivellement proprement dit, quelle que soit la méthode employée : soufflage, bourrage manuel ou mécanique, fichage ; — rampes provisoires et définitives ; — regarnissage, remise en tas du gravillon, nettoyage de la piste ; — dressage définitif. <p>Dans le cas où ce travail est exécuté par bourreuses-niveleuses-dresseuses lourdes, il faut imputer à ce repère :</p> <ul style="list-style-type: none"> — l'accompagnement de l'engin ; — le contrôle de la qualité ; — l'aide pour la réception ; — le régalaage du ballast déchargé éventuellement en complément ; — le dressage du profil du ballast et des banquettes et le nettoyage de la piste ; — le temps passé à la conduite de l'engin, s'il appartient à la S.N.C.F. 	Le nivellement est qualifié de CONTINU lorsqu'il est exécuté avec un relevage systématique sur PB (**).
NIVELLEMENT AVEC ABATTEMENT y compris dressage	08	— mêmes opérations que ci-dessus.	Le nivellement est qualifié avec ABATTEMENT lorsque les marques effectuées à partir de PB zéro sont affectées d'un abattement (**).
NIVELLEMENT SUIVI DES JOINTS NON COMPRIS DRESSAGE	09	<ul style="list-style-type: none"> — opérations ci-après LIMITÉES AUX JOINTS ou aux AD et à leurs abords sur LRS : — mesurage des défauts de la voie ; — dégarnissage ; — nivellement proprement dit ; — regarnissage. 	Le nivellement des joints est qualifié de SUIVI lorsque tous les joints de la zone intéressée sont mesurés, le nivellement proprement dit pouvant n'intéresser qu'un nombre plus ou moins limité de joint.
DRESSAGE HORS TRAVAUX DES REPÈRES 07 et 08	10	— dressage EXÉCUTÉ SEUL en DEHORS DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT CONTINU ou DE NIVELLEMENT AVEC ABATTEMENT (c'est le cas notamment d'un dressage qui, éventuellement serait exécuté sur une zone traitée en nivellement de joints).	<p>Ce dressage n'est pas à confondre avec celui exécuté en réparation partielle qui est à porter au repère 11.</p> <p>C'EST UNE OPÉRATIC PRÉSENTANT UNE CERTAINE CONTINUITÉ.</p> <p>En général, cette opération doit être limitée aux lignes parcourues à grande vitesse sur lesquelles le confort est prédominant.</p>
RÉPARATIONS PARTIELLES DE NIVELLEMENT ET DE DRESSAGE	11	<ul style="list-style-type: none"> — REPRISES ISOLÉES, INOPINÉES et LOCALISÉES de nivellement et de dressage pour réparer les désordres locaux dont la nécessité apparaît en cours d'année, donc non prévues à l'avance. <p>(Ce repère peut comprendre suivant la nature de l'intervention, les mêmes opérations que celles indiquées aux repères 07 à 10 ci-avant).</p>	

* NOTA : Dans la voie courante sont à comprendre les joints de dilatation des LRS, les joints de dilatation des ouvrages d'art et l'entretien de la voie sur PI métalliques, PN (sauf chaussées), etc.

** : Ce nivellement (qu'il soit CONTINU ou AVEC ABATTEMENT) doit, lorsque l'état de certaines parties de voie paraît satisfaisant (d'après les enregistrements ou les mesures faites), être limité aux seuls tronçons des zones considérées qui le justifient.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS — VOIES PRINCIPALES — APPAREILS DE VOIE RI ET HRI — RÉVISION DU MATÉRIEL ET NIVELLEMENT — DRESSAGE

Temps passé aux opérations ci-dessous, exécutées sur des appareils prévus à traiter en RI ou HRI.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
RÉVISION DU MATÉRIEL	12	<p>— APPAREILS TRAITÉS EN RI :</p> <ul style="list-style-type: none"> — vérification des caractéristiques des appareils (implantation, longueur, piquetage ...); — vérification de l'état des matériaux ; — frettage ; — épuration de ballast ; — visite et entretien des joints et de la boulonnerie ; — vérification et correction éventuelle des ornieres au talon des lames ou dans les cœurs ; — remplacement du matériel métallique ; — équerrage du joint de pointe ou des cœurs et régularisation de l'ouverture des joints ; — serrage général des attaches ; — révision du plancher ; <ul style="list-style-type: none"> — rectification du plan de pose ; — consolidation des attaches, etc. ; — triquage ; — correction des écartements ; <ul style="list-style-type: none"> » des cotes de protection ; » des cotes de libre passage ; » de l'ouverture des lames ; — resabotage de traverses et pièces de bois ; — remplacement de traverses et pièces de bois ; — entretien et sablage des pistes le long des appareils ; — remise au profit du ballast ; — etc. <p>— TRAVAUX HRI : *</p> <ul style="list-style-type: none"> — examen annuel des appareils de voie ; — auscultation réglementaire des éléments de l'appareil (cœur, aiguilles, traversées, etc.) ; — vérifications et corrections éventuelles des cotes de sauvegarde ; — serrage des attaches et boulons ; — remplacement exceptionnel de matériaux, consolidations d'attaches ; — graissage des aiguilles, lorsque ce travail incombe à VB ; 	<p>* D'une façon générale, il faut imputer à ce repère tous les travaux dans les appareils qui correspondent à ceux du repère 05 pour la voie courante.</p>
NIVELLEMENT ET DRESSAGE	13	<ul style="list-style-type: none"> — nivellement général (soufflage, fichage ou bourrage) ; — reprises partielles du nivellement (calage des cœurs, des joints ...) ; — dressage ; — reprises localisées de dressage. 	<p>Ce repère comprend tous les travaux dans les appareils qui correspondent à ceux des repères 07 à 11 inclus pour la voie courante.</p>

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS

VOIES PRINCIPALES

APPAREILS DE VOIE

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS — VOIES DE SERVICE — VOIE COURANTE

RÉVISION DU MATÉRIEL ET TRAVAUX HORS RÉVISION DU MATÉRIEL

Temps passé aux opérations ci-dessous exécutées sur VOIE COURANTE des VOIES de SERVICE :

- soit dans le cadre du programme de RÉVISION DU MATÉRIEL ;
- soit dans le cadre des TRAVAUX HORS RÉVISION DU MATÉRIEL.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
RÉVISION DU MATÉRIEL	14	<ul style="list-style-type: none"> — épuration de ballast ; — décapage de voie et entrevoie [limité à la zone de RM (1)] ; — ébavurage longitudinal des zones d'enrayage ; — remise en place des traverses de joint ; — entretien des joints ; — remplacements exceptionnels de rails, éclisses, etc. ; — exceptionnellement : vérification de l'ouverture des joints ; — serrage des attaches ; — réfection des épaulements ; — consolidations d'attaches, etc. ; — remplacement de traverses ; — compléments de ballast ; — entretien des pistes le long des voies ; — etc. 	(1) Le décapage hors intervention en RM et le chargement des déblais sont à imputer au repère 24.
TRAVAUX HORS RÉVISION DU MATÉRIEL *		<ul style="list-style-type: none"> — nivellement (quelle que soit la méthode) ; — dressage sommaire ; — interventions localisées : <ul style="list-style-type: none"> — serrage d'attaches ; — consolidations d'attaches ; — réparations partielles * de matériel (remplacement de rails, éclisses, traverses, etc.) ; — reprises localisées * de nivellement et de dressage ; — etc. 	* Les MENUES RÉPARATIONS suite à incidents sont à porter au repère 34.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS

VOIES DE SERVICE

VOIE COURANTE

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS — VOIES DE SERVICE — APPAREILS DE VOIE

RÉVISION DU MATÉRIEL ET TRAVAUX HORS RÉVISION DU MATÉRIEL

Temps passé aux opérations ci-dessous exécutées sur les APPAREILS DE VOIE DES VOIES DE SERVICE :

- soit dans le cadre du programme de RÉVISION DU MATÉRIEL ;
- soit dans le cadre des TRAVAUX HORS RÉVISION DU MATÉRIEL.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
RÉVISION DU MATÉRIEL	15	<ul style="list-style-type: none"> — vérification des caractéristiques de l'appareil ; — vérification de l'état des matériaux ; — frettage ; — épuration du ballast ; — décapage de voie et entrevoie [limité à la zone de RM (1)] ; — visite et entretien des joints et de la boulonnerie ; — vérification des ornières ; — remplacements exceptionnels de matériaux ; — serrage général des attaches ; — révision du plancher ; <ul style="list-style-type: none"> — réfection d'épaulements ; — consolidations d'attaches ; — correction des cotes de sauvegarde et d'écartement ; — entretien et sablage des pistes ; — remise au profil du ballast ; — etc. 	(1) Le décapage hors intervention en RM et le chargement des déblais sont à porter au repère 24.
TRAVAUX HORS RÉVISION DU MATÉRIEL *		<ul style="list-style-type: none"> — auscultation des éléments d'appareils (aiguillages, cœurs ...) ; — vérification et correction éventuelle des cotes de sauvegarde ; — serrage d'attaches et boulons ; — remplacements exceptionnels de matériaux ; — consolidations d'attaches ; — réparations partielles * ; — nivellement général ou partiel ; — dressage ; — etc. 	* Les MENUES RÉPARATIONS suite à incidents sont à porter au repère 34.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS

VOIES DE SERVICE

APPAREILS DE VOIE

**ENTRETIEN DE LA VOIE
ET DES ABORDS —
DIVERS :**

**SÉCURITÉ DU PERSONNEL ET DES CHANTIERS.
TRANSPORTS ET MANUTENTION.
DÉBROUSSAILLEMENT — FAUCHAGE — TERRASSEMENTS — PISTES — FOSSÉS, ETC.**

Temps passé pour les travaux relevant de l'ENTRETIEN DES VOIES (voies principales et voies de service — voie courante et appareils de voie).

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
SÉCURITÉ DU PERSONNEL ET DES CHANTIERS des ARTICLES 92-420 à 92-424	22	Temps passé à la PROTECTION DES CHANTIERS d'ENTRETIEN sur VP (RI - HRI, etc.), et sur VS : * — protecteurs ; — couvreurs (chantiers, draines, trains de travaux, etc.) ; — sentinelles ; — pose, dépose et entretien de téléphones de chantier ; — entretien d'appareils radio.	* Pour travaux des équipes ou travaux à l'entreprise sur crédits d'entretien : La sécurité du personnel et des chantiers pour des travaux relevant des repères 25 et suivants s'impute à ces repères.
TRANSPORT ET MANUTENTIONS DE MATÉRIAUX	23	Temps passés aux TRANSPORTS ET MANUTENTIONS pour CHANTIERS D'ENTRETIEN sur VP et sur VS : * — aux MANUTENTIONS, aux DISTRIBUTIONS, aux TRANSPORTS des matériaux pour l'entretien des voies principales et des voies de service ou retirés au cours de ces travaux ; — à la DISTRIBUTION et à la MISE EN TAS du gravillon de soufflage ; — à la distribution du ballast de complément ; — à la distribution des matériaux pour l'entretien des pistes de pleine voie ; — au transport et au déplacement de l'outillage pour changement de chantier (à l'exclusion des déplacements de l'outillage en cours de journée, inhérents à l'organisation propre du chantier et qui sont à imputer au travail exécuté) ; — par les agents accompagnant les trains de travaux, les draines, les bourreuses, etc. (agents de queue de trains, pilotes, etc.) ; — à l'évacuation des scories et débris provenant de la voie et des pistes ; — à l'entretien et au rangement des dépôts locaux de matériaux ; — au pointage de wagons ; — etc.	* Pour travaux des équipes ou travaux à l'entreprise sur crédits d'entretien : Ne sont à imputer à ces travaux que ceux ressortissant des repères 04 à 24 (entretien des VP et des VS). Les travaux correspondant aux repères n° 25 et suivants, s'imputent à ces repères.
DÉBROUSSAILLEMENT FAUCHAGE TERRASSEMENTS PISTES FOSSÉS PLANTATIONS CLOTURES etc.	24	Temps passé : — au DÉSHÉRBAGE des voies et de leurs abords (VP et VS) à l'exception, pour les zones de RI, du désherbage jusqu'à l'arête extérieure de la piste ; — au FAUCHAGE, ESSARTAGE, ÉCOBUAGE ; — à l'ACCOMPAGNEMENT des groupes de désherbage (petit et grand modèle) et à toutes les manutentions d'herbicide pour emploi et stockage ; — au DÉBROUSSAILLEMENT des TALUS ; — à l'ENTRETIEN des PISTES de pleine voie HRI ; — à l'entretien courant des TALUS, FOSSÉS, DRAINS, SENTIERS, GARDE-FEUX, etc., à l'intérieur des emprises ; — à l'entretien courant des CLOTURES, BARRIÈRES et PORTILLONS des GARES et DÉPENDANCES, des CLOTURES de PLEINE LIGNE ; — à l'entretien des PLANTATIONS (haies vives, etc.) en PLEINE VOIE ; — au FAUCARDAGE et CURAGE des COURS D'EAU ; — à l'entretien courant des POTEAUX KILOMÉTRIQUES ET HECTO-MÉTRIQUES des indicateurs de PENTES et RAMPES ; — à l'entretien des OBSTACLES BAS (peinture) ; — au DÉCAPAGE des VOIES et ENTREVOIES. hors zone de révision du matériel et au chargement des déblais ; — à la façon des ALVÉOLES pour logement du gravillon ; — à l'ÉVACUATION DES TERRES ET DÉBRIS provenant des fosses, terrassements, etc. ; — à l'enlèvement des SCORIES évacuées par le service VB ; — etc.	NE SONT PAS A PORTER DANS CETTE RUBRIQUE les temps passés : — au désherbage et fauchage des QUAIS, COURS, etc., à porter à l'entretien de ces installations, repère n° 40 ; — au désherbage et fauchage sous les transmissions funiculaires ou rigides à porter à l'entretien de ces installations, repère n° 37 ; — à l'entretien des JARDINS des GARES et des PLANTATIONS (haies vives, etc.), qui sont à porter au repère n° 40 ; — aux ÉLAGAGES pour améliorer la visibilité des SIGNAUX qui sont à porter à la rubrique « Entretien des installations de sécurité » repère n° 37.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS
VOIES PRINCIPALES ET VOIES DE SERVICE
VOIE COURANTE ET APPAREILS DE VOIE

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES ABORDS : NEIGE ET GLACE
OUTILLAGE — CONDUITE : DRAISINES — CAMIONS — CAMIONNETTES

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
NEIGE ET GLACE	25	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — à l'enlèvement des neiges dans les voies et appareils ; — à l'accompagnement des chasse-neige ; — au déglacage des aiguilles ; — au déglacage dans les tunnels ; — à la protection du personnel de déneigement ; — à l'évacuation, chargement et déchargement de la neige et des glaces ; — à l'accompagnement des trains travaux de neige ; — au réchauffage des aiguilles, y compris le temps passé à l'approvisionnement et à la manutention des bouteilles de gaz ; <p>(Installations au gaz seulement ; les travaux sur installations de réchauffage alimentées à l'électricité sont à imputer au repère 37 ou 38).</p>	
OUTILLAGE		<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — pour les échanges d'outillage des équipes de la voie et des ouvriers d'Etat aux wagons distributeurs de CRO ; — aux menues réparations d'outillage effectuées par les brigades ; — aux convoys éventuels d'outillage ; 	
CAMIONS CAMIONNETTES	26	<ul style="list-style-type: none"> — par les conducteurs de camions ou camionnettes pour leur temps de conduite et d'entretien de l'engin à l'occasion de travaux ressortissant aux repères 04 à 26 (1) ; 	(1) Pour les travaux autres que ceux visés ci-contre, les temps sont à imputer au travail correspondant.
DRAISINES		<ul style="list-style-type: none"> — par les conducteurs de draisines (titulaires ou suppléants), quel que soit le motif du travail (RI - HRI - OL, renouvellement, TC, etc.) (2). 	(2) Le serre-frein est à imputer au travail correspondant (repère 23 s'il s'agit de travaux ressortissant aux repères 04 à 24).

TRAVAUX DE VOIE ET D'APPAREILS ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES

SONT A PORTER DANS CES RUBRIQUES LES TEMPS PASSÉS AUX TRAVAUX ÉNUMÉRÉS CI-DESSOUS :

(Pour lesquels la participation des équipes de la voie se limite généralement aux opérations ci-contre) :

- Etudes préparatoires (relevé de l'ancienne pose pour les RV, sondages, profils, etc.) (1).
- Protection du personnel.
- Couverture.
- Transports et manutentions de matériaux.
- Accompagnement des trains de travaux et des draisines. (le conducteur de DRAISINE est toujours imputé au REPÈRE 26)

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
GRANDES OPÉRATIONS PÉRIODIQUES RENOUVELLEMENTS SUR VP	31	RENOUVELLEMENT DE VOIE, DE RAILS ET DE BALLAST sur VOIES PRINCIPALES, y compris ceux des joints de dilatations sur LRS et aux abords des ponts métalliques et y compris également les renouvellements de moins de 1 km non compris au repère n° 33.	Les travaux de pose, dépose ou modifications des installations de sécurité et de traction électrique nécessités par un renouvellement ou TOL de voie ou exécutés à son occasion, sont à imputer : — au renouvellement ou TOL de voie si les travaux rétablissent les installations dans leur état primitif sans amélioration de leur « standing » ; — aux repères 37, 38, 39, 70 suivant le cas, les travaux apportent une amélioration, une modernisation ou une simplification à ces installations.
GRANDES OPÉRATIONS PÉRIODIQUES RENOUVELLEMENT D'APPAREILS SUR VP	32	RENOUVELLEMENT DES APPAREILS DE VOIE sur VP, y compris les coupons de raccord.	
TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES VP et VS des ARTICLES 92-420 à 92-424 (à l'exception des renouvellements de voie ou d'appareils sur VP)	33	<ul style="list-style-type: none"> — Terrassements importants. — Réfection de fossés maçonnés. — Assainissement de plates-formes. — Recoupe de talus. — Etablissement ou amélioration des pistes. — Rectification de courbe entraînant des ripages importants. — Aide au rechargement et meulage d'abouts de rails ou de soudure. — Aide au rechargement de cœurs d'appareils. — Aide à la soudure systématique des rails. — Remplacement massif de rails (2) ou de traverses. — Renforcement de travelage. — Remplacement complet de plancher d'appareils. — Substitution exceptionnelle continue de rails ou de traverses, ou des deux simultanément, exécutée hors tunnel sur une longueur inférieure à 1 km à l'occasion de TOL d'appareils ou de travaux. — Bourrage et dressage exécutés avec des machines lourdes, lorsque pour des motifs budgétaires ce travail n'a pu être imputé à l'entretien. — Réfection en grand et renouvellement de voies de service et des appareils sur VS. — Réfection en grand de clôture de voie courante. — Meulage de rails pour suppression de l'usure ondulatoire. — Réglages définitifs de barres longues qui n'ont pu se faire au cours des renouvellements. 	
INCIDENTS DÉRAILLEMENTS	34	— Réparation des voies, des appareils et de leurs abords sur VP et VS toutes séries de groupes UIC à la suite d'incidents ou de déraillements.	Les réparations des autres installations (signaux, transmissions, caténaires, ouvrages d'art, etc.) sont à imputer aux rubriques correspondantes.

(2) De même type ou de types différents.

D VOIE SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES **D, 5 INSTALLATIONS AUTRES QUE LA VOIE**

- Aide apportée aux équipes et brigades autres que celles de la voie.
- Entretien et allumage des signaux de chantier.
- Surveillance et gardiennage des chantiers.
- Travaux préparatoires.

(1) Sous-compte annuel à ouvrir.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES OUVRAGES D'ART	36	<p>Entretien et travaux sur opérations localisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> — des murs de soutènement ; — des perrés ; — des grands fossés maçonnés ; — des ponts en maçonnerie et métalliques (dégagement et nettoyage des appuis, graissage des appareils d'appui) ; — des tunnels ; — des passages souterrains ; — des passerelles des gares pour le service des voyageurs ou de bagages ; — visite, sondages en rivière, enrochements, gabions ; — entretien des éclairages dans les tunnels, niches ... 	
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ DE TÉLÉCOMMUNI- CATIONS ET ÉLECTRIQUES DIVERSES	37	<p>1° — Travaux à l'initiative des Chefs de districts.</p> <p>Il s'agit des « opérations a » définies au chapitre I de l'IG. VB 121 n° 2, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> — Visite et confection de joints isolants. — Visite et montage des pattes d'attaches isolées (articulations élastiques ou autres dispositifs d'isolement). — Surveillance des connexions de rails à rails (autres que les connexions de retour du courant traction). — Entretien des caniveaux et des blochets de protection des appareils de signalisation. — Nettoyage des crocodiles et entretien de la voie au droit des crocodiles (<i>entretien dû à la présence du crocodile</i>). — Nettoyage et graissage des signaux mécaniques et des transmissions rigides ou funiculaires d'aiguilles ou de signaux (si ces opérations n'incombent pas à un autre service que VB) et le cas échéant de certains organes d'enclenchement précisés par un avis régional ou par consigne d'arrondissement). — Entretien courant des transmissions (si cet entretien n'incombe pas à un service autre que VB) et nettoyage périodique des traversées sous les voies et les PN. — Réparations provisoires des transmissions funiculaires d'aiguilles ou de signaux. — Réglages courants des signaux à commande mécanique et des transmissions funiculaires. — Petits terrassements et travaux divers nécessaires pour permettre le bon fonctionnement des transmissions de toute nature. — Nettoyage extérieur et serrage des tirefonds extérieurs des verrous carters-coussinets. — Distribution des bouteilles d'acétylène dissous pour éclairage des signaux. — Consolidation de supports ébranlés. — Allumage des signaux (électriques ou à pétrole) de pleine voie. — Entretien des lanternes à pétrole et des dispositifs d'éclairage à l'acétylène utilisé pour la signalisation. 	<p>Tous les travaux exécutés sur les installations de signalisation et électriques diverses de PN sont à imputer au repère 51.</p>

ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES

SONT A PORTER DANS CES RUBRIQUES LES TEMPS PASSÉS AUX TRAVAUX ÉNUMÉRÉS CI-DESSOUS :

(Pour lesquels la participation des équipes de la voie se limite généralement aux opérations ci-contre) :

- Etudes préparatoires (sondages, profils, etc.) (1).
- Protection du personnel.
- Couverture.
- Transports et manutentions de matériaux.
- Accompagnement des trains de travaux et des draisines. *
- (le conducteur de DRAISINE est toujours imputé au REPÈRE 26).

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
	37 (suite)	<ul style="list-style-type: none"> — Essuyage ou lessivage des voyants des signaux, des plaques émaillées ou transparentes comportant des inscriptions relatives à la signalisation, nettoyage des parties extérieures des panneaux lumineux à l'exclusion des lentilles, des unités lumineuses, nettoyage et remplacement des verres et glaces des signaux mécaniques. — Nettoyage extérieur des armoires de signalisation. — Entretien des leviers individuels d'aiguilles (leviers à lentilles et leviers à contrepoids seulement) attelés directement à l'aiguille et non enclenchés. — Peinture des signaux mécaniques, potences, transmissions rigides, leviers en campagne. — Surveillance générale des artères aériennes au cours des tournées de voie. — Elagage et désherbage : <ul style="list-style-type: none"> — pour l'amélioration de la visibilité des signaux ; — sous les transmissions et lignes aériennes. 	
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ ET DES INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNI- CATIONS ET ÉLECTRIQUES DIVERSES	38	<p>2° — Travaux à la demande du CCRN.</p> <p>Il s'agit des « opérations b » définies au chapitre 1 de l'IG VB 121 n° 2, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> — Serrage des tirefonds des verrous carters-coussinets situés sous le couvercle. — Remplacement de connexions rivées (sur voies non électrifiées). — Ouverture et bouchage de tranchées ou de caniveaux. — Aide à la pose de câbles électriques. — Aide à la pose et à la substitution des signaux. — Aide à la pose de leviers individuels d'aiguilles ou éventuellement des postes de faible importance. — Pose et substitution des crocodiles. — Confection des pièces de bois destinées aux châssis-supports et des blochets de protection d'appareils de signalisation. — Aide à la manutention, à la pose de matériel et à certains travaux exécutés par les équipes de la SM (révision des transmissions ou des sorties de postes, remplacement de goupilles ou de butées en caoutchouc, etc.). — Fouilles pour mise en place de matériel. — En cas de travail suivant consigne, manœuvre d'aiguille à la main, doublement de signal. — Déblaiement en cas de chute de lignes. — Ouverture et bouchage de tranchées et caniveaux. — Distribution et ramassage de poteaux. — Protection des chantiers ou éventuellement des agents travaillant isolément dans les cas prévus par les règlements. — Elagage urgent, en dehors de l'élagage normal. — Nettoyage des buses encastrées dans les massifs de fondation des supports. — Freins de voie (parties électriques et mécaniques). — Dispositifs d'éclairage extérieur des établissements EX. 	<p>Tous les travaux exécutés sur les installations de signalisation et électriques diverses des passages à niveau sont à imputer au repère 51.</p>

DES INSTALLATIONS AUTRES QUE LA VOIE

- Aide apportée aux équipes et brigades autres que celles de la voie.
- Entretien et allumage des signaux de chantier.
- Surveillance et gardiennage des chantiers.
- Travaux préparatoires.

(1) Sous-compte annuel à ouvrir.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
	38 (suite)	<ul style="list-style-type: none"> — Ramassage des matériaux usagés et déposés. — Déchargement et chargement de matériel ne demandant pas de précautions particulières (dans le cas où ces deux catégories d'opération sont faites à l'occasion d'un transport par les brigades de la voie pour leurs propres besoins). — Manutention et transport de matériel au lorry ou en draisine. Un transport ne doit être demandé au lorry que s'il est impossible de faire autrement et en profitant, dans toute la mesure du possible, de circulations nécessitées par les besoins des brigades de la voie. 	
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES INSTALLATIONS DE TRACTION ÉLECTRIQUE	39	<p>Entretien et travaux sur opérations localisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> — des caténaires et supports de caténaires ; — du 3^e rail ; — des connexions électriques de retour du courant traction. — Elagages pour dégagement des caténaires et de leurs supports. — Protection des chantiers ou éventuellement des agents travaillant isolément. 	L'entretien des traverses spéciales supportant à la fois la voie et le 3 ^e rail s'impute aux articles 20 à 24, repères 04, 05, 14 ou 15.

ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES

SONT A PORTER DANS CES RUBRIQUES LES TEMPS PASSÉS AUX TRAVAUX ÉNUMÉRÉS CI-DESSOUS :

(Pour lesquels la participation des équipes de la voie se limite généralement aux opérations ci-contre) :

- Etudes préparatoires (sondages, profils, etc.) (1).
- Protection du personnel.
- Couverture.
- Transports et manutentions de matériaux.
- Accompagnement des trains de travaux et des draisines.
(le conducteur de DRAISINE est toujours imputé au REPÈRE 26).

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES BATIMENTS DE SERVICE ET TRAVAUX DE VOIRIE POUR BATIMENTS DE SERVICE	40	Entretien et travaux sur opérations localisées : — des bâtiments de tous les services : Direction Générale - Services Régionaux - Arrondissements - Gares et dépendances - Dépôts - Ateliers - Magasins - Bureaux - Foyers ; — des sous-stations - postes de sectionnement et de mise en parallèle - postes de transformation et d'alimentation ; — des bureaux de ville ; — des guérites des sémaphoristes ; — des cabines et guérites des aiguilleurs ; — des abris de cantonniers ; — des quais couverts et découverts des gares ; — des passages à brouettes ; — des installations d'eau, de gaz et d'électricité à l'intérieur des bâtiments ci-dessus ; — des appareils de chauffage des dits bâtiments ; — des ascenseurs ; — des poteaux et pancartes indicateurs fixes n'intéressant pas la signalisation ; — des installations fixes ou mobiles pour les cérémonies, commémorations, réceptions, etc. (illuminations) ; — des installations fixes d'incendie à l'intérieur des bâtiments énumérés ci-dessus ; — des ramonages des cheminées, des désinfections de locaux, des vidanges des fosses d'aisance des bâtiments ci-dessus ; — des chaussées et chemins d'accès aux bâtiments visés ci-contre ; — des cours à voyageurs et à marchandises (nettoyage et enlèvement des détritiques) ; — des jardins des gares et bancs fixes situés dans ces jardins ou sur les quais ; — des plantations, haies vives dans les gares ; — des égouts, fossés, regards et puisards, des conduites à gaz entre le branchement et les bâtiments.	A l'exception des bâtiments médicaux et sociaux imputables au compte 92 061 et des installations fixes du Service de l'Energie électrique imputables au chapitre 92-5 qui sont à porter au repère 70.
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES BATIMENTS A USAGE DE LOGEMENTS ET TRAVAUX DE VOIRIE POUR BATIMENTS A USAGE DE LOGEMENTS	41	Entretien et travaux sur opérations localisées : — des immeubles à usage de logement appartenant à la S.N.C.F. ou loués ; — des citernes et puits à l'exclusion des puits de pompage servant à l'alimentation des machines ; — des appareils de chauffage placés dans lesdits bâtiments et appartenant à la S.N.C.F. ; — des installations d'eau, de gaz et d'électricité à l'intérieur des logements ; empaillage des bornes-fontaines, etc. ; — ramonage des cheminées à la charge de la S.N.C.F. ; — désinfection des logements ; — gardiennage des cités ; — des ascenseurs. Entretien et travaux sur opérations localisées : — des chaussées, chemins d'accès, cours et squares (balayage, arrosage ...) ; — des égouts, fossés, regards et puisards, des conduites à gaz entre le branchement et les logements ou cités ; — des haies vives et clôtures ; — des jardins et massifs ; — vidange des fosses d'aisance, enlèvement des tinettes ; — relevé des compteurs.	

DES INSTALLATIONS AUTRES QUE LA VOIE

- Aide apportée aux équipes et brigades autres que celles de la voie.
- Entretien et allumage des signaux de chantier.
- Surveillance et gardiennage des chantiers.
- Travaux préparatoires.

(1) Sous-compte annuel à ouvrir.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DES INSTALLATIONS HYDRAULIQUES		<p>Entretien et travaux sur opérations localisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> — des conduites souterraines, vannes, réservoirs et supports de réservoirs, grues hydrauliques, bornes-fontaines, prises d'eau pour le lavage et bouches d'incendie (à l'exception de celles situées à l'intérieur des bâtiments); — recherches de fuites, essais d'étanchéité ; — des puits et installations fixes de pompage pour l'alimentation des machines ; — empaillage des installations hydrauliques, pose et entretien des braseros ... 	
ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES DU MATÉRIEL FIXE	42	<p>Entretien et travaux sur opérations localisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> — des installations fixes nécessitées par l'installation des machines-outils ; — des plaques tournantes et chariots transbordeurs des gares ; — des plaques et ponts tournants des dépôts ; — des chariots transbordeurs des dépôts (parties fixes seulement) ; — des monte-charges des gares ; — des fosses à descendre les roues ; — des fosses à piquer (à l'exception des longrines et du matériel de voie - voir repères 04 - 05 - 14 et 15) ; — des appareils fixes de pesage des trois services ; — des appareils de levage des services EX et VB ; — des cabestans et poupées de renvoi des Services EX ; — des gabarits de chargement ; — des heurtoirs (sablage à l'avant) ; — des dispositifs et installations d'enrayage (sabots freins) ; — des charpentes des toboggans, silos et installations de distribution et de manutention des combustibles et du sable ; — des réservoirs fixes pour carburant ; — des canalisations et conduites souterraines des installations de préchauffage des trains et des installations d'air comprimé pour essais des freins ; — des fondations et conduites d'évacuation des eaux des diverses installations visées ci-dessus ; — des pistes destinées à la circulation du personnel et des engins dans les gares, triages, dépôts, parcs, ateliers ..., à l'exclusion des celles destinées à la circulation du personnel entre les stations (repère 24) ; — des réservoirs et installations de pompage pour les carburants et les produits de désherbage ; — des bandes transporteuses. 	

ENTRETIEN ET TRAVAUX SUR OPÉRATIONS LOCALISÉES

SONT A PORTER DANS CES RUBRIQUES LES TEMPS PASSÉS AUX TRAVAUX ÉNUMÉRÉS CI-DESSOUS :

(Pour lesquels la participation des équipes de la voie se limite généralement aux opérations ci-contre) :

- Etudes préparatoires (relevé de l'ancienne pose pour les RV, sondages, profils, etc.) (1).
- Protection du personnel.
- Couverture.
- Transports et manutentions de matériaux.
- Accompagnement des trains de travaux et des draines.
- (le conducteur de DRAISINE est toujours imputé au REPÈRE 26).

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
REMPLACEMENT DE GARDE DE PN LEVERS LA NUIT	50	<p>Temps passé par les agents :</p> <ul style="list-style-type: none"> — au REMPLACEMENT des GARDES SÉMAPHORISTES pendant les congés, maladies, repos, absences diverses (2); — assurant le REMPLACEMENT des GARDES-BARRIÈRES pendant les congés, maladies, repos, absences diverses, gardiennage complémentaire ; — assurant le GARDIENNAGE PROVISOIRE des PN non gardés ou avec SIGNALISATION AUTOMATIQUE LUMINEUSE (en dérangement, par exemple) ; — aux OUVERTURES DES BARRIÈRES LA NUIT (à raison de 30 minutes par ouverture) par les agents LOGÉS dans les PN. — excédents de repos pour gardiennage de nuit dans les PN (repos obligés) ; — à la commande des agents de remplacement. 	<p>(2) Même si ces derniers assurent également un gardiennage de PN.</p> <p>Sur la feuille de répartition, on distinguera les temps passés au PN sur routes nationales de ceux passés aux autres PN.</p>
PASSAGES A NIVEAU ÉCLAIRAGE, ÉLAGAGES VISIBILITÉ DISTRIBUTION DE DOCUMENTS DE SÉCURITÉ (Tous groupes de lignes)	51	<p>Temps passé :</p> <ul style="list-style-type: none"> — aux TRANSPORTS et MANUTENTIONS des fournitures destinées à l'ÉCLAIRAGE et au CHAUFFAGE des PN et des postes de BLOCK de pleine ligne ; — à l'ENTRETIEN et à la réparation des APPAREILS de CHAUFFAGE et d'ÉCLAIRAGE des PN ; — aux élagages, aux débroussaillages chimiques ou manuels pour AMÉLIORATION et CONSERVATION de la VISIBILITÉ des PN ; — à l'entretien des BARRIÈRES, PORTILLONS de PN et de leurs accessoires (cataphotes, etc.) ; — à la DISTRIBUTION de DOCUMENTS et AGRÈS pour les PN ; — nettoyage et éventuellement déglacage des ornières des PN ; — à la démolition et au rétablissement des chaussées des PN suite aux travaux d'entretien de la voie ; — aux travaux et à l'entretien exécutés sur les installations de sécurité, de signalisation et électriques diverses des PN ; — à l'entretien et travaux sur opérations localisées des maisons de garde et de leurs clôtures ; des guérites de gardes ; — des appareils de chauffage placés dans lesdits bâtiments et appartenant à la S.N.C.F. ; — ramonage des cheminées à la charge de la S.N.C.F. ; — vidanges. 	<p>Sur la feuille de répartition, on distinguera les temps passés aux PN sur routes nationales de ceux passés aux autres PN.</p>

DES INSTALLATIONS AUTRES QUE LA VOIE

- Aide apportée aux équipes et brigades autres que celles de la voie.
- Entretien et allumage des signaux de chantier.
- Surveillance et gardiennage des chantiers.
- Travaux préparatoires.

(1) Sous-compte annuel à ouvrir.

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
TRAVAUX SUR CRÉDITS SPÉCIAUX	70	<p>Travaux complémentaires, d'exploitation et d'établissement, etc., donnant lieu à l'ouverture d'un crédit spécial ou d'un compte de tiers :</p> <ul style="list-style-type: none"> — travaux d'électrification ; — de construction ou de reconstruction d'installations ; — plan quinquennal, etc. ; — conduite d'usine hydraulique, frais de pompage et entretien des pompes, moteurs et chaudières ; — avaries de barrières, etc. ; — manutentions dans les parcs et magasins d'Arrondissement ; — manutention en parcours du matériel du compte approvisionnement ; — travaux aux bâtiments des services médicaux et sociaux ; — temps passé à la demande du service EX pour transbordement et rectification de chargement de wagons). — Travaux exécutés sur les installations militaires, au compte de l'armée. — Travaux pour les P.T.T. — Travaux complémentaires de faible montant ou ayant un caractère provisoire. <p>Tous travaux exécutés par des entreprises pour lesquels la participation des brigades de la voie est limitée aux interventions définies à l'en-tête général des OL.</p>	

HEURES IMPRODUCTIVES ET DIVERS

PERTES DE TEMPS POUR MALADIES — BLESSURES ET MOTIFS DIVERS TEMPS RENDU POUR EXCÉDENT DE PARCOURS — ASTREINTE — DIVERS

RUBRIQUE	REPÈRE	DÉSIGNATION DES TRAVAUX	OBSERVATIONS
MALADIES ACCIDENTS DU TRAVAIL ET ACCIDENTS HORS SERVICE	81	Temps des agents malades, accidentés en service et hors service.	Les agents dont la durée d'arrêt de service est égale ou supérieure à 90 jours ne sont plus portés sur le CP ni sur les attachements.
PERTES DE TEMPS POUR MOTIFS DIVERS			
a) à l'occasion des divers travaux exécutés par les brigades et inhérentes à la nature de ces travaux.	82	Temps perdu pour : — intempéries ; — changement inopiné de chantier en cours de journée ; — repos après dérangement (seulement les heures de repos prises sur la journée normale de travail et qui excèdent la durée du dérangement) ; — repos pour service de nuit, autre que pour le service des PN ; — etc.	
b) sans relation avec les divers travaux exécutés par les brigades.	83	Temps perdu pour : — consultation sans arrêt de service ; — arrêt de service pour maladie le 1 ^{er} jour de l'arrêt, lorsque l'agent tombe malade au cours du travail (1) ; — visites médicales périodiques ou spéciales ; — paiement de la solde ; — service atténué après maladie ; — congés supplémentaires ou de disponibilité de moins de trois mois ; — motifs divers (colonies de vacances, sports, etc.) ; — etc.	(1) Le temps effectué jusqu'à l'arrêt est imputé au travail intéressé, seul, le reste du temps est imputé au repère 83.
TEMPS RENDU SUR ASTREINTE A DOMICILE TRAJETS ET DÉLAIS D'ATTENTE	85	Temps rendu sur les excédents de services définis par le règlement P 4 ; — astreinte à domicile ; — excédents de parcours effectués à pied, à bicyclette ou par tout autre moyen de transport individuel ou collectif ; — excédent pour trajets ou délais d'attente occasionnés par les déplacements.	
TENUE PAR LES CHEFS DE CANTON DES RAPPORTS ET DOCUMENTS	86	Temps passé par les Chefs de Canton pour la tenue des rapports et des documents des cantons.	

OBSERVATIONS DIVERSES

Pour éviter que les heures de travail de certains agents de la rubrique D (agents rattachés au SR, aux Arrondissements et aux Sections ou détachés de leur établissement d'origine) n'échappent à la ventilation des dépenses de personnel, les dispositions suivantes sont à observer :

I. Personnel de surveillance

La ventilation des heures du personnel de surveillance (Piqueurs et Surveillants Principaux) est faite à partir des attachements tenus par l'établissement, à l'aide des programmes de travail de ces agents.

Cette ventilation n'apparaît pas sur le calendrier-programme des districts, ni en prévision, ni en exécution.

Elle est portée, pour l'ensemble de ce personnel, en prévision et en exécution, sur les états récapitulatifs annuels des calendriers-programmes établis par Arrondissement.

II. Agents des brigades, cadre et auxiliaires, détachés pour une longue durée dans un autre établissement (brigade voie d'un autre district, équipe SE, SM, LT, C, travaux, etc.).

Il s'agit en général de détachements en dehors du district, donnant lieu à l'établissement d'un ordre de détachement.

En prévision, les heures de détachement de ces agents n'apparaissent pas au CP du district d'origine mais il en est tenu compte dans les états récapitulatifs annuels établis par Arrondissement.

En exécution, ces heures ne sont pas ventilées au calendrier-programme du district d'origine, mais elles sont portées pour mémoire, chaque mois, à la connaissance du chef de district d'origine.

Pour la ventilation de ces heures, deux cas sont à considérer :

a) l'établissement utilisateur est un district d'entretien.

Les heures sont pointées par le Chef de Canton prenant sur son rapport habituel.

b) l'établissement utilisateur est un établissement autre qu'un district d'entretien (circonscription SES, district travaux, équipes spéciales, etc.).

Les heures, pointées par le Chef d'équipe utilisateur sur un rapport distinct, de la rubrique D, à ouvrir spécialement. Ces attachements entrent dans les états récapitulatifs annuels établis par Arrondissement.

III. Agents des brigades, cadre et auxiliaires, mis à disposition d'équipes de rubriques autres que D (équipes SE, SM, LT, C, travaux) dans le même district

Il s'agit, en général, de mises à disposition de courtes durées, ne donnant pas lieu à établissement d'un ordre de détachement.

Deux cas sont à considérer :

a) Il s'agit d'agents mis à disposition d'une équipe de rubrique E (équipe ouvrage d'art - basculiers - hydraulique, etc.) pour exécution de travaux intéressant des installations sous la surveillance du chef de district : le pointage est assuré par le Chef de Canton local sur son rapport normal.

Ces heures doivent donc apparaître en prévision et en exécution au CP du district.

b) Il s'agit d'agents mis à disposition d'une équipe de rubrique F (équipe SE, SM, LT, C) pour exécution de travaux intéressant des installations sous la surveillance du CCRN ; le pointage est assuré par le chef d'équipe utilisateur, sur un rapport distinct (toutefois, dans le cas de mise à disposition inférieure à une journée, le pointage est effectué par le Chef de Canton sur son rapport normal).

Les heures de ces agents apparaissent, en prévision et en exécution, sur le calendrier-programme du district au repère n° 38 ou 39 (les heures concernant les travaux à l'initiative du chef de district étant portées au repère 37).

IV. Conducteurs de draine

Ces agents sont pris en compte, tant en prévision qu'en exécution, par le district du siège normal de la draine.

V. Autres agents

Doivent également apparaître sur le calendrier-programme du district, pour le temps de travail :

— les agents des autres services affectés temporairement dans les brigades,

— les renforts provenant des équipes Régionales ou d'Arrondissement.

En prévision, ces renforts sont indiqués au chef de district par le chef de section.

En exécution, ces renforts sont pris en compte par la brigade qui les reçoit.