

S.N.C.F.

REGION DE L'EST

M.T.

4014145/28  
ML1  
Tirage: 150 ex. (40)

AVIS DE SERVICE

P3g

N°7

Entrée N°  
N° 4257

applicable jusqu'au 29 Novembre 1943.

Paris, le 28 Août 1943.

Distribution

M.T.
1 - 2
11 - 14 - 21
31
49
64
91

CONCOURS EN VUE DU RECRUTEMENT DE 25 EXPEDITIONNAIRES  
(échelle 5) (personnel masculin seulement) au Service  
du Matériel et de la Traction de la Région de l'EST.

Un concours pour le recrutement au cadre permanent de 25 Expéditionnaires (H) sera organisé le DIMANCHE 28 NOVEMBRE 1943 par le Service du Matériel et de la Traction de la Région de l'Est.

Les épreuves de ce concours, dont l'horaire et l'adresse seront communiqués ultérieurement aux candidats, auront lieu le même jour à Paris et à Nancy et ne seront ouvertes qu'aux agents majeurs et mineurs du cadre permanent occupés dans un service sédentaire du MT/EST remplissant simultanément les conditions suivantes :

- être âgés de plus de 17 ans et de moins de 35 ans le 1er Décembre 1943,
- être placés sur l'une des échelles 3, 4 et 5, ou, étant mineur ou non commissionné, être affectés à un emploi d'agent majeur de l'une de ces échelles ou à un emploi d'élève;
- ne pas avoir déjà participé sans succès à 3 concours d'expéditionnaires dans l'un quelconque des services de la S.N.C.F.

Les demandes de participation à ce concours - à faire parvenir par la voie hiérarchique pour le 1er Novembre 1943, dernier délai, à M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction (Subdivision du Personnel) 162, Rue du Faubourg Saint-Martin à Paris (X°) - devront indiquer notamment

pour chaque candidat les:

- nom et prénoms
- date de naissance
- grade et résidence d'emploi
- les épreuves facultatives choisies
- le nombre de concours d'expéditionnaires subis sans succès avec indication, le cas échéant, du service organisateur.

Ces demandes devront être transmises, au fur et à mesure de leur réception, sans attendre le 1er Novembre 1943, date de clôture des inscriptions.

Aucune demande incomplète ou parvenue directement ne pourra être prise en considération et les Chefs locaux sont tenus de vérifier, avant envoi, l'exactitude des renseignements donnés par les candidats et notamment de transmettre, avec avis défavorable motivé, la demande d'inscription des candidats qui ne leur paraîtraient pas remplir les conditions imposées pour être admis à participer aux épreuves.

Ci-contre programme du concours :

.....

Epreuves (1) (obligatoires)

Chaque épreuve est cotée de 0 à 20

Epreuves écrites :

Dictée ( l'orthographe  
cotée pour ) l'écriture

Rédaction

3 problèmes d'arithmétique et de système métrique

Calcul rapide (2)

Copie d'un tableau administratif avec chiffres

Durée des épreuves	Coefficient	Note minimum à obtenir pour ne pas être éliminé
1/2 h	4 2	10 8
1h.1/2	5	8
1h.1/2	3	8
20'	3	8
1 h.	2	"
	19	
Epreuves facultatives (3)		
Dactylographie	" 2	"
Sténographie	" 2	"
Epreuve écrite de langues vivantes (anglais et allemand)	1 h. 2	"

(1) Le niveau des épreuves du concours correspond à celui du brevet élémentaire.

(2) Les candidats doivent remettre cette épreuve dès qu'ils l'ont terminée. Dans la notation il est tenu compte du temps mis à exécuter le travail.

(3) Seuls entrent en compte les points obtenus au dessus de 12.

NOTA - Les candidats âgés de moins de 18 ans ne pourront, le cas échéant, être nommés mineurs-expéditionnaires qu'à l'âge de 18 ans révolus.

Les candidats appelés à subir les épreuves du concours d'expéditionnaires du 28 Novembre 1943 devront se munir de porte-plumes, plumes, crayons, gomme, règle, etc.... la Région fournit seulement le papier, l'encre ordinaire et les machines à écrire nécessaires pour l'épreuve facultative de dactylographie sans engagement toutefois quant aux types de machine qui pourront être mises à disposition.

Enfin les agents qui participeront aux épreuves du concours seront, pendant le temps passé à ces épreuves et, s'il y a lieu, pendant la durée des déplacements nécessaires considérés comme étant en service et recevront le cas échéant, les indemnités réglementaires.

P. Le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction

KEUFFER