

# **NOTE GÉNÉRALE**

**D 53**

*Le présent tirage annule et remplace celui du 28 juillet 1939*

## **ATTRIBUTIONS DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT**

**(SERVICE M)**

### **I. — DIVISION CENTRALE DU MOUVEMENT-VOYAGEURS (Ma)**

#### **Politique générale en matière d'horaires et de parcours des trains de voyageurs.**

Détermination des parcours globaux des trains de voyageurs et répartition entre les Régions des crédits kilométriques correspondants.

Directives pour l'application des instructions ministérielles relatives aux horaires et aux parcours des trains de voyageurs.

Direction des études concernant les relations internationales et interrégionales.

Examen des programmes de modifications d'horaires préparés par les Régions aux changements de service.

Trains internationaux : gérance et relations avec les Administrations étrangères.

Présidence des délégations aux Conférences internationales d'horaires.

Relations avec les Offices de transports et les conférences d'usagers ; examen des questions de mouvement posées par ces organismes.

Directives générales relatives à l'admission des voyageurs, des bagages et des chiens.

Indicateurs : études d'ensemble ; gérance de la partie « Renseignements généraux » de l'Indicateur Chaix en liaison avec le Service C.

Documents horaires : directives relatives à la présentation et à l'établissement des documents horaires.

### **OBSERVATIONS EN CE QUI CONCERNE LES RÉGIONS**

Les Régions saisissent le Service M des questions de principe ou d'ordre général et lui soumettent les cas d'espèce susceptibles d'entraîner des dérogations aux principes généraux. Elles soumettent pour approbation le service des trains de voyageurs et préparent la correspondance destinée à l'Administration Supérieure, conformément aux directives reçues.

Les Régions adressent au Service M toutes propositions et font toutes études concernant les relations interrégionales et internationales.

Les Régions participent aux conférences internationales.

Les Régions représentent la S.N.C.F. aux conférences d'usagers et aux réunions des Offices de transports. Elles préparent les réponses aux questions posées par ces organismes.

Les Régions soumettent leurs propositions détaillées.

Les Régions adressent à la Librairie Chaix suivant les directives reçues, les renseignements autres que ceux devant figurer à la partie « Renseignements généraux » ; elles vérifient et corrigent les épreuves fournies par la Librairie Chaix.



**Principes généraux d'utilisation, de construction et d'aménagement des voitures, des fourgons à bagages et des autorails.**

Etude des programmes de commandes de la S.N.C.F. et propositions au Directeur Général; examen des demandes de modification du matériel à voyageurs en liaison avec le Service T.

Gestion du parc. Directives relatives à l'affectation, à la répartition et à l'utilisation du parc, d'accord avec le Service T.

Directives relatives à la composition des trains et à l'établissement des roulements.

Examen, en liaison avec le Service C, des conditions commerciales d'utilisation du matériel à voyageurs. Suppléments à percevoir dans certains autorails. Contrôle des résultats obtenus.

Questions de principe concernant l'utilisation du matériel à voyageurs en service international. Contrôle de cette utilisation.

Directives générales sur les conditions de fourniture et de mise en marche des trains et autorails spéciaux, ainsi que sur la location du matériel à voyageurs.

**Organisation des services routiers de voyageurs faisant l'objet d'un contrat avec la S.N.C.F.**

Examen, en liaison avec le Service C, des questions de principe concernant la liaison du chemin de fer et des services routiers.

Examen, en liaison avec le Service C, des directives générales relatives à la mise en vigueur des plans de transports.

Examen, en liaison avec le Service C, des questions de principe concernant le fonctionnement et le contrôle des services routiers faisant l'objet d'un traité ou d'une convention avec la S.N.C.F. ou la S.C.E.T.A.

**Principes généraux de transport des voyageurs, des bagages, des chiens, des colis express et expéditions express.**

Directives concernant le régime des voyages.

Etudes générales, en liaison avec le Service C, relatives au transport des voyageurs, des bagages, des chiens, des colis express et expéditions express.

Les Régions soumettent leurs besoins en matériel ainsi que toutes propositions concernant la construction de matériel neuf (y compris les autorails) et les modifications d'aménagement du matériel existant.

Les Régions communiquent au Service M, avant chaque changement de service, les livrets de composition et les roulements de voitures, fourgons et autorails, et transmettent les modifications qui y sont apportées en cours d'exercice.

Les Régions fournissent au Service M les renseignements nécessaires.

Les Régions adressent au Service M toutes propositions de modifications intéressant les questions d'ordre international concernant les voitures directes et rendent compte des conditions d'application des instructions données.

Les Régions rendent compte de leurs programmes de réduction de trains et de dessertes routières sur les lignes partiellement fermées au Service des Voyageurs par application de la coordination.

Les Régions soumettent les questions de principe qui se posent.

Directives générales relatives aux voyages de personnalités françaises ou étrangères, aux voyages en groupes et aux transports de voyageurs par mouvements spéciaux.

Etude des restrictions à l'utilisation de certains trains par les voyageurs ordinaires ou par les porteurs de facilités de circulation.

Directives générales concernant la location des places.

Organisation et surveillance du contrôle de route en accord avec les Services C et F.

**Principes généraux d'organisation des transports de la Poste.**

Directives générales relatives à l'exécution du service postal et aux attachements d'ordre technique (traction du matériel, utilisation des autorails, etc.) à tenir par les Régions. Centralisation et contrôle de ces attachements.

Examen des questions de principe en liaison avec le Service C.

Les Régions avisent le Service M des voyages officiels qu'elles organisent. Elles se conforment aux directives reçues pour l'organisation des transports collectifs. Elles soumettent leurs programmes de transports par trains spéciaux, ainsi que les dérogations qu'elles estiment justifiées.

Les Régions organisent le service postal conformément aux directives reçues et en accord avec les Directions des Services ambulants de l'Administration des Postes. Elles établissent les attachements demandés et saisissent le Service M de toute difficulté s'y rapportant.

**II. — DIVISION CENTRALE  
DU MOUVEMENT-MARCHANDISES (Mb)**

**A) — Matériel et répartition.**

**Répartition entre les Régions des wagons G.V. et P.V. des fourgons à marchandises, des containers et des agrès.**

Directives générales et contrôle sur la répartition de ce matériel à l'intérieur des Régions.

Contrôle des comptes d'échange internationaux de wagons, containers et agrès.

Immatriculation des wagons et containers particuliers et location au public des wagons, containers et agrès de la S.N.C.F. (en liaison avec les Services T et C).

Les Régions envoient au Service M, les états et renseignements concernant le matériel et les transports, conformément aux directives reçues.

Les Régions étudient, transmettent et, le cas échéant, règlent conformément aux instructions reçues les demandes d'immatriculation et de location.



Etudes des programmes de commande, d'aménagement et de transformation des wagons G.V. et P.V., des fourgons à marchandises, des containers et des agrès (en liaison avec le Service T).

Directives générales et contrôle sur les échanges du matériel, des containers et des agrès avec les Compagnies secondaires françaises.

Elaboration et notification des plans de transports.

Application du régime des priorités.

Gestion du budget des dépenses d'agrès.

Questions relatives à l'Union R.I.V. en liaison avec le Service T.

#### B) — *Transports marchandises.*

##### **Directives générales concernant les transports G.V., P.V. et à Vitesse Unique.**

Itinéraires d'acheminement, lotissement, wagonnage, trains complets, trains entiers, transports exceptionnels, etc. ; surveillance de leur application.

Questions de l'U.I.C. concernant les transports G.V. et P.V.

Rôle, affectation et fonctionnement des diverses gares de triage et divers centres de transbordement.

**Etablissement des plans de transport** pour l'acheminement des grands courants de trafic : primeurs, marée, houille, minerais, etc.

**Organisation des trains de marchandises et de messageries internationaux et interrégionaux** ; choix de leurs horaires ainsi que de ceux des grands trains régionaux en correspondance ; présidence de la délégation S.N.C.F. à la conférence internationale des horaires des trains de marchandises.

Prévention des avaries, plombage, ligaturage, pesage des marchandises (en liaison avec les Services C et T).

Conditionnement des chargements (en liaison avec le Service T).

Etiquetage, acheminement des écritures.

Conditions d'application des tarifs-marchandises ; délais de transport ; conditions d'acceptation des marchandises au transport, suspensions de trafic (en liaison avec le Service C).

Contrôle général sur l'exécution des transports G.V. et P.V.

Elles participent aux études relatives aux programmes de commande de matériel et aux questions de l'Union R.I.V. Elles font des propositions au sujet de ces études, notamment pour ce qui concerne l'aménagement et la transformation du matériel.

Les Régions participent aux études d'ensemble concernant l'organisation des transports G.V. et P.V. et à Vitesse Unique. Elles font, le cas échéant, au Service M, leurs propositions à ce sujet. Elles procèdent aux études détaillées qui les concernent.

Les Régions participent à la Conférence Internationale des Horaires des trains de marchandises et à ses travaux préparatoires.

### III. — DIVISION CENTRALE DE LA RÉGLEMENTATION ET DE LA SÉCURITÉ (Mc)

#### **Règlements de sécurité.**

Préparation des règlements unifiés pour l'ensemble des Régions (en liaison avec les autres Services Centraux Techniques intéressés).

Direction des études de modification des règlements ou instructions de sécurité des Régions.

Présentation au Ministre des textes à soumettre à l'homologation.

#### **Accidents et incidents.**

Examen des dossiers paraissant justifier, soit une modification des règlements, soit une amélioration des installations.

#### **Installations et travaux.**

Détermination des directives de principe, au point de vue de l'Exploitation, pour la signalisation, les enclenchements et toutes installations fixes en liaison, s'il y a lieu, avec les autres Services Centraux Techniques intéressés.

Orientation et coordination des projets des Régions, étude de l'ordre de priorité des travaux à effectuer.

Examen des propositions qui sont transmises après étude au Service V.

**Etudes concernant les engins de manœuvre, manutention, agrès divers** (en liaison, s'il y a lieu, avec les autres Services Centraux intéressés).

Engins de manœuvres (locotracteurs...).

Engins de manutention (grues, tracteurs à bagages, chariots).

Agrès divers (lanternes, sabots, cales...).

#### **Téléphones.**

Etudes concernant l'organisation générale des relations téléphoniques (installation et utilisation) en liaison notamment avec le Service V.

#### **Traités.**

Instructions générales concernant les traités : locations de terrains, embranchements particuliers, voies de quai (en liaison avec les Services Centraux intéressés).

Les Régions consultent le Service M avant toute étude de modification de leurs textes homologués, ainsi que de toutes instructions se rapportant aux règlements unifiés.

Les Régions procèdent aux enquêtes sur les accidents ou incidents et en transmettent les résultats.

Les Régions assurent toutes les études, compte tenu des directives reçues.

Elles consultent les Services Centraux avant d'entreprendre toute étude engageant un principe nouveau.

Elles soumettent les avant-projets au Service M, conformément aux instructions en vigueur.

Elles avisent le Service M de l'achèvement des travaux désignés.

Les études d'unification de certains appareils ou agrès sont préparées par les Divisions des Etudes Exploitation des Régions et soumises au Service Central M.

Les Régions préparent et soumettent les traités, conformément aux directives reçues.



#### IV. — DIVISION CENTRALE DU CONTROLE DU MOUVEMENT ET DES AFFAIRES MILITAIRES (Md)

A) — *Contrôle Général du Mouvement — Poste Central de Commandement (P.C.C.).*

**Direction du Mouvement-Geinture (DMC).**

**Contrôle général de la Régularité de la circulation.**

Fonctionnement de la Réunion Centrale et des Réunions Régionales de Surveillance de la régularité de la circulation.

Contrôle et coordination des organismes régionaux de surveillance immédiate de la circulation (P.C.R. — P.C., Permanences, Postes de Régulation).

Instructions relatives à la circulation des trains, autres que les règlements et instructions de sécurité.

B) — *Préparation et exécution des décisions de la Commission Centrale des Chemins de fer.*

Transmission aux Régions des directives et instructions de la Commission Centrale.

Etablissement et soumission au Directeur Général des mises au point périodiques des questions militaires d'ordre général intéressant les Régions sauf celles du ressort du Service A.

**Coordination de l'organisation des transports militaires du temps de paix.**

**Coordination des études relatives au Plan de transport (transports stratégiques)** y compris les repliements et les transports d'intérêt national.

Adaptation des ressources en matériel roulant aux besoins du Plan.

Répartition entre les Régions des crédits attribués pour la préparation du Plan de Transport.

**Etudes des mesures générales de protection du personnel, du matériel et des installations de chemin de fer,** y compris le dispositif restreint de sécurité (D.R.S.) et la garde des voies de communications.

Répartition entre les Régions du matériel spécial et des matières à approvisionner pour la défense passive.

**Etude des questions techniques relatives à l'organisation et l'équipement** des sections de chemins de fer de campagne (S.C.F.C.).

Directives pour l'instruction des agents supérieurs des S.C.F.C. et surveillance de cette instruction.

**NOTA.** — Toutes les questions du § B sont à traiter, s'il y a lieu, en liaison avec les autres Services Centraux techniques intéressés.

Les Régions fournissent, dans les conditions prescrites, les Avis et Comptes rendus sur l'exécution du service du mouvement et se conforment par ailleurs, aux ordres et directives donnés téléphoniquement par le P.C.C.

Les Régions assurent toutes les études détaillées de transports militaires du temps de paix et de transports stratégiques, établissent et mettent en place toute la documentation relative au Plan de Transport et assurent l'instruction théorique et pratique du personnel relative à ces transports.

Les Régions procèdent à l'étude détaillée des mesures d'application et assurent l'instruction du personnel.

Les Régions désignent et contrôlent le personnel des S.C.F.C., contrôlent la préparation de la mobilisation de leur Section et assurent, suivant les directives reçues, l'instruction du personnel.

#### V. — DIVISION CENTRALE DU SERVICE GÉNÉRAL (Me)

**Réception et interprétation des statistiques relatives au fonctionnement des Services du Mouvement.**

**Directives d'ordre général relatives au service intérieur des gares.**

Contrôle, en ce qui concerne le Service de l'Exploitation, de l'exécution des prescriptions sur la dénomination, le classement et la distribution des instructions.

**Organisation générale des Services de l'Exploitation.**

Amélioration et unification des méthodes de travail des Services Régionaux, des Arrondissements et des gares.

**Etude des questions générales concernant le mouvement.**

Rapport annuel sur le fonctionnement des Services.

Prévention des accidents du travail dans les Services de l'Exploitation, en liaison avec le Service P.

**Budget d'exploitation :** établissement et révision pour les dépenses et recettes surveillées par le Service M. Gestion des crédits correspondants et répartition entre les Régions de la part qui leur est attribuée. Examen des questions de principe intéressant l'imputation des dépenses, en liaison avec le Service F.

**Budget d'établissement :** établissement et révision, en ce qui concerne le mobilier et l'outillage de l'Exploitation.

**Contrôle des dépenses :** centralisation de tous les renseignements concernant les dépenses et les économies des Services de l'Exploitation.

**Fixation des effectifs autorisés** des Services de l'Exploitation des Régions.

**Contrôle des effectifs réels** et surveillance de l'utilisation du personnel permanent et auxiliaire de l'Exploitation.

**Etude en liaison avec le Service P de toutes les questions de principe concernant le personnel de l'Exploitation** (recrutement, rémunération, avancement en grade, réglementation du travail, instruction professionnelle).

Examen des candidatures des attachés des Groupes I et II des Services de l'Exploitation.

**Traités, Contrats, Concessions.**

Directives générales pour l'utilisation des entreprises dans les Services de l'Exploitation.

Directives générales pour la préparation des traités d'échange de trafic avec les Réseaux secondaires.

Préparation des traités intéressant plusieurs Régions.

Les Régions fournissent, dans les conditions prescrites, les statistiques prévues ci-contre.

Les Régions soumettent, en projet, dans les conditions prescrites, au Service M, les nouvelles instructions permanentes qu'elles désirent publier, ainsi que les modifications de fond aux instructions permanentes existantes.

Les Régions tiennent le Service M au courant de toutes les modifications qu'elles envisagent dans leur organisation et leurs méthodes de travail.

Les Régions adressent au Service M leurs propositions de budget d'exploitation et d'établissement pour l'ensemble des Services de l'Exploitation, avec justifications.

Les Régions adressent au Service M les relevés des dépenses effectuées, avec justifications.

Les Régions adressent au Service M, dans les conditions prescrites, les statistiques d'effectifs réels et autorisés.

Les Régions soumettent au Service M les questions de principe concernant le personnel de l'Exploitation.

Les Régions préparent en se conformant aux directives générales reçues au Service M les traités concernant leur Région, en soumettant seulement à ce Service les cas délicats ou soulevant des questions de principe.



Etudes d'affermage de lignes secondaires : présentation des contrats au Comité de Direction et à l'Administration Supérieure.

Etudes de révision ou de résiliation de concessions de lignes d'intérêt local, en liaison avec les Régions intéressées.

**NOTA.** — 1) Les questions de principe soulevées par les Régions à l'occasion de la discussion des conditions d'échange de trafic avec les Compagnies Secondaires sont étudiées en liaison avec les Services Centraux intéressés et, notamment, avec les Services F, C et X.

2) Les études d'affermage et de révision de concessions sont faites en liaison avec les Services Centraux intéressés et, notamment, le cas échéant, avec le Service F.

#### **Approvisionnement des Services de l'Exploitation.**

Répartition des produits contingentés entre les Services de l'Exploitation. Surveillance de la consommation.

### **VI. — DIVISION CENTRALE DE SURVEILLANCE GÉNÉRALE (Mf)**

Organisation et contrôle, en accord avec le Service C et le Service F, de la Prévention et de la Répression des vols et des fraudes.

Etude, en accord avec les Divisions intéressées du Service M, des aménagements d'ordre technique permettant d'obtenir une meilleure préservation de la marchandise et une meilleure localisation des vols.

Organisation des Services chargés, dans les Régions, de la Prévention et de la Répression des vols.

Etudes d'amélioration et d'unification des méthodes suivies par les Régions.

Liaison avec la Direction de la Police officielle.

Les Régions préparent les contrats et les dénoncent en temps voulu pour en effectuer la révision périodique.

Les Régions font connaître annuellement au Service M le bilan d'exploitation des lignes d'intérêt local et lui proposent la révision ou la résiliation des concessions déficitaires.

Les Régions adressent au Service M les propositions correspondantes.

Les Régions adressent au Service M les suggestions qu'elles croient utiles.

Les Régions fournissent, dans les conditions prescrites, les comptes rendus et statistiques qui leur sont demandés.

Les Régions soumettent au Service M les questions de principe relatives à leur organisation.

*Paris, le 20 mars 1945.*

*Le Directeur Général,*

**J. GOURSAT.**