

SOCIÉTÉ NATIONALE  
des  
CHEMINS de FER FRANÇAIS

*Instrukon de refecteur Abbi*  
au 52a

PROVISOIRE

39SLMG141

Tmm

INSTRUCTION GÉNÉRALE (1)

Série MT - Incidents et accidents N°

Série A -

N°

*Tu ne desire pas cette IG*  
*26. 5. 60.*  
*Te ne desire pas cette IG*  
*To - d°*

## STATISTIQUES des COULÉES D'ESSIEUX

Renseignements à fournir par les Etablissements  
sur les essieux retirés du service.

BNCF 1

## I - Tenue et But des Statistiques -

Le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés (Division du Contrôle des Fabrications) est chargé de l'établissement et de la tenue à jour des statistiques des coulées.

A cet effet, il dresse des registres sur lesquels sont consignés dès la livraison des commandes d'essieux, l'origine et les caractéristiques des coulées en regard desquelles sont notés au fur et à mesure qu'ils se présentent les retraits de service et leur cause.

Il reprend à son compte la mise à jour des statistiques tenues jusqu'à présent par les Régions et dont les documents devront être transférés à la Division du Contrôle des Fabrications, dès que la présente Instruction paraîtra.

Les Statistiques permettront d'indiquer aux Services compétents les mesures à prendre pour l'application des clauses de garantie et pour le retrait de coulées devenues suspectes par le nombre des rebuts individuels.

Ces statistiques portent sur :

- les essieux droits de machines (vapeur et électriques), tenders, voitures et wagons.
- les essieux coudés monoblocs de machines à vapeur.

(1) Cette Instruction est un complément à l'Instruction Générale du 18 Mars 1939 sur les statistiques de ruptures de pièces en service.

*L'IGMT 52a n°1 du 18. Mars 1939 a été abrogée par l'IGMT 55a n°1 du 12 juillet 1954 (annulée par une autre IGMT 55a n°1 du 5.2.1961), or la 52a n°2 est jointe au 5.2.1940 étant le complément de la n°1, donc la n°2 est automatiquement est abrogée*



- les essieux coulés polyblocs de machines à vapeur.

## II - Renseignements nécessaires à l'établissement des statistiques -

Ces renseignements sont de deux sortes :

- 1<sup>re</sup> - Ceux qui se rapportent à l'identité des coulées,
- 2<sup>de</sup> - Ceux qui concernent les retraits de service.

Les premiers sont obtenus par la Division du Contrôle des Fabrications elle-même au moyen des procès-verbaux de réception en usines.

Les seconds sont à fournir à la Division du Contrôle des Fabrications par les Services Régionaux chargés de l'entretien ou de la réparation du matériel moteur et du matériel roulant.

## III - Nature et périodicité des renseignements à fournir par les Services Régionaux -

Les divers Etablissements, postes d'entretien, Ateliers de réparation, dépôts, signalent mensuellement au moyen des états conformes aux Annexes I, II, III et suivant la manière indiquée en exemple, les essieux de toutes catégories qu'ils ont été conduits de retirer du service pour une avarie quelconque (rupture, fissure, défaut de matière, usure anormale, à l'exception des décalages d'essieux polyblocs) même si les essieux doivent être réutilisés après réparation. Les états doivent donc mentionner en particulier les essieux rompus et les essieux coulés monoblocs fissurés ayant fait l'objet d'un rapport de rupture en application de l'Instruction Générale provisoire sur les pièces rompues en service.

Ces états mensuels sont adressés par l'intermédiaire des Arrondissements aux Services Régionaux (Division du Matériel d'une part, et Division de la Traction d'autre part) qui les font parvenir à la Division du Contrôle des Fabrications du Service Central des Approvisionnements au plus tard le 15 de chaque mois pour les essieux retirés le mois précédent.

## IV - Suppression des statistiques antérieures -

La présente Instruction annule les Instructions Régionales antérieures qui peuvent exister sur le même sujet et les statistiques tenues actuellement qui feraient double emploi doivent être arrêtées dès la mise en application de la présente Instruction qui aura lieu le 1<sup>er</sup> Avril 1940.

Paris, le 5 Février 1940

Le Directeur,  
Signé : J. LEVY

### ANNEXE I

#### RELEVÉ DES ESSIEUX DROITS DEFECTUEUX Voitures (V) et Wagons (W)

S. N. C. F.

Région :

Mois d.....

Désignation & type du matériel	Numéro de l'essieu	Type de la boîte	Marques de l'essieu	Défaut Nature-emplacements Dimensions	Observations
(V) A <sup>3</sup> B <sup>5</sup> Yf1	242.325	Rouleaux	XY-5422-3-36-D	rompu dans congé	Voir Rapport N <sup>o</sup> ..... Retiré du service
(V) C8 Yf1	136.624	Coussinet	MN-6422-1-28-E	fissure longitudinale au corps L = 90 %.	Remis en service après surfaçage de 1 % de profondeur.
(W) Kuf	222.603	Coussinet	OP-3416-1-39-D	Fissures longitudinales sur fusée L = 40-20-10 %	Retiré du service après sondage, limite d'usure atteinte.
(W) RR1YW	188.242	Coussinet	RS-1228-3-24-D	Fissures longitudinales sur fusée L = 80-10 %	



S. N. C. F.

ANNEXE II

Région :

RELEVÉ des ESSIEUX COUDES DEFECTUEUX

Mois d.....

LOCOMOTIVES (L)

Désignation et type du matériel	Nature du Service	Numéro de l'essieu	Type de l'essieu	Marques de l'essieu	Défaut Nature-Emplacement Dimensions	Observations
(L) 231.405	Voyageurs	222.404	monobloc 2 coudes	XY-4524-8- 32 - ND	Fissure dans flasque	Retiré du ser- vice voir Rapport N°.....
(L) 1132.404	Voyageurs	104.608	monobloc 1 coude	AB-38-5-38B	Fissure circulaire dans congé	Retiré du ser- vice voir Rapport N°.....
(L) 140.026	Marchan- disés	86.920	polybloc	MN-655-4-37 G	Fissure longitudi- nale sur tourillon L = 26 %	Remis en ser- vice après ra- fraichissage de 1 % de pro- fondeur

Jusqu'à nouvel avis, on ne signalera pas sur ce relevé les essieux polyblocs dont les éléments se seraient décalés.

S. N. C. F.

## ANNEXE III

## RELEVÉ des ESSIEUX DROITS DEFECTUEUX

Mois d.....

Région :

LOCOMOTIVES (L) et TENDERS (T)

Désignation & type du matériel	Nature du service	Numéro de l'essieu	Marques de l'essieu	Défaut Nature-Emplacement Dimensions	Observations
L.231.418	Voyageurs	124.632	XY-2345-8- 29-D	3 fissures longitudi- nales sur fusée L = 40-50-10%	Remis en service après enlèvement des défauts par tournage de 1 % sur rayon
L.E. 520	Mixte	256.822	MN-6482-10- 38 - B	Fissure circulaire au corps	Retiré du service
T.Série 22000	Mixte	248.122	AB-58-3-34 D	Fissure circulaire dans fusée	----- d? -----
T. 350-30	Marchan- dises	102.320	CD-486-1- 39 - D	Rompu dans fusée	Voir Rapport d'avarie N?.....