

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**M**

Applicable jusqu'à nouvel avis

**AVIS GÉNÉRAL**

**EX 47 f**

**N° 6**

**DISTRIBUTION**

**EX**

—  
1 à 4  
11 à 13  
15 à 18  
21 - 22  
31 à 33  
35 - 37 - 51

**Rectificatifs**

**WAGONNAGE DES ÉCRITURES**

Le présent Avis Général, dont les dispositions seront reprises ultérieurement dans une Instruction Générale relative à l'acheminement des écritures et des plis de service, a pour but de prescrire l'inscription de l'indicatif de wagonnage de la gare destinataire sur les écritures en vue d'en faciliter le tri et l'acheminement.

**Article 1 ♦ Wagonnage des écritures G.V. et P.V.**

Les gares inscrivent, d'une manière très apparente sur les écritures G.V. et P.V., et les enveloppes mod. CC 329 *ter*, l'indicatif de wagonnage de la gare destinataire.

Les imprimés comporteront à l'avenir un emplacement réservé à cet effet. En attendant, les gares inscriront cet indicatif à proximité du nom de la gare destinataire.

## **Article 2 ♦ Wagonnage des écritures des wagons complets P. V.**

Pour les wagons complets P. V., l'indice de lotissement continuera à être porté sur la feuille de chargement (voir I.G. EX 46 b, chap. 2 § 2) mais c'est l'indicatif de wagonnage qui devra être inscrit sur les écritures proprement dites.

## **Article 3 ♦ Pliage des écritures.**

Les écritures qui ne sont pas insérées dans des enveloppes CC 329 *ter*, sont pliées de manière à permettre une lecture aisée du nom de la gare destinataire et de son indicatif de wagonnage.

Paris, le 1<sup>er</sup> février 1945.

*Le Directeur du Service Central du Mouvement,*

**Ph. DARGEOU.**