

404 LMOO/53  
**NOTE GÉNÉRALE**

T 20  
**D 67**

DISTRIBUTION		
EX	MT	VB
1	1-2	1

**Rectificatifs :**

.....

.....

.....

**COMMISSION SUPÉRIEURE DES ACCIDENTS**

**Document abrogé :** Note Générale M — Affaires Générales n° 1 A<sup>1</sup> ; MT — Accidents et Incidents n° 2 A<sup>2</sup> ; VB — Entretien et Surveillance n° 2 A<sup>2</sup>.

Une Commission composée du Directeur Général Adjoint, Président, et des Directeurs des Services Centraux du Mouvement, du Matériel et des Installations Fixes est chargée d'examiner, du point de vue sécurité, les accidents et incidents intéressant directement ou indirectement la circulation des trains et méritant un examen en commun, en raison, soit de leur nature même, soit de l'importance des questions qu'ils soulèvent et des enseignements qu'il est possible d'en tirer.

La liste des affaires à examiner, en dehors de celles dont l'étude est prescrite par le Directeur Général, est arrêtée, avant chaque séance, par le Président de la Commission, sur la proposition du Service Central du Mouvement qui centralisera les propositions des deux autres Services actifs.

Chaque affaire fait l'objet d'un exposé résumant le dossier correspondant et auquel sont jointes les observations ainsi que, le cas échéant, les propositions des Services Centraux intéressés.

L'exposé de chaque affaire incombe, en règle générale, au Service Central du Mouvement qui l'adresse à chacun des Membres de la Commission, quatre jours au moins avant la réunion.

Chaque séance donne lieu à un procès-verbal qui reproduit les conclusions de la Commission, ainsi que, le cas échéant, ses propositions. Le Président de la Commission soumet ce procès-verbal au Directeur Général en vue de la suite à donner.

Le Service Central du Mouvement est chargé d'assurer le Secrétariat de la Commission.

Paris, le 24 janvier 1944.

*Le Directeur Général,*

**R. LE BESNERAIS.**