

*Couverture des dépenses
des exercices 1938 à 1941.*

1°) Capitaux appliqués en couverture.

2°) Coefficients de répartition des charges.

| Ressources appliquées en Couverture. | Dépenses à la charge de la S. N. C. F. | | | | | | Dépenses remboursables par l'Etat. | | | Dépenses remboursables par Subventions. | Total général. | |
|---|--|--|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|------------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| | Etablissement des lignes et T. C. | Matériel roulant Mobilier. outillage Matériel naval. | Participations financières | Appro- visionnements. | Dépenses diverses. | Ensemble. | Avances en travaux | Frais d'études de lignes non concédées. | Ensemble. | | | |
| <u>Capital Social.</u> | | | | | | | | | | | | |
| actions A | 695.512.000, | " | " | " | " | 695.512.000, | " | " | " | " | 695.512.000, | |
| actions B | 723.900.000, | " | " | " | " | 723.900.000, | " | " | " | " | 723.900.000, | |
| <u>Emprunts obligataires.</u> | | | | | | | | | | | | |
| 5 1/2% 1935 | Est | 4.143.848,7 7,311.789 | 7.155.603,3 12,469.745 | " | 14.126.107,7 24,567.828 | 655.451,7 1,151.249 | 26.111.041,4 45,500.611 | 242.653,1 0,422.427 | 9.845,3 0,018.130 | 252.498,4 0,440.557 | " | 26.363.539,8 45,941.168 |
| | nord | 1.922.167,5 3,981.451 | 3.750.304, 7,468.428 | " | " | 276.423,4 0,572.871 | 5.948.894,9 12,322.750 | 126.854,3 0,263.822 | 5.567,9 0,012.060 | 132.422,2 0,275.882 | " | 8.081.317,1 12,598.632, |
| | P. L. M. | 8.507.366,3 6,481.145 | 14.600.886,4 11.559.563 | " | 28.834.942,5 22,776.325 | 1.335.070,9 1.068.342 | 53.278.266,1 42,185.375 | 495.118,1 0,391.892 | 20.103,5 0,015.809 | 515.221,6 0,407.701 | " | 53.793.487,7 42,593.076. |
| | P. O. | 7.120.147,1 12.368.529 | 12.644.980 22.222.460 | " | 17.270.077,2 28.000.848 | 1.093.625,4 1.884.423 | 38.128.829,7 64,476.260 | 428.492,6 0,455.295 | 17.791,1 0,030.517. | 446.283,7 0,485.812 | " | 38.575.113,4 65,262.072 |
| | Midi | 4.917.256,2 16.477.142. | 8.688.961,5 29.308.290 | " | 12.904.290,8 40.820.146 | 757.718,7 2.532.546 | 27.268.227,2 89,138.124 | 294.467,4 0,991.810 | 12.187,2 0,040.546 | 306.654,6 1,032.356 | " | 27.574.881,8 90.170.480 |
| | A. L. | 7.156.276,4 29.771.518. | 13.962.473,1 58.082.449 | " | " | 1.029.131,1 4,282.028 | 22.147.880,6 92,135.995 | 472.281,4 1.965.680 | 20.729,5 0,086.863 | 493.010,9 2.052.543 | " | 22.640.891,5 94,188.538 |
| | | 1.453.209.092,2 | 60.883.208,3 | " | 73.135.418,2 | 5.147.421,2 | 1.592.295.139,9 | 2.059.866,9 | 86.224,5 | 2.146.091,4 | " | 1.594.441.231,3 |

| Ressources appliquées en couverture. | Dépenses à la charge de la S. N. C. F. | | | | | | Dépenses remboursables par l'Etat. | | | Dépenses remboursables par Subventions. | Total général. |
|--|--|---|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|
| | Etablissement des lignes et T. C. | Matériel roulant Mobilier outillage Matériel naval. | Participations financières. | Approvision- nements. | Dépenses diverses. | Ensemble. | Avances en travaux. | Frais d'études de lignes non concédées. | Ensemble. | | |
| 6% 1936. | Est | 8.704.389,9 42.687.449 | 16.482.967,6 83.291.792 | " | " | 1.251.752,4 6.135.840 | 26.939.419,9 132.115.081 | 574.449,8 2.816.651 | 85.213,9 0.121.582. | 599.663,7 2.938.233 | 27.538.783,6 135.053.314 |
| | Nord | 23.684.629,1 51.694.483 | 46.210.624 100.858.567 | " | " | 3.406.043,3 7.435.977 | 73.301.296,4 159.989.027 | 1.563.076,8 3.411.164 | 68.607 0.149.802 | 1.631.683,8 3.560.966 | 74.932.980,2 163.549.993 |
| | P. L. M. | 34.139.499,1 77.488.023 | 66.608.919,6 152.157.319 | " | " | 12.909.539,1 11.216.810 | 105.657.957,7 241.362.152 | 2.253.050,2 5.147.556 | 98.891,6 0.226.183 | 2.351.941,8 5.373.739 | 108.009.899,5 246.735.891 |
| | P. O. | 20.827.222,1 43.676.946 | 40.635.592,1 851.245.080 | " | " | 2.995.124,7 6.280.800 | 64.457.938,9 135.172.826 | 1.374.501, 2.883.047 | 60.330, 0.126.938 | 1.434.831, 3.009.985 | 65.892.769,9 138.182.811 |
| | Midi | 14.894.920,6 44.532.640 | 29.061.192,9 86.887.886 | " | " | 2.142.011,3 6.403.516 | 46.098.124,8 137.824.042 | 982.996,4 2.939.481 | 43.145,9 0.128.664 | 1.026.142,3 3.068.145 | 47.124.267,1 140.892.187 |
| | A. S. | 12.737.941,1 132.283.275 | 24.852.751,7 258.101.125 | " | " | 1.831.820,1 19.017.978 | 39.422.512,9 409.402.378 | 840.645,6 8.375.201 | 36.897,8 0.386.894 | 847.543,4 9.122.095 | 40.300.056,3 418.524.473 |
| 4% 1941 S. N. C. F. (argent frais) | 1.441.743.312,7 232.122.990 | 501.852.450,3 102.029.500 | 23.937.217 4.866.609 | 1.115.780.934,6 226.844.465 | 99.619.174,7 20.253.114 | 2.882.933.089,3 586.116.678. | 30.162.952,3 6.132.310 | 403.848, 0.082.080 | 30.566.800,3 6.214.390 | " | 2.913.499.889,6 592.331.068 |
| Emprunts sous seing privé A. L. Court terme | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Billets à ordre Etat. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Billets S. T. E. F. | " | " | 53.464.437,7 1.000, | " | " | 53.464.437,7 1.000 | " | " | " | " | 53.464.437,7 1.000 |
| | 1.256.731.914,5 | 726.204.498,2 | 77.401.654,7 | 1.115.780.934,6 | 116.155.475,6 | 3.242.274.477,6 | 37.751.672,1 | 736.934,2 | 38.488.606,3 | " | 3.330.763.083,9 |

| Ressources appliquées en couverture. | Dépenses à la charge de la S.N.C.F. | | | | | | Dépenses remboursables par l'Etat. | | | Dépenses remboursables par Subventions. | Total Général. |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| | Etablissement des lignes et T. C. | Matériel roulant Mobilier - outillage Matériel naval. | Participations financières | Approvi- sionnements. | Dépenses diverses. | Ensemble. | Avances en Travaux. | Frais d'études de lignes, non concédés | Ensemble. | | |
| Avances du Trésor au titre des prestations en nature Etat | " | 31. 243, 0, 096. 9 63 | " | " | " | 31. 243 0, 096. 963 | " | " | " | " | 31. 243, 0, 096. 963 |
| A. L. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Est | 23. 574. 831, 129, 871. 703 | 5. 631. 344, 9 31, 022. 592 | " | " | " | 29. 206. 175, 9 160, 894. 295 | 2. 793. 824, 1 15, 390. 934 | " | 2. 793. 824, 1 15, 390. 934 | " | 32. 000. 000 176. 285. 229 |
| Nord | 58. 028. 941, 7 213. 059. 708 | 12. 471. 058, 3 45, 788. 875 | " | " | " | 70. 500. 000 258, 848. 583 | " | " | " | " | 70. 500. 000 258. 848. 583 |
| P. L. M. | 101. 748. 026, 3 208, 173. 288 | 22. 251. 973, 7 45, 526. 847 | " | " | " | 124. 000. 000 253. 700. 135 | " | " | " | " | 124. 000. 000 253, 700. 135 |
| Emprunts au Fonds commun de travail. | P. O. | 154. 875. 048, 4 335, 590. 570 | 33. 424. 951, 6 72, 426. 765 | " | " | 188. 300. 000 408, 017. 335 | " | " | " | " | 188. 300. 000 408, 017. 335 |
| Midi | 1. 130. 153, 4 485. 206. 136 | 269. 846, 6 10, 793. 864 | " | " | " | 1. 400. 000 56. 000. 000 | " | " | " | " | 1. 400. 000 56. 000. 000 |
| Etat | 131. 025. 722, 219, 282. 571 | 28. 174. 278, 47, 152. 025 | " | " | " | 159. 200. 000 266, 434. 596 | " | " | " | " | 159. 200. 000 266, 434. 596 |
| A. L. | 3. 229. 009, 7 83, 573. 208 | 770. 990, 3 19, 454. 766 | " | " | " | 4. 000. 000 103, 527. 974 | " | " | " | " | 4. 000. 000 103, 527. 974 |
| S.N.C.F. | 110. 175. 319, 3 550, 876. 596 | 24. 206. 150, 4 121. 030. 752 | " | " | " | 134. 381. 469, 7 671. 907. 348 | " | " | " | " | 134. 381. 469, 7 671, 907. 348 |
| | 583. 787. 051, 8 | 127. 231. 836, 8 | " | " | " | 711. 018. 888, 6 | 2. 793. 824, 1 | " | 2. 793. 824, 1 | " | 713. 812. 712, 7 |

| Ressources appliquées en Couverture. | Dépenses à la charge de la S.N.C.F. | | | | | | Dépenses remboursables par l'Etat. | | | Dépenses remboursables | Total |
|--|-------------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|--------------------|---------------|------------------------------------|---|-----------|------------------------|------------------|
| | Etablissement des lignes et T.C. | Matériel roulant mobilier. outillage matériel naval. | Participations financières. | Approvi-sionnements. | Dépenses diverses. | Ensemble. | Avances en travaux. | Frais d'études de lignes non concédées. | Ensemble. | par subventions. | général. |
| Avances de la Caisse des Retraites S.N.C.F. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | | |
| Subventions S.N.C.F. { de l'Etat " " " " locales. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 246.525,5 | 246.525,5 |
| | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 1000, | 1000, |
| | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 242.229.623,4 | 242.229.623,4 |
| | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 1.000 | 1000, |
| Fonds de Renouvellement des Installations S.N.C.F. | 90.596.175,2 | 661.374.050,2 | " | " | " | 751.970.225,4 | " | " | " | " | 751.970.225,4 |
| | 120.478.407 | 879.521.593 | " | " | " | 1000, | " | " | " | " | 1000, |
| Avances du Trésor au titre du Programme Spécial d'Équipement | 152.271.175,7 | " | " | " | " | 152.271.175,7 | " | " | " | " | 152.271.175,7 |
| | 1000 | " | " | " | " | 1000, | " | " | " | " | 1000, |
| Ressources provenant du Compte d'Exploitation (Dép. de caractère social). | 3.075.750, | 1883.640, | " | " | " | 4.959.390, | " | " | " | " | 4.959.390, |
| | 620.187.160, - | 379.812.840 | " | " | " | 1000, | " | " | " | " | 1000 |
| Prélèvements sur répartition except de particip. financière d'établissement. | " | " | 3000.000, | " | " | 3.000.000, | " | " | " | " | 3.000.000 |
| | " | " | 1.000 | " | " | 1000, | " | " | " | " | 1000 |
| | 245.943.100,9 | 663.257.690,2 | 3.000.000, - | " | " | 912.200.791,1 | " | " | " | 242.506.448,9 | 1.184.706.940, - |

| Ressources appliquées en Couverture. | Dépenses à la charge de la S.N.C.F. | | | | | | Dépenses remboursables par l'Etat. | | | Dépenses remboursables par Subventions. | Total général. |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------------------|---|--------------|--|-------------------|
| | Etablissement des lignes et T.C. | Matériel roulant Mobilier outillage Matériel naval. | Participations financières. | Approvision- nements. | Dépenses diverses. | Ensemble. | Avances en Travaux. | Frais d'études de lignes non concedées. | Ensemble. | | |
| Report page 1 | 1.453.209.092,2 | 60.803.208,3 | | 73.135.418,2 | 5.147.421,2 | 1.592.295.139,9 | 2.059.866,9 | 86.224,5 | 2.146.091,4 | " | 1.594.441.231,3 |
| " " 2 | 1.256.731.914,5 | 426.204.498,2 | 77.401.654,7 | 1115.780.934,6 | 116.155.475,6 | 3.292.274.477,6 | 37.751.672,1 | 736.934,2 | 38.488.606,3 | " | 3.330.763.083,9 |
| " " 3 | 583.787.051,8 | 127.231.836,8 | " | " | " | 711.018.888,6 | 2.793.824,1 | " | 2.793.824,1 | " | 713.812.712,7 |
| " " 4 | 245.943.100,9 | 663.257.690,2 | 3.000.000, | " | " | 912.200.791,1 | " | " | | 272.506.148,9 | 1.184.706.940, |
| Total égal aux Ressources d'Etabl. | 3.539.671.159,4 | 1.577.497.233,5 | 80.401.654,7 | 1.188.916.352,8 | 121.302.896,8 | 6.507.789.297,2 | 42.605.363,1 | 823.158,7 | 43.428.521,8 | 272.506.148,9 | 6.823.723.967,9 |
| vacances couvertes provisoire- ment par des Ressources de Trésorerie | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 4.734.814,2 | 4.734.814,2 |
| Total égal aux dépenses d'Etablissement. | 3.539.671.159,4 | 1.577.497.233,5 | 80.401.654,7 | 1.188.916.352,8 | 121.302.896,8 | 6.507.789.297,2 | 42.605.363,1 | 823.158,7 | 43.428.521,8 | 277.240.963,1 | 6.828.458.782,1 |
| Pour raccord | | | | | | | | | | | |
| Dépenses fin 1940 | 2.966.769.898,3 | 1.025.574.797,8 | 74.848.769,2 | 789.071.647,7 | 136.935.230,3 | 4.993.200.343,3 | 33.453.705,1 | 823.158,7 | 34.276.863,8 | 167.056.709,9 | 5.194.533.917, |
| Dépenses de 1941 | 572.901.261,1 | 551.922.435,7 | 5.552.885,5 | 399.844.705,1 | 15.632.333,5 | 1.514.588.953,9 | 9.151.658 | | 9.151.658 | 110.184.253,2 | 1.633.924.865,1 |
| Dépenses fin 1941 | 3.539.671.159,4 | 1.577.497.233,5 | 80.401.654,7 | 1.188.916.352,8 | 121.302.896,8 | 6.507.789.297,2 | 42.605.363,1 | 823.158,7 | 43.428.521,8 | 277.240.963,1 | 6.828.458.782,1 |