

Date d'application : Mois statistique de janvier 1944.

DISTRIBUTION	
MT	VB
1 - 2	
11 à 19	
21 à 28	
31	86 à 88
49	
86 à 88	

Rectificatifs

n° 1 - 1^{er} février 1942

**STATISTIQUES DES CONSOMMATIONS ET STOCKS
DE COMBUSTIBLES SOLIDES,
HYDROCARBURES ET LUBRIFIANTS**

article 1 ♦ Généralités. — Document abrogé.

La présente Instruction Générale a pour objet de définir les statistiques relatives aux consommations et stocks de combustibles solides, hydrocarbures et lubrifiants, nécessaires à la fois à la Direction Générale et au Service Central du Matériel, ainsi que les conditions d'établissement et d'envoi.

Elle porte :

- sur la consommation mensuelle de la S.N.C.F.
- sur les stocks au dernier jour du mois.

Elle annule et remplace l'Instruction Générale MT 4 f n° 1 du 1^{er} mai 1943.

PARAGRAPHE I

COMBUSTIBLES SOLIDES

article 2 ♦ Relevé T 3.

Les renseignements nécessaires à l'établissement du relevé T³ sont fournis par les Comptabilités Régionales à partir de situations établies par les dépôts et prévues à l'article 4 ci-après.

A — Consommations.

La consommation mensuelle globale d'une Région est représentée par l'ensemble des sorties faites par les établissements de la Traction de la Région à toutes parties prenantes, à l'exclusion des expéditions faites aux établissements de la Traction des autres Régions, sorties auxquelles s'ajoutent les expéditions directes faites au départ des mines aux différents Services de la Région autres que celui de la Traction, ainsi qu'aux tiers et aux réseaux secondaires.

Elle comprend :

1° — Les tonnages a, b et c¹ consommés par les Etablissements Traction, c'est-à-dire :

a) les fournitures aux locomotives à voie normale dont les parcours sont imputés à la Région même, et les fournitures sur tenders aux locomotives utilisées aux manœuvres intérieures des établissements MT dont le service ne donne pas lieu à décompte de parcours. Ces locomotives doivent comprendre les locomotives détachées des autres Régions, telles qu'elles sont définies par l'Instruction MT 21 b § 1 ; elles ne comprennent pas les locomotives louées ni les locomotives des pays étrangers.

ACM - 3 ex.
DEV - 2
DEM - 3
BNCF - 1

Tu ne désires pas cette IG
26.4.60 -
To - d° -

39SLM3/21

- 31.1.44 -

ABROGÉE
Instruct. n° 1

Dans le total a), sont comprises les consommations accessoires ci-après (1) :

- a¹ — Consommations pour heures de réserve, allumages et préparations inutiles, visites périodiques ;
- a² — Consommations pour utilisation exceptionnelle des machines comme générateurs d'eau chaude, de vapeur ou d'air comprimé ;
- a³ — Consommations des locomotives utilisées aux manœuvres intérieures des dépôts, et fournitures effectuées par les dépôts sur tenders aux locomotives utilisées aux manœuvres intérieures des autres établissements MT, lorsque ces manœuvres ne font pas l'objet de bons de manœuvre.
- b) les fournitures aux locomotives à voie normale dont les parcours sont imputés aux autres Régions.
- c¹ les fournitures pour autres usages des établissements de la Traction. Ce sont les consommations :
 - des grues (de levage, à combustibles et scories, etc.) ;
 - des machines fixes et des générateurs de vapeur ;
 - des fours et appareils de chauffage (ateliers de dépôts, sableries, chauffage des locaux, cantines, réfectoires, etc.).

2° — Les tonnages (c¹) livrés aux autres établissements du Matériel et de la Traction : grands ateliers, entrepôts et postes de visiteurs, établissements du Service électrique de la Traction, Magasins généraux, économats, banc de Vitry, etc.

3° — Les tonnages (c²) livrés aux réseaux secondaires ou aux Compagnies exploitant des lignes données à bail par la S.N.C.F., y compris le combustible livré sur tenders aux locomotives détachées ou louées à ces réseaux, dont les parcours ne donnent pas lieu à l'établissement de bulletins de traction ou de bons de manœuvres les imputant à la Région.

4° — Les fournitures aux tiers (non compris les réseaux secondaires) (c³). Ce sont les distributions aux locomotives de pays étrangers, aux locomotives en location, à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, aux buffets, aux usines à gaz, aux Autorités d'occupation y compris les combustibles livrés sur tenders aux locomotives louées ou détachées à des tiers, dont les parcours ne donnent pas lieu à l'établissement de BT ou de bons de manœuvres les imputant à la Région.

5° — Les tonnages (c⁴) livrés au Service de l'Exploitation.

6° — Les tonnages (c⁵) livrés au Service de la Voie y compris les combustibles livrés sur tenders aux locomotives effectuant du service pour le compte de la Voie lorsque les parcours ne donnent pas lieu à l'établissement de BT ou de bons de manœuvres les imputant à la Région.

Pour les combustibles visés seulement aux 2° et 3°, on distingue les combustibles sortis des établissements de la Traction de ceux des mines.

Pour ce qui concerne les combustibles visés aux 4°, 5° et 6°, les comptabilités régionales indiquent seulement les quantités sorties des établissements de la Traction.

7° — Enfin, la statistique fait état des fournitures (1) aux locomotives à voie normale de la Région par les établissements de Traction des autres Régions.

B — Stocks.

Les stocks de combustibles au dernier jour du mois comprennent les combustibles des catégories locomotives immédiatement utilisables dans les établissements de la Traction ainsi que les combustibles sur wagons non encore déchargés et parvenus dans ces établissements.

Les tonnages de combustibles en cours de route entre les mines et les établissements de traction ou entre ces établissements (c'est le cas, par exemple, de la houille mélangée préparée dans les stations de mélanges ou dans les dépôts standards), font l'objet d'un décompte spécial « combustibles en cours de route ».

Les combustibles en cours de transfert d'une Région à une autre sont compris dans le cours de route de la Région preteinte.

Sur le relevé T¹ figurent, en outre, pour mémoire, les stocks évalués pour les besoins de gestion 3 jours après la fin du mois considéré.

Enfin, le stock au dernier jour du mois des combustibles d'autres catégories est indiqué sur le relevé T².

article 3 ♦ Relevé T 3 bis.

Pour la détermination des quantités figurant aux rubriques a¹, a², a³, b, c¹, c², c³, c⁴ de l'état T³, les Divisions Régionales utilisent l'état T³ bis qui reste normalement dans les Régions, mais peut être demandé en communication par le Service Central du Matériel.

♦ (1) Le détail de ces consommations accessoires est repris à l'état T 3 bis. Le total de chacune des rubriques a1, a2 et a3 est à indiquer pour mémoire sur l'état T3.

article 4 ♦ (Réservé)

article 5 ♦ Calcul des consommations moyennes de combustibles par km-machine et par tonne kilométrique brute remorquée.

Les consommations moyennes de combustibles par km-machine et par tonne-kilométrique brute remorquée pour l'ensemble des locomotives de chaque Région et pour l'ensemble de la S.N.C.F., sont établies chaque mois en prenant comme consommation globale des locomotives la somme suivante relevée sur l'état T³ : $a + d - (a^2 + a^3)$.

PARAGRAPHE II

HYDROCARBURES ET LUBRIFIANTS

article 6 ♦ Relevés T 6 et T 7.

Les renseignements statistiques sur les hydrocarbures et lubrifiants, intéressant un mois considéré M, sont établis par chaque Service Régional sur les relevés T⁶ et T⁷, à l'aide des renseignements reçus des établissements (1).

1° — Le relevé T⁶ concerne les consommations et les stocks des **hydrocarbures** et produits de remplacement et donne, pour chacun des produits désignés sur l'imprimé :

a) les **consommations** décomposées par mode d'utilisation ou par catégorie d'établissement utilisateur, comme indiqué ci-après (2) :

- 1) locomotives à vapeur ;
- 2) locomotives électriques ;
- 3) locomotives Diesel ;
- 4) autorails ;
- 5) locotracteurs ;
- 6) véhicules routiers ;
- 7) tracteurs sur piste, grues, draines, fourgons-chaudières
- 8) signalisation (signaux fixes ou d'engins moteurs, lanternes à main) ;
- 9) dépôts, ateliers de dépôts, prises d'eau (consommations autres que celles des n° 1 à 8 ci-dessus) ;
- 10) entrées, postes et ateliers de voitures et wagons (consommations autres que celles des n° 5 à 8 ci-dessus) ;
- 11) grands ateliers de matériel moteur (consommations autres que celles des n° 1 à 9 ci-dessus) ;
- 12) services électriques de la traction : sous-stations, grands postes de transformation, équipes des lignes (consommations autres que celles des n° 5 à 7 ci-dessus) ;
- 13) autres établissements MT : magasins, laboratoires stations d'essai, parcs autonomes de combustibles (consommations autres que celles des n° 5 à 7 ci-dessus) ;

à l'exception
des
consommations
pour
signalisation.

b) les **fournitures** à d'autres Services et aux tiers (Direction Générale, Services Centraux, Directions Régionales, y compris économats, Services médicaux et sociaux, Service des approvisionnements, usines hydroélectriques, tiers) à l'exclusion des fournitures aux Services EX et VB.

c) les **stocks** dans les établissements au dernier jour du mois considéré.

2° — Le relevé T⁷ concerne les consommations et les stocks de **lubrifiants** et produits de remplacement et donne, pour chacun des produits désignés sur l'imprimé :

a) les **consommations** décomposées par mode d'utilisation ou par catégorie d'établissements utilisateurs, comme indiqué ci-après (2) :

- 1) locomotives à vapeur ;
- 2) locomotives électriques ;
- 3) locomotives Diesel ;
- 4) autorails ;
- 5) locotracteurs ;
- 6) véhicules routiers ;
- 7) tracteurs sur piste, à bagages, grues, draines ;
- 8) voitures et wagons ;
- 9) dépôts, ateliers de dépôts, prises d'eau (consommations autres que celles des n° 1 à 7 ci-dessus) ;

♦ (1) Jusqu'à nouvel avis, les Régions Sud-Ouest et Sud-Est établiront 2 états : l'un pour la zone située au nord, l'autre pour la zone située au sud de la ligne de démarcation.

♦ (2) Lorsque la ventilation d'une consommation d'un produit entre diverses colonnes ne peut se faire aisément à l'échelon établissement, le Service Régional peut affecter une consommation à la colonne la plus voisine, pourvu qu'il ne s'agisse que d'un nombre de cas réduit.

Rectificatif n° 1

à l'Instruction Générale du 31 janvier 1944

Distribution			
Anciennes structures	Nouvelles structures		
MT	MT	RM - RT	DM - DT
101	101		
11 - 111	112 - 113		
121 - 128	129 - 136		
31 - 49	50 - 80		

Statistiques des consommations et stocks
de combustibles solides, hydrocarbures et
lubrifiants.

Paris, le 1er février 1972

Les dispositions de cette Instruction étant périmées, ce document
est abrogé sans remplacement.

Le Directeur
des Etudes Générales,



- 10) entretiens, postes et ateliers de voitures et wagons (consommations autres que celles des n° 5 à 8 ci-dessus);
- 11) grands ateliers de matériel moteur (consommations autres que celles des n° 1 à 7 ci-dessus);
- 12) services électriques de la Traction : sous-stations, grands postes de transformation, équipes des lignes (consommations autres que celles des n° 5 à 7 ci-dessus);
- 13) autres établissements MT — magasins, laboratoires, stations d'essai, parcs autonomes de combustibles (consommations autres que celles des n° 4 à 6 ci-dessus);
- b) les **fournitures** à d'autres Services et aux tiers (Direction Générale, Services Centraux, Directions Régionales y compris Economats, Services médicaux et sociaux, Services des Approvisionnements, Usines hydroélectriques, réseaux secondaires, tiers) à l'exclusion des fournitures aux Services EX et VB.
- c) les **stocks** dans les établissements au dernier jour du mois considéré.

Les stocks d'hydrocarbure et lubrifiants comprennent les produits se trouvant dans les établissements au dernier jour du mois, ainsi que ceux qui ont été expédiés par l'établissement fournisseur avant le 25. Dans ce but, les factures émises au titre du mois comptable M doivent être arrêtées le 25 par l'expéditeur afin que le destinataire puisse les prendre en charge à son débit au titre du même mois comptable, sans attendre la réception de la fourniture.

A l'aide des renseignements qu'ils possèdent sur les réceptions, les différents échelons de centralisation doivent vérifier que le stock à la fin du mois M est bien égal au stock à la fin du mois M-1, augmenté des réceptions et diminué des consommations pendant le mois M.

article 7 ♦ (Réservé).

PARAGRAPHE III

ENVOI DE LA STATISTIQUE

article 8 ♦ Consommations et stocks des combustibles solides.

Le relevé T^o est adressé, en un exemplaire, le 15 du mois suivant celui auquel il se rapporte :

- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques),
- au Service Central du Matériel (Division Centrale de la Traction),
- au Service Central des Approvisionnements (Division des Combustibles).

Le Service A (Division des Combustibles) adresse, par ailleurs, aux Services T et O (Subdivision des Statistiques) le 25 du mois M + 1, un état donnant par Région les quantités de combustibles expédiées directement des mines et destinées :

- aux établissements du Matériel et Traction autres que ceux de la Traction,
- aux réseaux secondaires,
- aux tiers (sauf réseaux secondaires),
- au Service de l'Exploitation,
- au Service de la Voie.

Les chiffres se rapportant aux fournitures aux établissements du Matériel et Traction, autres que ceux de la Traction et aux Réseaux secondaires doivent recouper ceux qui figurent aux mêmes rubriques sur les relevés T^o des Régions.

article 9 ♦ Consommations et stocks de combustibles liquides et lubrifiants.

Les relevés T^o et T^o sont adressés, pour le 12 du mois suivant celui auquel ils se rapportent :

- au Service Technique de la Direction Générale (Subdivision des Statistiques),
- au Service Central du Matériel (Division Centrale de la Traction),
- au Service Central du Matériel (Division Centrale des Approvisionnements),
- au Service Central du Matériel (Division des Etudes Autorails).

A l'aide des renseignements reçus des Services EX, MT, VB, le Service O établit, pour l'ensemble de la S.N.C.F., un état récapitulatif qu'il adresse pour le 15 du mois M + 1, en un exemplaire, au Secrétariat d'Etat aux Communications, et en deux exemplaires au Service Central T (Division Centrale de la Traction et Subdivision Centrale des Approvisionnements).

Paris, le 31 janvier 1944.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.