

Région du Sud-Ouest,
Service du Matériel et de la Traction

303 LM 21/3

(1940)

Dossier XV^{bis} IV₁

Retraites requis

Autorisations de déroger aux Règles de présence

XV^{bis} = IV 1

XV^b IV 1

Bordeaux, le

Février 1940.

MINUTE

Pa.

Monsieur l'Ingénieur Chef des
Ateliers de TOURS.

(Suite à votre lettre Ap du 17-1-1940)

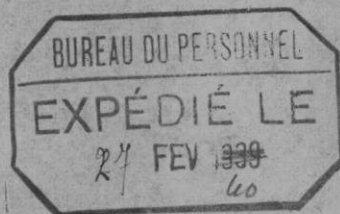
M. le Chef du Service a été d'avis,
compte tenu de sa situation spéciale,
d'autoriser l'ex-chaudronnier BOURMAUD,
Joachim, retraité et rappelé en service,
à ne faire que 9 heures de service.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SERVICE GENERAL.

Signé : GIRAULT



Copie pour F.



Classer

013

XV^b IV¹

P
J'ai égalé cette affaire à
M. le D^{re} du Sept 14 min
13.2.40
Aucun a

Bordeaux, le 5 Février 1940.



Pa.
2 p. f.

M
14-2-40

Monsieur le Chef du Service,

(suit à art. annotati du 20.1.40 sur l'etat des ad. de l'arm. du 17.1.40)

La lettre As du 17 Janvier 1940 traite de l'opportunité de n'utiliser les agents retraités de certaines spécialités que pendant une fraction de journée tout au moins au début de leur remise en service du fait de leur manque d'entraînement.

a (La demande du chaudronnier BOURMAUD, Joachim, tendant à ne faire que 9 heures, est motivée, par une raison intéressante, il est vrai, mais de convenance personnelle.

Il est vraisemblable que nous serons saisis d'un assez grand nombre de demandes de ce genre.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SERVICE GENERAL.

Maney

Tours, le 17 janvier 1940

XV^b IV 1

Ap.	Reçu le
En	18 JANV 1939
g/x	

L'Ingénieur Ppal Chef des Ateliers

à M. le Chef du Sce du Matériel & de la Traction
(Div. du Matériel - Subd. des Ateliers)

Le chaudronnier BOURMAUD Joachim, ex-agent de nos ateliers (mis à la retraite au mois d'août 1939) rappelé en service le 16 courant, m'a demandé à ne faire que 9 heures par jour, en raison de l'éloignement de son domicile situé à 20 km de Tours.

Cet agent habite à Cinq Mars (ligne de Tours à Angers) en raison de l'état de santé de sa fille, célibataire âgée de 22 ans, atteinte de tuberculose et sur recommandation des Docteurs.

Cette demande est motivée par l'horaire des trains qui ne permet pas à cet agent de prendre son service aux heures normales (le premier train omnibus de cette ligne arrive à Tours à 8 h.20).

Bourmaud demande à faire l'horaire suivant : 9 h. à 18 h. 15 avec 15' de casse-croûte à midi.

Cet agent est dans une situation précaire, a 2 enfants :

fille 22 ans, malade depuis l'âge de 12 ans et 1 fils, 15 ans, apprenti dans une fabrique de briques, gain horaire 1 fr 50.

Pendant son activité Bourmaud était occupé au mattage, travail où il donnait pleine satisfaction, que nous aurions l'intention de lui donner.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître si, compte tenu de sa situation de famille, nous pouvons donner satisfaction à cet ex-agent.

L'Ingénieur Ppal, Chef des Ateliers,

Transmis à M. le Chef des Sources :

Nous sommes d'avis de donner satisfaction à la demande du chaudronnier Bourmaud.

Cette mesure cadre tout à fait avec les directives de votre note No du 17-1-40 - le salaire du chaudronnier Bourmaud n'est calculé sur la base de son

temps de travail effectif -
Il ne semble pas urgent de penser
que les mesures de ce genre prennent
une bonne décision des
Chef de Division

Le Chef de la Division
du Matériel

[Signature]

20.1.40.

XV^{bis} - IV 1

GS

XV^b IV 1

Paris, le

février 1940

Pa



Monsieur le Chef d'arrondissement
à TOURS

Suite à votre transmission du 30.mars
1940 d'une lettre du retraits requis B
BARRE Léonard du dépôt de Châteaudun.

Vous pouvez autoriser le sous-chef
de brigade d'ouvriers BARRE Léonard à
ne faire que 8 heures de présence par
jour.

Cet agent recevra jusqu'à nouvel
avis son traitement fixe intégral.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION,

Signé : Cardon.

*1/2 M. Cardon
S'accuse*

Classé

895
Chateaudun le 24-3-40

XV^b IV I

M. L'Ingénieur Chef A.M.T.

Tours

Suite à la demande du Sg/C/B/O Barre Léonard
de notre Dépôt retraité maintenu en See,
qui a demandé pour raisons de santé à
être autotisé à assurer un See. réduit, je vous
adresse ci-joint un certificat du Docteur
Foisy Médecin de circonscription.

Le Chef de Réserve

-3 pièces jointes-

Mary
TRANSMIS à

Monsieur l'INSPECTEUR PRINCIPAL
Chargé du Service Général (Personnel)
BORDEAUX

Il s'agit d'un agent retraité le I^o.I.I940
et maintenu en service.

BARRE a demandé à passer une visite d'ina-
titude et M. le Dr BRISSAUD qui l'a examiné le
28/2/40 a conclu à une activité, sinon complète
du moins suffisante pour rendre certains ser-
vices, mais qu'il faudrait tenir compte de son
existence de veuf, l'obligeant à s'occuper de
son intérieur (Ci-joint copie du rapport).

BARRE demande maintenant à faire un ser-
vice réduit à 8 h. de présence journalière,
pour raison de santé.

Je vous prie de bien vouloir nous dire
si nous pouvons lui donner satisfaction et
dans l'affirmative s'il devra recevoir un trai-
tement complet.

TOURS, le 30 MARS 1940
L'INGENIEUR C.A.M.T.

M. Gallier
2.4.40

*Supplément
à accord
du 11/10/39*

M

E.S.V.

Chateaudun le 21. 3. 40

Monsieur le chef de dépôt de Chateaudun

Relevant de maladie, pour-brucbite et
lumbago, n'étant pas complètement rétabli
et ayant demandé au médecin a reprendre
mon service, je solliciterais de votre
bienveillance de bien vouloir réduire la
durée journalière de mon travail a 8 heures

Dans l'attente d'obtenir satisfaction je vous
prie d'agréer Monsieur le chef de dépôt
l'assurance de mon entier dévouement

Jeune sous chef de brigade d'ouvriers

Brancourt
le 21. 3. 40
pour l'envoi
au chef de dépôt

Chateaudun le 21. 3. 40
le chef de dépôt

Retour
Jeune sous chef de brigade d'ouvriers
pour l'envoi
au chef de dépôt

E. L. V. P.

Chateaudun le 21. 3. 40
le chef de dépôt

P.-O. - MIDI

EXPLOITATION COMMUNE
DES RÉSEAUX D'ORLÉANS
ET DU MIDI

R. C. SEINE Nos 88.928 et 46.487

SERVICE

DE

SANTÉ ET D'HYGIÈNE

CABINET

DU

MÉDECIN PRINCIPAL
~~Adjoint au Médecin en Chef~~

1, Place Vâthubert

Téléphones :

Gobelins 82-80 (4 lignes)

Paris, le 21 MAR 1940 193

(Visite, du 28 Février)

LE MEDECIN EN CHEF

à

Monsieur l'INGENIEUR CHEF d'Ar.
rondissement du Matériel
et Traction à TOURS.

J'ai examiné avec soin M. BARRE,
Léonard, retraité requis à Châteaudun

Je n'ai rien trouvé d'anormal
en dehors de quelques taches rubis
qui sont objectivement les seuls
signes ~~des troubles~~ hépatiques que
j'ai pu constater. Il est possible
d'ailleurs qu'il soit sujet à des
troubles dyspeptiques qui le gênent
plus ou moins, mais je ne crois pas
que ces troubles apportent un obs-
tacle absolu à toute espèce de travail

En ce qui concerne les poumons,
mon examen stéthacoustique est négatif.
La radiographie montre, en dehors
d'une petite calcification juxta
médiastinale, une forme conique du
thorax qui pourrait être due à un
emphysème ~~effaîssement~~. Mais je ne trouve pas
d'autres signes.

Enfin, en ce qui concerne le
lumbago, les douleurs sciatiques, je
pense que certains mouvements peuvent
être douloureux chez un homme qui
avait perdu l'habitude du travail.
Mais rien qu'à le voir marcher, remuer

s'asseoir, il est évident qu'il s'agit d'une sciatique bien partielle ~~mais~~ pas de douleur qui s'oppose à toute reprise de travail.

Cet homme a été mis à la retraite de bonne heure en raison de douleurs qui rendaient le travail impossible. Il a donc anticipé sur la date normale de sa retraite, mais je suppose que depuis cette époque son état s'est amélioré d'une façon qui lui permet une activité sinon complète du moins suffisante pour rendre certains services.

Il faudrait tenir compte, dans l'affectation que pourrait souhaiter cet homme, de l'incommodité de son existence de veuf qui l'oblige à s'occuper lui-même de son intérieur

Brittan

CLINIQUE DU DOCTEUR FOISY

11, RUE DE LA MADELEINE, CHATEAUDUN

CHÈQUES POSTAUX
1159-55 PARIS

M. Bane s/defa Brigat d'ecris
a Chateaudun a ete sursey a Paris
a Examen du medecin consultant
qui a remis a M. l'ingenieur
chef de l'etablissement un rapport
concluant a l'aptitude de suite
deat employe -

Justine qu'il y a lieu en consequence
d'accorder un travail rente a
8 heures d'atemploi

Le medecin de circonstance

In Mars 1960 Foisy.

XV^b IV 1

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

---:---:---:---:---:---

Région du SUD OUEST

Service du Matériel et
de la Traction

Annexe N°I
(Lettre N°531/B.M.
du 25 AOUT 1939)

Arrondissement de TOURS

Bureaux:

II rue Blaise Pascal
à TOURS

BULLETIN de VISITE

M. *Barre' Lionard*

(nom et prénoms de l'agent retraité)

Retraité de la Société Nationale des Chemins de Fer Français,
soumis au régime de la réquisition dans les conditions prévues
par la loi du 11 juillet 1938 sur l'organisation générale de
la Nation pour le temps de guerre, est prié de se présenter le
plus tôt possible à la consultation de M. le Docteur *Foisy*
(nom et adresse complète) *du Maréchal Lyautey à (Pateaudun)*

Jours et heures de consultation : *Lev. le Jours.*

~~Ci-joint un permis pour effectuer le voyage (1)~~

A Tours, le *12 / 2 / 40*

L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
du Matériel & de la Traction

(1) Rayer s'il y a lieu

Partie à remplir par l'agent retraité si celui-ci est dans l'impossibilité
de se déplacer.

Retourné à Monsieur le Chef d'Arrondissement Matériel & Traction
Région du Sud Ouest à Tours
en le priant de vouloir bien me faire visiter à domicile, mon état de
santé ne me permettant pas de me déplacer.

A _____ le _____
(signature de l'agent retraité)

Partie à remplir par l'Arrondissement dans le cas où l'agent retraité
doit être visité à domicile.

M. le docteur _____ est prié de visiter à domicile
l'agent retraité susnommé et de consigner ses observations dans la partie
réservée à cet effet au verso.

TOURS, le
L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT M & T.

renseignements d'ordre administratif concernant l'agent retraité
(Partie à remplir par le Chef d'Arrondissement)

Date de naissance 10-10-87

Date de mise à la retraite 1/1/90

Emploi au moment de la mise à la retraite Sous-chef de brigade ouvrier (monteur)

Emploi à tenir en cas de mobilisation 1^{er}

Domicile (adresse complète :
rue et N°s'il y a lieu) 12 Rue Parodie à Chateaudun

CONFIDENTIEL

Partie à remplir par le Médecin.

L'agent retraité dénommé d'autre part, est il physiquement :

apte à reprendre en cas de mobilisation du ser- vice dans les chemins de fer	{	dans le poste qu'il devrait tenir en cas de mobilisation?	<u>Non</u>
		dans le poste qu'il occupait au moment de sa mise à la retraite ?	<u>Non</u>
		dans un poste sédentaire ?	<u>Non</u>
		momentanément ?	

inapte à tout ser-
vice dans les chemins
de fer

{	- durée probable de l'inaptitude	
	- motif de l'inap- titude :	<u>Bronchite chronique</u>
	définitivement ?	<u>Oui</u>
	- motif de l'inap- titude	<u>Emphysème</u>
{		<u>Sciatique - lumbago</u>
	A <u>Chateaudun</u> le <u>12/10/90</u>	<u>Chateaudun</u>

(signature du médecin)

[Signature]

Après la consultation, le Médecin doit renvoyer le présent
bulletin au Chef de l'Arrondissement auquel l'agent retraité est
rattaché pour le cas de mobilisation (Voir l'adresse au recto)

Paris, le

avril 1940

Pa

Monsieur l'Ingénieur Chef
des ateliers de TOURS

-suite à votre lettre Ap du 4.4.40-

Le conducteur de machines outils LEBE
BEAULT, Jean Baptiste, agent retraité
rappelé en service, peut-être utilisé dans
les conditions indiquées dans votre let-
tre susvisée, savoir 8h par jour seule-
ment, mais il devra dans quelques temps
être soumis à nouveau à l'examen du mé-
decin.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL & DE LA TRACTION

Signé : GIRAULT



Chau

843

a

Tours, le 4 avril

1940

MATÉRIEL ET TRANSPORT	
XV	IV
6 AVRIL 1940	
SECRÉTARIAT	

Ap.

P

L'Ingénieur Ppal Chef des Ateliers

à M. le Chef du Service du Matériel & de la Ton
Service Général - Personnel - PARIS.

Je vous adresse ci-joint un certificat médical établi par M. le Docteur MAHOUDEAU, Médecin de la S.N.C.F. à Amboise qui a examiné le C.M.O. LEBEAULT Jean-Baptiste, agent retraité rappelé en service, éloigné du travail pour maladie depuis le 28 février.

M. le Dr Mahoudeau indiquant que Lebeault pourrait reprendre son travail à titre d'essai pendant quelque temps dans un service réduit à 8 heures par jour, nous n'avons pas d'objection et nous invitons celui-ci à reprendre son travail dans ces conditions.

Je vous serais obligé de vouloir bien me confirmer votre accord.

L'Ingénieur Ppal Chef des Ateliers,

C. Raubert

*Approuvé d'accord
dit à Bedeau de l'après
autrement*

DOCTEUR MAHOUDEAU
PLACE DU COMMERCE
AMBOISE
Tél. 0-52

CONSULTATIONS DE 2 H. A 4 H.
(JEUDI EXCEPTÉ)

Amboise 15 Avril 1960

XV^b IVI

A M^r l'Ingénieur
Chef de Ateliers à Tours.

Monsieur l'Ingénieur,
M^r Lebeault ayant été satisfait
des attentes, je ne pourrai pas, pour
répondre au questionnaire concernant les
opérations effectuées, me contenter de la simple
articulation. Je l'ai donc envoyé au
M^r Deruyelle pour une radioscopie.
Je joins la réponse à cette lettre, vous
en remerciant chaleureusement.

Il me semble évident que M^r Lebeault
- qui habite à Verun-sur-Orne - ne
peut pas faire 10 heures de travail par
jour comme CMO.

Cependant, - quoique ce soit

demande d'augmenter ses efforts physiques, il
accepterait trivolumin de faire le même
travail en service réduit (8 heures par jour
par exemple). Si c'est possible, il n'a peut-être
tenté cet essai pendant quelque temps.

Meilleures agues, le l'ingénieur,
l'expression de ses cordiales salutations.

Au revoir

P. O. - MIDI

EXPLOITATION COMMUNE
DES RÉSEAUX D'ORLÉANS
ET DU MIDI

R. C. Seine N° 88.928 et 46 487

EXPLOITATION

ARRONDISSEMENT

de

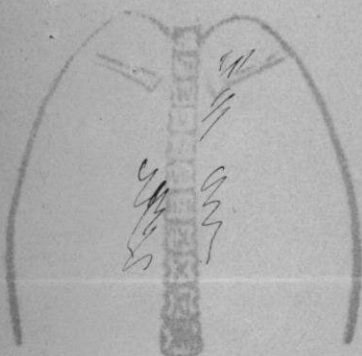
Sebeault Jean Baptiste

le

193



KV 6 IV 1



actuellement :
Radio normale :
99. Fract. sclérose
à la clavicule gauche
Hérisson sclérose
Droite - bras mobile.

mais doit être employé
à un service ne comportant
pas de travail ou force

BK 2 0.

Docteur DENVELLE

Dispensaire Antituberculeux

S. N. C. F. - Région S. O. Ouest

52, Rue Blaise-Pascal, 52

— TOURS —

Bay

XV bis IV 1

Paris, le

LA XV b IV 1

Avril 1940

MATERIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

- 2 AVRIL 1940

SECRETARIAT

P. L.
1.4.40

Pa

Monsieur l'Ingénieur Chef des
Ateliers de TOURS.

Suite à votre transmission Ap du
27-3-40 d'une lettre de l'ouvrier en bois
GOUZOU Jean de vos Ateliers.

Ainsi que vous le proposez, il y a
lieu, eu égard aux raisons indiquées par
l'ouvrier en bois GOUZOU, Jean de vos
Ateliers, de l'autoriser à prendre son
service une heure plus tard le matin.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : BAROIS

Chassin

XV⁵ 4 IV 1

TRANSMIS à M. le Chef du Service du Matériel et de la
Traction

Ap -

Service Général - Personnel -

BORDEAUX 28 MARS 1940

L'ouvrier en bois GOUZON Jean, des Ateliers de TOURS, retraité, rappelé en service demande à prendre son service à 7 heures le matin en raison de l'éloignement de son domicile (8 kms environ).

Il est exact que cet agent ne dispose d'aucun moyen de transport et qu'il ne peut utiliser une bicyclette.

Je propose de donner satisfaction à sa demande.

TOURS, le 27 Mars 1940
L'Ingénieur Ppal Chef des Ateliers,

Claude

Yone: les Jours le 11-3-40

Monsieur l'Ingénieur Chef des Ateliers

Je vous solliciter de votre bienveillance

l'autorisation de prendre mon travail à sept heures
au lieu de six; pour les raisons suivantes.
ancien agent, retraité et rapplé, y habite Yone: les-Jours
je n'ai aucun moyen de transport pour me rendre
à mon travail, le vélo m'étant interdit par suite
d'une fracture à fémur droit, l'on me incapacite
de travailler de 80%, je suis donc forcé de faire la
route à pied, six kilomètres, ce qui forme une fatigue
Dans l'espoir que vous ferez ma
demande en considération

T.S.V.P.

Recevez monsieur l'Ingénieur l'expression
de mes sentiments respectueux
Gouzon 4 Yone: les-Jours