

S N C F

Service du Contentieux.

375 LM 09/2

< 1941-1943 >

Circulation sur le territoire national

durant l'occupation . Etablissement de listes

pour l'obtention de vignettes.

Vignettes

Correspondance



SERVICE COMMUN DU CONTENTIEUX.

Agents détachés du Réseau du NORD.

| Noms                    | Emargement | Noms                  | Emargement |
|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
| Affaires Générales      |            | Bureau C <sup>2</sup> |            |
| M. LEGRIS               | :          | M. LELEU              | :          |
|                         | :          |                       | :          |
| Bureau C.A <sup>2</sup> |            | Bureau A.V.           |            |
| M.M. CLAISSE            | :          | M.M. GIBOUT           | :          |
| TRILLAUD Pierre:        | :          | de LASTIC             | :          |
| TRILLAUD Marcel:        | :          |                       | :          |
| FILLON                  | :          |                       | :          |
|                         | :          | Bureau A.R.           |            |
| Bureau EX.              |            | M. BLOQUET            | :          |
| M.M. SOLT               | :          |                       | :          |
| MESLAND                 | :          | Bureau A.T.           |            |
| MARTIN                  | :          |                       | :          |
| Bureau C <sup>1</sup>   |            | M.M. LETU             | :          |
|                         | :          | PEUGNIEZ              | :          |
| M.M. TUPPIN             | :          |                       | :          |
| POULAIN                 | :          | Bureau OP.            |            |
| SECLEVE                 | :          | M.M. JOUSSELIN        | :          |
| ARTIGUES                | :          | RICHE                 | :          |
|                         | :          | NANOT                 | :          |
| Bureau F                |            | GARNIER               | :          |
| M. BERTIN               | :          |                       | :          |



*M. Aumery*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88, rue St-Lazare, PARIS (90) - Tél. Trinité 73-00

Le Directeur Général

Le 18 Mai 1941

*cl 9 MAI 41*  
Messieurs les Directeurs des Services Centraux  
Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des Régions

Certains fonctionnaires et agents de la S.N.C.F. qui, pour des raisons impérieuses de service, doivent passer constamment les lignes de démarcation et d'arrêt vont être munis, par les soins de la M.V.D., de laissez-passer sous la forme de vignettes blanches à coller sur la carte d'identité. Ces vignettes seront valables à la fois pour la ligne N.E. et la ligne de démarcation.

Afin de permettre un examen préalable des besoins, je vous prie de bien vouloir m'envoyer pour le 23 Mai un tableau donnant par catégorie un nombre approximatif des vignettes qui seraient à demander.

Les différentes catégories à envisager sont les suivantes :

A - SERVICES CENTRAUX -

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1°) Personnel de Direction | } Pour ces deux catégories, le tableau                                 |
| 2°) Personnel d'Inspection |  |
| 3°) Agents d'exécution     | - Pour cette catégorie, le tableau détaillera seulement les fonctions. |

B - DIRECTIONS REGIONALES -

- |   |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| 1°) Personnel de Direction                  | } Indiquer les noms des titulaires   |  |
| proprement dite :                           |                                      |  |
| Chefs de Service                            |                                      |  |
| Chefs de Division                           |                                      |  |
| Chefs d'Arrondissement                      | } Indiquer les noms et les fonctions |  |
| 2°) Personnel d'Inspection et de Contrôle   |                                      |  |
| 3°) Agents d'exécution                      | } Détailler seulement les fonctions  |  |
| autres que les agents                       |                                      |  |
| d'accompagnement des trains récemment munis |                                      |  |
| d'une vignette blanche                      |                                      |  |

Le système des laissez-passer fonctionnant depuis un temps assez long, il me semble qu'il n'y a plus à demander que des



renouvellements de laissez-passer permanents. Il convient donc de ne comprendre dans le tableau demandé que les Fonctionnaires ou Agents déjà munis de laissez-passer permanents.

J'attire d'autre part votre attention sur l'intérêt majeur qu'il y a à n'envisager qu'un nombre de laissez-passer aussi réduit que possible.

Les laissez-passer ne seront remplacés par les vignettes qu'au fur et à mesure de leur arrivée à expiration.

Le Directeur Général,

*J. L. Herminet*



## N O T E

pour Monsieur le Secrétaire Général

---

Comme suite à la lettre de M. le Directeur Général du 18 Mai 1941, j'ai l'honneur de vous faire parvenir sous ce pli la liste des fonctionnaires et agents du Contentieux auxquels il serait nécessaire de faire attribuer un laissez-passer sous forme de vignette blanche.

M. AURENGE, Chef du Contentieux  
M. DURAND, Inspecteur Principal Adjoint  
M. DUGUÉ, Inspecteur divisionnaire  
M. GOUNY, Inspecteur Principal Adjoint  
M. SOLT, Inspecteur divisionnaire.

*voir lettre  
du 6/4/43*

La liste ainsi établie est extrêmement réduite eu égard aux déplacements nécessités par les affaires d'expropriation, d'accidents et de trafic. En ce qui concerne notamment les expropriations, je ne demande que deux vignettes, alors que 4 agents sont appelés fréquemment à se déplacer et sont pourvus de laissez-passer d'une durée de validité de trois mois.

Je me réserve de demander des laissez-passer pour des affaires déterminées lorsque cela s'imposera.

LE CHEF DU CONTENTIEUX,

*Signé: J. Aurenge*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TEL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA  
DIRECTION GÉNÉRALE

le

Juillet 19 41

*reçu le 6/7/1941  
A. R. Amélie  
Durand  
Secrétaire*

Monsieur le Directeur  
du Service du Contentieux

La W.V.D. vient de nous faire parvenir  
un nouvel envoi de vignettes destinées à  
être collées sur les cartes d'identité.

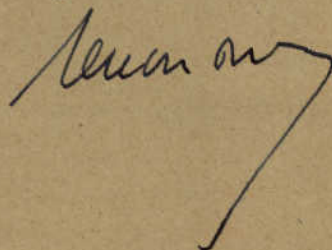
Veuillez trouver ci-joint les  
vignettes Nos :

20.357 à 20.359, soit 3.

Je vous rappelle que la W.V.D. nous  
réclame d'urgence tous les laissez-passer  
en mains qui feraient double emploi avec  
ces vignettes.

Je vous demanderais de bien vouloir  
me faire parvenir par retour du courrier  
tous ces laissez-passer, car la non remise  
de ces derniers entraînerait la suppression  
totale de nouvelles vignettes.

L'Inspecteur Général,





10 Juillet 41

## Secrétariat

Monsieur l'Inspecteur Général  
Secrétariat de la Direction Générale

J'ai l'honneur de vous accuser  
réception de la vignette que vous m'avez  
adressée ainsi que de celles de  
MM. DURAND et DUGUE.

Nous n'avions pas de laissez-passer  
permanents en notre possession.

LE CHEF DU CONTENTIEUX,

*Signé: J. Kurenga*



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TEL. TRINITÉ 73-00

SECRÉTARIAT DE LA  
DIRECTION GÉNÉRALE

le 12 Juillet 1941

Monsieur le Chef  
du Service du CONTENTIEUX

La W.V.D. vient de nous faire parvenir  
un nouvel envoi de vignettes destinées à  
être collées sur les cartes d'identité.

Veillez trouver, ci-joint, les vignet-  
tes :

20.489 et 20.490, soit 2 vignettes.

Je vous rappelle que la W.V.D. nous  
réclame d'urgence tous les laissez-passer  
en mains qui feraient double emploi avec  
ces vignettes.

Je vous demanderais de vouloir bien me  
faire parvenir, par retour du courrier, tous  
ces laissez-passer, car la non remise de ces  
derniers entraînerait la suppression totale  
de nouvelles vignettes.

L'Inspecteur Général,



GRANDS RÉSEAUX  
DE  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE COMMUN  
DU CONTENTIEUX

FORMULE  
DE  
DEMANDE DE PERMIS DE CIRCULATION

pour un voyage de service  
sur le Réseau \_\_\_\_\_

Bureau \_\_\_\_\_

Agent détaché du Réseau \_\_\_\_\_

NUMÉRO }  
DU PERMIS }  
DÉLIVRÉ }

Classe dans laquelle doit être effectué le voyage : \_\_\_\_\_ \* classe.

Classe personnelle de l'agent : \_\_\_\_\_ \* classe.

Nom et qualité  
de l'agent

Désignation  
du  
parcours  
(aller et retour)

de

à

via

Arrêts à : \_\_\_\_\_

A Paris, le \_\_\_\_\_ 193 \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU DEMANDEUR,

VISA DU CHEF DE BUREAU,



17 Juillet 41

Secrétariat

Monsieur l'Inspecteur Général  
Secrétariat de la Direction Générale

J'ai l'honneur de vous accuser  
réception des vignettes que vous m'avez  
adressées au nom de MM.GOUNY et SOLT.

Je vous retourne les laissez-  
passer que ces agents avaient en leur  
possession.

LE CHEF DU CONTENTIEUX,

Signé: J. AURENGE



Monsieur AURENCE

Chef du Service du Contentieux

De nouvelles dispositions viennent d'être prises par la H.V.D. PARIS pour l'attribution des vignettes "Bahnausweis" à fond vert délivrées aux agents en service dans le territoire de cette même H.V.D.

Ces vignettes seront désormais attribuées par les Service allemands.

Par ailleurs, une révision des vignettes actuellement distribuées doit être opérée.

Actuellement, tous nos agents sont titulaires de deux autorisations :

- l'autorisation 1, qui donne le droit de circuler dans les emprises du chemin de fer,
- l'autorisation 2, qui donne le droit de circuler dans la localité en dehors des heures de circulation autorisées.

Dorénavant, l'attribution des vignettes s'effectuera dans les conditions suivantes :

Ne recevront l'une ou l'autre des deux autorisations, ou les deux à la fois, que les agents dont le service exige effectivement, soit qu'ils pénètrent dans les emprises du chemin de fer, soit qu'ils circulent la nuit pour venir prendre leur service ou pour rentrer chez eux.

En règle générale, les agents des Services Centraux ne recevront aucune des deux autorisations. Exception sera cependant faite :

- pour les agents de contrôle ou d'inspection chargés de tournées dans les établissements ou sur les lignes, qui recevront l'autorisation 1 ou les autorisations 1 et 2,
- pour ceux qui assurent des services de nuit ou d'extrême soirée, qui recevront l'autorisation 2,
- pour quelques agents n'appartenant pas aux Services de contrôle qui ont fréquemment des démarches à faire dans les



établissements et qui recevront l'autorisation 1.

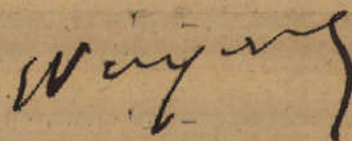
En conséquence, vous voudrez bien me faire connaître, dans le moindre délai, au moyen d'un état mod. 1 ci-joint, les noms des Fonctionnaires et agents de votre Service qui, en raison de la nature de leurs occupations, conserveront leur vignette. Une croix dans l'une des colonnes 5 précisera quelles autorisations (1 ou 2, 1 et 2) devront être maintenues.

Je vous donnerai ultérieurement les indications nécessaires en vue de la modification de ces vignettes.

Les vignettes des autres agents seront retirées et vous aurez à m'adresser ces pièces accompagnées d'un état mod. 2 ci-joint.

Au cas où des vignettes ne pourraient être décollées de la carte d'identité, je vous demanderais de vous rapprocher du Bureau du Personnel des Services de la Direction Générale chargé de procéder à l'annulation des autorisations.

Le Secrétaire Général Adj<sup>r</sup>,





## Liste des titulaires de vignettes vertes

| Nom   | Prénom   | Grade | Motifs fournis par la<br>S.N.C.F. pour les au-<br>torisations 1 et 2,<br>1, 2, 4   | Autorisé <sup>x</sup> pour |   | N° de<br>la carte<br>d'identité | Observations |
|---|--|-------|--|----------------------------|---|---------------------------------|--------------|
|   |  |       |  | 1<br>N° 2                  | 2 |                                 |              |
| Auvange<br>de Caqueray<br>Amiet<br>Durand   | Joseph<br>René<br>Louis<br>Paul  | 7     | Chef du Contrôle<br>Chef adj. du Contrôle<br>Inspecteur principal<br>g.  | 3                          |   | 6                               | 7            |
| Lafaye  | Ludovic  |       | Inspecteur 1 <sup>er</sup> cl.   |                            |   |                                 |              |
| Goury<br>Bolt<br>Fischer<br>Fleiner<br>Gentand<br>Haudouy<br>Loqueprat              | Jacques<br>Quaré<br>Jean<br>Jacques<br>Eugène<br>Maximilien<br>Joseph  |       | Inspecteur pp. 1 <sup>er</sup> adj.<br>Inspecteur divisionnaire<br>1 <sup>er</sup> cl.<br>Inspecteur 1 <sup>er</sup> cl.<br>g.<br>Sous-Inspecteur<br>g.<br>Rédacteur pp. 1 <sup>er</sup> |                            |   |                                 |              |
| Dugue<br>Gibbet<br>Schachet<br>Ellon<br>Loubières<br>Valin de la Plafrie<br>Dramand | Joseph<br>Henri<br>Jean<br>Henri<br>Pierre<br>Antoine<br>Jean Baptiste |       | Inspecteur divisionnaire<br>g.<br>Inspecteur 1 <sup>er</sup> cl.<br>g.<br>Inspecteur 1 <sup>er</sup> cl.<br>Sous-Inspecteur<br>Rédacteur principal                                       |                            |   |                                 |              |
| Fléret<br>Léves<br>Blanc  | Armand<br>Louis<br>Albert  |       | Chef de bureau pp. 1 <sup>er</sup><br>Inspecteur divisionnaire<br>2 <sup>es</sup> cl.<br>Chef de bureau pp. 1 <sup>er</sup><br>2 <sup>es</sup> cl.                                       |                            |   |                                 |              |

Dix 1<sup>re</sup> autorisation ou les autorisations demandées.



## Secrétariat

Monsieur le Secrétaire Général,

Comme suite à votre communication du 18 février 1943, j'ai l'honneur de vous faire parvenir sous ce pli l'état des fonctionnaires et agents du Contentieux auxquels, pour des raisons de service, il serait utile de maintenir les vignettes portant autorisation de circuler en dehors des heures autorisées ainsi que dans les emprises du chemin de fer.

Votre bien dévoué,

*Signé: J. Aurenge*

Monsieur VAGOGNE  
Secrétaire Général Adjoint



## Liste des titulaires de vignettes vertes

| Nom   | Prénom  | Grade  | Motifs fournis par la S.M.C.R. pour les autorisations I et 2.   | Autorisé pour                   | N° de la carte d'identité |
|---|---|--|---|---------------------------------|---------------------------|
|   |   |  |   | I & 2                           | I 2                       |
| AURENGE<br>de CAQUERAY<br>AMET<br>DURAND  | Joseph<br>René<br>Louis<br>Paul                                     | Chief du Contentieux<br>: Chef adjt du Cx<br>: Inspecteur principal<br>-d°-  | : Peuvent être appelés à toute heure pour les besoins du service.<br>: Chargé des affaires sociales et appelé à circuler à toute heure. | x<br>x<br>x<br>x                |                           |
| LAFAYE  | Ludovic   | Inspecteur 1ère cl.  |   | x                               |                           |
| GOUNY<br>SOLT<br>FAUCHER<br>PELLISSIER<br>BERTRAND<br>VAUDOUX<br>MAZEYRAT           | Jacques<br>André<br>Jean<br>Jacques<br>Emile<br>Marcel<br>Joseph    | Insp. ppal adjt<br>: Insp. div. 1ère cl.<br>: Insp. 1ère cl.<br>: Insp. 2ème cl.<br>: S/ Inspecteur<br>-d°-<br>: Rédacteur principal | : Agents chargés dans toute la France des affaires d'expropriation et devant circuler à toute heure.                                    | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x |                           |
| DUGUÉ<br>GIBOUT<br>BASCHET<br>TILLON<br>LOUBIERES<br>VALEN de la JAUFRIE<br>BRAMARD | Joseph<br>Henri<br>Jean<br>Henri<br>Pierre<br>Antoine<br>J-Baptiste | Insp. div. 2ème cl.<br>-d°-<br>: Insp. 1ère cl.<br>-d°-<br>: Insp. 2ème cl.<br>: S/ Inspecteur<br>: Rédacteur principal              | : Agents chargés dans toute la France des affaires d'accidents et devant circuler à toute heure.  | x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x<br>x |                           |
| HERCÉ<br>LELEU  | Marcel<br>Louis   | Chief de bur. ppal<br>1ère cl.<br>: Insp. div. 2ème cl.  | : Chargés de régler des affaires commerciales en province: appelés à circuler ou à rentrer à toute heure                                | x<br>x                          |                           |
| CLAISSE   | Albert  | Chief de bur. ppal<br>2ème cl.   | : Chargé des affaires pénales: et astreint à des démarches: qui peuvent l'amener à circuler très tardivement.                           | x                               |                           |



N<sup>os</sup> des cartes d'identité

|       |              |         |
|-------|--------------|---------|
| M. N. | Aurange      | 000 426 |
|       | de laqueray  | 000 346 |
|       | Amiet        | 000 108 |
|       | Durand       | 000 441 |
|       | Lafaye       | 000 464 |
|       | Goumy        | 000 012 |
|       | Solt         | 000 075 |
|       | Fancher      | 000 232 |
|       | Pellissier   | 000 175 |
|       | Bertrand     | 000 231 |
|       | Vandome      | 000 246 |
|       | Mazeyrat     | 000 467 |
|       | Dugue        | 000 056 |
|       | Gibout       | 000 093 |
|       | Baschet      | 000 114 |
|       | Cillon       | 000 107 |
|       | Lombière     | 000 510 |
|       | de la Faurie | 001.182 |
|       | Bramand      | 000 768 |
|       | Houé         | 000 142 |
|       | Leber        | 000 092 |
|       | Blaitte      | 000 239 |

MM. RENE

TRILLAUD Pierre

TRILLAUD Marcel

LECLERC

BRAS

SARROY

BRICOTTE

Oppositions et Quotités

MM. PIETTE

NICOT

ARMAND

BINOCHÉ

CAILLE

MARESCHAL

CASTAN

M<sup>lle</sup> BRETON

MM. RICHE

LEGRAND

GARNIER

NANOT

M<sup>lle</sup> DAVIDTS

M. PIERROT

M<sup>me</sup> DALBIS

M. DUFOUR

SUBDIVISION DES AFFAIRES COMMERCIALES  
ET DES ACCIDENTS

Affaires Commerciales (1<sup>er</sup> Bureau)

M.M. VELUT

DUCHAMP



Aucourt  
de laquey  
Amiel  
Juvant  
Lefay  
Gouy  
Jolt  
Fauvel  
Pellier  
Bectant  
Vandoy  
Vogey

~~de~~  
Jugon  
Gibert  
Vostet  
Tillon  
Karlens  
de laquey  
Brinot  
Heure  
Léon  
Blanc

---

Y. Gouville  
Fauvel  
Vogey & Gouville  
de laquey  
Paysan  
de laquey & Gouville





6 Avril 3

## Secrétariat

Monsieur l'Inspecteur Général,

Comme suite à votre lettre du 22 Mars 1943, j'ai l'honneur de vous faire parvenir, sous ce pli, les 5 vignettes blanches qui avaient été attribuées aux fonctionnaires et agents de mon Service.

LE CHEF DU CONTENTIEUX,

*Rémi. J. Auvergne*

Monsieur l'Inspecteur Général  
Secrétariat de la  
Direction Générale

S.N.C.F.

Secrétariat  
de la  
Direction Générale

D. 913.413/I6

Paris, le 22 Mars 1943

Monsieur le Secrétaire Général

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des Régions  
Messieurs les Directeurs des Services Centraux

et Chefs de Service

Messieurs les Secrétaires Généraux des Compagnies.

La H.V.D. nous demande la restitution des vignettes blanches accordées  
aux Fonctionnaires de contrôle et aux Agents de trains.

Il conviendrait que la restitution et la centralisation de ces titres  
soient faites en temps utile de telle manière que nous puissions les  
remettre globalement pour le 10 Avril.

Un contrôle des titres délivrés ayant été tenu au Secrétariat de la  
Direction Générale, il sera possible de constater les manquants lors de  
la restitution.

L'Inspecteur Général,

Monsieur le Chef du SERVICE DU CONVENTUEL.

Ca 25 MAR 43

*Am 27*

*M. Durand  
Durand  
Durand  
Durand  
Durand*



H.V.D. PARIS  
E 36 L 8 B m a s

Paris, le 5 novembre 1943

*Donnée à la  
embarquer 23/11/43*  
Direction Générale de la S.N.C.F.  
Paris

Objet: Exécution du service ferroviaire en cas de restrictions de la circulation sur la voie publique.

D'après les instructions du Commandant militaire en France, les restrictions de toute nature de la circulation sur la voie publique ne doivent exercer aucune influence sur l'exécution du service ferroviaire. La marche du service doit continuer, ponctuelle et sans restriction.

Nous vous demandons d'aviser vos agents que les organismes de contrôle allemands ont été invités à laisser passer librement à tout moment pendant les périodes d'interruption, conformément aux besoins du service, pour aller prendre leur service ou en revenir et se rendre à leur domicile, les agents de chemins de fer munis du brassard rouge-vert (avec monogramme SNCF et impression CP), de leur carte d'identité avec millésime valable et vignette collée de la HVD (WVD), mais que toute utilisation de ces marques distinctives pour des démarches étrangères au service sera punie.

Signé : M u n z e r

SERVICE CENTRAL  
DU PERSONNEL

Paris, le 13 novembre 1943.

1ère Division

COPIE à

P.10023

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des Régions,  
Messieurs les Directeurs des Services Centraux,  
à titre d'avis.

P. Le Directeur,  
L'Ingénieur en Chef,

*aut. clôt*

réponse  
négative donnée  
par téléphone le 3/6/44

24-5-1944

TRANSMIS à

Madame Grenault

en la priant de bien vouloir me faire  
connaître éventuellement les rensei-  
gnements demandés par la note ci-  
jointe.

LE CHEF DU BUREAU DU PERSONNEL  
DES SERVICES DE LA DIRECTION GÉNÉRALE





SERVICE CENTRAL  
DU PERSONNEL

Paris, le 22 Mai 1944.

1ère Division

Messieurs les Directeurs des Services Centraux,

N° P. 746

Depuis l'attribution par la H.V.D. de Paris de numéros matricules portés sur la vignette "Bahnausweis", des fonctionnaires et agents ont pu, ou pourront à l'avenir, pour différents motifs (promotion - carte détériorée, etc...) être munis d'une nouvelle carte d'identité S.N.C.F. dont le numéro ne concorde plus avec celui indiqué sur les états adressés à la H.V.D.

Suivant instructions qui viennent de nous être données par cet organisme, il convient de signaler ces modifications et de demander une nouvelle vignette.

Vous voudrez bien, en conséquence, nous signaler éventuellement ces modifications par état mod. N° 1 en 3 exemplaires en précisant dans la colonne 11 le motif du changement de carte, ainsi que le numéro de l'ancienne carte et le matricule qui avait été attribué par la H.V.D.

Il rest entendu que les intéressés conserveront jusqu'à réception de cette nouvelle vignette, l'ancienne carte d'identité et la vignette correspondante.

La même procédure sera suivie dans le cas où la vignette aurait été surchargée par l'indication du numéro de la nouvelle carte d'identité. Toutes les modifications de ce genre que vous avez pu nous signaler jusqu'ici seront reprises sur l'état que vous nous adresserez.