

Béquet à coller sur la partie correspondante de la Circulaire 3
pour l'application de l'Instruction Générale - Série MT - Trans-
ports 10 - Série MT - Utilisation et Circulation du Matériel 2,
du 7 mars 1941.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

M

ANNEXE A
à l'INSTRUCTION GÉNÉRALE

EX 47 a

Paris, le 7 mars 1943.

CHAPITRE I

MODIFICATIONS TEMPORAIRES AUX RÈGLES CONCERNANT LE CONDITIONNEMENT DES CHARGEMENTS

En raison des difficultés actuelles de fournitures de prolonges, est autorisée la substitution du fil de fer aux prolonges pour tous les chargements du TRAFIC INTÉRIEUR FRANÇAIS.

En conséquence :

- l'alinéa 4 du § 9 est supprimé jusqu'à nouvel avis,
- l'alinéa 6 du § 31 est supprimé jusqu'à nouvel avis,
- l'alinéa 2 du § 31 est modifié comme suit :

Le chargement (en vrac, comprimé ou en balles) doit être assujéti par un des moyens suivants :

1° — Chargements devant circuler sur des lignes exposées à des vents violents.

Arrimage SUR LES BACHES SEULEMENT au moyen d'une prolonge ou d'un FIL DE FER tendu longitudinalement et de deux prolonges ou FILS DE FER tendus transversalement (fig. 42).