

69402/29

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS
MT - SO

Béquet à coller (S. O.) N° 24
la partie
spondante de l'Instruction de Service
3.000 ex. 117-12-46

VB 51d
n° 1

INSTRUCTION DE SERVICE

B. — Gants en caoutchouc

Les précautions indiquées ci-dessus en A sont également prises en ce qui concerne le stockage des gants en caoutchouc.

En outre ces derniers sont pondrés de talc.

Les gants en caoutchouc dont sont dotés :

- les agents de conduite des locomotives électriques et les agents des sous-stations, sont conservés dans du talc, à l'intérieur des boîtes métalliques N° de N° 210855 ; —
- les postes de secours aux électrocités sont conservés dans du talc à l'intérieur de boîtes métalliques N° de N° 07391 ; —
- les magasins des services électriques de la Voie sont conservés dans du talc à l'intérieur de caisses en bois soigneusement fermées ; —
- les postes de transformation entretenus par le Service de la Voie et des Bâtiments, les wagons de secours, les circonscriptions du Service électrique de la Voie, sont conservés dans du talc, à l'intérieur des boîtes métalliques N° de N° 210855 (dimensions 22 cent. x 16 cent. x 8 cent.) ou de boîtes métalliques spéciales (dimensions 40 cent. x 17 cent. x 9 cent.) suivant qu'il s'agit de gants du type courant ou de gants spéciaux à haut isolement.

Le Chef du Service
de l'Exploitation,
GIRETTE.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,
M. CARDON.

P^r LE CHEF DU SERVICE
DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS :

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division du Service Général,
BLONDEL.

Cette Instruction de Service est également distribuée aux agents du Service M.T. sous le n° (S. O.) 4230.

Paris, le 10 Janvier 1941

CONSERVATION ET STOCKAGE DES VÊTEMENTS DE TRAVAIL

Les dispositions à prendre pour la conservation et le stockage des vêtements de travail font l'objet de circulaires d'application de la présente Instruction de Service.

Mesures d'ordre

L'Instruction de Service (Collection complémentaire) Exploitation 1090, Voie et Bâtiments 3422, Matériel et Traction 5221 devient « Circulaire n° 2 pour l'application de la présente Instruction de Service ».

Les titres et numéro de cette Instruction de Service seront modifiés en conséquence à la main, par les agents qui en sont détenteurs ; elle sera classée avec la présente Instruction de Service ; les tables des matières seront mises à jour en conséquence.

Le Chef du Service
de l'Exploitation,
GIRETTE.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,
M. CARDON.

P^r LE CHEF DU SERVICE
DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS :

L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division du Service Général,
BLONDEL.

Ce même document figure dans les collections des agents EX comme I. S P 16 b n° 1 et dans les collections des agents M.T. comme Circulaire 1 pour l'application de l'I. S. (S. O.) n° 4230.

Paris, le 10 Janvier 1941

CONSERVATION DES GANTS EN CUIR ET EN CAOUTCHOUC

En vue d'assurer, dans les meilleures conditions, la conservation des gants en cuir et en caoutchouc, il y a lieu de se conformer aux dispositions suivantes :

A. — Gants en cuir

Qu'il s'agisse de la réserve constituée dans les Magasins généraux ou du stock conservé par les magasins des établissements, il faut :

- éviter de constituer des stocks trop importants ; ceux-ci ne doivent pas excéder la consommation de quatre à cinq mois ; —
- placer les gants à la partie basse des casiers, de façon à éviter l'action de la chaleur. Les éloigner des radiateurs ou de toute autre source de chaleur.
- Ne pas les mettre, cependant, au ras du sol, pour éviter les projections d'eau et de poussière, lors du balayage ; —
- les protéger, autant que possible, de l'action du soleil en les plaçant dans des endroits sombres ; —
- éviter de les placer sur des étagères en bois résineux ; —
- ne pas laisser les gants serrés en paquets, les détacher et les ranger en les desserrant le plus possible.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

ANNEXE B
à l'INSTRUCTION DE SERVICE

VB 51 d

n° 1

Ce même document figure dans les collections des agents sous le n° P 16 b n° 2 et dans les collections des agents M.T. comme Circulaire II pour l'application de l'I. S. (S. O.) 4230.

Paris, le 3 Février 1937.

CONSERVATION DES VÊTEMENTS HUILÉS

En vue d'assurer dans les meilleures conditions, la conservation des vêtements huilés, il y a lieu de se conformer aux dispositions suivantes :

ARTICLE PREMIER

Conservation.

Qu'il s'agisse de la réserve constituée dans les magasins, du stock conservé pendant les périodes de non utilisation, ou des vêtements en service, il est essentiel que les vêtements huilés soient maintenus en état de constante aération.

Ils doivent, à cet effet, lorsqu'ils ne sont pas utilisés, être suspendus individuellement sur des cintres, dans un local aussi aéré que possible. Il est interdit de les emballer ou de les enfermer dans un coffre. On doit également éviter de les conserver sous d'autres effets, dans des placards exigus.

ART. 2

Nettoyage.

Les vêtements huilés doivent, d'autre part, être maintenus en parfait état de propreté.

Pour leur nettoyage, il convient de n'utiliser que de l'eau claire à la température ordinaire, ou de l'essence minérale, qui est sans action sur leur enduit, à l'exclusion de tous produits à base de soude ou de potasse (savons, lessives caustiques, etc...) ou dissolvants cellulosiques (tétrachloréthane, etc...) qui compromettraient leur imperméabilité.

1090
3422
5221

ART. 3

Séchage.

Ces vêtements ne doivent être rangés qu'après séchage complet. Lorsqu'ils ont été mouillés, par usage ou par lavage, ils sont suspendus dans des endroits bien ventilés pour favoriser l'évaporation de l'humidité qui les recouvre. En aucun cas, ce séchage ne doit être obtenu en les exposant au soleil ou au voisinage immédiat d'un appareil de chauffage.

Le Chef du Service de l'Exploitation,
EPINAY.

**Pr le Chef du Service de la Voie
et des Travaux :**
L'Ingénieur en Chef Adjoint
au Chef du Service de la Voie
et des Travaux,
COULLIÉ.

**Pr le Chef du Service du Matériel
et de la Traction :**
Le Chef Adjoint du Service
du Matériel et de la Traction,
R. MARTIN.