

405 LN 39/23

1<sup>er</sup> Janvier 1944

EX 3 a

EX. N.

DISTRIBUTION
EX.
1 à 3
11 à 14
21
31 - 32
35 à 37
40

# Répertoire et tableau de Correspondance des Instructions Régionales "Mouvement"

en vigueur au 1<sup>er</sup> Janvier 1944

L'I. G. 3 a a donné le nouveau plan de classement de l'ensemble des instructions de la S.N.C.F.

Le présent document a pour objet de donner le tableau de correspondance des Instructions régionales « Mouvement » avec le nouveau plan de classement; il donne, à cette occasion, la liste des instructions abrogées à la date du 1<sup>er</sup> Janvier 1944.

Les instructions régionales « Mouvement » ainsi visées sont :

- Les ORDRES de SERVICE traitant des questions gérées actuellement par la Division du Mouvement;
- Les INSTRUCTIONS de SERVICE classées **AVANT** le 1<sup>er</sup> Octobre 1942 dans la série « Mouvement »;
- Les INSTRUCTIONS de SERVICE parues **APRÈS** le 1<sup>er</sup> Octobre 1942 et traitant des questions gérées par la Division du Mouvement.

Le présent document comprend quatre tableaux :

- 1<sup>o</sup> Une liste d'instructions abrogées;
- 2<sup>o</sup> Le tableau de correspondance proprement dit;
- 3<sup>o</sup> La liste des instructions non reclassables qui restent provisoirement en vigueur avec leur ancienne dénomination et leur ancienne numérotation;
- 4<sup>o</sup> La liste des instructions de service parues depuis le 1<sup>er</sup> Octobre 1942 et classées suivant le nouveau classement.

Les gares devront soigneusement classer les instructions visées, sous leur nouvelle rubrique, conformément aux dispositions prévues par l'article 22 de l'I. G. 3 a; le nouveau classement devra être terminé au plus tard le 15 Février 1944.

P. Le Chef du Service de l'Exploitation,  
LAMARQUE

### 1°. LISTE DES INSTRUCTIONS ANNULÉES OU SUSPENDUES

NUMÉROS	DATES	O B J E T	OBSERVATIONS
<b>ORDRES DE SERVICE</b>			
844	3/ 7/1919	Circulation des trains sur les lignes exploi- tées à V.U.	Règles unifiées
1062	6/ 6/1921	— d° —	— d° —
1502	9/ 7/1931	Circulation de secours sur V.U.	— d° —
1587	11/ 9/1934	Désignation des Agents spéciaux de V.U.	— d° —
1494	6/ 5/1931	Relèvement de 105 à 120 km./h. de la vi- tesse aux bif. de St-Denis à Erquelines.	Suspendu par l'O.R. N°21
1530	19/ 9/1932	Relèvement de 105 à 120 km./h. de la vi- tesse aux bif. de Creil à Lille.	— d° —
1610	3/ 5/1935	Application sur les lignes de la Ceinture rattachées au Nord des Règlements et Instructions Nord relatives à la compo- sition et au freinage des trains.	N'a plus de raison d'être
1657	2/10/1936	Création d'un service de ferry-boat entre Dunkerque et Douvres.	— d° —
1663	9/11/1936	Relèvement de 120 à 130 km./h. en cas de retard de la vitesse de certains trains de voyageurs.	Suspendu par l'O.R. N° 21
1685	7/ 5/1937	Ligne de Paris à Lille : Relèvement à 140 km./h. de la vitesse des trains auto- moteurs rapides.	— d° —
1691	14/ 5/1937	Ligne de Paris-Bruxelles et Paris-Liége. Relèvement à 140 km./h. de la vitesse des trains automoteurs rapides.	— d° —
1695	11/ 6/1937	Application totale des Règlements Nord aux lignes de Grande et Petite Ceinture.	N'a plus de raison d'être
1448	20/ 7/1929	Instructions relatives à l'application des nouveaux art. 10 et 75 du R. G. des Chefs de gare.	— d° —
1489	26/ 2/1931	Précautions à prendre pour l'accrochage et le décrochage des wagons en manœuvre.	Texte repris dans l'Ins- truction Générale pour se mettre à l'abri des accidents
15	28/ 9/1925	Application de la loi du 9 Septembre 1898 relative aux accidents d'agents.	Inséré dans le Règlement du Personnel

NUMÉROS	DATES	O B J E T	OBSERVATIONS
<b>INSTRUCTIONS DE SERVICE</b>			
<b>Sous-Série Réglementation</b>			
4	23/ 3/1938	Brisure de vitesse en cas d'annulation du contrôle impératif.	La matière de cette ins- truction a été reprise dans la notice technique sur les mesures à prendre en cas d'interruption du fonctionnement normal des installations.
19	10/11/1938	Relèvement de 120 à 130 km./h. à titre d'essai et en cas de retard, de la vitesse maximum de certains trains de voya- geurs sur certaines sections de lignes.	Suspendue par l'O.R. N°21
35	21/10/1940	Reprise de l'exploitation sur les lignes réoccupées.	Application suspendue
46	20/ 1/1942	Circulation, espacement et protection des trains arrêtés dans la zone côtière.	Suspendue par l'O.R. N°53
50	1/ 5/1942	Composition, charge, vitesse et freinage des trains de la zone côtière.	— d° —
<b>Sous-Série Transports</b>			
13	24/ 3/1939	Wagons à utiliser pour les transports in- ternationaux et pour les transports des- tinés aux gares frontières.	Règles unifiées.

2°. TABLEAU DE CORRESPONDANCE  
DES INSTRUCTIONS MAINTENUES EN VIGUEUR

NUMÉROS	DATES	DÉSIGNATION NOUVELLE			O B J E T
		Nature	Catégorie	N° d'ordre	
<b>ORDRES DE SERVICE</b>					
692	8/11/1909	I. S.	P. 9 b	N° 1	Circulation des Agents. — Placards à afficher.
791	16/ 6/1914	I. S.	EX. 15 a	N° 1	Précautions à prendre dans les manœuvres par refoulement susceptibles de pénétrer sous halle.
1227	17/ 7/1923	I. S.	EX. 31 d EX. 33 a	N° 1 N° 1	Unification de la désignation des voitures et des fourgons.
1210	20/ 4/1923	I. S.	EX. 26 c	N° 1	Instructions à observer à l'égard des pièces à conviction pouvant servir à contribuer à découvrir la vérité en cas d'accident.
1327	1/ 2/1926	I. S.	EX. 31 f	N° 1	Chauffage par la vapeur du matériel à voyageurs.
1368	7/ 6/1927	I. S.	EX. 26 d	N° 1	Emploi des grues de fort tonnage. — Mesures relatives à la coupure du courant sur les lignes électrifiées à haute tension situées au voisinage des voies.
1434	21/ 3/1929	I. S.	EX. 31 f	N° 2	Éclairage électrique du matériel à voyageurs.
1436	13/ 5/1929	I. S.	EX. 26 d	N° 2	Emploi des grues de fort tonnage. Précautions à prendre pour éviter des perturbations résultant du heurt des flèches des grues avec les fils sémaphoriques, téléphoniques, etc.
1466	30/ 3/1930	I. S.	EX. 31 c	N° 1	Désinfection des matériels à voyageurs.
1497	15/ 6/1931	I. S.	EX. 31 f	N° 3	Chauffage par la vapeur du matériel à voyageurs.
1501	3/ 7/1931	I. S.	EX. 31 f	N° 4	Utilisation d'un câble électrique volant permettant l'incorporation dans les trains à éclairage électrique collectif d'un véhicule non muni de ce système d'éclairage.
1514	1/ 4/1932	I. S.	EX. 31 a EX. 14 a	N° 1 N° 1	Réglementation relative aux trains composés de matériel à bogies à intercirculation.
1524	22/ 6/1932	I. S.	EX. 15 a	N° 2	Conduite de certaines machines de manœuvres par un seul agent.
1547	1/ 7/1933	I. S.	EX. 33 c	N° 1	Chauffage du fourgon P.V.
1577	11/ 6/1934	I. S.	EX. 26 d	N° 3	Matériel et outillage de secours à utiliser en cas d'accident.

NUMÉROS	DATES	NOUVELLE DÉSIGNATION			O B J E T
		Nature	Catégorie	N° d'ordre	
1581	23/ 7/1934	I. S.	EX. 26 d	N° 4	Arrêt des trains, automotrices, machines ou draines pour porter secours à des personnes blessées se trouvant sur la voie.
1622	5/ 9/1935	I. S.	Ex. 26 d	N° 5	Fourniture en cas d'accident, pour dégager les blessés, d'un premier secours spécial d'urgence comportant du matériel de découpage au chalumeau et des moyens d'éclairage.
1633	2/12/1935	I. S.	P. 9 c	N° 1	Mesures de sécurité à prendre sur les lignes à double voie pour la protection des agents en cas de détresse sous un tunnel.
1648	15/ 6/1936	I. S.	EX. 33 a	N° 2	Réforme et conditions d'utilisation des wagons avariés.
1684	5/ 5/1937	I. S.	EX. 33 a	N° 3	Règles d'emploi du matériel affecté aux transports des rails, poutrelles et barres de grande longueur.
1693	4/ 6/1937	I. S.	EX. 26 d	N° 6	Voitures médicales de secours.
1701	26/ 7/1937	I. S.	EX. 32 b	N° 1	Aménagement de 2 rames aérodynamiques.
<b>INSTRUCTIONS DE SERVICE</b>					
<b>Sous-Série-Réglementation</b>					
14	29/ 8/1938	I. S.	P. 9 e	N° 1	Immobilisation des portes de wagons couverts avant la manœuvre de ces wagons.
20	15/11/1938	I. S.	EX. 26 d	N° 7	Phares électriques portatifs à utiliser en cas d'accidents.
26	20/ 6/1939	I. S.	EX. 11 c	N° 1	Instruction des plaintes d'usagers inscrites sur les registres des gares.
27	5/ 7/1939	I. S.	EX. 26 d	N° 8	Instruction pour la fourniture et l'utilisation des wagons de secours des grues de relevage et des machines de secours en cas d'accident.
32	23/11/1939	I. S.	EX. 42 c	N° 1	Service intérieur des trains de voyageurs et contrôle de route.
38	23/ 5/1941	I. S.	EX. 24	N° 1	Inversion de la parité de numérotation des trains sur certaines lignes.
41	20/ 6/1941	I. S.	P. 9 d	N° 1	Protection des agents du Service du Matériel et de la Traction au cours des travaux effectués sur le matériel roulant.
45	29/11/1941	I. S.	P. 9 b	N° 2	Circulation à bicyclette et à vélomoteur.
51	1/ 5/1942	I. S.	EX. 109	N° 1	Délivrance des billets dans les PA et dans les stations fermées au service.

NUMÉROS	DATES	NOUVELLE DÉSIGNATION			OBJET
		Nature	Catégorie	N° d'ordre	
<b>Sous/Série Transports</b>					
1	18/ 2/1938	I. S.	EX. 33 a	N° 4	Réexpédition de wagons étrangers non porteurs de la marque T.
2	2/ 3/1938	I. S.	EX. 47 b	N° 1	Emplacement à donner dans les trains aux chargements exceptionnels.
8	15/ 9/1938	I. S.	EX. 104	N° 1	Unification des taxes perçues pour le transport des malades voyageant allongés.
9	31/12/1938	I. S.	EX. 33 b	N° 1	Répartition du matériel à fer.
12	23/ 3/1939	I. S.	EX. 33 a	N° 5	Dispositions concernant la circulation sur les lignes de la S.N.C.F. la réutilisation et la restitution des wagons appartenant aux Compagnies Secondaires Françaises.
14 (3 <sup>e</sup> tirage)	26/10/1942	I. S.	EX. 14 b	N° 1	Établissement, tenue et transmission des documents qui accompagnent les trains.
15	21/ 2/1940	I. S.	EX. 150	N° 1	Application des prescriptions des art. 7 et 16 du Règlement Ministériel du 12/11/1897.
17	1/10/1941	I. S.	EX. 33 b	N° 2	Répartition du matériel à marchandises, des agrès et des cadres.
18	10/ 6/1942	I. S.	EX. 48	N° 1	Expéditions faites par les Magasins du Moulin-Neuf et St-Ouen pour les services locaux V.B.

**3°. INSTRUCTIONS RESTANT PROVISOIREMENT EN VIGUEUR  
AVEC LEUR ANCIENNE DÉNOMINATION ET LEUR ANCIENNE NUMÉROTATION**

NUMÉROS	DATES	OBJET	OBSERVATIONS (1)
<b>ORDRES DE SERVICE</b>			
443	18/ 6/1900	Passage des lorrys aux bifurcations.	S
779	13/12/1913	Autorisation de porter à 75 véhicules la composition des trains de marchandises.	S
1018	12/ 3/1921	Mesures à prendre pour l'exécution des travaux dans une gare ou à ses abords.	S
1308	21/ 9/1925	Règles à appliquer sur les sections de lignes coupées par la frontière et situées entre 2 gares appartenant à des Administrations différentes.	S
1315	14/11/1925	Maintien en état de propreté des bâtiments. Nettoyage et entretien des chaussées et des quais. — Désinfection du matériel voyageurs.	Pas de rubrique adaptée dans le plan EX.
1334	22/ 4/1926	Transports militaires du temps de paix.	Instructions de caractère militaire.
1340	5/ 7/1926	Mesures à prendre pour assurer la circulation des trains en cas d'inondation des voies principales.	S
1356	7/ 2/1927	Mesures à prendre en cas de marches spéciales non annoncées par circulaire ou avis spécial.	S
1367	2/ 6/1927	Instructions sur l'emploi des machines de renfort.	S
1416	22/ 9/1928	Instructions relatives aux mesures à prendre en temps de neige.	S
1428	8/ 1/1929	Frein Westinghouse — pression de l'air dans la conduite générale et dans le réservoir principal.	S
1454	22/10/1929	Attributions respectives du Chef de train attaché à un train de ballast ou de matériaux et de l'Agent de Service des travaux délégué pour la direction des opérations aux lieux d'emploi.	Pas de rubrique adaptée dans le plan EX.
1462	18/ 1/1930	Réglementation de la composition homogène des trains de voyageurs.	S
1474	10/ 9/1930	Circulation des draisines.	S

NUMÉROS	DATES	OBJET	OBSERVATIONS (1)
1480	4/12/1930	Trains réversibles.	S
1522	10/ 6/1932	Usage des freins à vis par les Agents des trains.	S
1523	5/ 7/1932	Prescriptions relatives aux attelages.	S
1525	18/ 6/1932	Évaluation en tonnes de la charge des trains de marchandises.	S
1541	10/5/1933	Accompagnement par un seul agent de certaines rames vides de voyageurs circulant entre Paris-Landy et vice versa.	S
1567	28/ 4/1934	Caractéristiques des freins continus utilisés dans les trains de marchandises. — Vérification et essai du frein des trains de marchandises.	S
1599	13/11/1934	Circulation sur les voies des chariots mono-rails des P.T.T.	S
1629	8/10/1935	Procédure à suivre pour l'Instruction des incidents sémaphoriques.	Pas de rubrique adaptée dans le plan EX.
1631	27/11/1935	Abandon de tout ou partie d'un train en pleine voie. — Signaux d'arrière. — Reprise des véhicules laissés sur la voie.	S
1632	2/12/1935	Mesures à prendre lorsque le personnel accompagnant un train ressent, en cours de route, un choc anormal ou lorsqu'il constate une dégradation à la voie ou aux ouvrages d'art.	S
1643	8/ 5/1936	Limitation de vitesse due au type de construction des véhicules autres que les voitures et fourgons G.V.	S
1661	31/10/1936	Mesures à prendre pour les coupures de voies en pleine ligne en cas de travaux de substitution ou autres.	S
1671	7/ 1/1937	Essais du frein continu des trains de toute nature.	S
1681	12/ 4/1937	Appareils de l'intercommunication pneumatique à disposition des voyageurs et robinet d'urgence à utiliser par les Agents des trains.	S
1694	1/ 7/1937	Instructions sur le service de pilotage.	S
1708	4/11/1939	Reconnaissance des lignes par les mécaniciens. Pilotage des mécaniciens appelés à circuler exceptionnellement sur des lignes qu'ils ne connaissent pas. Circulation sur les lignes des réseaux étrangers.	S

NUMÉROS	DATES	OBJET	OBSERVATIONS (1)
<b>INSTRUCTIONS DE SERVICE</b> <b>Sous-Série Réglementation</b>			
3	23/ 3/1938	Recommandations diverses concernant l'usage, la manœuvre, l'entretien et la vérification des appareils sémaphoriques de voie unique.	S
5	4/ 4/1938	Autocoupleur Robinson combiné avec l'attelage automatique Willison.	Pas de rubrique adaptée dans le plan EX.
6 2 <sup>e</sup> tirage	15/ 7/1941	Instructions concernant la circulation de certains véhicules automoteurs sur les lignes munies du block automatique.	S
7	28/ 4/1938	Cabines à fluide, alimentation de secours. Essais périodiques.	Pas de rubrique adaptée dans le plan EX.
8	4/ 5/1938	Instructions concernant les autorails.	S
9	9/ 5/1938	Simplification de l'intervention des agents des trains en ce qui concerne la vérification de freinage et des freins.	S
11	25/ 5/1938	Matériel et outillage de secours placé dans les autorails rapides et les auto-pneus.	Revision prochaine
12	8/ 6/1938	Ligne de La Plaine St-Denis à Pantin. Modification du régime d'exploitation. Protection à l'arrière des « trains manœuvres » arrêtés en avant d'un signal carré.	S
13	8/ 8/1938	Exploitation simplifiée des lignes coordonnées. Participation du chauffeur aux manœuvres.	S
17 2 <sup>e</sup> tirage	29/ 8/1941	Circulation sur voie ferrée des camions, camionnettes et side-cars rail-route.	S
18	30/ 9/1938	Utilisation d'occulteurs avec collerette blanche sur les grands falots avant des trains.	S
21	24/ 4/1939	Prescription concernant la mise en place des lanternes des signaux ordinaires.	S
22	23/ 4/1939	Accidents et incidents.	Revision prochaine.
23	15/ 5/1939	Réglementation de la composition et du freinage des trains de voyageurs et des trains de messageries équipés au frein « voyageurs ».	S
24 2 <sup>e</sup> tirage	15/ 7/1941	Modification de l'art. 11 du R. G. des Chefs de gare et Chefs de station.	S
25 2 <sup>e</sup> tirage	15/ 7/1941	Accompagnement par un seul agent de certains trains de voyageurs, de messageries ou de marchandises, autres que les trains légers et munis du frein continu.	S

4. INSTRUCTIONS PARUES DEPUIS LE 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1942  
ET CLASSÉES SUIVANT LE NOUVEAU CLASSEMENT

DATE.	NATURE	CATÉGORIE	No D'ORDRE	O B J E T	OBSERVATIONS
23/12 1942	I. S.	EX 47 f	No 1	Wagons complets de P. V. à destination des gares de La Chapelle. Etiquetage à observer suivant la nature de la marchandise transportée.	Sera dorénavant appelé 47e n° I (à rectifier à la main).
14/5 1943	I. S.	EX 21	No 1	Charge des trains de voyageurs, des trains de messageries-voyeurs et des trains de messageries	Le numéro d'ordre est à porter à la main à la suite du numéro de catégorie.
27/12 1943	I. S.	EX 31 f	No 5	Dispositions provisoires pour le couplage de l'éclairage électrique de certaines voitures.	— do —

NUMÉROS	DATES	O B J E T	OBSERVATIONS (1)
28	3/ 8/1939	Détermination des sections de freinage représentant des déclivités supérieures à 10 mm par mètre, en vue de faciliter l'application des prescriptions réglementaires sur le freinage des trains.	S
29	17/10/1939	Circulation h.l.p. des machines double équipe avec fourgon dortoir.	S
31	22/11/1939	Adjonction à une machine d'un ou de plusieurs véhicules non accompagnés.	S
33	31/ 1/1940	Circulation des trains en avance.	S
34	8/ 7/1940	Circulation des trains sur les lignes exploitées par la Région du Nord.	S
39	3/ 6/1941	Attelage et accouplement des véhicules munis de l'attelage automatique, soit entre eux, soit avec des véhicules munis de l'attelage à vis ordinaire.	S
40	12/ 6/1941	Emploi des trompes électriques.	S
42	30/ 6/1941	Véhicules de choc des trains.	S
43	11/ 7/1941	Mesures de sécurité à prendre pour les chantiers de travaux dans les tunnels et les stationnements des locomotives sur ces chantiers.	S
44	20/ 1/1942	Prescriptions complémentaires concernant la signalisation des trains.	S
48	3/ 3/1942	Décompte des wagons à bogies dans la composition des trains de marchandises.	S
49	1/ 5/1942	Composition, vitesse et freinage des trains militaires allemands.	S
3	28/ 4/1938	<b>Sous-Série Transports</b> Circulation des véhicules métalliques belges sur la région Nord.	S

(1) La lettre « S » placée dans la colonne « Observations » indique que l'Instruction dépend du plan de classement S. L'ensemble des règlements de sécurité étant en cours de révision, l'Instruction ainsi repérée est appelée à être prochainement modifiée; elle conserve donc provisoirement sa dénomination actuelle.