

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**  
**M**

## **INSTRUCTION GÉNÉRALE**

**EXTRAIT**  
*à l'usage des gares*

**EX 46 b**

**CHAPITRE 2**  
**§ 2**

Paris, le 17 décembre 1940.

# **LOTISSEMENT**

## **Instructions pour l'étiquetage et l'acheminement des transports P.V. par wagons complets**

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1941, le nouveau régime de lotissement (étiquetage et acheminement des wagons P.V.) appliqué sur les Régions de l'Est et du Nord depuis le 6 octobre 1940 sera étendu à l'ensemble de la S.N.C.F.

### **I. — RÈGLES DU NOUVEAU RÉGIME DE LOTISSEMENT ET D'ACHEMINEMENT P.V.**

#### **Article 1. — Zone de lotissement.**

Chaque gare ou établissement recevant du trafic P.V. par wagons complets est classé en tant que point de destination dans une zone géographique dite « **Zone de lotissement** » constituée par des gares groupées autour d'un triage ou d'une gare importante.

#### **Article 2. — Indice de lotissement.**

Une zone de lotissement est désignée par un indice appelé « **Indice de lotissement** ».  
L'indice de lotissement d'une gare déterminée est toujours le même et ne dépend pas du sens de l'arrivée des wagons. Par suite, l'indice de lotissement ne correspond pas nécessairement à la gare de dernière escale.

Le rôle de l'indice de lotissement est de permettre d'orienter le wagon au départ et dans les gares d'escale éloignées de sa destination jusqu'au moment où le wagon approchant de celle-ci, il devient nécessaire pour les gares d'escale de consulter le nom de la gare destinataire pour acheminer le wagon.