

4056734/54

Béquet à coller sur la partie correspondante de la Circulaire 5
pour l'application de l'Instruction Générale, Série M — Trans-
ports 10, Série MT — Utilisation et Circulation du Matériel,
du 21 novembre 1943.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

M

**ANNEXE B
à l'INSTRUCTION GÉNÉRALE**

EX 47 a

Paris, le 21 novembre 1943.

CHAPITRE I

MODIFICATIONS TEMPORAIRES AUX RÈGLES CONCERNANT LE CONDITIONNEMENT DES CHARGEMENTS

Article 1^{er}.

Le premier alinéa du § 9 (Bâches) de l'Instruction Générale

Série M — Transports n° 10

Série MT — Utilisation et Circulation du Matériel n° 2

stipule :

« Les chargements composés de marchandises facilement inflam-
mables doivent être protégés par des bâches ».

A titre provisoire et par dérogation à cette prescription les expé-
ditions de paille et de fourrage peuvent être effectuées en wagons
non bâchés, sauf pendant la période de sécheresse qui s'étend du
1^{er} mai au 30 septembre de chaque année.

Article 2.

Les chargements de paille ou de fourrage *non bâchés*, incorporés
dans des trains remorqués par des machines à vapeur, doivent être
placés dans la partie arrière de ces trains et séparés de la machine
par au moins *dix véhicules*.

**Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.**