

Région du Sud - Ouest,  
Service du Matériel et de la Traction

303 LM 21/10

(1939 - 1940)

Dossier XV bis XVI

Rehraits Requis

Port de l'uniforme ou de la casquette

12x. a 9450  
Société Nationale  
des  
Chemins de fer Français

-----  
Service Central  
du  
Personnel  
-----

1ère Division

-----  
P.2359/39

Paris, le 20.10.1939

10

29 NOV 1939

MM. les Directeurs de l'Exploitation des  
Régions

1 p.

Parmi les retraités rappelés, un certain nombre ont été repris dans des grades qui comportent normalement le port obligatoire de l'uniforme ou au moins de la casquette. Ce sont, en principe, les grades dont le titulaire est en contact avec le public et doit pouvoir être identifié par celui-ci comme étant agent de la S.N.C.F.

J'ai l'honneur de vous prier de donner les instructions voulues pour que ces retraités soient, dès que possible, mis en possession d'une casquette correspondant à leur emploi; la liste des emplois pour lesquels une casquette sera fournie sera celle ci-jointe. Les conditions de fourniture de la casquette seront celles qui étaient en vigueur sur votre Région.

Les retraités ne seront, en aucun cas, munis de l'uniforme complet. En attendant que les casquettes aient pu être fournies, les retraités de ces mêmes emplois porteront un brassard. Je fais le nécessaire pour commander les brassards utiles.

Enfin je vous précise que les vêtements de travail et les vêtements protecteurs seront fournis aux retraités dans les mêmes conditions qu'aux agents du cadre permanent.

Le Directeur du Service Central P,  
BARTH

A

Copie pour M. les Chefs de Divisions,  
et Subdivisions

- M. les Chefs d'arrondt MT
- M. les Ingénieurs Chefs d'Ateliers
- M. les Chefs d'Etablissements.

Paris, le 25 novembre 1939

LE CHEF DU SERVICE  
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION  
CARDON.

*Classe*  
*2*

L I S T E

des emplois pour lesquels le port de  
la casquette est obligatoire

1°- EXPLOITATION

.....

2°- MATERIEL ET TRACTION (1)

Surveillant de ronde (tous Services),  
Chef surveillant de ronde (tous Services);  
Visiteur  
Sous-Chef visiteur et Chef visiteur;  
Conducteur et conducteur Principal  
d'autorails.  
Aide-conducteur, élève et conducteur élec-  
tricien.

(1) - Le port de la casquette réglementaire ne doit  
être exigé des agents retraités, rappelés en  
service, que dans la mesure où l'obligation en  
est faite aux agents en activité de service  
(lettre du Bureau du Personnel A - SO PLA 24  
du 20-11-39).

3°- VOIE ET BATIMENTS

.....

4°- TOUS SERVICES.

Concierge  
Planton

Garçon de Bureau

Brigadier des garçons de bureau  
Brigadier chef des garçons de bureau  
Garçon de caisse  
Garçon de Caisse principal



Paris, le 2 janvier 1940

Région du SUD-OUEST

D.R.  
PERSONNEL

XV

LETTRE REGIONALE

IB

En vertu de l'article 14, de la loi du 11 juillet 1938, sur l'organisation de la Nation pour le temps de guerre, les agents retraités sont maintenus à la disposition de la S.N.C.F. pendant une période de 5 ans.

Il est précisé que la date à prendre comme point de départ de cette période est, dans tous les cas, et notamment pour les agents admis à la retraite anticipée sur leur demande conformément aux articles 7 et 8 du décret-loi du 19 avril 1934, celle de la cessation effective de service.

En outre, à l'expiration de la période de 5 ans sus-visée, tout agent retraité peut être l'objet d'une réquisition individuelle au titre de la S.N.C.F., s'il a encore les aptitudes physique et intellectuelle suffisantes pour tenir un emploi et si, par ailleurs, il n'est pas déjà requis, soit dans une entreprise travaillant pour la Défense Nationale, soit dans un service de défense passive, soit dans une administration publique ou service public quelconque.

Différentes questions s'étant posées en ce qui concerne la situation des agents retraités rappelés en service ou requis, il y a lieu de se conformer aux dispositions suivantes :

PENSION DE RETRAITE.-

Le paiement de la pension des agents retraités rappelés ou requis est suspendu pendant la durée d'occupation à la S.N.C.F. et est rétabli en cas d'absence sans solde.

Les agents intéressés ayant bénéficié du paiement d'avance de leur trimestre de pension échéant le 31 décembre 1939, il ne leur est payé, au titre de leur rémunération, que la différence entre la rémunération qui doit leur être normalement allouée en vertu des dispositions de l'Instruction Générale, Série Personnel N° 23 et leur pension de retraite. Par suite, s'ils ont eu des absences sans solde avant le 1er janvier 1940, la part de pension afférente à ces journées d'absence ne doit pas être défalquée de leur rémunération. Pour la période postérieure au 1er janvier 1940, il y aura lieu d'ajouter à la rémunération due aux agents intéressés 1/90<sup>e</sup> du montant trimestriel de leur pension pour chacune de leurs journées d'absence sans solde.

En ce qui concerne les retraités rappelés en service alors qu'ils avaient encore à effectuer, par prélèvement sur les arrérages de leur pension, des versements correspondant aux bonifications d'ancienneté qui leur ont été accordées à divers titres, savoir :

- 1°- bénéficiaires des dispositions du § B de l'Avis Général Personnel du 15 février 1939 (Anciens Combattants);
  - 2°-bénéficiaires du Protocole du 14 septembre 1938;
  - 3°- bénéficiaires de l'article 8 du statut des Retraités (bonifications accordées aux Anciens Combattants ayant sollicité leur admission dans le délai de 6 mois suivant la libération de leur classe et leur démobilisation);
- les prélèvements seront, à partir du 1er janvier 1940, opérés sur la solde des intéressés.

A cet effet, le Service des Retraites fera connaître aux Bureaux de

Solde, le montant des retenues mensuelles qu'ils auront à effectuer et dont ils devront créditer mensuellement le Service des Retraites.

Il sera procédé de même à l'égard des agents qui ont été mis à la retraite postérieurement au 1er octobre 1939 avec le bénéfice de bonifications accordées en vertu des instructions ci-dessus rappelées et qui ont été maintenus en service.

#### MESURES DISCIPLINAIRES -

Les agents retraités, rappelés ou requis, sont soumis conformément à l'Instruction Générale Série Personnel N° 23, aux dispositions concernant le personnel du cadre permanent sous les réserves indiquées par cette Instruction Générale. En conséquence, ils sont soumis aux dispositions de l'Ordre Général N° 29.

Toutefois, les punitions 6<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> avec retard d'avancement prévues par cet Ordre Général ne leur seront pas appliquées.

D'autre part, les sanctions 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> seront remplacées par la sanction suivante qui sera prononcée dans les mêmes formes:

"Renvoi avec suppression, pour l'avenir, de toute facilité de circulation pour l'agent retraité et sa famille et, le cas échéant, radiation de l'honorariat".

#### FOURNITURE DE CASQUETTES ET DE VÊTEMENTS DE TRAVAIL.

Parmi les retraités rappelés en service, un certain nombre ont été repris dans les grades qui comportent normalement le port obligatoire de l'uniforme ou au moins de la casquette.

En aucun cas les intéressés ne devront être munis de l'uniforme complet, mais ils seront, dès que possible, mis en possession, dans les conditions en vigueur sur la Région, d'une casquette correspondant à leur emploi. Les emplois pour lesquels une casquette sera fournie sont indiqués sur la liste ci-annexée.

En attendant que les casquettes aient pu être fournies, les retraités affectés à ces mêmes emplois porteront un brassard.

Il est en outre précisé que les vêtements de travail et les vêtements protecteurs seront fournis aux retraités dans les mêmes conditions qu'aux agents du cadre permanent.

#### FACILITES DE CIRCULATION -

L'Instruction Générale Série Personnel N° 23 indique les facilités de circulation à accorder aux retraités rappelés et aux membres de leur famille.

Il est précisé que les agents qui, atteignant l'âge fixé, sont mis à la retraite et rappelés immédiatement en service, conservent, jusqu'à nouvel ordre, pour eux-mêmes et leurs familles, les facilités de circulation qui leur étaient accordées en activité de service.

Les dispositions de la présente lettre Régionale, se substituent à celles des lettres ci-après du Service Central du Personnel:

- 571/B.M. du 28 septembre 1939
- P. 2359/39 du 20 octobre 1939
- P. 2384/39 du 25 octobre 1939 (§ 5°)
- P. 2444/39 du 10 novembre 1939
- P. 2470/39 du 16 novembre 1939

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

L. DUMAS



SOCIETE NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----  
Région du SUD-OUEST  
-----

D.R.  
PERSONNEL

ANNEXE N° 1  
à la lettre Régionale  
du 2 janvier 1940

<sup>des</sup>  
XV = XVI 0

Liste des emplois pour lesquels le port de  
la casquette est obligatoire

1°- SERVICE DE L'EXPLOITATION

a/ Agents des trains:

Wagonnier  
Surveillant des trains  
Conducteur contrôle  
Conducteur  
Chef de train  
Contrôleur de route adjoint  
Contrôleur de route  
Contrôleur adjoint des trains  
Contrôleur des trains  
Contrôleur principal des trains  
Contrôleur de résidence

b/ Agents des gares:

Homme d'équipe

Garde-signaux  
Lampiste-appareilleur  
Pointeur-releveur  
Gardien(portier) tous Services  
Surveillant de gare  
Facteur-mixte  
Facteur  
Facteur aux écritures

Conducteur d'auto-Tous Services  
Chef de halte  
Facteur-mixte intérimaire  
Chef de station  
Facteur-enregistreur  
Facteur-Chef

Contrôleur de gare  
Chef contrôleur de gare  
Brigadier, Sous-Chef, Chef et  
Chef de manoeuvres principal

Brigadier et S/Chef reconnaisseur  
Brigadier, S/Chef, Chef et Chef  
de manutention principal

Brigadier, S/Chef, Chef lampiste  
et Chef lampiste principal  
Brigadier et brigadier chef  
Receveur de 2ème et 1ère classe

Commis de 2ème, de 1ère classe  
et Commis principal

S/Chef et Chef de bureau de gare  
Intérimaire de 2° et de 1° classe  
Intérimaire principal  
S/Chef de gare de 4°, 3°, 2° et  
de 1° classe

S/Chef de gare principal  
Chef de gare de 6°, 5° et 4°  
classe

Chef de gare de 3ème classe  
Chef de gare de 2° et 1° classe  
Chef de gare principal

Aiguilleur de 2°, de 1° classe  
Chef et Chef aiguilleur principal

Conducteur et conducteur principal  
de locotracteur  
Receveur Chef et Caissier de 3ème,  
2ème et 1ère classe  
Camionneur  
Chef Gardien (Exploitation)

4° - TOUS SERVICES

Concierge  
Planton

Garçon de Bureau

2°- MATERIEL ET TRACTION

Brigadier des garçons de  
bureau

Brigadier chef des garçons  
de bureau

Surveillant de ronde (Tous Services)  
Chef surveillant de ronde (Tous Services)  
Visiteur

Garçon de caisse

Sous-Chef visiteur et Chef visiteur  
Conducteur et conducteur principal  
d'autorails

Garçon de Caisse principal

Aide-conducteur, élève et conducteur  
électricien

3°- VOIE ET BATIMENTS

Garde, cantonnier, cantonnier prin-  
cipal et sous-chef de canton

Surveillant de la Voie et Surveillant  
principal de la Voie

Chef de canton

Chef de canton principal

Conducteur et conducteur principal  
de draisine

Agents du S.E. :

aide-ouvrier, aide-surveillant,  
surveillant, surveillant principal,  
contrôleur adjoint, contrôleur et  
contrôleur principal du S.E.



SOCIETE NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
REGION DU SUD-OUEST.

D.R.

Personnel

Paris, le 29 Janvier 1940.

XV

18

-6 NOV 1938

ADDITIF N° 2  
à la LETTRE REGIONALE  
du 2 Janvier 1940.

B

Indemnités de déplacement aux agents retraités rappelés  
en service.

Certains agents retraités rappelés en service dans une  
résidence autre que celle où ils habitaient, l'ont quit-  
tée quelques jours plus tard pour suivre leur Service  
éloigné dans une autre localité.

Il convient d'attribuer aux intéressés les indemnités de  
déplacement pour les journées qu'ils ont passées dans la  
résidence normale de leur Service avant de suivre celui-ci  
dans sa résidence de repliement.

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION,

L. DUMAS.