

40567 35/45

14

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**
M

Applicable jusqu'à nouvel avis

AVIS GÉNÉRAL

EX 47 e

N° 7

Le présent tirage annule et remplace celui du 8 février 1945.

DISTRIBUTION
EX
—
1 - 2
11 - 12 - 15
21 - 22
32 - 36
51

Rectificatifs

ETIQUETAGE DES WAGONS MILITAIRES DES ARMÉES AMÉRICAINES ET BRITANNIQUES

article 1 ♦ Etiquetage S.N.C.F.

Les wagons complets chargés de matériel, denrées, approvisionnements ou marchandises de toute nature, expédiés pour le compte des Armées Américaine ou Britannique sont munis, par les soins de la gare de départ, d'étiquettes d'acheminement, mod. 12 600 M bis; ces étiquettes comportent deux barres rouges en diagonale conformément au modèle indiqué au verso.

Remplies par le personnel S.N.C.F., sur le vu des titres de transport (lettre de voiture mod. 497 A — freight Warrant — dont le modèle est donné par l'Avis Général T 153 n° 1 du 20 décembre 1944) ces étiquettes sont :

- soit **apposées** dans le cadre porte-étiquettes grillagé s'il s'agit de wagons S.N.C.F. ou assimilés ;
- soit collées à proximité du cadre porte-étiquettes, s'il s'agit de wagons U.S.A. ou Britanniques.

article 2 ♦ Etiquetage militaire.

De leur côté, les services expéditeurs apposent sur les mêmes wagons des étiquettes spéciales comportant un amalgame de couleurs qui permet l'identification de la nature du chargement.

Ces étiquettes, remplies et placées sans aucune intervention du personnel S.N.C.F., sont **apposées** à l'intérieur du cadre porte-étiquettes grillagé, **par dessous** l'étiquette d'acheminement mod. 12 600 M bis qui reste seule apparente, s'il s'agit d'un wagon S.N.C.F. ou assimilé, et dans le cadre porte-étiquettes s'il s'agit d'un wagon U.S.A. ou Britannique.

article 3 ♦ Utilisation des étiquettes « matières explosibles » et « matières inflammables ».

Les services expéditeurs portent sur les titres de transport des wagons chargés d'explosifs ou de matières inflammables la mention « Explosifs » ou « Matières inflammables » et avisent verbalement le personnel S.N.C.F. de la nature des chargements de l'espèce.

La gare de départ appose sur chaque étiquette d'acheminement mod. 12 600 M bis, à l'emplacement réservé à cet effet, soit l'étiquette Mod. 12 901 M, s'il s'agit de wagons chargés d'explosifs, soit l'étiquette Mod. 12 904 M s'il s'agit de wagons chargés de matières inflammables.

La vignette Mod. 12 723 V M doit, par ailleurs, être apposée sur le feuillet de la lettre de voiture (mod. 497 A — freight Warrant) remis au chef de train par la gare de départ.

article 4 ♦ Enlèvement des étiquettes à l'arrivée.

A l'arrivée à destination, les étiquettes d'acheminement Mod. 12 600 M bis sont détruites par les soins du personnel S.N.C.F. ; par contre les documents d'ordre militaire sont laissés dans les cadres porte-étiquettes jusqu'à leur retrait par les soins exclusifs des services destinataires qui les recueillent aux fins de comptabilisation.

Paris, le 25 mai 1945.

Le Directeur du Service Central du Mouvement,
PH. DARGEOU.

Toutes les rubriques à remplir doivent l'être en CARACTÈRES INDÉLÉBILES, de préférence au CRAYON BLEU

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

LOTISSEMENT

WAGON

Série

Marque

Partie de

wagons

N°

Gare

de départ

Date

de chargement

Nature du

chargement

Poids de la

marchandise

Nom de

l'expéditeur

Nom du

destinataire

Adresse du

destinataire

Gare

dest^{re} :

Embr^t

dest^{re} (1) :

Réseau ou Pays

destinataire (2) :

Gare frontière

ou de transit

avec un Réseau

secondaire (2) :

3

Poids

Brut

Poids

Net

Frein

Emplacement réservé à l'étiquetage accessoire :

BANDE ROUGE

BANDE ROUGE

(1) Le cas échéant, indiquer l'embranchement particulier destinataire; à défaut biffer la mention.

(2) Rubriques à biffer si la gare destinataire est une gare de la S.N.C.F.