

1943

SOCIÉTÉ  
NATIONALE

des  
CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS

M

DISTRIBUTION

EX

I-2 limité aux arr<sup>ts</sup> de Paris

II-19 limité aux gares désignées  
32 à l'article 3

Rectificatifs

405 LM 34/20

1220

Applicable jusqu'à nouvel avis.

AVIS GÉNÉRAL

EX 33b

N° 4

RÉPARTITION DU MATÉRIEL, DES CADRES  
ET DES AGRÈS

RÉPARTITION DES CADRES S.N.C.F. DANS LES GARES  
DE LA RÉGION PARISIENNE

article 1 ♦

L'Instruction Générale Mouvement-Transports n° 22 du 1<sup>er</sup> octobre 1941 indique au chapitre XI les règles de répartition des cadres S.N.C.F. En dérogation à ces instructions, à partir du 1<sup>er</sup> avril 1943, pour les gares de la région parisienne désignées ci-dessous, la répartition et l'attribution aux expéditeurs des cadres sont assurées par un bureau-centre, géré par la Région du Nord et qui reçoit des instructions de la Répartition Centrale.

article 2 ♦ Rôle du Bureau-Centre.

- Le bureau-centre de répartition des cadres :
- reçoit les situations des gares désignées,
  - enregistre les demandes présentées par les expéditeurs.
  - assure la répartition des cadres entre les gares rattachées, l'attribution aux expéditeurs et, le cas échéant, l'exécution des ordres donnés par la répartition centrale au profit des Régions,
  - surveille l'évolution des cadres entre les expéditeurs, les destinataires et les gares.

Il est bien précisé que le bureau-centre fixe l'attribution des cadres à chacun des expéditeurs nommément désignés. Les instructions données à ce sujet sont impératives. Un changement d'attribution ne peut avoir lieu qu'avec l'autorisation du bureau-centre.

article 3 ♦ Gares rattachées au Bureau-Centre.

Région de l'Est.	Paris-La Villette	Région de l'Ouest	Paris-Batignolles
	Paris-Pajol		Paris-Vaugirard
	Paris-Reuilly		Grenelle
	Pantin		Montrouge
	Vincennes-Fontenay		
Région du Nord.	Paris-Nord	Région du Sud-Ouest	Paris-Ivry
	La Chapelle-Intérieure		Ivry-sur-Seine
	La Plaine-St-Denis		
	Belleville-Villette		
	Paris-Gobelins		
	La Glacière-Gentilly	Région du Sud-Est	Paris-Lyon
	Charonne		Bercy
	Aubervilliers		Charenton
	Saint-Denis		Maisons-Alfort
	Gennevilliers		
	St-Ouen-les-Docks		



#### article 4 ♦ Relations avec le Bureau-Centre.

Les états et la correspondance relatifs à la répartition et à l'attribution des cadres doivent être adressés :

Division du Mouvement de la Région du Nord

3<sup>e</sup> Subdivision — 10<sup>e</sup> Section

95, rue de Maubeuge — PARIS

Les communications téléphoniques sont réalisées :

— soit par fil P.T.T. : TRUdaine 99.40 à 99.43,

— soit par fil S.N.C.F.

(Demander poste manuel 220 ou automatique 537.)

#### article 5 ♦ Opérations des gares.

**Situation 12.060 M** — Cette situation est établie par les gares reprises à l'article 3 conformément à l'Instruction Générale Mouvement-Transports n° 22 et envoyée au bureau-centre sous pli à l'adresse de M. le Chef de la Division du Mouvement de la Région du Nord (3<sup>e</sup> Subdivision — 10<sup>e</sup> Section), 95, rue de Maubeuge.

**Situation annexe au 12.060 M** — Chaque gare dresse en même temps que la situation 12.060 M un état du modèle prévu en annexe donnant par catégorie de cadres, les numéros et affectations de cadres reçus et expédiés, vides ou chargés, depuis l'établissement de l'état de la veille.

**Situation 12.061 M** — Il ne sera pas tenu d'état 12.061 M.

Aucun cadre vide ne doit être attribué à un expéditeur, aucun cadre reçu chargé ne peut être autorisé à être réutilisé, aucun cadre vide sain ne peut être expédié, sans ordre du bureau-centre. Aucune des gares mentionnées à l'article 3 n'a ou ne conserve les attributions de gare-centre prévues à l'I.G. Mouvement-Transports n° 22.

Tout cadre reçu chargé ou vide et à diriger d'office sur un atelier de réparation doit être spécialement signalé au bureau-centre.

**Demandes de cadres** : Après un enregistrement au registre 12.000 M les demandes des expéditeurs sont envoyées au bureau-centre et annexées à la situation 12.060 M. Les demandes téléphoniques ou verbales sont communiquées sur une fiche établie par la gare et envoyées au bureau-centre comme les demandes écrites.

Dès établissement des états précités l'agent responsable, désigné par le Chef de gare, communique par téléphone, en principe à 14 heures, au bureau-centre les réceptions de cadres par catégorie et numéro (col. 1, 2, 3, 4, 5) de la situation annexe au 12.060 M.

Il indique les demandes présentées depuis la veille et, le cas échéant, les annulations de demandes.

De même, toute gare signale par téléphone au bureau-centre tout cadre devenu sans affectation, ou toute demande urgente présentée après établissement des situations précitées.

#### article 6 ♦ Opérations du Bureau-Centre.

Le bureau-centre donne chaque jour et à chaque gare les ordres de répartition et d'attribution par type et numéro de cadre.

Ces ordres sont communiqués par téléphone en principe pour 18 heures et confirmés par imprimé mod. 12.009 M.

Le bureau-centre enregistre :

- les demandes de cadre des expéditeurs et en suit l'amortissement,
- les mouvements de chaque cadre jusqu'à la sortie d'une des gares désignées.

Il établit une situation 12.060 M (distincte de celle de la Région du Nord) qui est transmise au Service Central du Mouvement dans les conditions prévues à la Note Générale — Mouvement — Transports n° 11 A.

Paris, le 15 Mars 1943,

Le Directeur du Service Central du Mouvement,

P. O. : LE CHEF-ADJOINT DU SERVICE,

Ph. DARGEOU.



## Journée du

(1) Indiquer C s'il s'agit d'un cadre chargé  
— V' — vide  
(2) S'il s'agit d'un cadre reçu chargé  
(3) S'il s'agit d'un cadre expédié chargé

Le Chef de gare,

508274120