

404L M001/46

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**NOTE GÉNÉRALE**

*Le présent tirage annule et remplace  
celui du 20 mars 1945*

**D 53**

**D**

*Paris, le 10 mai 1946*

**DISTRIBUTION**

**SR**

**Rectificatifs**

**ATTRIBUTIONS ET ORGANISATION  
DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT (Service M)**

**I — ATTRIBUTIONS**

Les attributions générales du Service Central du Mouvement sont données par l'Ordre Général n° 18.

Le détail de ces attributions est le suivant :

**A — Etudes d'ordre général concernant le mouvement et les transports et notamment :**

1° — Direction en liaison éventuellement avec les Services O, T et V des études d'ordre général concernant les méthodes d'exploitation et l'organisation des transports de toutes natures.

2° — Etudes générales en liaison avec le Service C, relatives aux transports de voyageurs, bagages, chiens et aux transports de marchandises.

3° — Participation avec le Service C (Service Directeur en la matière) aux études concernant :

- la coordination des divers moyens de transport,
- les services routiers de voyageurs faisant l'objet d'un contrat avec la S.N.C.F.,
- la liaison du Chemin de fer et des Services routiers ainsi que le fonctionnement et le contrôle de ces Services.

4° — Relations avec les Offices de Transports et les Conférences d'usagers ; examen des questions de mouvement posées par ces organismes.

5° — Etude des questions de l'U.I.C. concernant :

- les transports des voyageurs, bagages et chiens et les transports de marchandises,
- les échanges de matériel, etc...

**B — Directives générales concernant l'exécution des transports :**

**1° — Transports de voyageurs, bagages et chiens :**

- Directives concernant le régime des voyages, l'admission des voyageurs, bagages et chiens, la location des places, le transport des groupes ou des personnalités, les restrictions à l'utilisation de certains trains par les voyageurs ordinaires ou par les porteurs de facilités de circulation, en accord avec le Service C.
- Directives relatives à la présentation et à l'établissement des documents horaires ; études d'ensemble des Indicateurs ; gérance de la partie « Renseignements Généraux » de l'Indicateur Chaix, en liaison avec le Service C.
- Directives relatives à l'organisation du Contrôle de route, en accord avec le Service C.



## 2° — Transports de marchandises :

- Directives concernant les transports de marchandises :
  - Conditions d'acheminement, lotissement, wagonnage, trains complets, trains entiers, transports exceptionnels, etc... ;
  - Prévention des avaries, plombage, ligaturage, pesage des marchandises (en liaison avec le Service C) ;
  - Conditionnement des chargements (en liaison avec le Service T) ;
  - Etiquetage, acheminement des écritures ;
  - Conditions d'application des tarifs marchandises, délais de transport, conditions d'acceptation des marchandises au transport, suspensions de trafic (en liaison avec le Service C) ;
- Elaboration et notification des plans de transports.

## 3° — Transports de la Poste :

- Directives relatives à l'exécution du service postal et aux attachements techniques à tenir par les Régions ; centralisation et contrôle de ces attachements.
- Examen des questions de principe en liaison avec le Service C.

### C — Horaires :

- Organisation du service des trains de voyageurs, de marchandises et de messageries internationaux et inter-régionaux (horaires, composition, etc...) ; présidence de la délégation S.N.C.F. aux Conférences internationales des horaires de trains de voyageurs et de marchandises et à la conférence des voitures directes.
- Détermination des parcours kilométriques globaux des trains des diverses catégories (voyageurs, messageries, marchandises).
- Répartition de ces parcours globaux entre les Régions.
- Etude avec les Régions, des programmes de modification d'horaires ; présentation de ces programmes au contrôle.

### D — Utilisation et répartition du matériel roulant :

#### 1° — Matériel à voyageurs :

- Directives relatives à l'affectation, à la répartition et à l'utilisation du parc de matériel à voyageurs, d'accord avec le Service T. Contrôle de l'utilisation du matériel à voyageurs en trafic international ou interrégional.
- Directives relatives à la composition des trains de voyageurs et à l'établissement des roulements.
- Examen, en liaison avec le Service C, des conditions commerciales d'utilisation du matériel à voyageurs ; suppléments à percevoir dans certains trains ou autorails.
- Directives générales sur les conditions de fourniture et de mise en marche des trains et autorails spéciaux, ainsi que sur la location du matériel à voyageurs.
- Questions relatives à l'Union R.I.C., en liaison avec le Service T.
- Contrôle des comptes d'échange internationaux des voitures et fourgons à bagages.

#### 2° — Matériel à marchandises, containers et agrès :

- Répartition interrégionale du matériel à marchandises.
- Directives sur la répartition du matériel à marchandises, des containers et des agrès à l'intérieur des Régions et contrôle de cette répartition.
- Immatriculation des wagons et containers particuliers et location au public des wagons, containers et agrès de la S.N.C.F. (en liaison avec les Services T et C).
- Directives sur les échanges du matériel, des containers et des agrès avec les Compagnies secondaires françaises.
- Gestion du budget des dépenses d'agrès.
- Application du régime des priorités.
- Questions relatives à l'Union R.I.V., en liaison avec le Service T.
- Contrôle des comptes d'échange internationaux de wagons, containers et agrès.

## E — Construction et aménagement de matériel roulant.

En liaison avec les Services O (Service directeur en la matière), T et C.

- Etude des programmes de commandes et des principes généraux de construction et d'aménagement de matériel roulant, de containers et d'agrès.

## F — Contrôle général du mouvement.

- Poste Central de Commandement (P.C.C.).
- Direction du Mouvement-Ceinture (D.M.C.).
- Contrôle et coordination des organismes régionaux de surveillance immédiate de la circulation (P.C.R. — P.C., Permanences, Postes de régulation).
- Surveillance de la régularité de la circulation.
- Contrôle général de l'exécution des transports sur les Régions.

## G — Questions d'ordre militaire.

En liaison, le cas échéant, avec les autres Services de la Direction Générale intéressés :

- Coordination de l'organisation des transports militaires du temps de paix.
- Coordination des études relatives au Plan de transports stratégiques, de repliements et d'intérêt national ; adaptation des ressources en matériel roulant aux besoins du Plan ; répartition entre les Régions des crédits attribués pour la préparation du Plan.
- Etude des mesures générales de protection du personnel, du matériel et des installations de chemin de fer, y compris le dispositif restreint de sécurité (D.R.S.) et la garde des voies de communication ; répartition entre les Régions du matériel spécial et des matières à approvisionner pour la défense passive.
- Etude des questions techniques relatives à l'organisation et à l'équipement des sections de chemins de fer de campagne (S.C.F.C.) ; directives pour l'instruction des agents supérieurs des S.C.F.C. et surveillance de cette instruction.

## H — Programmes de travaux neufs.

En liaison avec le Service O (Service directeur en la matière) :

- Etudes générales concernant les projets de travaux complémentaires intéressant l'exploitation.

## I — Etudes relatives à la réglementation et à la sécurité.

En liaison, le cas échéant, avec les autres Services de la Direction Générale intéressés :

- Préparation des règlements généraux de sécurité. Présentation de ces règlements au Contrôle.
- Direction des études de modification des règlements ou instructions de sécurité des Régions.
- Examen des rapports d'accidents ou d'incidents paraissant justifier une modification des règlements de sécurité.
- Directives de principe, au point de vue de l'Exploitation, relatives à la signalisation, aux enclenchements et à toutes installations fixes.

## J — Traités, Conventions, Concessions.

- Etude des questions de principe concernant la préparation des traités intéressant l'Exploitation (sauf ceux de camionnage), des conventions, concessions, affermage, etc...
- Préparation des Traités intéressant plusieurs Régions.

## K — Surveillance générale.

- Directives générales concernant la Surveillance Générale en vue de la prévention et de la répression des vols et des fraudes, en liaison avec le Service C.

## L — Budget d'exploitation.

- Concours technique au Service B, en ce qui concerne l'Exploitation, pour l'établissement du budget annuel et, le cas échéant, des révisions périodiques.



#### M — Personnel.

- Participation avec le Service P (Service directeur en la matière) aux études concernant la fixation du cadre du personnel permanent, le recrutement, l'encadrement et l'avancement du personnel, la réglementation du travail, l'apprentissage, l'enseignement professionnel et les accidents du travail dans les Services de l'Exploitation.

#### N — Affaires générales et diverses.

- Directives sur l'organisation des Services de l'Exploitation et le Service des gares et des trains (en liaison avec les Services O et C).
- Directives pour l'utilisation des Entreprises dans les Services de l'Exploitation.
- Participation avec le Service A (Service directeur en la matière) aux études concernant la répartition des produits contingentés entre les Services de l'Exploitation ; surveillance de la consommation par ces derniers.
- Etudes concernant les engins de manœuvres (locotracteurs, etc...), les engins de manutention (grues, tracteurs à bagages, chariots, etc...), les agrès divers (lanternes, sabots, cales, etc...) en liaison avec les Services T et A.
- Etudes concernant l'organisation générale des relations téléphoniques (installation et utilisation) en liaison avec le Service V, etc...

### II — DIVISIONS DU SERVICE

Les attributions intéressant le mouvement, les transports, la réglementation et la sécurité sont remplies par des **Divisions** au nombre de quatre, savoir :

- la Division du Mouvement-Voyageurs,
- la Division du Mouvement-Marchandises,
- la Division de la Réglementation et de la Sécurité,
- la Division du Contrôle du Mouvement.

### III — COMMISSIONS TECHNIQUES

Pour établir une liaison suffisante entre les Services d'étude et d'exécution, le Service Central du Mouvement institue, en accord avec les Régions, des Commissions techniques permanentes ou temporaires pour l'examen des problèmes généraux ou particuliers intéressant l'Exploitation.

Les Commissions peuvent être présidées soit par un Représentant d'une Région, soit par un Représentant du Service Central du Mouvement.

*Le Directeur Général,*

**LEMAIRE.**