

**INSTRUCTION GÉNÉRALE****MT 259 f**Date d'application : 1<sup>er</sup> septembre 1949

N° 1

Paris, le 8 juin 1949.

**DISTRIBUTION****MT**

1 - 3<sup>ms</sup> - 4 21<sup>byla</sup>  
21 - 22 - 24 - 25 - 28 - 29  
24<sup>no</sup> - 25<sup>no</sup> - 28<sup>no</sup>

Rectificatifs

**CONTROLE DE LA CONSOMMATION  
DES COMBUSTIBLES  
(CHARBON ET FUEL-OIL)**

**POUR LOCOMOTIVES A VAPEUR DANS LES DÉPÔTS****CHAPITRE 1****GÉNÉRALITÉS****article 1 ♦**

Les documents ci-après sont abrogés :

**Région de l'EST :**

- Avis de Service MT 4 f n° 1 dans celles de ses parties qui font double emploi avec la présente I.G.
- Instruction de Service MT 259 f n° 2, dans celles de ses parties qui font double emploi avec la présente I.G.
- Toutes lettres concernant les statistiques de consommation, antérieures à la publication de la présente I.G.

**Région du NORD :**

- MT 277.
- MT 409.

**Région de l'OUEST :**

- Néant.

**Région du SUD-OUEST :**

- Instruction de service 4925 (2<sup>e</sup> tirage) du 8 novembre 1937 pour ce qui concerne les documents statistiques relatifs à la consommation de combustibles des locomotives à vapeur.

**Région du SUD-EST :**

- Notice 96 et note 460 III Der 7162/713 du 19 avril 1943 dans celles de leurs parties qui font double emploi avec la présente I.G.

**Région de la MÉDITERRANÉE :**

- Instruction de Service 4925 (2<sup>e</sup> tirage) du 8 novembre 1937 de la Région SUD-OUEST pour ce qui concerne les documents statistiques relatifs à la consommation de combustibles des locomotives à vapeur.

Répartition  
du 7 JUIL 1949

La 1Tc 1Te 1Tm 1To 1Tp 1Tt 10T~~u~~ 1STE 1B.N.C.F. 1Réserve 16M. Permonier 1Ts 1Ch. fer Afrique Nord 5A.C.M. 1D.E.V. 1D.E.M. 3M. Maubring 1

**article 2**

La présente Instruction Générale a pour objet de définir :

- les **documents statistiques** relatifs à la consommation des combustibles pour locomotives dans les dépôts et utilisés pour les besoins de leur gestion, à l'intérieur des dépôts, Arrondissements et Divisions Régionales de la Traction.

Ces documents sont indépendants des statistiques de stocks et consommations prescrites par l'I.G. MT 4 f n° 1 et destinées aux services Régionaux et Centraux, ainsi que des documents comptables de toute nature destinés à enregistrer et contrôler à tous les échelons les dépenses relatives aux combustibles.

- les **documents de base** servant de point de départ à la préparation des documents et statistiques susvisés, ainsi que les conditions de leur établissement et de leur emploi.
- les **documents intermédiaires** permettant de passer de ces documents de base aux statistiques elles-mêmes, ainsi que les conditions de leur établissement et de leur emploi.

**articles 3 à 10**

Réservés.

**CHAPITRE 2**

## DÉFINITION ET MODE D'EMPLOI DES DOCUMENTS DE BASE RELATIFS A LA CONSOMMATION DE COMBUSTIBLES

**article 11**

Les documents servant à enregistrer les consommations de combustibles sont :

- le bon de combustibles pour locomotives, modèle MT 0 167 182, (charbon) (Annexe 1),
- le bon de carburants et combustibles liquides, modèle MT 0 167 183 pour les différentes sortes de fuel-oil, l'essence et le gas-oil, défini par l'I.G. MT 258 b n° 1 (Annexe 2),
- le bon de travaux accessoires, modèle MT 0 167 184, pour l'enregistrement des diverses opérations effectuées sur ou à l'aide des locomotives à l'intérieur du dépôt (Annexe 3),
- le bon de manœuvres dans les dépôts, modèle MT 0 167 171, défini par l'I.G. MT 22 c n° 1.

**article 12**

Le bon de combustibles, modèle MT 0 167 182, et le bon de carburants et combustibles liquides, modèle MT 0 167 183, sont établis au moment de la délivrance du combustible, soit par le mécanicien titulaire, soit par l'agent chargé du remisage de la locomotive (cas, en particulier, des locomotives utilisées en banalité intégrale). Il est normalement affecté à chaque locomotive un carnet de bons numérotés, modèle MT 0 167 182 ou modèle MT 0 167 183, suivant le mode de chauffe.

**article 13**

Le bon de travaux accessoires, modèle MT 0 167 184, et le bon de manœuvres dans les dépôts, modèle MT 0 167 171, sont normalement établis par le Chef du poste de commande du dépôt ou, à défaut, par un dirigeant du service intérieur désigné par lui, et dont il lui incombe de contrôler l'activité à ce point de vue.

**article 14**

Le contrôle de la consommation de combustibles de chaque locomotive incombe au dépôt d'attache de celle-ci.

En conséquence :

- les bons, modèle MT 0 167 182 ou modèle MT 0 167 183, établis au compte d'une locomotive dans un dépôt autre que son dépôt d'attache; dans les conditions exposées à l'article 12 ci-dessus, doivent, après avoir fait l'objet des écritures comptables habituelles par le dépôt fournisseur, être adressés au dépôt

d'attache de la locomotive en vue de l'établissement des documents statistiques dont il est question ci-après :

- il ne doit pas normalement être fait usage à l'intérieur d'un dépôt, de locomotives étrangères au dit dépôt pour l'exécution des opérations donnant lieu à l'établissement d'un bon de travaux accessoires, modèle MT 0 167 184 ou d'un bon de manœuvres de dépôt, modèle MT 0 167 171. Si, exceptionnellement, le fait se produit, le bon correspondant doit être adressé directement au dépôt d'attache de la locomotive sans entrer en ligne de compte dans l'établissement des statistiques du dépôt qui a utilisé la locomotive.

**articles 15 à 20**

Réservés.

**CHAPITRE 3**

## DÉFINITION ET MODE D'EMPLOI DES DOCUMENTS INTERMÉDIAIRES DESTINÉS A PRÉPARER LES STATISTIQUES DE CONSOMMATIONS DE COMBUSTIBLES

**article 21**

Pour passer des documents de base définis au Chapitre 2 précédant aux statistiques de consommations qui font l'objet du Chapitre 4 ci-après, il est indispensable de totaliser mensuellement, par locomotive, la consommation de combustibles ; afin de faciliter cette totalisation dans les Régions qui ne font pas usage, à cet effet, de procédés mécanographiques, le document intermédiaire défini ci-après est établi.

**article 22**

L'I.G. MT 4 d n° 2 prescrit la tenue, à raison d'un exemplaire par locomotive, d'un « Relevé journalier des parcours et décompte de consommation 1/2 nette de combustible », modèle MT 0 167 199. L'inscription des consommations de combustibles est faite, en principe, dans les colonnes de ce relevé, réservées à cet usage, au fur et à mesure de la rentrée des bons, modèle MT 0 167 182 et modèle MT 0 167 183, au dépôt d'attache de l'engin.

Sur le même relevé, sont reportés, au jour le jour, en durée ou en nombre, les opérations accessoires figurant sur les bons, modèles MT 0 167 184 et MT 0 167 171, établis au numéro de la locomotive. Sont reportées de même, dans les colonnes prévues, les quantités en plus ou en moins correspondant aux dépôts, estimations de fin de mois... etc...

Les quantités de combustible enregistrées sous les différentes rubriques qui viennent d'être énumérées sont totalisées, chaque mois, et la balance en est faite dans la partie de l'imprimé modèle MT 0 167 199 réservée à cet effet, ce qui permet d'établir la consommation **demi-nette** de la locomotive au cours du mois considéré.

Cette consommation demi-nette est, d'une part, notifiée à l'Atelier Central de Mécanographie en vue du calcul des primes de traction et, d'autre part, utilisée pour l'établissement des statistiques définies au Chapitre 4 ci-après.

**article 23**

Certaines Régions font ou peuvent être amenées à faire usage de procédés mécanographiques (machines à statistiques, par exemple) pour l'enregistrement et la totalisation, par engin, des consommations de combustibles. Dans ce cas, les dépôts adressent à leur atelier de mécanographie les documents de base, savoir :

- les bons de combustibles, modèle MT 0 167 182,
- les bons de carburants et combustibles liquides, modèle MT 0 167 183,
- éventuellement, les bons de travaux accessoires et les bons de manœuvres à l'intérieur du dépôt, modèle MT 0 167 184 et modèle MT 0 167 171.

L'emploi d'un procédé mécanographique permettant de fournir directement, à partir des documents de base, les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques définies au Chapitre 4 ci-après, il n'est pas fait usage, sur ces Régions, des colonnes réservées à l'inscription des consommations de combustibles et, éventuellement, des colonnes réservées à l'enregistrement des opérations accessoires, du relevé des parcours modèle MT 0 167 185 défini par l'I.G. MT 4 n° 2. En pareil cas, la partie de l'imprimé réservée au calcul de la consommation 1/2 nette est seule utilisée.

articles 24 à 30

Réservés.

CHAPITRE 4

STATISTIQUES DE CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE

article 31

A l'aide des documents qui font l'objet du Chapitre 3, il est dressé, mensuellement, dans chaque dépôt un « Relevé mensuel de la consommation 1/2 nette de combustible par série, engin et par 100 TKBR », modèle MT 0 167 185 (Annexe 4).

S'il existe dans un même dépôt des locomotives chauffées au fuel en même temps que des locomotives chauffées au charbon, il est fait usage de 2 imprimés distincts.

Sur l'imprimé modèle MT 0 167 185 la consommation mensuelle 1/2 nette de chaque locomotive est reportée à raison d'une ligne par engin. Ceux-ci sont classés par série et il est procédé à une totalisation par série.

Le résultat de cette totalisation est reporté à raison d'une ligne par série sur un imprimé du même modèle établi en 2 exemplaires destinés, l'un à l'Arrondissement, l'autre à la Division Régionale de la Traction.

Ces derniers relevés doivent parvenir à leurs destinataires respectifs au plus tard le 10 du mois M + 1 pour les consommations du mois M.

NOTA I — Comme il est indiqué à l'article 23, dans les Régions utilisant les procédés mécanographiques, les renseignements fournis par l'Atelier de mécanographie régional doivent, en général, permettre aux dépôts d'établir directement les statistiques par série destinées aux Arrondissements et Divisions Régionales de la Traction.

NOTA II — Lors de l'établissement des statistiques définies dans le présent chapitre, les engins doivent être classés par séries et les séries être inscrites dans les conditions définies à l'article 23 de l'I.G. MT 21 b n° 1.

NOTA III — L'imprimé modèle MT 0 167 185 comporte 2 colonnes relatives à la consommation par 100 TKBR. L'emploi de ces 2 colonnes est laissé à la diligence des Régions. En principe, les renseignements qui doivent y figurer sont relevés sur les états fournis par l'Atelier Central de Mécanographie, la statistique étant, en conséquence, complétée au moment de l'arrivée des dits états.

articles 32 à 40

Réservés.

Le Directeur Général,

ARMAND.

BON DE COMBUSTIBLES POUR LOCOMOTIVES

ANNEXE 1

Bon N° .....  
Loc. N° .....  
Dépôt | d'attache  
Dépôt | fournisseur

| COMBUSTIBLES  |  | Poids en kg. |  |
|---------------|--|--------------|--|
| Briques...    |  |              |  |
| Cribles...    |  |              |  |
| T. venant...  |  |              |  |
| Mauv. mélange |  |              |  |
| Stoker...     |  |              |  |
| TOTAUX...     |  |              |  |

Date M A  
N° du train  
Nom du mécanicien  
Visa du Chef de Service

SNCF

Bon N° .....  
Loc. N° .....  
Dépôt | d'attache  
Dépôt | fournisseur

| COMBUSTIBLES  |  | Poids en kg. |  |
|---------------|--|--------------|--|
| Briques...    |  |              |  |
| Cribles...    |  |              |  |
| T. venant...  |  |              |  |
| Mauv. mélange |  |              |  |
| Stoker...     |  |              |  |
| TOTAUX...     |  |              |  |

Date M A  
N° du train  
Nom du mécanicien  
Visa du Chef de Service

Mod. MT 0 167 182

BON DE CARBURANTS & COMBUSTIBLES LIQUIDES

ANNEXE 2

Bon N° .....  
Loc. Aut. ou Diesel (1) N° .....  
Dépôt | d'attache  
Dépôt | fournisseur

(1) Entrer la mention inutile.

| CARBURANTS ET COMBUSTIBLES LIQUIDES |  | Quantités |  |
|-------------------------------------|--|-----------|--|
| Fuel-oil N°                         |  |           |  |
| Essence                             |  |           |  |
| Gas-oil                             |  |           |  |

Date M A  
N° du train  
Nom du mécanicien  
Visa du Chef de Service

SNCF

Bon N° .....  
Loc. Aut. ou Diesel (1) N° .....  
Dépôt | d'attache  
Dépôt | fournisseur

(1) Entrer la mention inutile.

| CARBURANTS ET COMBUSTIBLES LIQUIDES |  | Quantités |  |
|-------------------------------------|--|-----------|--|
| Fuel-oil N°                         |  |           |  |
| Essence                             |  |           |  |
| Gas-oil                             |  |           |  |

Date M A  
N° du train  
Nom du mécanicien  
Visa du Chef de Service

Mod. MT 0 167 183

S. N. C. F.

Région d. ....

MATÉRIEL ET TRACTION

Locomotive N°

Dépôt { d'attache  
utilisateur

Journée du

Période d'utilisation : de h. à h.

BON DE TRAVAUX ACCESSOIRES

ANNEXE 3

| DÉSIGNATION DES TRAVAUX   |  | Nombre d'opérations d'utilisation |  |
|---|--|-----------------------------------|--|
| 4 - Réserve   |  |                                   |  |
| 2 - Visites périodiques en pression   |  |                                   |  |
| 3 - Nettoyage au jet d'eau chaude   |  |                                   |  |
| 4 - Lavage et remplissage des chaudières à chaud  |  |                                   |  |
| 5 - Allumage et préparation initiales d'une locomotive froide                                   |  |                                   |  |
| 6 - Préparation initiale d'une locomotive en feu  |  |                                   |  |
| 7 - Fourniture d'air comprimé, vapeur ou eau chaude (indiquer succinctement la nature des tris) |  |                                   |  |

Visa du dirigeant du Service Intérieur : .....

Mod. MT 0 167 184

Région d.....

## MATÉRIEL ET TRACTION

**RELEVÉ MENSUEL DE LA CONSOMMATION 1/2 NETTE DE COMBUSTIBLES  
(CHARBON<sup>(1)</sup> OU FUEL<sup>(1)</sup>) PAR SÉRIE-ENGIN<sup>(1)</sup> ET PAR 100 TKBR**

Mois d 19 Arrondissement Dépôt d

| SÉRIE<br>ou numéro<br>des engins | CONSOMMATION<br>totale<br>1/2 nette | PARCOURS | CONSOMMATION<br>kilométrique | T.K.B.R.<br>(2) | CONSOMMATION<br>par 100<br>T.K.B.R.<br>(2) | OBSERVATIONS |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------|------------------------------|-----------------|--|--------------|
| 1                                | 2                                   | 3        | 4                            | 5               | 6  | 7            |
| TOTAUX...                        |                                     |          |                              |                 |  |              |

(1) Biffer la mention inutile.

(2) L'emploi de ces 2 colonnes est facultatif et laissé à la diligence des Régions.

Mod. MT 0 167 185  
(Recto et verso)

395LM8/11

IG EX MT VB 300 am<sup>01</sup>