

## **RECTIFICATIF N° 3 A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE**

du 1<sup>er</sup> août 1942

*Ce rectificatif est à distribuer jusqu'aux Circonscriptions de trafic.  
Il est publié à l'usage des gares un Extrait du présent rectificatif.*

**EX 4 g**

**N° 1**

### **ÉTABLISSEMENT DES STATISTIQUES COMMERCIALES MARCHANDISES**

Pour tenir compte de certaines dispositions nouvelles relatives aux conditions d'établissement des statistiques commerciales marchandises, il y a lieu d'apporter les modifications suivantes à l'Instruction susvisée :

**1° — Modifications à apporter à la plume.**

**Page 2 .. article 5 — 7<sup>e</sup> ligne** — il y a « par Région destinataire » il faut « par Région expéditrice ».

**Page 5 — 4<sup>e</sup> ligne** — remplacer « 2° » par « 3° » et à la suite de l'article 19 remplacer « 3° » par « 4° ».

**Page 10 — article 27** — après « omissions commises » ajouter « notamment dans le cas où le nombre de wagons chargés n'a pas été inscrit par la gare expéditrice ».

**Tableau A — (col. 1)** — Biffer les n°s 12 et 13 et la mention « réservé » portée en regard dans la colonne 2 ; substituer aux n°s 14 et 15 de la col. 1 les n°s 12 et 13.

Ajouter en bas du tableau le n° 14 avec la mention « Réservé » dans la col. 2.

#### **Communications.**

#### **Article 15. — Statistique hebdomadaire du nombre de petits colis et de colis postaux reçus par les gares de Paris.**

- Nombre de petits colis décomposés par catégories (vitesse unique, colis agricoles, colis express),
- Nombre de colis postaux.

**2° — Renseignements destinés aux fonctionnaires du trafic et aux Arrondissements.**

#### **Article 16. — Fiches-clients — Eléments d'information sur les diverses entreprises considérées comme clients habituels du chemin de fer et sur celles susceptibles de le devenir.**

Ces fiches mod. CZ1 et CZ2 (voir Annexe IX) comportent des renseignements sur :

- les caractéristiques essentielles de l'entreprise et sur ses rapports avec les différents transporteurs ;
- des indications précises sur les tonnages confiés aux diverses voies en présence.

Elles permettent :

- a) aux fonctionnaires dirigeant les Circonscriptions de trafic qui détiennent les fiches originales :
  - de suivre l'évolution du trafic des principaux clients,
  - de fournir rapidement les renseignements qui leur sont demandés.
- b) à l'Arrondissement :
  - de simplifier certaines études ou de prendre une décision au sujet de certaines affaires sans demande spéciale de renseignements, en consultant la collection des fonctionnaires du trafic.

(1) Ou partie de département expéditeur pour les départements à cheval sur la ligne de démarcation.

(2) Pour chaque département expéditeur (ou partie de département expéditeur) il est indiqué le total du tonnage à destination de la zone occupée et le total du tonnage à destination de la zone non occupée.



**Annexe I** — ajouter au bas et à gauche du relevé C.M. après « Nombre d'expéditions de petits colis » la rubrique « Nombre de petits colis ».

**Annexe V** — relevé C.N. (G.V.) à la fin du titre de la première rubrique « Expéditions de détail de 51 1 000 kg » piquer un renvoi (1).

**Annexe VI** — relevé C.N.R. (G.V.) (recto) — ajouter en regard des catégories « Petits colis V.U. chapitre 1<sup>er</sup> colis agricoles, colis express » entre « Nombre d'expéditions » et « Tonnages » la rubrique « Nombre de colis ».

Ajouter en regard des « Expéditions express » au-dessous de « Tonnages » la rubrique « Recettes ».

Piquer un renvoi (3) après « Expéditions de détail de 51 à 1 000 kg » et porter au bas du relevé C.N.R. (G.V. (recto)) le renvoi ci-après :

(3) à l'exclusion des expéditions express reportées dans la rubrique « Petits colis et expéditions express ».

**2<sup>o</sup> — Béquets à coller.**

Les béquets joints sont à coller aux emplacements désignés en marge.

Le numéro et la date du présent rectificatif seront inscrits en marge de l'Instruction Générale EX 4 g n<sup>o</sup> du 1<sup>er</sup> août 1942.

Paris, le 12 avril 1944.

*Le Directeur Général,*  
**R. LE BESNERAIS.**



**Article 32. — Statistique journalière du Ravitaillement de Paris (1).**

Les gares de la Région parisienne indiquent journallement par téléphone à leur Division Commerciale pour tout le trafic supérieur à 50 kg :

- les arrivages (en quantité ou en tonnage) des denrées décomposées en P.V., G.V. et des animaux;
- les réexpéditions par les mêmes gares (en quantités ou en tonnage) de certaines catégories de marchandises.

**Article 33. — Statistique mensuelle du ravitaillement de certaines grandes villes de France (sauf Paris) (1).**

Les renseignements relatifs aux arrivages de denrées et animaux sont relevés en fin de mois par les gares intéressées et transmis à la Division Commerciale le premier jour du mois M + 1.

**Article 34. — Statistique mensuelle des transports de vins (1).**

Cette statistique donne lieu à la fourniture par les gares intéressées de renseignements se rapportant aux transports de vins.

Les renseignements sont adressés à la Division Commerciale le premier jour du mois M + 1.

**Article 35. — Statistiques relatives à certains trafics.**

Ces statistiques donnent lieu à la fourniture, par les gares intéressées désignées par les Divisions Commerciales Régionales, de relevés indiquant :

- le trafic des ports et des points frontières,
- les transports de denrées (fruits et légumes, viande, beurre) au départ des principaux centres de production.

Les conditions d'établissement et la périodicité de ces statistiques sont fixées par les Régions intéressées.

**Article 36. — réservé.**

CHAPITRE IV.

STATISTIQUES A LA DEMANDE

**Article 37. —**

En principe tous les renseignements relatifs aux charges complètes sont établis à partir des renseignements perforés sur les cartes à statistiques par l'Atelier des MAS de la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises qui, seul, possède en puissance des éléments permettant de donner le tonnage et les recettes par relation, par coupures de distance, par nature de marchandises, par tarif, par barème ou série, etc. Toutefois, il convient d'observer que les renseignements ne peuvent être fournis par l'Atelier des MAS qu'après établissement des statistiques prévues au plan.

Les demandes de renseignements de ce genre, notamment ceux utilisés pour les études tarifaires, doivent être adressées au Service Commercial qui les transmet à la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises avec copie au Service Technique de la Direction Générale.

Les renseignements relatifs aux trafics des expéditions de détail, de petits colis et colis postaux peuvent être demandés par les Divisions Commerciales aux gares intéressées à la condition qu'ils puissent être tirés directement des relevés déjà établis.

Dans le cas d'études demandant une décomposition très poussée (par numéros de prix ou par coupures de poids par exemple) les demandes doivent être adressées au Service Technique de la Direction Générale qui étudiera les mesures à prendre pour que les renseignements de cette nature soient établis ou par sondages auprès des gares, ou par sondages à l'aide de cartes spécialement perforées à cet effet par l'Atelier des MAS.

**NOTA IMPORTANT.** — Il est précisé qu'il ne doit être demandé aux gares aucune statistique régulière concernant le trafic marchandises autre que celles visées par la présente Instruction Générale (2). Toutefois, dans le cas de renseignements ayant un caractère urgent, mais sans donner lieu à un travail matériel important, les gares peuvent donner, sous la forme jugée utile par les Régions, quelques renseignements limités et succincts tirés directement des relevés statistiques en leur possession — exceptionnellement des documents comptables.

CHAPITRE V

DATE D'APPLICATION

**Article 38. —**

Les prescriptions de la présente Instruction Générale sont applicables à partir du 1<sup>er</sup> août 1942.

Le Directeur Général,  
R. LE BESNERAIS.

(1) Les renseignements visés aux art. 32, 33 et 34 ayant un caractère temporaire et n'intéressant que certaines gares sont fournis dans les conditions indiquées par le Service Commercial. Leur établissement ne nécessite pas l'utilisation de relevés d'un modèle spécial.  
(2) A l'exception, toutefois, des statistiques spéciales de tonnage suivies par le Service Central du Mouvement (trafics particuliers en wagons et en tonnage sur le relevé 12.027, relevés décennaires des transports AWI et relevés 2 P 61 (statistique de travail).



Rectificatif n° 3 à l'I.G. Ex 4 g n° 1 du 1<sup>er</sup> août 1942 (Béquet à coller sur la partie corresp. de l'An. V)

Rectificatif n° 3 à l'Instruction Générale EX 4 g n° 1 du 1<sup>er</sup> août 1942. (Béquet à coller sur la partie correspondante de l'Annexe III.)

ANIMAUX VIVANTS EXPÉDIÉS À VITESSE UNIFORME (suite)				PETITS COLIS ET EXPÉDITIONS EXPRESS																COLIS POSTAUX ORDINAIRES ET INTERNATIONAUX				OBSERVATIONS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
MOUTONS, CHEVRES				PETITS COLIS (V. U. Ch. 1 <sup>er</sup> )					COLIS AGRICOLES					EXPÉDITIONS EXPRESS						Nombre de colis	Tonnages (2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Charges complètes	Détail			Nombre d'expéditions	Nombre de colis	Tonnages	Nombre d'expéditions	Nombre de colis	Tonnages	Nombre d'expéditions	Nombre de colis	Tonnages	Nombre d'expéditions	Nombre de colis	Tonnages	Rectifiées																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Nombre de têtes	Nombre de têtes	Rectifiées																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

(1) A l'exclusion des expéditions express reportées plus loin.  
(2) Comptés respectivement pour 3, 5, 10, 15, 20 klogs.

RÉGIONS EXPÉDITRICES		NOMBRE DE COLIS POSTAUX										P.M. NOMBRE DE COLIS COMPORTANT DES TAXES ADDITIONNELLES									
		DE 0 A 3 KGS		DE 3 A 5 KGS		DE 5 A 10 KG		DE 10 A 15 KGS		DE 15 A 20 KGS		Pour enlèvement à domicile		Pour livraison par express							
		Gare	Domicile	Gare	Domicile	Gare	Domicile	1 <sup>re</sup> Zone Gare	1 <sup>re</sup> Zone Domicile	2 <sup>e</sup> Zone Gare	2 <sup>e</sup> Zone Domicile	3 <sup>e</sup> Zone Gare	3 <sup>e</sup> Zone Domicile	Jusqu'à 10 kgs	de 10 à 15 kgs	Jusqu'à 10 kgs	de 10 à 15 kgs	Jusqu'à 10 kgs	de 10 à 15 kgs	Jusqu'à 10 kgs	de 10 à 15 kgs
Est.....																					
Nord.....																					
Ouest.....																					
Sud-Ouest.....																					
Sud-Est.....																					
Ensemble des Régions .....																					
TOTAUX .....																					

NOMBRE TOTAL de colis postaux expédiés en trafic intérieur français

NOMBRE D'AVIS D'ENCAISSEMENT DE REMBOURSEMENT

P.M. NOMBRE DE COLIS COMPORTANT DES TAXES ADDITIONNELLES

RÉGIONS EXPÉDITRICES		NOMBRE TOTAL de colis postaux expédiés en trafic intérieur français		NOMBRE D'AVIS D'ENCAISSEMENT DE REMBOURSEMENT					P.M. NOMBRE DE COLIS COMPORTANT DES TAXES ADDITIONNELLES				
		Gare	Domicile	ne dépassant pas 530 francs	au-dessus de 500 francs jusqu'à 1.000 francs	au-dessus de 1.000 francs jusqu'à 2.000 francs	au-dessus de 2.000 francs jusqu'à 3.000 francs	au-dessus de 3.000 francs jusqu'à 5.000 francs	au-dessus de 5.000 francs jusqu'à 10.000 francs	Pour enlèvement à domicile		Pour livraison par express	
										Jusqu'à 10 kgs	de 10 à 15 kgs	Jusqu'à 10 kgs	de 10 à 15 kgs
Est.....													
Nord.....													
Ouest.....													
Sud-Ouest.....													
Sud-Est.....													
Ensemble des Régions .....													
TOTAUX .....													

dont payables à domicile



## ENVOI DES STATISTIQUES ÉTABLIES PAR PROCÉDÉS MANUELS

N° des articles ou plan	OBJET DE LA STATISTIQUE	PÉRIODICITÉ	MODE D'ÉTABLISSEMENT	NUMERO du relevé	SERVICES destinataires	DATE de fourniture	OBSERVATIONS
<b>I. — Statistiques établies par la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises</b>							
5	Trafic des colis postaux (Nature de colis par coupures de poids et par Régions — Recettes totales S.N.C.F.).	mensuelle (1)	1° — Nombres : pour le trafic intérieur français à partir des relevés CC 20. Pour le trafic international : à partir des relevés CC 21 pour l'exportation et le transit, feuilles de route pour l'importation et le transit. 2° — Recettes : pour le trafic intérieur français des chiffres provisoires sont fournis à partir des relevés CC 150 de la statistique hebdomadaire des recettes. Les chiffres définitifs sont établis en fin d'année d'après les inventaires des gares. Pour le trafic international : à partir des relevés CC 21 pour l'exportation et à partir des feuilles de route pour l'importation et le transit.	Trafic français (annexe III) Trafic international (annexe III) Recapitulation mensuelle (annexe IV)	Service Technique de la Direction générale Service Commercial Services Financiers (Subdivision CCR) Service du Contentieux	le 25 du mois M + 2	Les relevés CL1, CL2 et CL3 sont en outre adressés à l'Administration des Postes et à l'Administration du Timbre et de l'Enregistrement.
<b>II. — Statistiques établies par les gares (2)</b>							
6	Statistique des marchandises expédiées.	mensuelle	Les renseignements sont relevés journellement sur des registres CN G.V. et CN P.V. à partir des souches des déclarations ou bulletins d'expédition en ce qui concerne les expéditions des charges complètes de détail, de petits colis, colis agricoles, colis express et expéditions express et à partir des feuilles postales en ce qui concerne les colis postaux (3). A la fin de chaque mois les gares totalisent les chiffres portés sur les registres CN et en reportent les résultats sur les relevés mensuels CNR.	a) Services désignés par la Division Commerciale (annexe VI) b) Service technique de la Direction Générale et Service Commercial (Recapitulatif Régional)	Services désignés par la Division Commerciale (annexe VI) Service technique de la Direction Générale et Service Commercial (Recapitulatif Régional)	au plus tard le 5 du mois M + 1 le 20 du mois M + 1	Les relevés CNR font l'objet de recapitulations successives : 1° — par Circonscriptions ; 2° — par Arrondissement ; 3° — par Région. L'état recapitulatif par Région qui seul est adressé par la Division Commerciale au Service Technique de la Direction Générale et au Service Commercial comporte en sous-détail l'indication du tonnage, charges complètes P.V. expédié par Arrondissement et le tonnage importé par les points frontalières. Ces renseignements sont, en outre, adressés par le Service Technique de la Direction Générale au Service Commercial qui les transmet au Secrétariat d'Etat aux Communications.
15	Statistique des petits colis et colis postaux reçus par les gares de Paris.	hebdomadaire	Le nombre de petits colis et colis postaux est relevé sur les bordereaux de livraison des gares intéressées.	—	Divis <sup>on</sup> Commerciale Service Techn. de la Dir <sup>on</sup> Gén. (Recapitulatif Régional)	le lundi suivant la semaine écoulée	Ces renseignements sont, en outre, adressés par le Service Technique de la Direction Générale au Service Commercial qui les transmet au Secrétariat d'Etat aux Communications.
16	Fiches-clients.	annuelle	L'établissement des fiches-clients fait l'objet d'instructions particulières données par les Divisions Commerciales Régionales.	CZ1 (ann. IX) CZ2 (ann. IX)	Fonctionnaires des Circonscriptions de trafic	Indications fournies par les Régions — d° —	A partir des renseignements fournis par les Divisions Commerciales Régionales, le Service Commercial établit un relevé hebdomadaire qui est adressé au Secrétariat d'Etat au Ravitaillement et à la Préfecture de la Seine le 4 <sup>e</sup> jour de la semaine S + 1.
17	Statistique du Ravitaillement de Paris.	journalière	Les renseignements sont relevés en fin de journée par les gares désignées et transmis par téléphone à la Division Commerciale Régionale. La Division Commerciale Régionale retransmet les renseignements au Service Commercial.	—	Division Commerciale Service Commercial (Div. du trafic marchandises)	— d° —	A partir des renseignements fournis par les Divisions Commerciales Régionales, le Service Commercial établit des relevés mensuels qui sont transmis au Secrétariat d'Etat au Ravitaillement le 5 <sup>e</sup> jour du mois M + 1.
18	Statistique du Ravitaillement des principales villes de France (sauf Paris).	mensuelle	Les renseignements sont relevés en fin de mois par les gares intéressées et transmis à la Division Commerciale qui les centralise avant envoi au Service Commercial.	—	— d° —	— d° —	Des indications sur la forme et la périodicité de ces statistiques sont fournies au Service Technique de la Direction Générale et au Service Commercial sur leur demande.
19	Statistique sur certains transports — trafic des vins, trafic de la mer, etc...	mensuelle	Les renseignements sont relevés en fin de mois par les gares intéressées et transmis à la Division Commerciale qui les centralise avant envoi au Service Commercial.	—	— d° —	— d° —	Des indications sur la forme et la périodicité de ces statistiques sont fournies au Service Technique de la Direction Générale et au Service Commercial sur leur demande.
20	Statistiques relatives à certains trafics : a) relevé du trafic des ports et points frontalières ; b) relevé des transports de denrées au départ des principaux centres de production.	—	Les conditions d'établissement de périodicité et d'envoi de ces statistiques sont définies par les Divisions Commerciales Régionales intéressées.	—	Division Commerciale	— d° —	Des indications sur la forme et la périodicité de ces statistiques sont fournies au Service Technique de la Direction Générale et au Service Commercial sur leur demande.

(1) Cette statistique fait l'objet, d'une recapitulation annuelle indiquant : 1° — le nombre global des colis postaux du trafic intérieur français et du trafic international (régime Impérial et régime étranger) ; 2° — en outre, le nombre de colis postaux du trafic international par pays destinataire et le montant des valeurs déclarées et des remboursements suivis ; 3° — des renseignements fournis par les Divisions Commerciales Régionales et relatifs aux réclamations auxquelles ont donné lieu les colis postaux. Cette recapitulation annuelle est adressée dans le courant du 4<sup>e</sup> mois suivant l'exercice écoulé à l'Administration des Postes, à l'Administration du Timbre et de l'Enregistrement, au Service Central du Mouvement, au Service du Contentieux, aux Subdivisions CCR, à l'Administration des Postes, aux Chemins de fer algériens. Par ailleurs, des recapitulations spéciales annuelles des relevés CL1, CL2 et CL3 sont adressées aux mêmes Services (sauf au Service du Contentieux, aux Administrations des Postes, du Timbre et de l'Enregistrement et aux Chemins de fer algériens) au Ministère des Communications, aux Directeurs des Régions et aux Divisions Commerciales Régionales dans le courant du 4<sup>e</sup> mois suivant l'exercice écoulé.

(2) Le mode, d'établissement et d'envoi de ces statistiques est précisé au Chapitre III de la présente Instruction Générale.

(3) Voir renvoi (2) page 10.



Rectificatif à l'Instruction Générale EX 4 g  
du 1<sup>er</sup> août 1942. (Béquet à coller sur la partie  
correspondante de l'Annexe IV (mod. CL<sup>3</sup>)).



Béquet à coller sur la partie correspondante de  
l'Instruction Générale, Série Administrative—Affai-  
res Générales 5, Série C — Marchandises 33, Série  
Services Financiers — Gares 44, du 1<sup>er</sup> août 1942.

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

○

**INSTRUCTION GÉNÉRALE**

**EX 4g**

*Paris, le 1<sup>er</sup> août 1942.*

**N° 1**

**ÉTABLISSEMENT DES STATISTIQUES  
COMMERCIALES MARCHANDISES**



88549/20



Béquet à coller sur la partie correspondante  
de l'extrait à l'usage des gares de l'Instruction  
Générale — Série Adm. Affaires Générales 5 —  
Série C — Marchandises 33 — Série Services  
Financiers — Gares 44, du 1<sup>er</sup> août 1942.

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

O

***INSTRUCTION GÉNÉRALE***

*Extrait à l'usage des gares*

*Paris, le 1<sup>er</sup> août 1942.*

**EX 4 g**

**N° 1**



5809/20