

EF Reg du Sud-Ouest

ice EX

encadrement (Bordeaux)

liens de gestion

7/3

(juin 1943)

Formation au Service des aiguilles
d'agents de P'Exploitation

nés en 1920, 21 et 22:

procès-verbaux d'examen, correspondance

BAYONNE

le 9 juin 1943

Recommandement Lyons

des services

B 1356

Fichiers de gestion

Suite à votre lettre du 29 mai.

Je vous adresse ci-joint les P.V.

d'examen des agents ci-après :

Carvalho Jay - Lignier - 1 mai

Labeysse Henri - d'

Franklin Georges américain

Ces agents pourront être
affectés à un service d'agents
après un stage dans le poste
à leur affecter.

En vue de compléter dans la
mesure du possible, leurs
instructions, encore un peu
superficielles, nous les
maintenons en étude dans

la mesure envisagée par les
services.

Le Chef de Poste

20/6

II/9501
S.N.C.F.
Région du S.O.
EXPLOITATION
3e Arrondissement
FICHIERS DE GESTION

BOREAHY 29 Mai 1943
90 MAT 1943

Monsieur le Chef de gare
Bayonne

Suite à ma lettre " Fichiers de Gestion
du 8 Mai courant relative à la formation aux
service des aiguilles d'un certain nombre
d'agents de votre gare appartenant aux clas-
ses 1920, 1921 et 1922.

Je vous prie de faire subir aux inté-
ressés, avant le 10 Juin, l'examen utile et
de m'adresser le P.V. de cet examen.

TRÈS RECOMMANDÉ.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL C.A.I.

M. Arnaud

*On est la
préparation de ces
agents - Ce n'est pas
à faire pour
montrer personnellement
de la recevoir pour l'un
de la commission de chef de gare*

Alina
5 8
4 7
5 8.5
7

*7 8
6 8
6 8
4 7
5 8.5*

MS 7

CHEMINS DE FER DU MIDI

1st Division

EXPLOITATION

1^{er} Arrondissement

Procès-verbal d'examen

relatif à l'emploi de Service des aiguilles

11. Nom, emploi actuel
et résidence de l'examine

et résidence de l'examine

Carvalho Jean
Equipe à l'essai

Equipe à l'essai

Date de l'examen 29 June 1992

Examen scolaire (annexée A à l'O.S. 12⁰⁴ (série D))

Designation des compositions	Notes d'examen			
	S.1.	S.1. ^{bis}	S.2.	S.3.
Dictée				
Orthographe				
Redaction				
Calcul				
Géographie				
Ecriture				
Total				
Moyenne (M)				

Examen professionnel (Programme annexé à l'O.S. 5 D)

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o
--	---	--------------------------------------

Première partie

Mouvement

Chapitre premier

Signaux

1	4	8.5
2	3	8
3	5	7
4	4	7
a reporter	16	30.5

Examen professionnel (Programme annexé à l'O.S. 5 D)

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o
Report	16	30.5
5	5	8
6	6	7
7	4	8.5
8	5	7

Chapitre II

Aiguilles et appareils de voie

9	6	8
10	4	8
11	6	7.5
12	5	8
13	5	7
14	5	8.5
15	4	7

Chapitre III

Formation et composition des trains

16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		

a Reporter	71	115.
------------	----	------

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o
Report	71	115.

Chapitre IV

Circulation des trains

25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
a Reporter	71	115

Ann. A. Bourbeau - Juillet 1926

N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°	N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°	N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°
Report		115	Report			Report		115
Deuxième partie Matériel			Chapitre V Dispositions diverses			Chapitre II Service des garcs		
Chapitre premier Service du Matériel G.V.			59			84		
43			60			85		
44			61			86		
45			Troisième partie Télégraphie			87		
46			62			88		
47			63			89		
Chapitre II Service du Matériel P.V.			64			90		
48			65			91		
49			66			92		
50			67			93		
51			68			94		
Chapitre III Service des agés mobiles			69			95		
52			70			96		
53			71			97		
54			72			98		
55			Quatrième partie Exploitation générale			99		
Chapitre IV Echange du matériel roulant et des agés avec les réseaux français et les réseaux des Pays étrangers.			100			100		
56			73			Chapitre III Service des trains		
57			74			101		
58			75			102		
a Reporter		115	76			103		
			77			104		
			78			105		
			79			Chapitre III Service des trains		
			80			106		
			81			107		
			82			108		
			83			109		
			84			110		
			a Reporter			a Reporter		

N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°	N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°	N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°
Report		11	Report		11	Report		11
Sixième partie			Chapitre IV			Septième partie		
Perception et Comptabilité			Marchandises à grande et petite vitesse			Litiges		
Chapitre premier								
Voyageurs								
111			124			143		
112			125			144		
113			126			145		
114			127			146		
115			128					
116								
Chapitre II								
Bagages et Chiens								
117			129			147		
118			130			148		
119			131			149		
120			132			150		
121			133			151		
Chapitre III								
Colis postaux								
122			134			152		
123			135					
a reporter		11	136			Total		11
			137			Moyenne (I)		7.6
			138			Note générale		
			139			Moyenne (P)		
			140					
			141					
			142					
Chapitre V								
Comptabilité générale de la gare								
a reporter								
Moyennes réelles			M. Carvalho peut arriver le service des aiguilles			le 09 Juin 1926		
Coefficients			Nombre de pièces jointes après stage dans le poste à arriver			l'examinateur		
Decomp						E. Freire		
Moyenne M								
Moyenne P								
Totaux								
Note moyenne E			7.6					
			Je reconnais avoir subi l'examen sur le service des aiguilles			BAYONNE 09-26 1926		
			(signature de l'agent)					

CHEMINS DE FER DU MIDI

1" Division

EXPLOITATION

1^{er} Arrondissement

Procès-verbal d'examen

relatif à l'emploi de Service des aiguilles

Nom, emploi actuel
et résidence de l'examiné } Labeyrie Henri
le gendre. l'essai.

Date de l'examen 09 Mars 1943

Examen scolaire (appendice A à l' O. S. 12⁰⁴ (serie D))

Designation des Compositions	Notes d'examen			
	S 1	S 1 ^{bis}	S 2	S 3
Dictée				
Orthographe				
Redaction				
Calcul				
Géographie				
Ecriture				
Total				
(Moyenne M)				

Examen professionnel (Programme annexé à l' O. S. 5 D)

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par 12 ^e	Moyenne des notes par 12 ^e
--	--	---

Première partie

Mouvement

Chapitre premier

Signaux

1	4	8
2	3	7
3	5	7.5
4	4	7
a reporter	16	29.5

Examen professionnel (Programme annexé à l' O. S. 5 D)

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par 12 ^e	Moyenne des notes par 12 ^e
Report		29.5
5	5	7
6	6	7.5
7	4	6
8	5	7

Chapitre II

Aiguilles et appareils de voie

9	6	7
10	4	7
11	6	7
12	5	7.5
13	5	7
14	5	7.5
15	4	7

Chapitre III

Formation et composition des trains

16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		

a Reporter

109.

Report

Chapitre IV

Circulation des trains

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

a Reporter

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o	N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o	N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o
Report			Report			Report		
Deuxième partie <u>Matériel</u>			Chapitre V <u>Dispositions diverses</u>			Chapitre II <u>Service des garcs</u>		
Chapitre premier			59			84		
Service du Matériel G.V.			60			85		
43			61			86		
44			Troisième partie			87		
45			<u>Telegraphie</u>			88		
46			62			89		
47			63			90		
Chapitre II			64			91		
Service du Matériel P.V.			65			92		
48			66			93		
49			67			94		
50			68			95		
51			69			96		
Chapitre III			70			97		
Service des agrs mobiles			71			98		
52			72			99		
53			Quatrième partie			100		
54			<u>Exploitation générale</u>			Chapitre III		
55			Chapitre premier			<u>Service des trains</u>		
Chapitre IV			<u>Personnel</u>			101		
Echange du matériel			73			102		
oulant et des agrs avec			74			103		
es réseaux français et			75			104		
es réseaux des Pays			76			105		
étrangers			77			Cinquième partie		
56			78			<u>Tarifs et Taxes</u>		
57			79			106		
58			80			107		
Report			81			108		
			82			109		
			83			110		
			à Reporter			à Reporter		

N° des séries des matières	Nombre des questions par 12°	Moyenne des notes par 12°	N° des séries des matières	Nombre des questions par 12°	Moyenne des notes par 12°	N° des séries des matières	Nombre des questions par 12°	Moyenne des notes par 12°
Report			Report			Report	10	104
Sixième partie			Chapitre IV			Septième partie		
Perception et Comptabilité			Marchandises à grande et petite vitesse			Litiges		
Chapitre premier								
Voyageurs								
111			129			147		
112			130			148		
113			131			149		
114			132			150		
115			133			151		
116			134			152		
Chapitre II						Total 109		
Bagages et Chiens						Moyenne (I) 72		
117			135			Note générale		
118			136			Moyenne (P)		
119			137					
120			138					
121			139					
Chapitre III								
Colis postaux			Chapitre V					
122			Comptabilité générale de la gare					
123								
a reporter			a reporter					
Moyenne M			Moyenne P			Moyenne E		
Coefficients			Decomp					
Totaux			24					

Je reconnais avoir subi l'examen sur la session des aiguilles le 9 juin 1924

(signature de l'agent)

CHEMINS DE FER DU MIDI

1st Division

EXPLOITATION

19 Arrondissement

Procès-verbal d'examen

relatif à l'emploi de Service des aiguilles

Nom, emploi actuel et résidence de l'examiné	} <u>Armburue George</u> <u>auxiliaire</u>
---	---

Date de l'examen 09 juin 1943

Examen scolaire (appendice A à l'O.S. 1204 (series D))

Designation des compositions	Notes d'examen			
	S.1	S.1 ^{bis}	S.2	S.3
Dictée				
Orthographe				
Redaction				
Calcul				
Géographie				
Ecriture				
Total				
Moyenne (M)				

Examen professionnel (Programme annexé à l'O.S. 5 D)

N° des séries des matières	Nombre des questions par 12 ^e	Moyenne des notes par 12 ^e
----------------------------	--	---------------------------------------

Première partie

Mouvement

Chapitre premier

Signaux

1	4	7 5
2	3	7
3	5	8
4	4	7
a reporter		29 5

Examen professionnel (Programme annexé à l'O.S. 5 D)

N° des séries des matières	Nombre des questions par 12 ^e	Moyenne des notes par 12 ^e		N° des séries des matières	Nombre des questions par 12 ^e	Moyenne des notes par 12 ^e	
Report		29 5		Report		10 8	
5	5	7 5					
6	6	7					
7	4	7					
8	5	7					

Chapitre II

Aiguilles et appareils de voie

9	5	7
10	4	7 5
11	6	7
12	5	7
13	5	7 5
14	5	7
15	4	7

Chapitre III

Formation et composition des trains

16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		

a Reporter

108

Report

10 8

Chapitre IV

Circulation des trains

2 5

2 6

2 7

2 8

2 9

3 0

3 1

3 2

3 3

3 4

3 5

3 6

3 7

3 8

3 9

4 0

4 1

4 2

a Reporter

10 8

N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o	N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o	N ^o des séries des matières	Nombre des questions par N ^o	Moyenne des notes par N ^o
Report			Report			Report		
Deuxième partie Matériel			Chapitre V Dispositions diverses			Chapitre II Service des garcs		
Chapitre premier Service du Matériel G.V.			59 60 61			84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		
43 44 45 46 47			Troisième partie Télégraphie			Chapitre III Service des trains		
Chapitre II Service du Matériel P.V.			62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72			101 102 103 104 105		
48 49 50 51			Quatrième partie Exploitation générale			Cinquième partie Tarifs et Taxes		
Chapitre III Service des agrès mobiles			73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83			106 107 108 109 110		
52 53 54 55			Chapitre premier Personnel			à Reporter		
Chapitre IV Echange du matériel roulant et des agrès avec les réseaux français et les réseaux des Pays étrangers			à Reporter			à Reporter		
56 57 58								
à Reporter								

N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°
Report		
<i>Sixième partie</i>		
<i>Perception et Comptabilité</i>		
<i>Chapitre premier</i>		
<i>Voyageurs</i>		
1 1 1		
1 1 2		
1 1 3		
1 1 4		
1 1 5		
1 1 6		
<i>Chapitre II</i>		
<i>Bagages et Chiens</i>		
1 1 7		
1 1 8		
1 1 9		
1 2 0		
1 2 1		
<i>Chapitre III</i>		
<i>Colis postaux</i>		
1 2 2		
1 2 3		
a reporter		

N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°
Report		
1 2 4		
1 2 5		
1 2 6		
1 2 7		
1 2 8		
<i>Chapitre IV</i>		
<i>Marchandises à grande et petite vitesse</i>		
1 2 9		
1 3 0		
1 3 1		
1 3 2		
1 3 3		
1 3 4		
1 3 5		
1 3 6		
1 3 7		
1 3 8		
1 3 9		
1 4 0		
1 4 1		
1 4 2		
<i>Chapitre V</i>		
<i>Comptabilité générale de la gare</i>		
a reporter		

N° des séries des matières	Nombre des questions par N°	Moyenne des notes par N°
Report		108
1 4 3		
1 4 4		
1 4 5		
1 4 6		
		Total 108
		Moyenne (I) 7,2
		Note générale
		Moyenne (P)

Moyennes réelles	Coeffi- cients	Decomp- tes
Moyenne M		
Moyenne P		
Totaux		7,2
Note moyenne E		

Je reconnais avoir subi l'examen sur le service des voyageurs... BAYONNE le 9 juin 1926

(Signature de l'agent)

d'Homme d'équipe autorisé

Nom, Emploi et
résidence de l'a-
gent examiné

Alfred Pierre
Equipe

Date de l'examen... 8 juin 1943

Numéros	MATIERES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	Nombre des questions par numéro	Moyenne des notes par numéro
1	Description et usage des signaux.....	4	7
2	Aiguilles et appareils de voie.....	10	7
3	Manceuvres.....	5	7
4	Notions générales sur composition des trains...	3	7
5	Notions générales sur circulation des trains...	5	7
6	Service de route des trains.....	5	7
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents	5	7
TOTAL.....			49
Nombre de n° sur lesquels a porté l'interrogation : 7			
Moyenne générale de l'examen... 7			7

Appréciation sommaire
sur l'aptitude et la
tenue de l'agent examiné

*Je recommande avoir subi ce jour l'examen
sur le service des aiguilles des manœuvres et
des trains.*

En conséquence, le soussigné est d'avis que M. *Alfred Pierre* peut être
autorisé

VU
Le Chef d'Arrondissement,

Alfred Pierre

A HENDAYE le 8 juin 1943
L'examinateur

Alfred Pierre

d'Hommes d'équipe autorisés

Nom, Emploi et
résidence de l'a-
gent examiné

Alfred Pierre
Eguyse

Date de l'examen... *8 juin 1943*

Numéros	MATIERES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	Nombre des questions par numéro	Moyenne des notes par numéro
1	Description et usage des signaux.....	11	7
2	Aiguilles et appareils de voie.....	10	7
3	Manoeuvres.....	5	7
4	Notions générales sur composition des trains...	3	7
5	Notions générales sur circulation des trains...	5	7
6	Service de route des trains.....	5	7
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents	5	7
TOTAL.....			49
Nombre de n° sur lesquels a porté l'interrogation : <i>7</i>			
Moyenne générale de l'examen.....			7

Appréciation sommaire
sur l'aptitude et la
tenue de l'agent examiné

*Je me souviens avoir subi ce jour l'examen sur
le service des aiguilles des manoeuvres et des
trains.*

Alfred Pierre.

En conséquence, le soussigné est d'avis que *Alfred Pierre* peut être autorisé.

VU

Chef d'Arrondissement,

Lu
le chef de gare

A HENDAYE le 8 juin 1943

L'examinateur

[Signature]

[Signature]

et Homme d'équipe autorisé

Nom, Emploi et
résidence de l'agent examiné

(.....) *Marambaire Paul*
(.....) *Homme d'équipe*

Date de l'examen... *8 juin 1943*

Numéros	MATIERES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	Nombre des questions par numéro	Moyenne des notes par numéro
1	Description et usage des signaux.....	5	7
2	Aiguilles et appareils de voie.....	9	7
3	Manoeuvres.....	5	7
4	Notions générales sur composition des trains....	3	7
5	Notions générales sur circulation des trains....	5	7
6	Service de route des trains.....	5	7
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents	4	7
TOTAL.....			49
Nombre de n° sur lesquels a porté l'interrogation :.....			7
Moyenne générale de l'examen.....			7

Appréciation sommaire
sur l'attitude et la
tenue de l'agent examiné

*Je reconnais avoir subi ce jour l'examen
sur le service des aiguilles des manoeuvres
et des trains.*

En conséquence, le soussigné est d'avis que M.

Marambaire Paul
Marambaire Paul peut être

VU
Chef d'Arrondissement,

Le
Chef de gare

HENDAYE

le 8 juin 1943

L'examinateur

Laparra

d'Homme d'équipe autorisé

Nom, Emploi et
résidence de l'a-
gent examiné

Hebert Guy
Equipe

Date de l'examen..... *9 Juin 1943*

Numéros	MATIERES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	Nombre des questions par numéro	Moyenne des notes par numéro
1	Description et usage des signaux.....	4	5
2	Aiguilles et appareils de voie.....	11	8
3	Manoeuvres.....	5	8
4	Notions générales sur composition des trains...	3	7
5	Notions générales sur circulation des trains...	5	7
6	Service de route des trains.....	5	7
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents	4	8
TOTAL.....			52
Nombre de n° sur lesquels a porté l'interrogation : <i>7</i>			
Moyenne générale de l'examen <i>7.4</i>			

Appréciation sommaire
sur l'aptitude et la
tenue de l'agent examiné

*Je ne pouvais avoir subi pour l'examen
sur le service des aiguilles, des manoeuvres, et
des trains.*

En conséquence, le soussigné est d'avis que *Guy Hebert*
autorisé *Hebert Guy* peut être

VU
e Chef d'Arrondissement,

Hebert
Le chef de gare

A HENDAYE le 9 juin 1943
L'examinateur

Hebert

Hebert

Nom, Emploi et
résidence de
l'agent examiné

Homme d'équipe autorisé
Hébert Guy
Equipe

Date de l'examen : *9 juin 1943*

Numéros	MATIERES DE L'EXAMEN D'APRES PROGRAMME N° 2	Nombre des questions par numéro	Moyenne des notes par numéro
1	Description et usage des signaux.....	4	7
2	Aiguilles et appareils de voie.....	11	8
3	Manoeuvres.....	5	8
4	Notions générales sur composition des trains..	3	7
5	Notions générales sur circulation des trains..	5	7
6	Service de route des trains.....	5	7
7	Prescriptions à prendre pour éviter les accidents	4	8
TOTAL.....			52
Nombre de n° sur lesquels a porté l'interrogation:.....			7
Moyenne générale de l'examen.....			7.4

Appréciation sommaire
sur l'aptitude et la
tenue de l'agent examiné

*Je n'aurais avoir subi ce jour l'examen
sur le service des aiguilles, des manoeuvres
et des trains*
Hébert Guy
Hébert Guy

En conséquence, le sous-secrétaire est d'avis que M.

VU :
Le Chef d'Arrondissement,

Le
Chef de gare

HENDAYE le 9 juin 1943
L'examinateur,

[Signature]

[Signature]

MORCENNA

le 1^{er} juin 1913

Reçu de gesting

Monsieur l'Inspecteur Principal

C. A. E

Bordeaux

Votre lettre du 27 mai 1913

283
A joint les procès verbaux
et l'examen des H.E.E. Perrot et Fontene
de notre gare.

Ces deux agents peuvent arriver
en gare dans un Port de triage, mais
ne sont pas encore aptes, par suite de leur
récente incorporation à la S.N.C.F., et
le court laps de temps de leur stage
à arriver en Port où la Sécurité
est engagée, il faut pas encore le cas
succéder, ni la connaissance approfondie
des règles de Sécurité.

Le Chef de gare,

C. A. E

- 5 -

II/9301
S.N.C.F.
Région du S.O.
EXPLOITATION
3e Arrondissement

FICHIERS DE GESTION

BORDEAUX, le 29 Mai 1943

Monsieur le Chef de gare à
Morcenx

Suite à ma lettre " Fichiers de Gestion
du 8 Mai courant relative à la formation aux
service des aiguilles d'un certain nombre
d'agents de votre gare appartenant aux clas-
ses 1920, 1921 et 1922.

Je vous prie de faire subir aux inté-
ressés, avant le 10 Juin, l'examen utile et
de m'adresser le P.V. de cet examen.

TRES RECOMMANDE.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL C.A.E

Alouin

PROCÈS-VERBAL D'EXAMEN

VALEUR DES NOTES

0. — Nul.
1. — Très mal.
2. — Mal.
3. — — — — —
4. — — — — —
5. — Passable.
6. — Assez bien.
7. — — — — —
8. — Bien.
9. — Très bien.
10. — Valeur exceptionnelle.

Nom, emploi et résidence de l'Agent examiné : *Perrut Joseph*
Agent d'équipe aux postes

Date de l'examen :

NUMÉROS	MATIÈRES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	NOMBRE des questions par numéro	MOYENNE des notes par numéro
1	Description et usage des Signaux	20	6
2	Aiguilles et Appareils de voie	25	5
3	Manœuvres		
4	Notions générales sur la composition des trains		
5	Notions générales sur la circulation des trains		
6	Service de route des trains		
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents	20	6
TOTAL			17
Nombre de numéros sur lesquels a porté l'interrogation ...		3	
Moyenne Générale de l'Examen			5

Appréciation sommaire sur l'aptitude et la tenue de l'Agent examiné.

Concernant l'usage de l'ordre du poste de Triage par suite récemment versé à la S.M.F. pour manque de connaissances techniques, et manque d'instruction professionnelle, cet agent ne peut assurer le service aux postes 1 et 3 (hydropneumatique).

En conséquence, le soussigné est d'avis que M

Perrut Joseph
peut tenir l'emploi d'homme d'équipe au service du Post. de Triage

VU :

Le Chef d'Arrondissement,

A

le

31 Mars

1923

L'Examineur,

MORGENA

Comme

Fait le 31 Mars 1923

Perrut

Mouvement.

Série M. — Form. 142.

PROCÈS-VERBAL D'EXAMEN

VALEUR DES NOTES

L'équipe autorisée au Service du poste de triage

Nom, emploi et résidence de l'Agent examiné { Perrot 70 L/r/s
Houm de l'équipe à l'essai 100000 }

Date de l'examen : 31 mai 1943

0. — Nul.
1. — Très mal.
2. — Mal.
3. — Médiocre.
4. — Passable.
5. — Assez bien.
6. — Bien.
7. — Très bien.
8. — Valeur exceptionnelle

NUMÉROS	MATIÈRES DE L'EXAMEN D'APRÈS LE PROGRAMME N° 2	NOMBRE des questions par numéro	MOYENNE des notes par numéro
1	Description et usage des Signaux.....	20	6
2	Aiguilles et Appareils de voie.....	25	5
3	Manœuvres.....		
4	Notions générales sur la composition des trains.....		
5	Notions générales sur la circulation des trains.....		
6	Service de route des trains.....		
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents.....	20	6
TOTAL.....			17
Nombre de numéros sur lesquels a porté l'interrogation...		3	
Moyenne Générale de l'Examen.....			5

Appréciation sommaire sur l'aptitude
et la tenue de l'Agent examiné.

Connaît l'usage des livres du poste de triage.
Par suite ne connaît pas le service de
manœuvre connaissance réelle de l'équipe et
manœuvre instructive, professionnelle est acquise
pour passer le service aux postes 1013 (hypothétique)

En conséquence, le soussigné est d'avis que M

peut tenir l'emploi d'homme d'équipe au Service du poste de triage

VU :

Le Chef d'Arrondissement,

A

le

31 mai

1943

L'Examineur,

Perrot le 31 mai 1943

Perrot

Mouvement.

Série M. — Form. 142.

PROCÈS-VERBAL D'EXAMEN

VALEUR DES NOTES

0. — Nul.
1. — Très mal.
2. — Mal.
3. — Médiocre.
4. — Passable.
5. — Assez bien.
6. — Bien.
7. — Très bien.
8. — Valeur exceptionnelle

d. Equip. autorité au service du Port de Toulon
Nom, emploi et résidence de l'Agent examiné : *Liberté Jean*
Agent d'equip. mai

Date de l'examen : *31 mai 1913*

NUMÉROS	MATIÈRES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	NOMBRE des questions par numéro	MOYENNE des notes par numéro
1	Description et usage des Signaux	<i>20</i>	<i>6</i>
2	Aiguilles et Appareils de voie	<i>25</i>	<i>5</i>
3	Manœuvres		
4	Notions générales sur la composition des trains		
5	Notions générales sur la circulation des trains		
6	Service de route des trains		
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents	<i>20</i>	<i>6</i>
TOTAL			<i>17</i>
Nombre de numéros sur lesquels a porté l'interrogation...			
Moyenne Générale de l'Examen			<i>5</i>

Appréciation sommaire sur l'aptitude et la tenue de l'Agent examiné.

Connaît l'usage des leviers du port de Toulon. Particulièrement reculé à la 8^{me} et 9^{me} manœuvre connaît aussi règles techniques et manœuvre instructive professionnelle et agent peut assurer le service aux ports 1 et 3 (hydraulique)

En conséquence, le soussigné est d'avis que M

peut tenir l'emploi d'homme d'equip. au service du port de Toulon

VU :

Le Chef d'Arrondissement,

A

le

31 mai

1913

L'Examineur,

Mouvement.

Série M. — Form. 142.

PROCÈS-VERBAL D'EXAMEN

VALEUR DES NOTES

0. — Nul.
1. — Très mal.
2. — Mal.
3. — Médiocre.
4. — Passable.
5. — Assez bien.
6. — Bien.
7. — Très bien.
8. — Valeur exceptionnelle

Nom, emploi et résidence de l'Agent examiné

vu hier par

l'agent d'équipe en ai vu deux

Date de l'examen : *31 mai 43*

NUMÉROS	MATIÈRES DE L'EXAMEN D'APRES LE PROGRAMME N° 2	NOMBRE des questions par numéro	MOYENNE des notes par numéro
1	Description et usage des Signaux.....	<i>20</i>	<i>6</i>
2	Aiguilles et Appareils de voie.....	<i>25</i>	<i>5</i>
3	Manœuvres.....		
4	Notions générales sur la composition des trains.....		
5	Notions générales sur la circulation des trains.....		
6	Service de route des trains.....		
7	Précautions à prendre pour éviter les accidents.....	<i>20</i>	<i>6</i>
TOTAL.....			<i>17</i>
Nombre de numéros sur lesquels a porté l'interrogation...			
Moyenne Générale de l'Examen.....			<i>5</i>

Appréciation sommaire sur l'aptitude et la tenue de l'Agent examiné.

*Cela est l'usage de l'usage du poste de triage.
Par suite récemment recruté à la SNET, pour la tenue
connaissance rig's sécurité et manque
instructions professionnelles et agent ne peut assurer
le service aux ports 1 et 3 (Hydrodynamique)*

En conséquence, le soussigné est d'avis que M

peut tenir l'emploi d'homme d'équipe au service du poste de triage

VU :

Le Chef d'Arrondissement,

A

L'Examineur,

le *31 mai 1943*

Tout à M. M. 12/10

Barbier

Mouvement.

Série M. — Form. 142.