

DISTRIBUTION
VB
1
20 - 25
31 - 32 - 33*
41 - 41 bis
61 - 62 - 64 - 65
* Pour les agents de cet indice, la notice est imprimée au format 13,5 X 21 cm.

RECTIFICATIFS

Paris, le 31 décembre 1970.

OUTILLAGES

OUTILLAGES DE LA VOIE, DES CHANTIERS
PARCS ET ATELIERS, etc.

RÈGLE DE VÉRIFICATION
POUR APPAREILS DE VOIE

SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE 1 Généralités	1
Article 1 — Objet de la notice	1
Article 2 — Utilité de la règle	1
Article 3 — Description sommaire - Identification	1
SOUS-CHAPITRE 1 Règle	2
Article 4 — Tête	2
Article 5 — Corps de la règle	2
Article 6 — Patin	2
SOUS-CHAPITRE 2 Réglette amovible	3
Article 7 — Réglette amovible	3
Article 8 — Généralités	3
Article 9 — Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de croisement	3
Article 10 — Mesure d'une cote d'ornière	3
Article 11 — Mesure de la cote d'équilibrage des contre-rails de croisements	4
Article 12 — Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de traversée	4
Article 13 — Mesure de la cote de libre passage entre contre-rails d'un cœur de traversée	4
CHAPITRE 4 Entretien	5
Article 14 — Entretien	5
Article 15 — Vérification	5
Article 16 — Réparations	5
Article 17 — Mise à la nomenclature générale	5

(1) Les parties de texte reprises dans l'extrait sont signalées en marge de la présente notice par un trait plein vertical.

(2) Le présent tirage diffère du précédent par la description du modèle 1957, l'adjonction de l'article 11, la modification des articles 9 et 12 et la présentation nouvelle des planches annexes.

ANNEXES

1 — Nomenclature des dessins.

Planches { 1 — Description de la règle.

2 — Utilisation de la règle. Cœur de croisement.

3 — Utilisation de la règle. Cœur de traversée proprement dite.



CHAPITRE 1**GÉNÉRALITÉS****Article 1 ♦ Objet de la notice.**

La présente notice a pour objet de donner la description et les caractéristiques principales de la règle de vérification pour appareils de voie, actuellement utilisée.

Elle précise les conditions de son emploi, de sa vérification, de son entretien et de ses réparations.

Article 2 ♦ Utilité de la règle.

- Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de croisement.
- Mesure d'une cote d'ornière.
- Mesure de la cote d'équilibrage des contre-rails de croisement.
- Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de traversée (pour cette mesure, une réglette amovible est fixée sur le patin de la règle).
- Mesure de la cote de libre passage entre contre-rails d'un cœur de traversée.

CHAPITRE 2**DESCRIPTION****Article 3 ♦ Description sommaire - Identification.**

Il existe 2 types de règle modèles 51 et 57 qui ne diffèrent que par la forme de leur patin sur lequel s'adaptent respectivement des réglettes amovibles de 0,90 m et 1,20 m.

La règle proprement dite (masse de 5,4 kg environ) est constituée :

- d'une tête munie de plusieurs pièces coulissantes, donnant les indications de mesure;
- d'un corps en profilé de 1,50 m de longueur;
- d'un patin;
- d'une réglette amovible adaptable sur le patin.

Toutes les pièces sont en alliage d'aluminium, à l'exception des parties isolantes et des organes actifs, tels que : curseurs, palpeurs, plaques graduées, etc.

Le corps de chacune des parties de chaque règle porte en caractères poinçonnés les marques dont la signification est donnée dans l'exemple suivant :

S.N.C.F.

0390.1255 Symbole.

X.Y. Marque du constructeur.

1947 Date de fabrication.

 Poinçon du réceptionnaire.

117 N° d'ordre qui, dans une même série (marques ci-dessus identiques), permet d'assembler la règle et la règlette correspondante.

Les numéros des dessins relatifs à la règle de vérification des appareils de voie sont donnés à l'annexe 1.

SOUS-CHAPITRE 1

Règle de vérification proprement dite (Planche 1).

Article 4 ♦ Tête (fig. 2).

La tête, fixée au corps de la règle par trois boulons (1), avec interposition de fourrures et canons isolants, comprend :

- un bâti (2) en alliage d'aluminium coulé;
- une plaque graduée (3) en acier inoxydable fixée par vis sur le bâti;
- un curseur (4) en alliage d'aluminium coulé. Ce curseur, auquel est fixé un bec (5), pente 1/4, en acier cémenté et trempé, coulisse à frottement doux sur la plaque graduée; il est muni de deux index (6) se déplaçant en face des graduations de la plaque et d'un bouton moleté (7) servant à le déplacer et à l'immobiliser par rapport à la plaque graduée;
- une pige (8) couissant à frottement doux dans le curseur. Cette pige comporte une graduation (9) se déplaçant devant un index (10) du curseur. Pour éviter le shuntage des circuits de voie, la partie active (11) de la pige est constituée par un élément isolant en plexiglas. Un bouton moleté (12) permet d'immobiliser la pige par rapport au curseur.

Article 5 ♦ Corps de la règle (fig. 1).

Le corps est constitué par un profilé en alliage d'aluminium.

Il est muni au milieu de deux pièces en bois (13) formant poignée.

Article 6 ♦ Patin.

Le patin, fixé au corps de la règle par 3 boulons (14) avec interposition de fourrures et canons isolants, comprend :

- le corps du patin en alliage léger (15-17) pour le modèle 51, (24) pour le modèle 57.
- le bec (16) pente 1/4 en acier cémenté et trempé fixé dans le corps.

Afin d'éviter le shuntage des circuits de voie entre le contre-rail et le rail extérieur d'un croisement, la face inférieure d'appui du patin est recouverte d'une plaque isolante.

SOUS-CHAPITRE 2

Réglette amovible (Planche 1).**Article 7 ♦ Réglette amovible** (fig. 3 et 4).

Il existe deux modèles de réglettes amovibles propres aux règles types 51 et 57 qui se différencient par leur longueur et leur fixation :

- la réglette amovible modèle 51 constituée d'une palette ajourée (19) de 0,90 m adaptable sur le corps du patin par l'intermédiaire de deux mandrins en laiton (18) et maintenus en place par une broche (20);
- la réglette amovible modèle 57 constituée d'une palette ajourée (25) de 1,20 m adaptable sur le corps du patin par ajustement en tenon et mortaise et maintenu en place par deux boulons orientables (26) montés sur un axe vertical.

CHAPITRE 3

MODE D'EMPLOI

Article 8 ♦ Généralités.

Pour toutes les mesures à faire avec la règle, celle-ci doit être placée perpendiculairement à l'axe de la voie sur laquelle est faite la mesure.

CROISEMENT

Article 9 ♦ Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de croisement. (Planche 2).

Pour cette mesure, il n'est pas fait usage de la réglette amovible.

L'axe de la règle est placé au droit de l'entretoise de liaison position (1).

La face (21) du bec (16) (**planche 1**) est amenée au contact de la face (a) du contre-rail.

De même, l'extrémité (22) du bec (5) est amenée au contact de la face (b) de la pointe de croisement. La lecture de la cote mesurée se fait sur l'échelle « protection pointe ».

Article 10 ♦ Mesure d'une cote d'ornièrre (Planche 2).

Pour cette mesure, il n'est pas fait usage de la réglette amovible.

L'axe de la règle est placé normalement à l'axe de la voie, au point où l'on veut mesurer la cote d'ornièrre position (2).

L'extrémité (22) du bec (5) est amenée au contact de la face (f) du rail de roulement.

L'élément en plexiglas (11) de la pige (8) est amené au contact de la face (a) du contre-rail.

La lecture de la cote mesurée se fait sur l'échelle « ornièrre ».

Article 11 ♦ Mesure de la cote d'équilibrage des contre-rails de croisements.
(Planche 2).

Pour cette mesure, il n'est pas fait usage de la réglette amovible.

L'axe de la règle est placé normalement à l'axe de la voie au droit de l'entrée de l'ornière (h) position (3).

La face (21) du bec (16) est amenée au contact de la face (h) active du contre-rail.

La face (22) du bec (5) est amenée au contact de la face active (g) du rail opposé.

La lecture de la cote mesurée se fait sur l'échelle « protection pointe ».

TRAVERSÉE PROPREMENT DITE

Article 12 ♦ Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de traversée.
(Planche 3).

Pour cette mesure, il est fait usage de la réglette amovible.

Dans les cœurs de traversée, la pointe apparente correspond à la pointe mathématique.

L'axe de la règle est placé à 180 mm du milieu du contre-rail position (4).

La réglette amovible est appuyée sur la face du contre-rail surélevé comme indiqué position (4).

L'extrémité (22) du bec (5) est amenée au contact de la face (c) de la pointe du cœur de traversée.

La lecture de la cote mesurée se fait sur l'échelle « protection pointe ».

Article 13 ♦ Mesure de la cote de libre passage entre contre-rails d'un cœur de traversée.
(Planche 3).

Pour cette mesure, il n'est pas fait usage de la réglette amovible.

L'axe de la règle est placé par rapport aux sommets des flasques, de telle sorte que : $x = y = \frac{G}{2} \times \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}$ (1)
position (5).

G étant la moyenne des cotes de libre passage indiquées aux annexes 2 et 3 de la NT VB 77 c n° 1, α étant l'angle de l'appareil.

La face (21) du bec (16) est amenée au contact de la face (d) du 1^{er} contre-rail.

La face (23) du bec (5) est amenée au contact de la face (e) du 2^e contre-rail.

La lecture de la cote mesurée se fait sur l'échelle « entre contre-rails ».

Cette opération ne doit être effectuée qu'après avoir mis la pige (8) en position « effacée » (pige à fin de course dans la position correspondant à une ornière de 30 mm).

(1) Les valeurs de x et y, pour les traversées usuelles, sont les suivantes : tg 11 — 0,13 40 mm, tg 0,264 90 mm, tg 0,222 70 mm, tg 0,344 115 mm.

CHAPITRE 4**ENTRETIEN - VÉRIFICATION - RÉPARATION - MISE A LA NOMENCLATURE****Article 14 ♦ Entretien.**

La règle doit toujours être maintenue en parfait état de propreté et conservée dans un local sec.

Les différents becs et curseurs, ainsi que les graduations, sont fréquemment nettoyés avec un chiffon propre imbibé d'huile fluide.

La réglette amovible ne doit pas rester montée sur la règle lorsqu'elle n'est pas en usage, ceci afin d'éviter l'encombrement et les risques de détérioration de l'ensemble.

Article 15 ♦ Vérification.

Les règles sont vérifiées périodiquement par les Ateliers-Magasins VB chargés de la réparation de l'outillage nomencluré au groupe 390 : St-DIZIER (EST) - MOULIN-NEUF (NORD et OUEST) - BRIVE (SUD-OUEST et MÉDITERRANÉE) - SAULON (SUD-EST). L'exactitude des cotes de chaque graduation et l'équerrage de la réglette amovible sur la règle proprement dite sont particulièrement contrôlés, suivant ST 647.

L'utilisation de l'appareil représenté au dessin Vv 54 319/237 est conseillée pour la vérification des cotes.

Article 16 ♦ Réparations.

Toutes les réparations doivent être faites par les Ateliers-Magasins désignés à l'article 15, puis vérifiées comme indiqué par ce même article.

En cas d'usure des becs des palpeurs, ceux-ci ne doivent en aucun cas être rechargés par soudure. Il convient de les remplacer par des pièces neuves.

Article 17 ♦ Mise à la nomenclature générale.

La règle de vérification pour appareils de voie modèle 1957 est inscrite à la nomenclature générale sous le symbole 0390.1255 (et suivants).

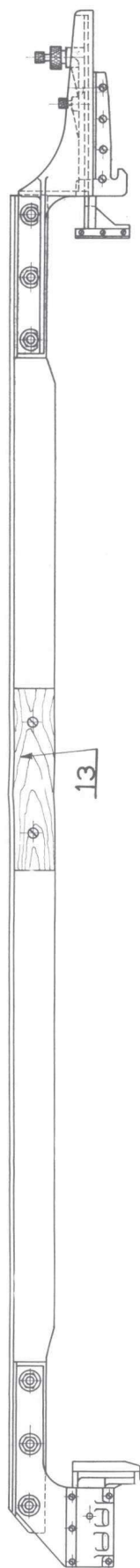
Le Directeur des Installations Fixes,

LEGRAND.

NOMENCLATURE DES DESSINS

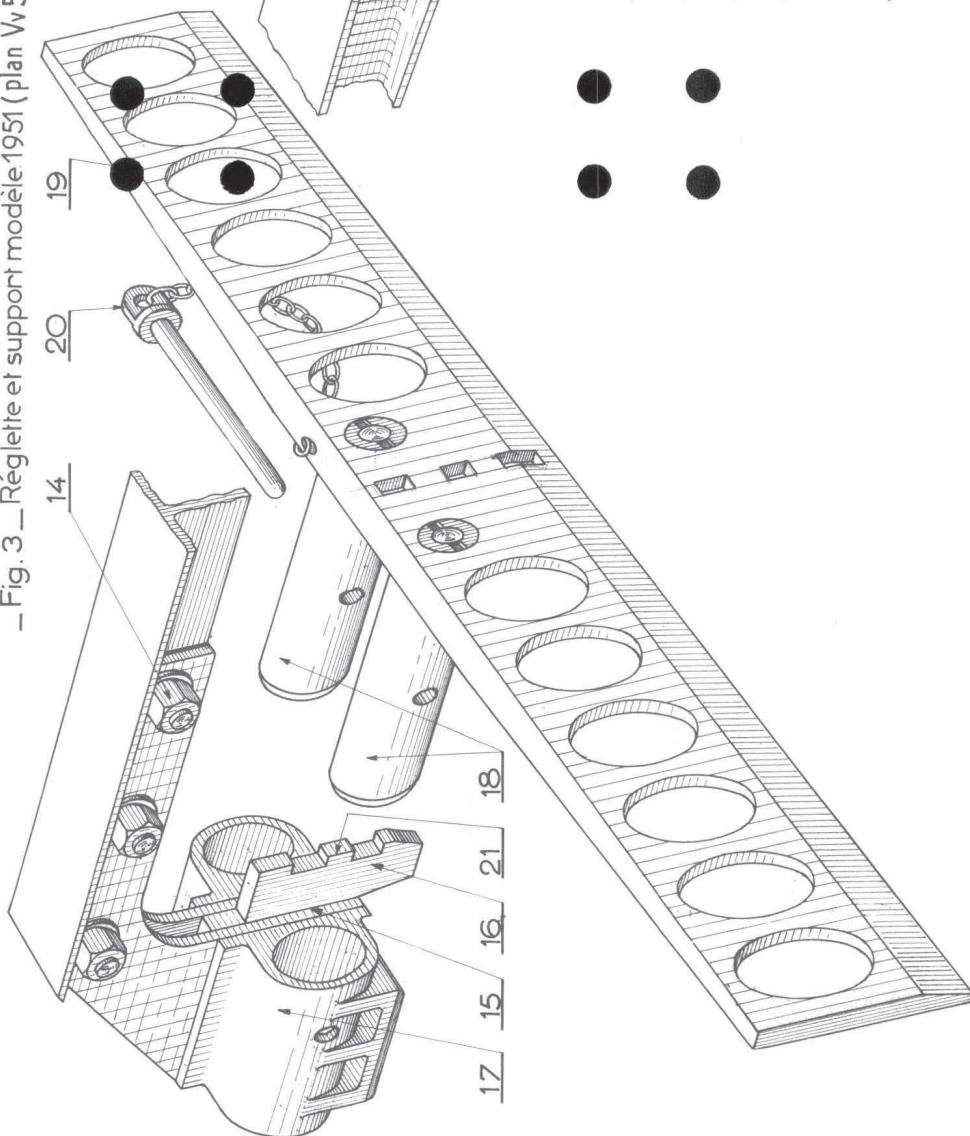
TITRE	N° DE DESSIN Mle 1951	N° DE DESSIN Mle 1957
Ensemble.....	Vv 54 319/221	Vv 54 319/240
Corps.....	Vv 54 319/222	Vv 54 319/222
Tête	Vv 54 319/223	Vv 54 319/223
Plaque graduée de la tête	Vv 54 319/224	Vv 54 319/224
Curseur	Vv 54 319/225	Vv 54 319/225
Pige	Vv 54 319/226	Vv 54 319/226
Patin	Vv 54 319/227	Vv 54 319/248
Supports de la règlette amovible	Vv 54 319/228	
Règlette amovible	Vv 54 319/229	Vv 54 319/245
Chaînette de la broche.....	Vv 54 319/230	
Demi-poignée	Vv 54 319/231	Vv 54 319/231
Bague isolante	Vv 54 319/232	Vv 54 319/232
Plaque isolante côté patin	Vv 54 319/233	Vv 54 319/247
Plaque isolante côté patin	Vv 54 319/234	Vv 54 319/246
Plaque isolante côté tête	Vv 54 319/235	Vv 54 319/235
Tige filetée de fixation de la règlette		Vv 54 319/241
Plaque isolante sous patin	Vv 54 319/236	Vv 54 319/242
Appui du patin		Vv 54 319/243
Ecrou moleté		Vv 54 319/244

— Fig.1 — ENSEMBLE DE LA RÉGLE —

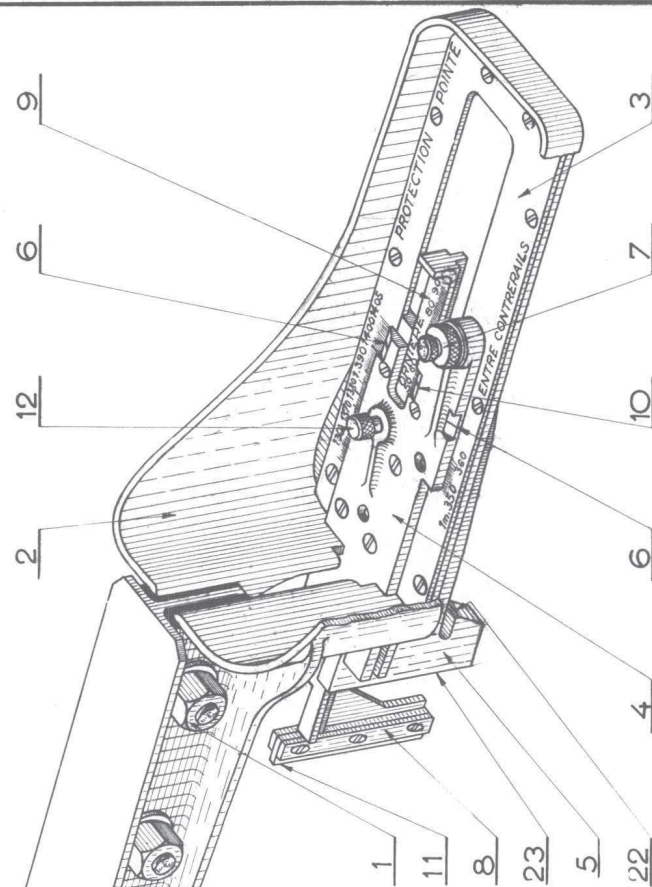


— DESCRIPTION DE LA RÉGLE —

— Fig. 3 — Réglette et support modèle 1951 (plan Vv 54 319/221)

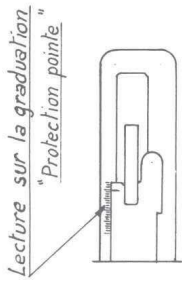
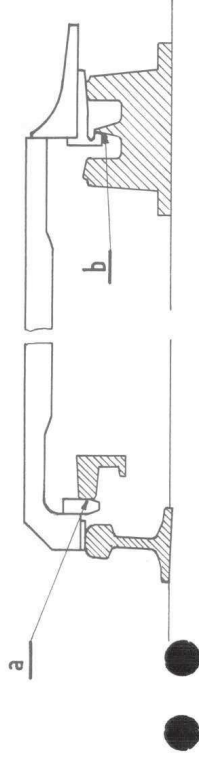


— Fig.2_ DÉTAIL DE LA TÊTE —

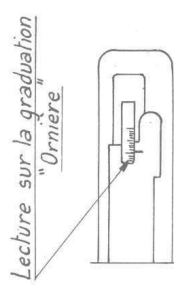
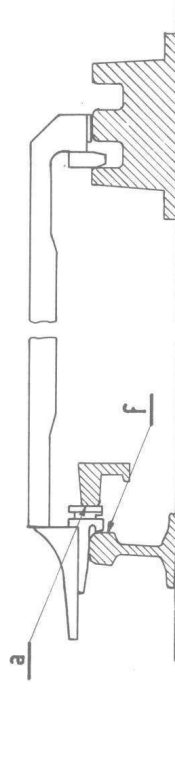


UTILISATION DE LA RÈGLE CROISEMENT

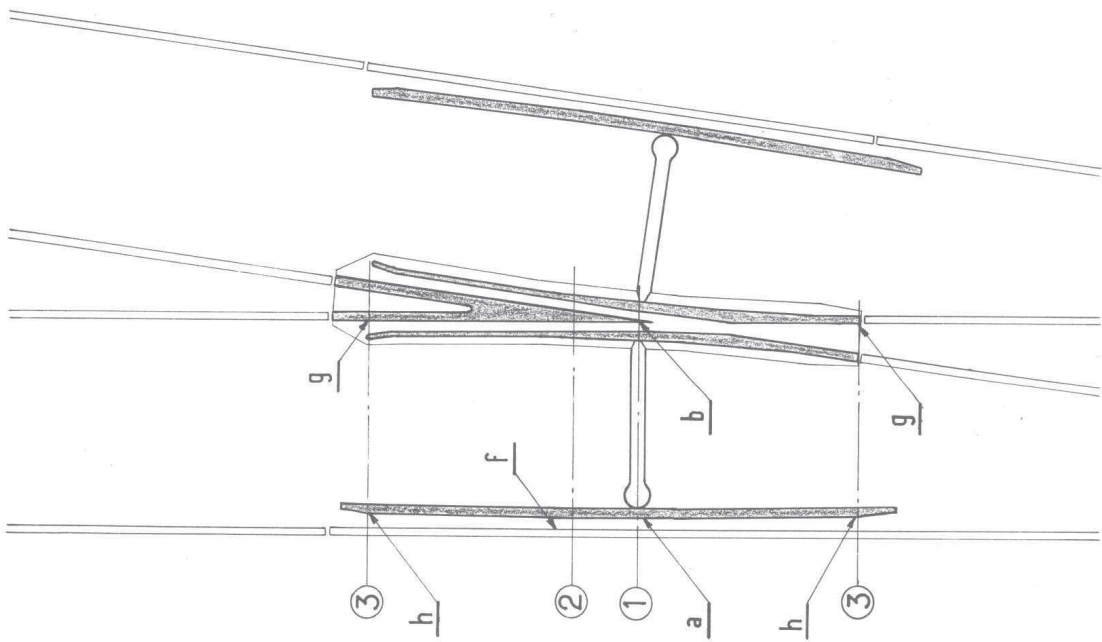
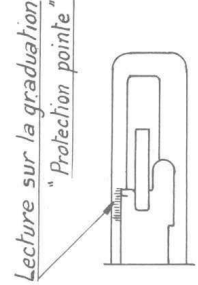
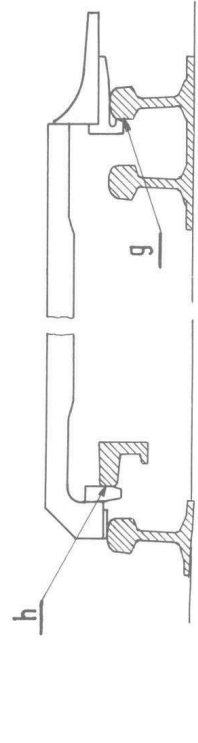
Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de croisement
Axe de la règle suivant ①



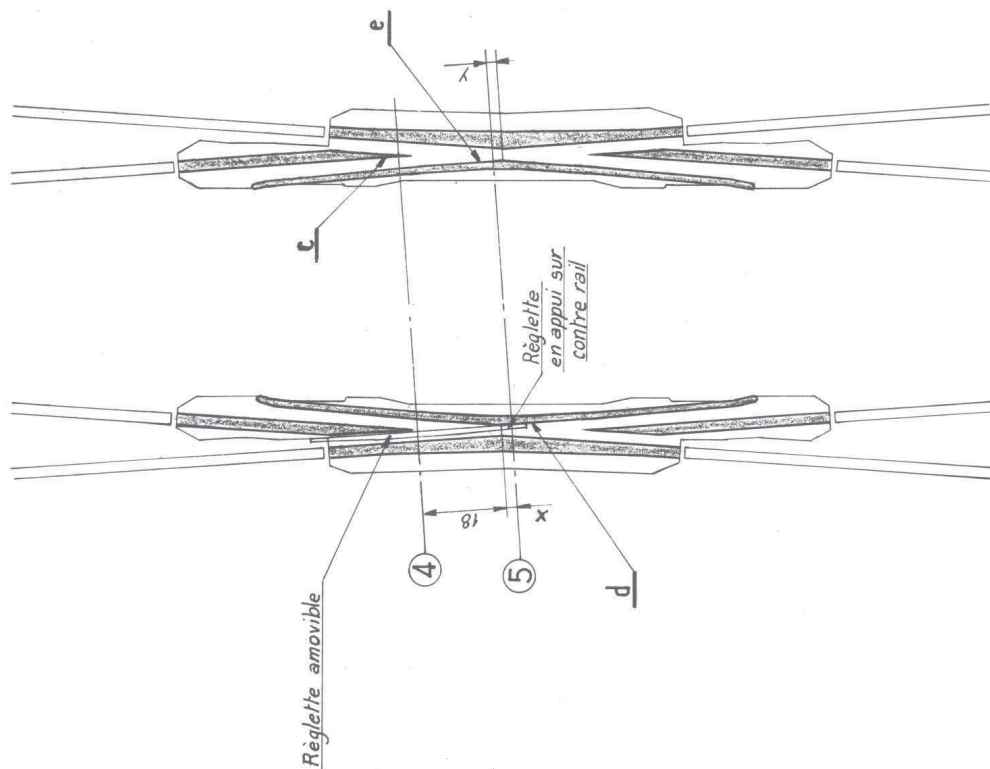
Mesure d'une cote d'ornière
Axe de la règle suivant ②



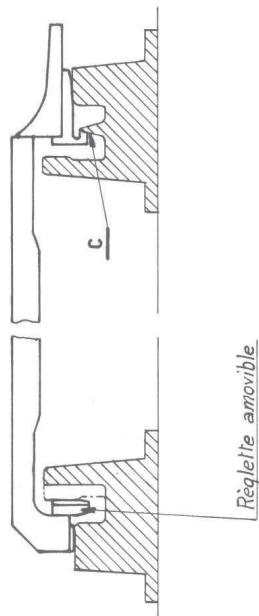
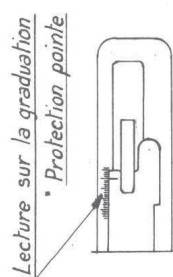
Mesure de la cote d'équilibrage des contre-rails
Axe de la règle suivant ③



UTILISATION DE LA RÈGLE TRAVERSÉE PROPREMENT DITE



Mesure de la cote de protection de pointe dans un cœur de traversée
Axe de la règle suivant ④



Mesure de la cote de libre passage entre contre-rails dans un cœur de traversée
Axe de la règle suivant ⑤

