

Région du Sud-Ouest

Service du Matériel et de la Traction

303LM15/3

(1941 - 1947)

Agents arrêtés pendant l'occupation allemande

Dossiers d'agents de T_a à W

Agent incarcéré par les autorités Allemandes

Toulzac, Jean

← Incarcéré le 13.3.1943
Décédé le 24.6.1943

194
923

Motif inconnu

X Boulzac, Jean

ouvrier

Entêté, de Blire

1/2 solde

Incarcéré le 13 mars 1943

Décédé le 24 juin 1943 à

Mouthausen

SOMMES

NOMS

Nos
D'ORDRE

SOMMES

NOMS

Nos
D'ORDRE

Entretien de Brive le 18 mars 1943

Monsieur l'Ingénieur C.A.T.F. à Brive

Agents incarcérés par les autorités d'occupation

Conformément aux dispositions de la lettre PBI du 30.11.42, je vous donne ci-dessous les renseignements utiles nécessaires en vue d'une proposition éventuelle de secours en faveur des familles d'agents ci-dessous désignés qui ont été incarcérés par les autorités d'occupation.

	Joulzac Jean Ouvrier forgeron	Crouzevialle Louis Né ouvrier fer
Date de l'incarcération	13. mars 1943	17. mars 1943
Situation de famille	Marié : 3 enfants	Marié sans enfant
Femme	ménagère	ménagère
Enfants	<div><div>G: 15.3.15 : Marie (pensionnée de guerre)</div><div>F: 30.11.18 : mariée</div><div>G: 15.21.</div></div>	Néant
Ressources	Le salaire seul du mari	Le salaire seul du mari
Rémunération		
Traitements	487	594
Indemnités de Risq	309	309
I.S.T.C.I.F.	980	950
Allocations familiales	"	"

Le Chef d'Entretien

Wp
Transmis à la Division
du Service pénal
Joulzac

Amé à votre lettre PBI
du 30/11/42.
Brive le 19/3/1943

Le Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

PP1

Paris, le Mars 1943

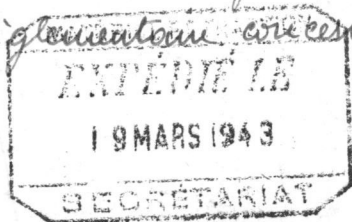
Agents incarcérés par
les Autorités Allemandes

Transmis aux S.^s Administratifs

8/1/4

L'ouvrier Boulzac, Jean, de l'entreprise
de Brive a été incarcéré par les autorités allemandes
le 13 mars 1943.

ci-joint en 3 exemplaires la fiche
réglementaire concernant cet agent



Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : LISSACQ

Entretien de Brive le 15 Mars 1943 -

54

Monsieur L'Ingénieur CROPT
Brive.

J'ai l'honneur de vous confirmer que l'ouvrier forgeron Toulzac Jean de notre Entretien qui rentrait de Zella par train 4419 - a été arrêté par les autorités occupantes à sa descente du train, vers 15 heures - le 13 Mars 1943.

Après lui avoir demandé ses papiers d'identité et opéré les vérifications d'usage notre agent a été conduit à la Feldgendarmérie allemande - Hôtel Terminus au face la gare de Brive.

Nous n'avons pas eu de nouvelles de notre agent depuis ce moment là. Je vous adresse ci-joint en 5 exemplaires, le questionnaire réglementaire prescrit par lettres des 2 et 9. 3. 42 - sur lequel nous avons fait figurer tous les renseignements que nous possédions.

14/4

4/4

Transmis à la Direction
du Service Fénial
Gardanne

(Suite à la lettre P 7115
de M^{re} le Directeur du 26/1/1942

Brive le 17. 3. 1943.

L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction.



Le Chef d'Entretien

(1) Indiquer les dates de naissance
des enfants

Paris, le 25 mars

Le Chef des Services Administratifs

à

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

Vos communications PBI du 19 mars courant concernant MM. GRIGNOUX, Lucien, électricien au poste HT de Chaingy et TÓULZAC, Jean, ouvrier forgeron à l'entretien de Brive, incarcérés par les Autorités Allemandes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le Directeur a décidé d'attribuer la demi-rémunération à la famille de ces agents en attendant que des précisions soient recueillies sur le motif de leur incarcération?

signé : VIEL

Original classé au dossier REMUNERATION.-

MINUTE

PB1

Paris, le ^{AC}



Arrondissement de

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES

M. le Directeur a décidé d'attribuer à la famille de l'ouvrier TOULZAC, Jean, de l'entretien d. Brive, pendant la durée de l'incarcération de celui-ci, un secours égal à la moitié de sa rémunération.

Prière de faire connaître à la 3ème section B du Service Général de l'Exploitation la date exacte d'incarcération et le cas échéant celle de libération de Toulzac.

Cette 1/2 rémunération étant susceptible d'être modifiée suivant les précisions qui pourront être obtenues sur le motif exact de l'incarcération de Toulzac, prière de nous tenir au courant de tous renseignements complémentaires que vous pourriez obtenir.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SCE GENERAL

Signé: DÉTIENNE

Copie pour la 3ème section B du Sce Général de l'Exploitation.

Fait le 7. Avril 1943
L'Ingénieur Principal

A la Division du Service Général

Signé: Lavoisier



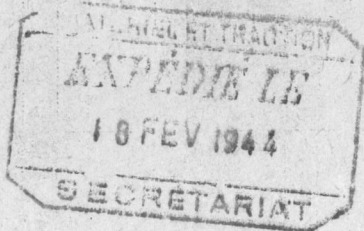
: Arrêté n° 4745 : Majorations maxima sur prix
 : du 26.1.43 de vente nets réels pratiqués
 : BOSP du 29.1.43 au 1.9.39 par les fabricants:
 : (abroge l'arrêté - Bêches de toute nature 60 %
 : n° 1986 pour - Rateaux acier de toute nature ... 60 %
 : ces articles) - Autres outils de jardinage
 : tels que :
 : louchets, binettes, houes.
 : serfouettes, ratissoires, etc.... 36 %
 : (même observation A que l'arrêté
 : n° 4652)

: Arrêté n° 4773 : Majoration maximum sur prix
 : du 26.1.43 nets réels de vente pratiqués
 : BOSP du 29.1.43 au 1.9.39 par les fabricants:
 : (abroge l'arrêté - Pelles de toute nature 60 %
 : n° 1986 pour ces
 : articles) (même observation A que l'arrêté
 : n° 4652)

Paris, le

Février 1944

MINUTE



PB1

AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES.--

Arrondissement M.T. à BRIVE

- Suite à notre lettre PB1 du 5 avril 1943.-

Le 5 avril 1943, nous vous avons fait connaître que M. le Directeur avait accordé un secours égal à la moitié de la rémunération à la famille de l'ouvrier TOULZAC, Jean, de l'entretien de Brive, incarcéré par les autorités allemandes le 13 mars 1943, en vous précisant que ce secours était susceptible d'être modifié suivant les renseignements obtenus par le motif de l'incarcération de cet agent.

Votre réponse sur ce point ne nous étant pas encore parvenue, prière de nous l'adresser de toute urgence.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESSEZ

E

SITUATION JOURNALIÈRE
des véhicules G. V. - P. V. ⁽¹⁾

Etablissement
Journée du 6 juin 1941

entrés pendant la journée et dont la remise en état nécessitera un arrêt de plusieurs jours.

N° 13157. 55228. — Delmas, Bx.

SÉRIES	NUMÉROS	MOTIF de L'ENTRÉE (RG-RI-GE ou principal motif de réforme)	SÉRIES	NUMÉROS	MOTIF de L'ENTRÉE (RG-RI-GE ou principal motif de réforme)	VEHICULES MIS EN MAIN CE JOUR (pour réparation : RG-RI-GE-RA-Rev.)		
						Séries et numéros	Date d'entrée	Nature de la réparation

N^o 1

Exposition d'Or

Son mari et me
uniques.

Brive le 20/9/14.

Retour à
M^{me} L. Eugénie CANT.

après avoir fait
rectifier les dates
d'établissement

Brive, le 22-9-

L'Ingénieur/Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

1914
Le Chef de l'Entretien

Paris, le. Février 1944

MINUTE

PB1
AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES.-



Arrondissement M.T. à BRIVE

- Suite à notre lettre PB1 du 18.2.44.-

Prière de nous faire savoir si vous
avez ~~enfin~~ obtenu des précisions sur le
motif de l'incarcération de l'ouvrier
TOULZAC, Jean, de l'entretien de Brive.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

ENTRETIEN de BRIVE, le 14.9.45

Monsieur l'INGENIEUR C.A.M.T.

à BRIVE

IVp-16172.- AVIS OFFICIEL DE DECES CONCERNANT
LES AGENTS DEPORTES EN ALLEMAGNE.-

Suite à votre transmission du 23.8.45.

Je vous adresse, ci-joint, le certificat
établi par Monsieur MALONIE, Rue de la PONTENIE
à BRIVE, en ce qui concerne l'ouvrier TOULZAC
Jean.

LE CHEF d'ENTRETIEN.

*Remise à votre transmission
P.A. du 18/9/45 de la
lettre P.m. 1946 du 11/9/45
Monsieur 6 11/9/45
L'ingénieur/Chef d'arr. (C.A.M.T.)
du Matériel et de la Traction*

*Retour à P.A.
Le dat. d'établissement
du certificat ci-joint est
11 septembre 1945. Le
dat. du décès: 24 juin 1943
Monsieur le 24 septembre 1945
L'ingénieur/Chef d'arr. (C.A.M.T.)
du Matériel et de la Traction*

Arrondissement de Brive

In retour avec plaisir de vouloir bien nous confirmer
les dates indiquées sur le certificat ci-joint.
Notamment la date d'établissement par nous
faute erronée.

Paris, le 20 septembre 1945
Le S/Chef du Bureau
du Personnel (TRACTION)
H. Veriz

Paris, le septembre 1945

748
MINUTE

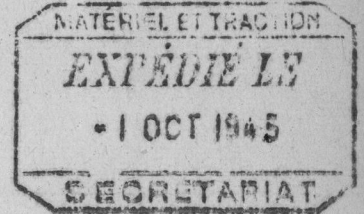
PA 4

1/1/45

Nouveau chef

des Services Administratifs

70
SLG



Agents de cédés en Allemagne

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint un certificat attestant le cédé survenu le 26 juin 1943 à ^{Mauthausen} ~~Mauthausen~~ de M. Boulyac Jean ouvrier à l'entretien de Buire d'Artois par les Allemands le 13 mars 1943 et déporté en Allemagne.

P. Le Chef du S.^e
Le Chef de D.^m

Sigé : PESEZ

28/9/45

B.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

SERVICE CENTRAL
DU PERSONNEL

I. DIVISION

Section des Prisonniers
et des Déportés Civils

Monsieur le Directeur

Tél. TRI. 91-73

de la Région du SUD-OUEST.

Réf. PmN°1886/40.742

Paris, le 29 Sept. 1945

88, Rue Saint-Lazare (9^e) X

8, Rue de Londres (9^eme).

MATÉRIEL SECTION

- 2-OCT 1945

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que le Ministère des Prisonniers de Guerre,
Déportés et Réfugiés, vient de nous aviser
du décès de:

M. TOULZAC Jean, né le 8 Décembre 1893,
Ouvrier-forgeron à l'Entretien de Briv
survenu le 29 Juin 1943 à MAUTHAUSEN.

La famille sera avisée directement par le
Ministère.

Le Chef de Section,

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

MT

- 2 OCT 1945

Lith. A.C.M. 1

AC 9/10

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Service Central
du Personnel

MINUTE

1ère Division
Section des Prisonniers
et des déportés Civils

Monsieur le Directeur
de la Région
du SUD-OUEST

Tél. TRI. 91-73

Réf. Pm N° 1886/40.742

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que le Ministère des Prisonniers de Guerre,
Déportés et Réfugiés, vient de nous aviser du
décès de:

M. TOULZAC Jean, né le 8 Décembre 1893,
ouvrier-forgeron à l'Entretien de Brive
survenu le 29 Juin 1943 à MAUTHAUSEN.

La famille sera avisée directement par
le Ministère.

LE CHEF DE SECTION

.....

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel MT
..... 2 Octobre 1945

PA4-Copie pour A.M.T. BRIVE

La situation administrative de cet
agent sera à régler dès que la famille vous
aura fait part de l'avis officiel de décès.

MATÉRIEL ET TRACON Paris, le 14 octobre 1945

EXPÉDIÉ LE

11 OCT 1945

SECRÉTARIAT

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

10.10.45

VII 2506

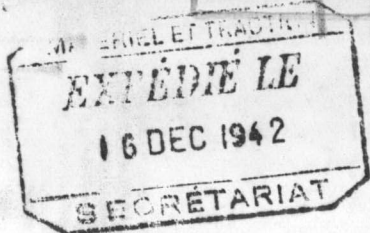
Coeur téléphonique du
D^r Paris à P B 2

le 22. 12. 12

M^{me} Laurence n'a pas
d'autre gain que celui de
son mari.

898
896
AC I5/I2
Paris, le 17 Dec. 1942

PB1



Spf
LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur le Chef des SERVICES
ADMINISTRATIFS

AGENTS INCARCERES PAR
LES AUTORITES ALLEMANDES

Ci-joint, en 3 exemplaires, la fiche réglementaire concernant le contremaître principal TOURENNE, Gabriel, du dépôt de Paris, incarcéré par les autorités allemandes le 12 décembre 1942

Nous vous renseignerons ultérieurement sur les ressources de la famille de l'agent.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : DÉTIENNE

S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

N° de N° 12200

Communiqué VII 2906
à Harmer le chef de
service
à partir 14/12/62 (1)

Fiche de communication téléphonique

Appelant : M. Veron

Date : 14/12/62

Appelé : M. Barois

Heure : 18^h30

(1) Etablissement, Arrondissement, Service.

Gaillac, Harvey — Acl 19.263 A i 11-39

OBJET DE LA COMMUNICATION

Le Contremaitre Jol Tourenne de Veizon a
été arrêté sur la machine du 1025 du 12/12 et
emmené à Châteaufort pour y être jugé.
Une intervention paraît inopportune pour le moment
(Etablissement inégalier de 6 Lys - avec
papier / P
Arriver à 10.30 P.M.
A. 14.12.62
R

SUITE DONNÉE

Signature :

A. Barois

Ft.HM

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

Transmis à M. le Chef
du Service Général
Division du Service Personnel
Suite à la note du dépôt de Paris
transmise le 14 courant.
Orléans le 14.12.1942

Renseignements à fournir
en cas d'arrestation d'un agent de la
S.N.C.F. par les autorités d'occupation.

Nom: TOURENNE
Prénoms: Gabriel
Grade à la S.N.C.F.: Contremaitre Principal
Résidence de service DEPOT DE PARIS
Date d'entrée à la S.N.C.F.: 13-6-1923
Date et lieu de naissance 2-5-1900 à Hautefert (Dordogne)
Domicile civil 19bis Av. Jules Gentant - Ivry
Situation de famille(1), Marié, 1 fils né le 5-8-1931
Qualités professionnelles Très bonnes
Services militaires (Service régulier du 4-10-20 au
(grade, campagnes, citations, 19-11-1921 - vaporeur
blessures)
Affiliation politique(s'il y a lieu) (Néant
Date de l'arrestation 12-12-1942
Motifs de l'arrestation (Tentative de franchissement de la
..... (ligne de démarcation à Vierzon
Condamnation
Date, tribunal, motif
Eléments de toute nature suscep- (.....
tibles de justifier un recours
en grâce
Lieu d'internement
Nom du défenseur

(1) Indiquer les dates de naissance des enfants.

Paris, le 16.12.42.
LE CHEF DE DEPOT Ppal.

Amey

Région du Sud-Ouest
Matériel à Traction

Renseignements à fournir
en cas d'arrestation d'un agent de la S.N.C.F.
par les autorités allemandes

-1-1-1-1-1-1-1-

Nom : *Lourenne*
Prénoms : *Gabriel*
Grade à la S.N.C.F. : *contremaitre principal*
Résidence de Service : *Dépot de Paris*
Date d'entrée à la S.N.C.F. : *13. 6. 23*
Date et lieu de naissance : *2. 5. 1900 à Hautefort (Dordogne)*
Domicile civil : *19 bis Av. Jules Coutant à Lury (sa femme et son fils*
Situation de famille : *marie, 1 fils né le 5. 8. 31 résident à Lury)*
Qualités professionnelles : *très bonnes*
Services militaires : *H. 10. 1920 au 19. 11. 1921 - Caporal-*
(grades, campagnes, citations, blessures)
Affiliation politique : *neant*
(s'il y a lieu)
Date de l'arrestation : *12 - 12. 42*
Motifs de l'arrestation : *Tentative de franchissement de la ligne de démarcation à Tierzy*
Condamnation
Date, tribunal, motif
Éléments de toute nature susceptibles de justifier un recours en grâce :
Lieu d'internement :
Nom du défenseur :

*3 dépositaire du Paris
a demandé le 15. 12. 42
des renseignements sur les renseignements
de la famille de Lourenne
et nous vous en informons ultérieurement*

-24-
Copie pour
M. Le Chef du Sec
Matériel et Traction
Division du Sec Général Am
Personnel.

Nous vous tiendrons au cou-
rant dès que nous serons en posses-
sion de nouveaux renseignements.
Orléans le 15 Décembre 1942
M. INGALLIERO C. M. M. L.

Confidentiel
Paris le 14 Décembre 1942

VII 290

monsieur NERON.



Le bruit circulait hier dans le dépôt de Paris, que
TOURENNE Contramaître Principal avait été arrêté, samedi soir
12, 12, 42 à Vierzon, par les Autorités Allemandes.

Ce matin, j'ai eu la confirmation du fait, les choses se
seraient passées de la façon suivante,

TOURENNE est monté samedi soir sur la machine du train
1023 avec l'intention certainement bien arrêtée de passer la
ligne de démarcation.

Le train était conduit par le C.E. BLANCHARD de Paris,
A Vierzon le contrôle s'est effectué normalement.

Peu de temps avant le départ du train, un allemand s'est
présenté à la machine, porteur d'un petit papier. A confronté
ce papier avec les pièces d'identité de BLANCHARD et de TOUREN-
NE, et prescrivit à TOURENNE de descendre.

Le train est ensuite parti.

J'ai écrit hier au soir à PESEZ, lui demandant d'effec-
tuer une démarche. PESEZ m'a fait savoir ce matin que TOURENNE
était arrêté et avait été envoyé à Chateauroux pour y être
jugé.

J'ai prévenu Monsieur GRIMAUD pensant qu'il était préférable
de ne pas vous aviser par téléphone.

J'ai recueilli de part et d'autre quelques renseignements.
TOURENNE était paraît-il porteur d'un ausweis blanc qu'il
avait obtenu je ne sais où.

Samedi soir, l'agent allemand du dépôt de Paris a quitté
le dépôt vers 20 heures. Il est à présumer que c'est lui qui a
prévenu le Service Allemand de Vierzon. Par ailleurs, il est
vraisemblable que l'agent de contrôle allemand du dépôt de
Paris a été prévenu par un de nos ouvriers qui voulait se ven-
ger de TOURENNE.

Je geste sur ce qu'il est, mais il est vraisemblablement
qu'il a été fait.

Recevez Monsieur NERON mes respectueuses salutations
signé, PUISSET

Adresser
cette au matériel

36/11.

REGION DU SUD-OUEST
Services Administratifs

Paris, le 23 DEC 1942

MATÉRIEL ET TRACTION

REÇU

23 DEC. 1942

SECRÉTARIAT

~~PB~~
LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

à MONSIEUR LE CHEF DU SERVICE DU MATÉRIEL
et de la TRACTION.

Votre lettre PB¹ du 16 décembre courant
concernant M. TOURENNE, Gabriel, contremaî-
tre principal au dépôt de Paris, incarcéré
par les Autorités d'occupation.

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que M. le Directeur a décidé d'attribuer à
cet agent la moitié de l'allocation qu'il
recevrait s'il était prisonnier de guerre.

[Signature]

ART. 17.

RM. 16. « Les trains partent des gares, autant que possible, à l'heure fixée par le tableau de leur marche. Dans aucun cas ils ne doivent partir d'une gare avant cette même heure.

« La dernière phrase du précédent alinéa ne s'applique pas toutefois aux trains expédiés en avance sur leur heure réglementaire, dans les conditions fixées par l'article 11 ci-dessus. »

RM. 16.

ART. 18.

« L'agent préposé à la manœuvre d'un disque rouge, s'il veut arrêter un train qu'il attend, ne se borne pas à tenir son disque fermé ; il fait, en outre, de son poste, le signal mobile d'arrêt.

« Dès que le train peut continuer sa marche, l'agent efface le signal mobile d'arrêt et ouvre le disque rouge.

« Si, toutefois, le train a déjà franchi le disque rouge, afin de le couvrir, l'agent maintient le disque fermé. »

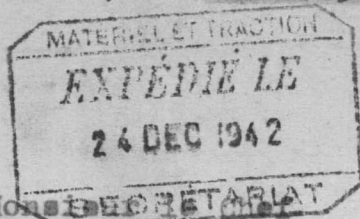
ART. 19.

RM. 17. Lorsqu'un train est arrivé soit à une gare où il doit passer de la double voie sur la voie unique, soit à la dernière gare qui précède un point en pleine voie où il doit passer de la double voie sur la voie unique, le mécanicien s'arrête.

Le chef de train ne donne l'ordre de départ et le mécanicien ne reprend sa marche qu'après que le chef de gare a accompli les formalités prescrites par les articles 40 et 41 de l'Instruction n° 1.

RM. 17.

AC 24/12 VII 290 b
Paris, le 24 DEC. 1942



PB1

des Services ADMINISTRATIFS

AGENTS INCARCERES PAR
LES AUTORITES ALLEMANDES

1 PJ Suite à notre transmission PB1 du
16-12 - 1942.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint copie d'un rapport du dépôt de Paris, donnant des renseignements au sujet de l'incarcération par les autorités allemandes, du contremaître principal TOURENNE, Gabriel, du dépôt de Paris.

TOURENNE est marié et père d'un enfant âgé de 11 ans.

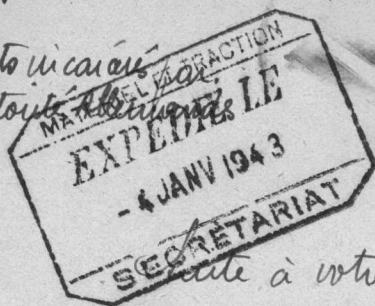
Sa femme ne travaille pas et n'avait d'autres ressources que le gain de son mari.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SCE GENERAL

Signé: DÉTIENNE

Paris, le 26 décembre 1942

VII 2904



Arrond: d'Orléans

suite à votre transmission Ld du 17. 12. 42

M. le Directeur a décidé d'attribuer
à la famille du contremaître municipal
Lorenne, Gabriel, du dépôt de Paris, pendant
la durée de son incarcération ~~un secours~~
par les autonts allemandes, ~~un secours~~ égal
à la moitié de l'allocation ~~qu'il recevait s'il~~
~~était~~ prisonnier de guerre ~~de même grade~~

Prière de faire connaître à la 3^{ème}
section B du 8^{ème} pal de l'Exploitation la
date exacte d'incarcération et le cas échéant
celle de libération de cet agent.

L. Ingff al

Signé: DÉTIENNE



Orléans le 5 Janvier 1943 VII 290

MATÉRIEL ET TRÉSOR

REÇU

6 JAN. 1943

Monsieur le Chef du Service M. T.
Division du Service Général Personnel.

Je vous donne ci-après copie d'une correspondance
du ^{Tourenne} la adressée à M. PUISSET Chef de dépôt Ppal à Paris
par le Contremaître Ppal TOURENNE Gabriel, incarcéré
par les Autorités allemandes depuis le 12.12.42.

" Je n'ai pu vous donner de mes nouvelles plutôt
car je ne puis écrire que tous les 15 jours. Je serais
libéré le 25 février à 18 heures. Cette semaine je vais
faire une demande de remise de peine au Président du
Tribunal militaire de Bourges, voudriez vous être mon
interprète auprès de M. NERON pour qu'il fasse une dé-
marche auprès de ce Monsieur. Seriez-vous de même assez
aimable pour laisser venir, vendredi prochain DELGOULET
me voir, et lui dire qu'il m'apporte du linge propre qui
qui se trouve dans ma chambre et si possible un peu de
ravitaillement.

Pour le moment la santé est bonne, je pense pou-
voir tenir le choc.

En vous présentant mes meilleurs vœux pour 1943
Recevez Cher Monsieur PUISSET mes plus sincères remer-
ciements. "

Nous allons tenter une démarche auprès des auto-
rités allemandes en vue d'essayer d'obtenir un adouci-
sment de la peine infligée à TOURENNE.

Nous vous tiendrons au courant.

L'INGENIEUR C. A. M. T.

R/S

P.B.

VII 200 L
Services Administratifs

Agents incarcérés
par les autorités
allemandes.



J'ai l'honneur de
vous adresser ci-jointe Copie
^{à titre de renseignements}
~~de~~ d'une correspondance
- que nous a adressée
- votre Arrondissement d'Orléans
émanant du Contumaire
M^r J. J. Fourneau, Gabriel du
dépôt de Paris actuellement
incarcéré par les autorités
allemandes.

Le Chef du S



Signé DÉTIENNE

Paris, le 9-1-1943.

VII 240 b

A.M.T. ORLEANS

AFFAIRE TOURENNE

Suite à notre rapport du 15-12-1942.

ci-dessous renseignements complémentaires que nous avons pu recueillir :

- condamnation : 2 mois 15 jours de prison
- Date, Tribunal, motif : condamné par le Tribunal militaire allemand de Vierson pour menées anti-allemandes et usage de faux papillon.
- Lieu d'internement : Prison de Bourges
- Date de libération : 25-2-1943 à 18h

LE CHEF DE DEPOT Ppal.

Transmis à M. le Chef du Service N. G.

Division du Service Général. Personnes

Suite à nos transmissions
des 14 et 17.12.42 et 3.1.43.

ORLEANS, le 12.1.43.

Chef d'Arrondissement
du Ministère de la Fonction.

[Signature]

Paris, le 13-1-1943.

VII 290

Dépôt de PARIS

A.M.T. ORLEANS

Agents incarcérés par les autorités allemandes.

Suite à lettre Pbl du 4-1-43.

Le contremaître principal
TOURENNE Gabriel, dont la peine a été
réduite d'un mois, vient d'être libéré
à la date du 24 janvier 1943.

LE CHEF DE DEPOT Ppal.

Quinzy

Copie pour 3^e Section B du Service Général
Exploitation

Paris, le 25-1-1943.

LE CHEF DE SERVICE Ppal.

-24-

Transmis à M. Le chef du Service
Division du Service Général Personnel Ppal.

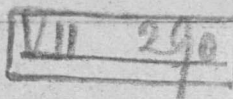
Signé: PUISSET

Suite à ma lettre du 13 courant,
Je dis à M. PUISSET de faire fournir
les explications écrites du contremaître
Ppal TOURENNE Gabriel, au sujet de son
arrestation.
Je vous fais toutes propositions utiles.
Orléans le 27 janvier 1943
L'INGENIEUR G.A.M.T.

W

Orléans le 13 Janvier 1943

-2d-



Monsieur le Chef du Service M.T.
Division du Service Général Personnel

Arrestation du Contremaître Ppal TOURENNE Gabriel du
dépôt de Paris.

*Suite à ma lettre du 5 courant, et à ma transmission
du 12 -*

Je vous informe que le Contremaître Ppal TOURENNE
Gabriel, qui avait été condamné à 2 mois 15 jours de
prison par les Autorités Allemandes, a obtenu une remi-
se de peine de 1 mois, et qu'il sera ainsi libéré le
25.1.43.

L'INGENIEUR G.A.M.T.

MINUTE

Paris, le

SB - -
janvier 1943. *h*

VII 290 *h*



Monsieur le Chef des Services
Administratifs

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES.

Suite à notre lettre PB.1 du 9.1.43.

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que le contremaître principal TOURENNE, Ga-
briel, du dépôt de PARIS, qui avait été con-
damné à 2 mois et 15 jours de prison par les
autorités allemandes, a obtenu une remise de
peine de 1 mois et qu'il sera ainsi libéré le
25 janvier 1943.

~~Service du Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Général~~

Signé : LISSAC

Paris, le 1^{er} Janvier 1943

VII 2206

PBI

Agents incarcérés par les
autorités allemandes

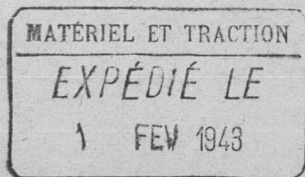
Les Administratifs

Suite à votre lettre PBI du 18. 1. 1943

J'ai l'honneur de vous faire
savoir que le contre-maître principal
Couronne, Gabriel du dépôt de Paris incarcéré
par les autorités allemandes a été libéré le
24 janvier 1943.

Nous vous adresserons ultérieurement
le cas échéant, une proposition de
sanction à l'égard de cet agent

S. Trépo

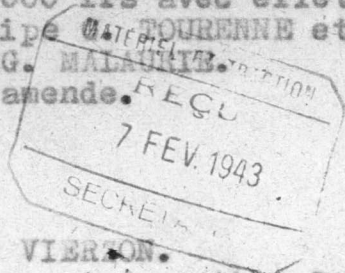


Signé Lacroix

TRADUCTION.

VII 2900

La punition ci-dessus est reportée, pour le restant de la prison à faire, jusqu'à la fin des hostilités, sous la condition d'une bonne conduite à l'avenir et sous la seconde condition que les punis versent une amende de 1000 frs avec effet, du 25.1.43 pour le chef d'équipe G. TOURENNE et du 15.2.43 pour le chauffeur G. MALAURIE. TOURENNE a déjà acquitté son amende.



Personnelle

Copie pour :

M. le Chef du Dépôt de PARIS. VIERZON.

Traduction d'une note émanant du tribunal militaire allemand de Bourges auquel nous avons écrit le 11.1.43 pour demander une réduction de la peine du contremaître principal Tourenne Gabriel du dépôt de Paris, et de l'ouvrier Malaurie Georges du dépôt de Vierzon, qui avaient été arrêtés en décembre 1942 par les autorités allemandes, en gare de Vierzon. Par ma note du 27.1.43, j'ai demandé au dépôt de Paris de faire fournir les explications écrites de Tourenne, libéré du 24.1.43.

Copie pour M. le Chef du Service M & T
Division du Service Général-

Personnel

A titre de renseignement.

ORLEANS, le 5 février 1943
L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT M&T

[Signature]

*envoie l'assurance
des explications écrites*

Compagnie du Chemin de Fer des Paris-Orléans

Matériel et Traction

Mod 4250

Note

adressée à Monsieur

Ingénieur
Chef de Traction

Par la^{re} accusée réception de
la lettre du Service du matériel 22 C^h
concernant la justification des versements
de l'ingénieur de guerre des Contributions
de Vinoyes et Paris

Votre très dévoué

J. L. Chef de Dépôt L. Katuschek
Blanc

Paris, le 3 Mars 1943

VII 290⁶

Monsieur le Chef de Depot H^{pt}
Paris

Mon arrestation s'est effectuée
sur le machine du train 1023 des
12 décembre 1942, à la suite de dénonciation
par trois lettres anonymes m'accusant de
menées anti-allemandes.

Ayant été arrêté par nécessité
de service de Capoteux à Paris, et n'ayant
pas encore trouvé de logement, je me
rendais à Clichy pour y voir ma
famille.

Le Contremaître H^{pt}

J. L.

Monsieur l'Inspecteur CHAST

à Orléans

VII 290^b

3p.

A joint les applications écrites
de M. Tourenne.

Paris le 4 Mars 1943

A chef de dépôt principal

Lucien

- 1^{re} pièce -

Z.d.

Transmis à
Monsieur le Chef du Service du M & T
(Division du Service Général)
-Personnel-

Suite à mes transmissions des 27.I. et
5.2.43.

Le contremaître principal TOURENNE Gabriel
du dépôt de Paris indique par note ci-jointe,
le motif de son arrestation du 12.12.42 par
les Autorités allemandes.

Condamné tout d'abord à 2 mois 15 jours
de prison, il a obtenu une remise de peine de
1 mois, sous condition d'avoir une bonne con-
duite à l'avenir et de payer une amende de
1.000 frs

Je lui inflige un R.O. motif:

" Le 12.12.42, a été arrêté par les autori-
tés douanières allemandes en gare de Vierzon
alors qu'il tentait de passer la ligne de dé-
marcation sur la machine du train 1023.

ORLEANS le 6 mars 1943,
L'INGENIEUR/ CHEF D'ARRONDISSEMENT M&T

mm

MINUTE

SNCF

MT-SO

VII 240

DH

10.3.43

Paris, le mars 1943

5 bis, Bd de l'Hôpital,

Monsieur le Chef des Services
Administratifs

MATERIEL ET TRACTION

DÉTIENNE LE

15 MARS 1943

SECRÉTARIAT

PB¹

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES
ALLEMANDES

1 p.j.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint
copie des explications écrites du contremai-
tre principal TOURENNE, Gabriel, du dépôt
de Paris, sur les faits ayant motivé son
incarcération par les autorités allemandes.

Je suis d'avis de lui infliger un blâme
avec inscription au dossier.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
à la Division du Service Général

Signé : DÉTIENNE

88/21/2

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS
Pl - CO

Paris, le 22

VII 2909
22 MAR 1943



PP
M
Le Chef des Services Administratifs
à Monsieur le Chef
du Service du Matériel et de la Traction

Votre lettre PBl du 15 mars courant concernant M. TOURENNE Gabriel, contremaître principal au dépôt de Paris, incarcéré par les autorités allemandes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le Directeur a été d'accord pour infliger à cet agent un blâme avec inscription au dossier.

Viz

MINUTE

Paris, le Mars 1943.

VII 290^b

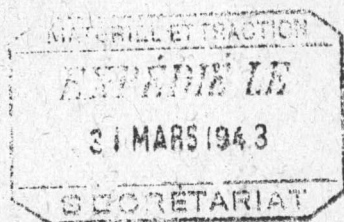
PP1

Agents incarcérés par
les autorités allemandes

Arrond.^t d'Orléans

M. le Directeur a décidé d'infliger
un blâme avec inscription au dossier au
Contremaitre principal Fourneau, Gabriel,
du dépôt de Paris, pour les faits ayant
motivé son incarcération par les autorités
allemandes

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction



Signé : DÉTIENNE

S.N.C.F.

Région de SUD-OUEST

Matériel & Traction

FICHE DE RENSEIGNEMENT
des Cheminots Français et Alliés
évacués sur la Région du SUD OUEST

Nom de l'agent
recense
(en capitales)

MARQUET

Reseca
d'origine

60

Prénoms :

Sous Abel René

Nationalité :

F

Date et lieu de naissance :

21.2.1903

Situation de
famille (marlé, veuf, divorcé, célibat.)

Nombre d'enfants
à charge

2 fils 20
40

Grade de l'agent :

Junior

Service E. ☒ M.T. ☒ V.

Salaire (1) :

Etablissement ou service où l'intéressé
était employé avant l'évacuation :

Dépt. Charente

Adresse personnelle avant l'évacuation :

25 Ch. de la Biche - Tagnieu (Mame)

Agent arrêté par les autorités Allemandes

Tourondel, Maurice

Incarcéré le 15.3.1943

1947

X Couron del, Maurice

manœuvre

St. Dygo grande

Arrete pour aller travailler en
Allemagne

Incarcére 15.3.1943

Requie de solde : 1/4 rémunération

SOMMES	NOMS	Nos D'ORDRE	SOMMES	NOMS	Nos D'ORDRE
--------	------	----------------	--------	------	----------------

MONTLUCON

15 Mars 1943

Monsieur TOURONDEL Armand
Retraité S.N.C.F.
6, Cité des Guineberts
à MONTLUCON.

Monsieur,

Votre fils est éloigné du service de la S.N.C.F. depuis le 15 Mars 1943, date à laquelle il devait reprendre à la suite d'un congé régulier.

Nous ignorons complètement dans quelles conditions il a été comme vous l'indiquez "emmené par les autorités allemandes" ni pour quel motif.

Vous nous demandez maintenant de régulariser cette situation.

Vous voudrez bien comprendre que dans ces conditions, il est absolument indispensable pour nous permettre de juger de l'opportunité d'une intervention, que nous ayons des précisions très nettes sur les conditions dans lesquelles il a été "arrêté puis emmené par les autorités allemandes".

En attendant les renseignements que vous voudrez bien nous fournir à ce sujet, avec toutes justifications utiles, recevez je vous prie, Monsieur, mes salutations.

- 1 P. -

L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

COPIE Division du See Général
- PERSONNEL PB -

Signé :

Suite au rapport 12214 du dépôt
d'Eygurande du 18-3-43 et à ma transmission
du 22.

Montluçon le 25 Mars 1943
L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Armand

M. Armand St. Eygurande

DATES AUXQUELLES LES PIÈCES SONT NÉCESSAIRES AUX ÉTABLISSEMENTS	DATE DE RÉCEPTION DES PIÈCES AUX ATELIERS	DATES DE LIVRAISON PRÉVUES PAR LES ATELIERS	OBSERVATIONS DE L'ATELIER ET DU SERVICE DES MACHINES
exception- nel.			exp. le 31.12.34
exception- nel.			livré le 5-1-38
exception- nel.			livré le 31-12-34
exception- nel.			attention verser 75881 de au n°
exception- nel.			livré le 1-1-38

L'INGÉNIEUR CHEF D'INDUSTRIE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

Signé :

Division de 300 Général
PERSONNEL BR

Suite au rapport 12314 du dépôt
d'urgence du 18-3-43 et à ma transmission

Montludon le 23 Mars 1943
L'INGÉNIEUR CHEF D'INDUSTRIE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST



Monsieur ~~TOURONDEL~~ Maurice

~~Restaurant ROUX~~

~~RETOUR
A L'ENVOYEUR~~

~~MERLINES~~

MERLINES

(Corrèze)

N° 02692 - N° 12 - Act 17580 i - 7-39

155 x 125



Parti sans adresse
Le facteur Richier



N° 514.

AVIS DE RÉCEPTION (A) — AVIS DE PAYEMENT (B).

J. 21540-37—Qu. sp. 636 rose.

(B) { d'un lettre } valeur déclarée _____
 { d'un mandat (2) _____ } recommandé _____
 enregistré au bureau de Merlines
 le 16 mai 1943, sous le n° 377 et

adressé à (souscription complète) M. Toursoud Roux
Restaurant Roux

(sous le n° s'il y a lieu) _____

à MerlinesDépartement Corrèze

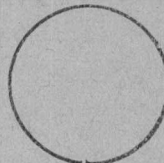
Le soussigné { 1 (1) _____ } valeur déclarée
 déclare que { le mandat _____ } recommandé _____
 mentionné ci-contre { livré le (s) _____ }
 a été dûment { payé le (s) _____ }

Signature de l'agent du bureau destinataire

Titre du bureau
d'origine

- (1) Nature de l'objet (lettre, boîte, paquet, échantillon, etc.).
 (2) Ajouter, suivant le cas : ordinaire, carte, lettre, télégraphique, etc.
 (3) Dans le régime international il est fait usage de la formule n° 515.
 (4) Biffer les indications inutiles.

NOTA. — En cas d'absence de l'intéressé, l'objet recommandé ou chargé, adressé à un domicile, est conservé en instance au bureau destinataire pendant 15 jours, après trois présentations successives à ce domicile.

Titre du bureau
destinataire.

AVIS DE RÉCEPTION ⁽¹⁾
D'UN OBJET CHARGÉ OU RECOMMANDÉ.

AVIS DE PAYEMENT.



Pour le bureau de _____

Département _____

- (1) Biffer les indications inutiles.
(2) 75 centimes pour un avis demandé au moment du dépôt.
1 fr. 50 pour un avis demandé postérieurement au dépôt.

REPUBLIQUE FRANÇAISE.

POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

Nom et Adresse
de l'expéditeur

À REMPLIR
PAR L'EXPÉDITEUR.

M *Villeneuve*
rue *Ch. de Sévot* n° _____
à *Merluis*
département *Corrèze*

À DÉCHIRER.

S.N.C.F.

EYGURANDE le 16 Mars 43

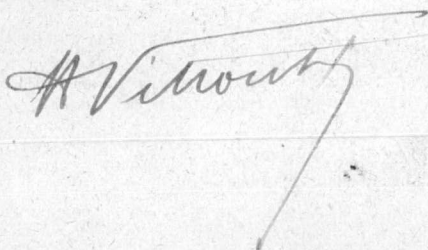
Région du Sud Ouest

Monsieur TOURONDEL

En repos et congé du 5 au 14 mars inclus, vous auriez du reprendre votre service le 15 à 7 h.30 du matin. Vous ne vous êtes pas présenté. Vous êtes invité à reprendre votre service dans un délai de 48 heures, faute de quoi les sanctions prévues à la Convention Collective du Personnel S.N.C.F. joueront.

Agréer Monsieur mes salutations.

LE CHEF DE DEPOT

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'A. Vitroux', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLÉANS

MATÉRIEL ET TRACTION

Mod. 4154 bis

par M. CHASTAGNOL

Rapport de Mr VILLOUTREIX S/Chef de Dépôt de

1^{re} classe d'Eygurande

sur **1^{re} absence sans autorisation du manoeuvre**

TOURONDEL Maurice du dépôt d'Eygurande.

REÇU

23 MAR. 1943

DENEUVY, IMP. — MONTLUÇON — 14 000 ex. in 4^e carré bulle 10 kil. — 63 983-10-33

SECRÉTARIAT
RENVOL OU DÉCISION

EYGURANDE

le 18 Mars

1943

- 3 p -

TRANSMIS à Division du
Service Général
- PERSONNEL PB -

Le manoeuvre TOURONDEL Maurice en congé jusqu'au 14 mars aurait du reprendre son service le 15 à 7 h 30.

Il ne s'est pas présenté.

Son absence se prolongeant de 48 h nous lui avons envoyé le 16 au soir une lettre recommandée avec accusé de réception lui enjoignant de reprendre son service immédiatement. La lettre est revenue avec la mention "Parti sans adresser".

Depuis nous n'avons pas eu de nouvelle de cet agent. Nous mettons ce jour opposition sur ses titres de circulation et sur son livret d'économet.

Ci-joint la lettre et l'accusé de réception.

LE S/CHEF DE DEPOT

Villoutreix

Cet agent est à considérer, à mon avis comme démissionnaire

MONTLUÇON, le 18/3/43

L'Inspecteur de Traction,

Cal

MONTLUÇON, le 22/3/43
L'INGENIEUR-CHEF D'A.M.T.

R...

*reçu le
24.3.43
m/g*

MONTLUCON, 1e 19 Mars 1943

Monsieur,

Je prends la liberté de vous écrire pour vous informer que mon fils Maurice TOURONDEL n'est pas en mesure de pouvoir reprendre son service, ayant été emmené par les autorités allemandes pour travailler en Allemagne.

J'en ai été moi-même informé aujourd'hui par lui et je vous serais très reconnaissant de bien vouloir faire le nécessaire auprès de son service pour régulariser cette fâcheuse situation.

Reçu le 23/3/1943 à 10 h 20

LE SOUS-CHEF DE DEPOT
VILLOUTREIX.

Monsieur TOURONDEL Armand
Retraité S.N.C.F.
6, Cité des Guineberts
à MONTLUCON (Allier).

BULLETIN DE TRANSMISSION DE DÉPÊCHES

N° 6Date et heure : Le 3-12-38 à 9 h. 38 m. duDésignation des postes : Du poste de Alger au poste de M. le (1)Adresses : M. le (1) chef de à M. le (1) chef de

TEXTE DE LA DÉPÊCHE

Ordre d'urgence

rien

Signature de l'Expéditeur :

(1) Il est essentiel de remplir exactement toutes les indications imprimées en tête des Bulletins et de ne pas négliger la désignation des personnes par leurs fonctions, les dépêches adressées à des noms propres étant taxées comme dépêches privées par l'Administration des Télégraphes.

N° _____ Reçu une dépêche télégraphique à transmettre à M. le _____
le _____ 19 _____ à _____ heure _____ minute du _____

Signature de l'agent du poste télégraphique :

TRANSMIS Division du 3^e Général
- PERSONNEL PB -

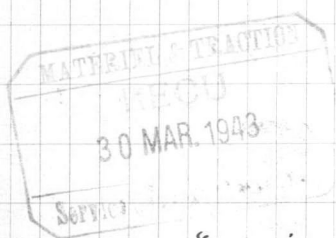
Suite au rapport 12214 du dépôt d'Eygurande
qui vous a été transmis le 22 courant et à ma
note du 25-3-43. (TOURONDEL)

Montluçon. le 27 Mars 1943

Montluçon le 29 Mars 1943
L'INGENIEUR CHIEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

R. Montu

Monsieur l'Ingénieur



En réponse à votre lettre du 15 Mars, je vous informe que je ne possède que des renseignements très imprécis sur les conditions dans lesquelles mon fils a été pris par les autorités allemandes -

En effet, mon fils est parti de Montluçon pour accompagner un camarade se rendant à Charbonne, il devait être de retour quatre ou cinq jours après afin de reprendre son travail. Nous sommes restés sans nouvelles pendant quelques jours, et finalement avons reçu une brève lettre de lui nous apprenant qu'il avait été arrêté et incarcéré avec d'autres jeunes gens en attendant d'être transféré en Allemagne. Je suppose que ceci s'est passé à Charbonne, et ne possède malheureusement aucune précision à ce sujet. Nous sommes toujours sans nouvelles de lui et je reste à votre entière disposition pour vous transmettre des renseignements que je serai susceptible de recevoir à son sujet. En regrettant de ne pouvoir vous renseigner plus amplement je vous prie d'agréer, Monsieur mes sincères salutations.

Tourondel

M^r Tourondel Commande Rétraié S.M.C.F.
6 cité des Guineberts - 6
Montluçon

MINUTE

MATERIEL ET TRACTION

AC I/4

EXPÉDIÉ LE

Paris, le 2 AVRIL 1943

PB 1

- 2 AVR 1943

Arrondissement de Montluçon

Suite au rapport du 18 mars 1943 du dépôt d'Eygurande, votre transmission du 22 Mars 1943.

Le manoeuvre TOURONDEL, Maurice, du dépôt d'Eygurande, étant incarcéré par les autorités allemandes, il n'y a pas lieu de faire opposition sur ses facilités de circulation et sur son livret d'économat.

Prière de nous adresser, par retour du courrier, en 4 exemplaires, la fiche règlementaire prévue pour les agents incarcérés par les autorités allemandes et de faire prendre note de nous adresser ces fiches dès que les agents sont incarcérés.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

Signé: Lacroix

CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLEANS

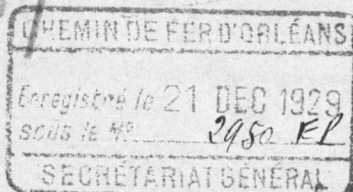
PARIS, le 19 12/1929

21 Décembre 1929
94/1892

SERVICE

- Procès-Verbaux -

MATERIEL & TRACTION



Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint les procès-verbaux N°s 865 - 868 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 et 889 des questions 27 - 11 - 12 - 21 - 22 - 16 - 14 et 3 examinées par les Ingénieurs en Chef du Matériel et de la Traction dans leur réunion du 12 Décembre 1929.

Les procès-verbaux des autres questions vous seront envoyés ultérieurement.

Votre respectueux et dévoué,

L'INGENIEUR EN CHEF
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION.

Monsieur le Directeur Général
de la Compagnie.

MONTLUCON, le 8/4/43

- 4 p - NOTE à Division du Service Général
- PERSONNEL PBI -

Je vous adresse ci-joint en 4 ex. une
fiche de renseignements conforme au modèle
prévu par lettre P. 7214 du 25-2-42.

Cette fiche concernant le manoeuvre
TOURONDEL Maurice du Dépôt d'Eygurande
remplace la fiche qui vous a été adressée
le 7 ct.

L'INGENIEUR CHEF D'ARRT M & T

53088

N° de Nre 42706 A

N°	DATE	NOM DE L'AGENT D'ACCOMPAGNEMENT	RÉSIDENT
23068	13.9.37	Thomas	Muller

Numéro du Train	Numéro de la Machine	Nom des Agents de conduite	Charges		Parcours fait sur la Machine
			N	R	
471 Special Derins	150.575	Deane B. Deane J. W. Parthuisen	25	298	Muller F. Deane V. Deane

Constatations

Assisté à la préparation et passe visée ayant visé
Accompagnement commencé

1-NOM & Prénom: TOURONDEL Maurice

2-Emploi et établissement :Manoeuvre dépôt EYGURANDE

3-Date de naissance : 8.3.1920

4-Date d'entrée au Chemin de Fer : 27.7.36- comme auxiliaire
27.7.37- élève équipe
5.6.40- démissionnaire pour See militaire
1.4.41- Réadmission.

5-Date de commissionnement- 8.6.42.

6-Situation de famille : célibataire

7-Adresse domiciliaire :Avenue de la gare à MERLINES-(Corrèze).

8-Date d'internement ou d'incarcération: Absent de son établissement du 15.3.42
aurait été arrêté à NARBONNE et emmené par
les autorités allemandes pour travailler
en Allemagne.

9-Désignation du camp d'internement
ou d'incarcération:

10-Date de Suspension:

11-Motif de l'internement ou de l'in-
carcération:

12-Autorité qui a prescrit l'interne-
ment ou l'incarcération:

13-Appréciation sur l'agent: Bon agent assurant un bon service.

MONTLUÇON, le 7 Avril 1943

-4p-

Division du Service Général
PERSONNEL-PB1.

Ci-joint les fiches demandées par votre lettre du 2 courant sur l'incarcération du manoeuvre TOURONDEL Maurice du Dépôt d'EYGURANDE.

Cet agent étant célibataire je ne fais pas établir de proposition de secours de solde.

L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION,

-1p-

COPIE Division de la Traction

-1p-

COPIE Dépôt d'EYGURANDE,

Pour prendre note de me tenir au courant de tous les renseignements qui pourront vous parvenir sur cet agent.

Ci-joint une copie de la fiche établie.

MONTLUÇON, le 7 Avril 1943
L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION,

Signé

BULLETIN DE TRANSMISSION DE DÉPÊCHES

N° 3Date et heure : Le 14 août 1936 à 8 h. 36 m. du matinDésignation des postes : Du poste de Albi au poste de MontégutAdresses : M. le (1) Chef de Poste à M. le (1) Ingénieur

TEXTE DE LA DÉPÊCHE

Recevez réception amicale quel ordre temporaire
20 03 37 20 04 12
~~*Recevez réception amicale quel ordre temporaire*~~

Signature de l'Expéditeur :

(1) Il est essentiel de remplir exactement toutes les indications imprimées en tête des Bulletins et de ne pas négliger la désignation des personnes par leurs fonctions, les dépêches adressées à des noms propres étant taxées comme dépêches privées par l'Administration des Télégraphes.

N° _____ Reçu une dépêche télégraphique à transmettre à M. le _____
 _____ le _____ 19 _____ à _____ heure _____ minute du _____

Signature de l'agent du poste télégraphique :

NOM..... TOURONDEL
 Prénom..... Maurice
 Grade à la S.N.C.F..... manoeuvre
 Résidence de service..... dépôt Hygurande
 Date d'entrée à la S.N.C.F..... 27-7-36 comme auxiliaire-Dre See
 Date et lieu de naissance..... Mre le 5-6-40- Réadmis le 1-4-41
 Domicile civil..... 1-3-1920 à Montluçon(Allier)
 Situation de famille(1)..... Avenue de la Gare à Merlines(Corrèze)
 Qualités professionnelles..... célibataire
 Services militaires..... Bon agent assure un bon service
 (grade, campagnes, citations, blessures..... classe 1940- 1er contingent -
Camp de jeunesse N° 34
 Affiliation politique(s'il y a lieu)..... Aucune indication
 Date de l'arrestation..... 15-3-43 à Narbonne
 Motifs de l'arrestation..... Arrêté par les autorités allemandes
pour aller travailler en Allemagne
 Condamnation..... Néant
 Date, tribunal, motif.....
 Eléments de toute nature susceptibles.....
 de justifier un recours en.....
 grâce.....
 Lieu d'internement..... Compiègne
 Nom du défenseur.....

(1) indiquer les dates de naissance des enfants.

RAPPORT COMPLÉMENTAIRE



RÉSEAUX ÉTRANGERS



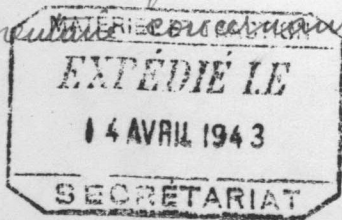
Paris, le Avril 1943

IPB
Agents incarcérés par
les Autorités Allemandes
3/1/43

Transmis aux S^{rs} Administratifs

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la
~~libération~~ l'incarcération par les autorités allemandes
le 15 mars 1943, du manoeuvre Courondel,
Maurice du dépôt d'Eyguande

Ci joint en 3 exemplaires la fiche régle-
mentaire concernant cet agent



L'Ingénieur Principal
à la Division du Service Général

Signé: DÉTIENNE

MONTLUÇON, le 26 Juin 1943

NOTE à Division du Service Central du
Personnel SNCF - PARIS -

- Suite à votre lettre P. 9462 du 17 ct.
dernier §. -

Je vous signale que le manoeuvre TOURONDEL
Maurice du dépôt d'Eygurande né le 8 mars 1920
a été arrêté le 15 mars dernier par les auto-
rités allemandes alors qu'il était en congé
régulier et interné à Compiègne.

Nous n'avons pu avoir aucune précision
sur sa situation.

L'INGENIEUR CHEF D'ARRT M & T

Signé:

COPIE Division du Sce Général
- PERSONNEL PB2 -

*Lettre concernant
l'envoi en Allemagne
de agents armés
du STO*

- Suite à votre lettre PB2 du 17 ct. nous
adressant la lettre P 9462 du 17-6-43 de
M. le Directeur -
Cet agent a fait l'objet de ma lettre
du 7-4-43 à PB1 .

MONTLUÇON, le 26 Juin 1943
L'INGENIEUR CHEF D'ARRT M & T

R...

MONTLUCON, le 15 décembre 1943

NOTE à Division du Service Général
- PERSONNEL PB2 -

(Suite à ma lettre du 26 juin dernier)

Je vous donne à toutes fins utiles l'adresse postale du manoeuvre **TOURONDEL Maurice** du dépôt d'Eygurande, arrêté le 15 mars dernier par les autorités allemandes alors qu'il était en congé régulier :

An Herr **TOURONDEL Maurice**
Nr 65226 - Blod 4 "Dé" -
geb : 8.3.20 - Konzentrationslager
ORANIENBURG bei BERLIN

L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDt M & T

MINUTE

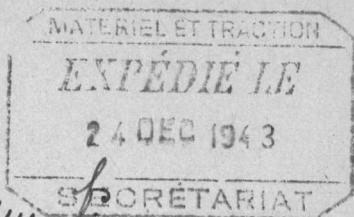
Paris, le

24 décembre 1943

PP

Agents in carceres par
les Autorités Allemandes

Se Adm



d'Assurance maladie.
en vue d'assurer la mise en subsistance de l'intéressé dans une Caisse primaire

Suite à votre transmission, PP du 16.4.

J'ai l'honneur de vous faire
connaître que le manoeuvre Zourondel,
naissance, du dépôt d'byggrande arrêté le
15 mars 1943 par les autorités allemandes a
été dirigé sur l'Allemagne, ci-
dessous son adresse postale

An Herr Zourondel, Naissance

Nr 65226 - Blvd 4 "De"

geb: 8.3.20 - Konzentrationslager

Oranienburg bei Berlin

le
LE CHEF D'ARRONDISSEMENT,

Le Chef de D^m

Signé: LISSACQ

23.12.43

~~22.12.43~~

100/5.3

PARIS le 9 Juin 1944

S.N.C.F.

REGION DU SUD-OUEST

SERVICES ADMINISTRATIFS

Pl/Co

Agents
incarcérés

Le Chef des Services Administratifs
à
Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction.

Suite à la correspondance échangée au sujet
de Mr TOURONDEL Maurice, manoeuvre au dépôt
d'EYGURANDE, incarcéré par les autorités Occu-
pantes depuis le 15 Mars 1943.

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que M.le Directeur a décidé d'attribuer le
quart de la rémunération à cet agent et d'en
faire verser le montant à ses parents pour les
aider à la confection et à l'envoi de colis.

Cette décision aura effet du 1er Juin cou-
rant mais la situation de cet agent devrait
nous être soumise à nouveau s'il envoyait de
l'argent à ses parents.

RECEVU
et en Vich

L'original est classé au dossier "Rémunération"

bc 15.6

Paris, le

juin 1944

PAI

AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES

ANT MONTLUÇON

EXPÉDIÉ LE
20 JUIN 1944

Suite à votre lettre du 8.4.43

M.le Directeur a décidé d'attribuer le 1/4 de la rémunération à M. TOURONDEL, Maurice, manoeuvre au dépôt d'Hygurende incarcéré par les autorités allemandes, et d'en faire verser le montant à ses parents pour les aider à la confection et à l'envoi de colis.

Cette décision aura effet du 1er juin courant mais la situation de cet agent devrait nous être soumise à nouveau s'il envoyait de l'argent à ses parents.

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

22 JUIN 1944

CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

Copie pour la 3ème Section B du Service
Général de l'Exploitation.

Paris, le 22 Juin 1944
LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL

(PERSONNEL)

Signé : Lacroix

19.6.44 /

Nom et prénoms
Date de naissance

Nothel, Augustin
18.10.79

Situation (1) :
de
famille { ~~Célibataire~~
~~Marié ou Veuf~~
~~sans enfant~~
~~avec enfants (nombre)~~

Affectation
au moment
du départ { ~~Emploi (spécialité)~~ *Ouvrier*
~~- aide cond^g auto~~
~~Etablissement~~ *Cateters de*
~~et localité~~ *Montluçon - la Loue*

Date de mise à la retraite *1.2.39*
Adresse où l'agent s'est retiré

10, rue Stéphane Servant, Montluçon

Aptitudes (1) :
Utilisable dans son { ~~immédiatement~~
ancien emploi { ~~après réadapta-~~
~~tion de 30 jours~~

Utilisable dans l'emploi
de
après réadaptation de 30 jours

Inutilisable

Creteil, Jean ouvrier 3. Peignep
1/2 allocation -

Incarcé le 14. 8. 1943

libéré le 28. 8. 1943

Aucune sanction administrative

Réf. de la lettre P 8111 (D^m du 21 du 30. 9. 43)

S.N.C.F.

Région Sud-Ouest

Renseignements fournis en cas d'arrestation
d'un agent de la S.N.C.F. par les autorités
d'occupation.

VII 290 *bp*

Nom	! TREFEIL
Prénoms	! Jean
Grade à la S.N.C.F.	! ouvrier menuisier
Résidence de Service	! Entretien de PERIGUEUX
Date d'entrée à la S.N.C.F.	! 21-8-19
Date et lieu de naissance	! 25-7-23
Domicile civil	! 30, Boulevard du Petit Change PERIGUEUX
Situation de famille	! Marié deux enfants nés le 17-9-20 ! et 26-12-28
Qualités professionnelles	! Très bonnes
Services militaires (grades, campagne, citations, blessures)	! Soldat de 2 ^e classe - Campagne 1914-1918 ! Carte du combattant N° 18342.
Affiliation politique (s'il y a lieu)	! Néant, d'après nos renseignements
Date de l'arrestation	! 11-8-42 à 19 heures
Motif de l'arrestation	! Nous n'avons pu obtenir de renseignements ! que de Mme TREFEIL qui nous a fait con- ! naître que son mari était accusé d'éta- ! blissement et vente de cartes pour faire ! évader des assujettis au T.O
Condamnation	! "
Date, tribunal, motif	! "
Eléments de toute nature susceptibles de justifier un recours en grâce..	! "
Lieu d'internement	! Caserne du 35 ^e d'artillerie PERIGUEUX
Nom du défenseur	! "

VII 29067
Entretien de Périgueux, le 13 août 1943

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T.
BRIVE

Suite à votre transmission Pa du 29-7-42

L'ouvrier menuisier TREFEIL Jean a été arrêté le 11-8-43 à 10 heures en rentrant à son domicile par les Autorités Allemandes. Sa femme et son fils avaient été arrêtés dans la journée.

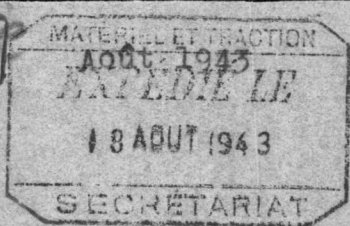
Mme TREFEIL a été relâchée de suite et son fils le lendemain. TREFEIL est resté incarcéré.

Ci-joint la fiche prévue par la lettre du 24-7-42 de M. le Chef du Service Administratif

L'Inspecteur Dre Chef de l'Entretien

4
10/8/43
Commis à la Direction
des Travaux
PB1
Je vous remercie
Bonne le 14/8/43
L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction.

VH 29062
Paris, 10



PB1
AGENTS INCARCERES PAR
LES AUTORITES ALLEMANDES.

TRANSMIS AUX SERVICES ADMINISTRATIFS.

L'ouvrier TREPEIL, Jean, de l'entretien de
Périgueux a été incarcéré par les Autorités
Allemandes le 11 août 1943.

Ci-joint en 3 exemplaires la fiche régle-
mentaire concernant cet agent.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

SNCF - SUD-OUEST

sb - 30.8
Paris, le 23 août 1943

Services Administratifs.
Pl-Co.

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS
à
Monsieur LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

VR : PB.1 du 18.8.1943.

Comme suite à votre communication rappelée ci-contre, j'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le Directeur a décidé d'attribuer la demi-allocation à la famille de M. TREFEIL, Jean, ouvrier mécanicien à l'entretien de PERIGUEUX, incarcéré par les autorités d'occupation.

P. LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS,

.....

(Original classé au dossier "Résumés")

VII 29269

Entretien de Périgueux, le 30 août 1943

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T.
BRIVE

L'ouvrier menuisier TREFFEL Jean, de notre Etablissement, incarcéré par les autorités allemandes le 11 août 1943, a été relâché le 28-8-43 à 9 heures.

Il s'est présenté dans l'après midi du même jour pour nous demander quelques jours de congé pour se reposer.

Cet agent a fait l'objet de notre lettre du 13-8-43 avec laquelle nous vous avons envoyé la fiche de renseignements habituels.

Je vous prie de vouloir bien nous faire connaître si nous le considérons en service dès le jour de sa présentation.

L'Inspecteur Dre Chef de l'Entretien

11/6
Commune de Brive
Ent. à Brive
14/8/43
PH
à considérer
à lui
Brive le 21. 1. 43.
L'Ingénieur Chef d'arrondissement
du Matériel et de la Traction.

sb - 30.8

VII 2906

Paris, le

août 1943

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

31 AOÛT 1943

SECRÉTARIAT

Arrondissement MT à BRIVE.

PB.1

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES.

M. le Directeur a décidé d'attribuer la demi-allocation à la famille de M. TREPEIL, Jean, ouvrier à l'entretien de PERIGUEUX, pendant l'incarcération de celui-ci par les autorités allemandes.

Prière de faire connaître à la 3^e Section B du Service Général de l'Exploitation, la date exacte d'incarcération et le cas échéant celle de libération de cet agent.

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

- 1 SEPT 1943

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

COPIE pour la 3^e Section B du Service Général de l'Exploitation.

Paris, le 1^{er} Septembre 1943

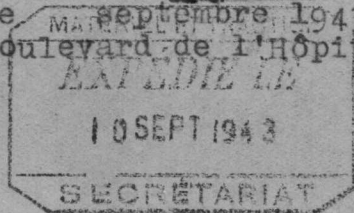
LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL

(PERSONNEL)

Signé : Lacroix

Paris, le 10 septembre 1943.
5bis, boulevard de l'Hôpital.

MINUTE



Monsieur le Chef des Services
Administratifs.

PB.1

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES.

(Suite à notre transmission PB.1 du 18 août 1943).

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la libération, à compter du 28 août, 1943, de l'ouvrier TREFEIL, Jean, de l'entretien de PERIGUEUX, incarcéré le 11 août 1943 par les autorités allemandes.

Nous vous adresserons ultérieurement les explications écrites de cet agent.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : LISSACQ



RÉGION S.O.

SERVICE M.T.

DEMANDE D'EXPLICATIONS ÉCRITES

7 P. 1

O/E 35962 - François - 4-42

M

Nom, prénoms TREFEIL Jean

N° Caisse de Ret. 207257

Grade, Établissement, Arrond^t O.MEN.-PER-EN.-7^{eme} A.M.T.

VII 29060

Le 12-8-43, vous ne vous êtes pas présenté à la prise de service du matin.

Après renseignements recueillis, auprès de votre famille nous avons appris que vous aviez été arrêté par les autorités allemandes, le 11-8-43 vers 19 heures en rentrant à votre domicile.

Vous avez été relâché le 28-8-43 et vous avez repris votre service le 29-8-43.

Je vous prie de me fournir vos explications sur les faits ayant motivé votre arrestation par les autorités allemandes.

Date et signature du Chef d'Établissement

Inspecteur Dre
Chef de l'Entretien,

EXPOSÉ SUCCINCT DE LA DEMANDE

2

Le 11-8-43, à 19 heures en rentrant à mon logis, les agents de la police civile allemande m'ont fait de la suite et mon enfermer à la Caserne du 35^e d'Artillerie à Perigueux. Les 2 jours suivants ils m'ont interrogé afin de connaître si je n'avais pas été en possession de fausses cartes d'identité que j'aurais distribuées à des jeunes gens soumis au travail obligatoire.

J'ai naturellement toujours nié les faits qui m'étaient reprochés à tort, et le 28-8-43, j'ai été relâché sans autres explications.

Perigueux le 16-8-43.

Drissier

Date et signature de l'agent

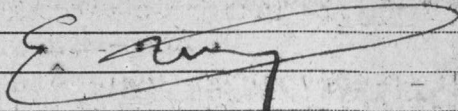
RÉPONSE DE L'AGENT

3

Tréfeil interrogé m'a fait connaître qu'il n'était pas coupable du délit qui lui était reproché ce qui est d'ailleurs démontré par sa libération pure et simple

Périgueux le 16-9-43

L'Inspecteur D^{re} Chef de l'Entretien



ÉTABLISSEMENT

CIRCONS. DU MOUVEMENT ou SECTION DE LA VOIE

SERVICE GÉRANT

DATE - VISA

ÉTABLISSEMENT

CIRCONS. DU MOUVEMENT ou SECTION DE LA VOIE

SERVICE GÉRANT

16-9-43



4

5

6

MINUTE

SB - 8.9 VII 290⁶⁷



Paris, le

septembre 1943.

Arrondissement MT à BRIVE.

FB.1

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES.

(Suite à votre transmission IV p du 31 8.43 de la lettre du 30.8.43 de l'entretien de PERIGUEUX).

Prière de nous adresser, le plus rapidement possible, les explications écrites de l'ouvrier TREFEIL, Jean, de l'entretien de PERIGUEUX, sur les faits ayant motivé son incarcération par les autorités allemandes.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : LIEBACQ

8.9.43

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Paris, le 10 septembre 1943.

Matériel & Traction

Arrondissement MT à BRIVE.

PB.1

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES.

(Suite à votre transmission IV p du 31 8.43 de la lettre du 30.8.43 de l'entretien de PERIGUEUX).

Prière de nous adresser, le plus rapidement possible, les explications écrites de l'ouvrier TREFEIL, Jean, de l'entretien de PERIGUEUX, sur les faits ayant motivé son incarcération par les autorités allemandes.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

*146
Bureau du Service
Général PB 1.
Le point les explications
demandées.
Brive le 17/9/43*

*Préfecture de l'Arrondissement
du Matériel et de la Traction*

B. Guy

[Signature]

AC 24/9
Paris, le 5 sep. 1943

VII 240 92

PB1



Monsieur le CHEF DES
SERVICES ADMINISTRATIFS

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES

Suite à notre lettre PB1 du 10.9.1943.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint,
copie des explications écrites de l'ouvrier
TREFEIL, Jean de l'entretien de Périgueux, sur
les faits ayant motivé son incarcération par les
autorités allemandes.

Je propose de ne prendre aucune sanction
administrative à l'égard de cet agent.

/ LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

AC 24/9

Paris, 10.2.50 1943

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

PBI

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST

28 SEP 1943

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

Monsieur le CHEF DES
SERVICES ADMINISTRATIFS

1 OCT. 1943

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES

Suite à notre lettre PBI du 10.9.1943.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint,
copie des explications écrites de l'ouvrier
TREFEIL, Jean de l'entretien de Périgueux, sur
les faits ayant motivé son incarcération par les
autorités allemandes.

Je propose de ne prendre aucune sanction
administrative à l'égard de cet agent.

DÉPARTEMENT DU M. LE DIRECTEUR DE LA RÉGION DU SUD-OUEST

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

30 SEP 1943

2/10.53

MATÉRIEL ET TRACTION Paris, le

14 octobre 1943

EXPÉDIÉ LE

14 OCT 1943

VII 2404

PBI

AGENTS DES
LES AUTOMOBILES

ART de BRIVE

Suite à votre transmission n° 17 du 17.9.1943

M. le Directeur a décidé de ne prendre aucune sanction administrative à l'égard de l'ouvrier TREFFEL Jean, de l'entretien de Périgueux, pour les faits ayant motivé son incarcération par les autorités allemandes.

Par ailleurs il a été décidé de maintenir à cet agent ses droits à la retraite et à l'avancement pendant la durée de son incarcération. Il a été également décidé que cette absence n'aurait aucune influence sur sa prime de fin d'année.

LE CHIEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

Signé : PESEZ

Copie pour M. le Chef du Service des Retraites
11, rue Chate u-Landon -Paris

Il s'agit d'un agent qui a été incarcéré du
11 au 28 août 1943

Copie pour la 3ème Section B du Service Général
de l'Exploitation

Copie pour PBI (Melle PICARD)
pour PB2

Paris, le 20 octobre 1943

LE CHIEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lacroix

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

20 OCT

Affaire TREUIL

classé à Jaurisson

Besoins du Service M et T.^r
en agents de dessin

Lettre I e du 25. 11. 41 demande l'agent de dessin
remise à M^r ~~Blanc~~ par M^r Lacroix le 4/3/42

Agut incarcéré par les Autorités Allemandes

* TROWILLON-TRUBERT, Manuel

électricien / station de Sacy

Incarcéré le 8 mai 1944

Régime de soldat A F + $3/6$ rémunération

Rapatrié le 3.5.1945 de Brunswick

1331
Toulouse, le 27 Mai 1944

VI.A. 135.06/

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction (Division du
Service Général - Personnel)

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, un rapport spécial concernant l'incarcération de l'électricien TROUILLON-TRUBERT de la sous-station de LACQ par les autorités d'occupation.

Ci-joint également, la fiche d'usage en 4 exemplaires.

TROUILLON TRUBERT est entré à la S.N.C.F. le 23.7.27 commissionné et affilié à la C.R. le 23.7.28.

Il est marié, père de 2 enfants

C'est un bon agent, noté N au cours des trois dernières années.

5-

l'Ingénieur CAMT,

Siruo

Région d S.O

Renseignements à fournir
en cas d'arrestation d'un agent de la S.H.C.F.
par les autorités d'occupation

NOM : TROUILLON-TRUBERT
Prénoms : Marcel
Grade à la S.N.C.F. : électricien
Résidence de service : S/Station Laeq
Date d'entrée à la S.N.C.F. : 23-7-1927
Date et lieu de naissance : 26-8-1905 - à Cahors (Lot)
Domicile civil : Lendresse - B.P.
Situation de famille (1) : 1 fille née le 26-8-1930
1 fille - - - 16-2-1933
Qualités professionnelles : Chef de Poste de la S/Station
Mmejeur.
Services militaires : (Engagé volontaire de 2 ans le 7-7-1926 -
(grade, campagnes, citations, caporal au 4th Génie
blessures) : campagnes, citations, blessures - Néant
Affiliation politique (s'il y a lieu) :
Date de l'arrestation : 8-5-1944
Motifs de l'arrestation : (Les services de la police allemande
n'ont pas voulu me renseigner.
Condamnation :
Date, tribunal, motif :
Eléments de toute nature susceptibles
de justifier un recours en
grâce :
Lieu d'internement :
Nom du défenseur :

(1) indiquer les dates de naissance des enfants.

S.N.C.F.

RAPPORT de M. SADARGUES
sous-Inspecteur à PAU

sur l'arrestation du chef de poste de la S/Station de LACQ
par les services de la police allemande

à PAU, le 11 Mai 1944

Le 8 Mai, les Services de la police allemande :
ont appréhendé le Chef de Poste de la sous-station de :
Lacq, l'électricien TRUBERT. Cet agent a été emmené :
à PAU, vers 15 heures, puis le lendemain en direction :
de TOULOUSE, par 3504.

Des renseignements qui m'ont été accordés à la police :
allemande, à PAU, il résulte que TRUBERT ne sera plus :
remis à la disposition de la S.N.C.F.

Je n'ai pu avoir de précisions par la police :
allemande sur la nature des faits exacts reprochés :
à notre électricien.

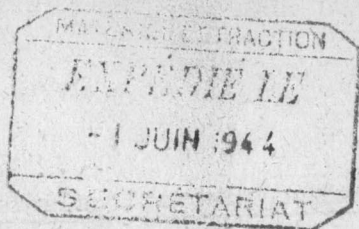
LE SOUS INSPECTEUR

signé: SADARGUES

Le Service de la sous-station sera assuré par :
un électricien, détaché de l'équipe des lignes de PAU:

Paris, le

Mai 1944



Pr1
AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES.-
3pjtes

Transmis aux SERVICES ADMINISTRATIFS

L'électricien TROUILLON TRUBERT, Marcel,
de la sous station de Lacq a été incarcéré par
les autorités allemandes le 8 mai 1944.

Ci-joint en 3 exemplaires la fiche régle-
mentaire.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEL

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS
Agents incarcérés

PARIS le 7 juin 1944

P1/co

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

à Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

VR PBl du
1.6.44

Comme suite à votre communication rappelée ci-contre, j'ai l'honneur de vous faire connaître que M.le Directeur a décidé d'attribuer à la femme de M.TROUILLON - TRUBERT Marcel, électricien à la S/Station de Lacq, une allocation égale au montant des allocations familiales augmenté des trois quarts des autres éléments de rémunération.

Je vous serais obligé de bien vouloir me communiquer dans le plus court délai les renseignements qu'il vous sera possible de recueillir sur les motifs de l'incarcération de cet agent.

VIEL

L'original est classé au dossier "Rémunération"

Noms et prénoms

M^{me} Bierry Antoinette

Date de naissance

1884

Situation (Célibataire

de

(Marié ou Veuf

famille(1)

{ sans enfant

avec enfant (nombre)

Affectation (Emploi (spécialité)

au moment

du départ

{ Etablissement

(et Localité

Employée

Comptabilité

Paris

Date de mise à la retraite:

1. 3. 1939

Adresse où l'agent s'est retiré:

24 av. René Renard

Villa Pasteur - Chiais (Seine)

Aptitudes (1):

{ Immédiatement

- Utilisable dans son ancien emploi (après réadaptation de 30 jours)

- Utilisable dans l'emploi

de

après réadaptation de 30 jours.

- Inutilisable

Paris

Paris, le juin 1944

PAI

Arrondissement MT TOULOUSE

AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES

Suite à v/lettre VI A 135.06 du 27.5.44

M.le Directeur a décidé d'attribuer à la femme de M.TROUILLON-TRUBERT Marcel, électricien à la s/station de Lacq, incarcéré par les autorités allemandes, une allocation égale au montant des allocations familiales, augmentée de des 3/4 des autres éléments de rémunération.

Vous aurez à nous communiquer, dans le plus court délai, les renseignements qu'il vous sera possible de recueillir sur les motifs de l'incarcération de cet agent.

Prière de faire connaître à la 3ème Section B du Service Général de l'Exploitation la date exacte d'incarcération et, le cas échéant, celle de libération de cet agent.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

20 JUIN 1944

Copie pour 3ème Section B
du Sce Général de l'Exploitation

Paris, le 20 Juin 1944

Signé : Lacroix

Toulouse, le 24 Juillet 194

VI. A. 135.06/

Monsieur le Chef de la Division
du Service Général

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES
ALLEMANDES -

suite au 2^e Alinéa de votre lettre
P. A1 du 16 Juin écoulé :

J'ai l'honneur de vous faire connaître que des renseignements que nous avons pu obtenir, mais qui n'ont rien d'officiel, il résulte que l'électricien TROUILLON TRUBERT Marcel aurait été arrêté par les A.A. pour avoir donné asile à des personnes étrangères à la région.

D'après les A.A. son cas serait considéré comme très grave.

Les dernières nouvelles que Mme TROUILLON TRUBERT a reçues de son mari, provenaient de COMPIEGNE, à la veille de son transfert en Allemagne.

l'Ingénieur CAMT,

Larue

2 8 44

Toulouse, le

8 Août 1945

VI.A. 135.06/-

Monsieur le Chef du Service du
Matériel et de la Traction
(Division du Service Général
Subdivision du Personnel)

Comme suite à votre lettre PA du 11 Août
je vous informe que l'électricien TROUILLON-
TRUBERT de la S/Station de LACQ a été réglé
définitivement par le Bureau Régional de la
solde par reçu de caisse envoyé le 31 Août
à LACQ d'un montant de 16.770 frs.

1/Ingénieur CAMT,

PA3

Monsieur Pesq
A-fournir les renseignements
fournis par l'AMT de Toulouse
sur le règlement de la rétribution
de l'électricien Trouillon-Trubert
comme suite à votre fiche ci-jointe
10.9.45

Vu - classé, au
cas de réclamation ultérieure
11.9.45

085

1945

NON DE T.Y.C.F.M. D.V.C.C.M.V.C.M.E.M.E.M.

RESIDENCE

[illegible]

Constatations

Finⁿ 240 384. Adoque.

cheminée et base de cheminée en matériau résistant à la forte aspiration d'air.

Robinet de fortune à rôtir.
Contre poids de la porte du foyer à renvoyer vers la
boîte à feu.

are ring and a replacer.

Corins de rattrapage de jeu à régler au plus tôt.

Outillage, à compléter.

elle a changer le feu à réparer

Copie au dépôt de Paris n° 82 m 9
(Chef mée)

Suite donnée.

Le { Chef mécanicien (1).
Chef conducteur électricien (1).

Reçu à St de Ta pour
reception fait Reçu

(Chef conducteur
Barré

5 DECE 1941

le 19

L'Ingénieur Chef d'Arrondissement,

MINUTE

**PAI
AGENTS INCARCERES
PAR LES AUTORITES
ALLEMANDES**

AC 7/8
Paris, le 7 AOUT 1944



Monsieur le Chef des
Services Administratifs

Suite à votre lettre PL/Co du 7-7-44.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que des renseignements que notre Ingénieur Chef d'Arrondissement à Toulouse a pu obtenir officieusement, il ressort que l'électricien TROUILLON - TRUBERT, Marcel de la sous-station de Lacq aurait été incarcéré par les autorités allemandes pour avoir donné asile à des personnes étrangères à la Région.

D'après les autorités allemandes son cas serait considéré comme très grave.

Les dernières nouvelles que Mme TROUILLON TRUBERT a reçues de son mari provenaient de Compiègne à la veille de son transfert en Allemagne.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

MINUTE

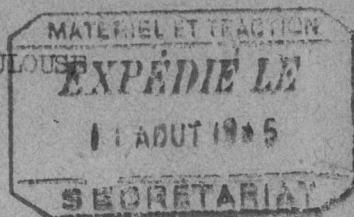
LL
10.8

PA.-

PARIS, le août 1945

A.M.T. - TOULOUSE

CAS DU CHEF DE STATION ELECTRIQUE
TROUILLON - TRUBERT



Il m'est-signalé que le chef de station électrique TROUILLON-TRUBERT, déporté en Allemagne en 1942 et rentré le 26 juin 1945, n'a pas encore touché son redressement de salaire.

Je vous serais obligé de me faire connaître ce qu'il y a lieu de retenir sur ce fait et de m'indiquer notamment si une avance d'attente n'a pas été versée.

L'INGENIEUR ADJOINT
CHEF DE LA SUBDIVISION DU PERSONNEL
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : PESEZ

Paris, le

PA3

MINUTE

A.M.T. TOULOUSE

SP
4.9

MATERIEL ET TRACTION
EXPÉDIE LE
- 6 SEPT 1945
SECRETARIAT

CAS DU CHEF DE STATION ELECTRIQUE

TROUILLON - TRUBERT

Prière de nous adresser de toute
urgence les renseignements qui vous ont
été demandés le 11 Août dernier au sujet
du règlement de la situation du Chef de
station électrique TROUILLON - TRUBERT
déporté en Allemagne en 1942 et rentré
le 26.6.45

L'INGENIEUR ADJOINT
Le Chef de la Division
CHEF DE LA SUIVIE TECHNIQUE DU PERSONNEL
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION
Service Général

Signé: LISSACQ

9

Paris, le 21 Avril 1947

PA5

Arrondissement M.T. à TOULOUSE

LETTRE Pe 936.-

L'ex-électricien TROUILLON-TRUBERT, de la sous-station de Lacq a donné plusieurs fois asile à des parachutistes en route vers l'Espagne. Il cachait au moment de son arrestation trois aviateurs américains. Il a eu des armes. Et il a fait partie de l'organisation de résistance NAPPER, de Pau, liée à Résistance-fer. Arrêté par les Allemands le 8.5.44, il est rentré de déportation le 3.5.45, il est mort le 9.11.45, sans avoir pu reprendre son service, des suites de sa déportation.

Dans cette situation, et par application conjointe des lettres Pe 936 et 1291, il convient de le considérer comme ayant été tué en service par fait de guerre.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Le Chef de la Division
du Service Général

Copie au Service des Retraites
3 pièces dont liasse

Signé : PESEZ

Copie à PA4

Mouillon - Lubert

chef de station dict. à Lacq

départ en Allemagne vers 1942
entrée le 26 juin 45.

Quand il se fait son redressement
salaire ?

PA. Ingenieur ~~PA~~ CAUT à Louvain.

Cas de chef de station elect. Louillon - Trubert.

Il m'est signalé qu le chef de stat. elect.
Louillon - Trubert déporte en Allemagne en 1942
et rentre le 25 juia 45 n'a pas encore
touché ^{son} ~~son~~ redressement d. salaire.
Je me serais obligé de ne l'avoir connu
ce qu'il y a lieu de retenir sur ce fait +
de m'indiquer notamment si une avance
d'attente n'a pas été versée.

L'Ingénieur Adjoint
Chef de la Subdivision du Personnel
du Matériel et de la Traction

9/8/45

Agent tue par les Allemands

VANDENBERGHE, mile

~~Contraint~~ ouvrier - Intérieur d'Long

Tue le 20 août 1944

BP

Entretien d'Ivry, le 26.8.44

Monsieur le Chef de la Subdivision
des Voitures et Wagens
PARIS

Le 20.8.44, vers 17 heures, l'ouvrier
monteur électricien VANDENBERGHE Emile a été
tué sur la voie publique par les troupes alle-
mandes.

Cet agent qui habitait à Paris, 14 Rue
Vandrezanne (13^e Arrondissement), se rendant
de son domicile à une boulangerie située dans la
même rue. Il fut alors mortellement blessé par
une rafale de mitrailleuse tirée par les troupes
allemandes à l'entrée de la rue.

Transporté à l'hôpital de la Place des
Peupliers il est décédé à 17 h.10, et son corps
a été transporté à l'hôpital Necker en attente
d'inhumation.

Né le 30.7.1912, VANDENBERGHE était un
ancien apprenti des Ateliers de Vitry (promotion
1926 - 1929), réadmis après SM à l'Entretien
d'Ivry le 23.4.35 et commissionné le 23.4.36.

L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE
CHEF de l'ENTRETIEN

Ea	30 AOUT 1944
317	M

M. Laisan nous a déjà
rien au courant par son
du 26 courant

J'ai ainsi personnellement
Examiné les cca à

Examiné à - PA
M. le chef de la division du matériel
a ainsi verbalisé M. le chef du
service de cet incident

31.8.44

Le Chef de la Subdivision des Voitures et Wagens
Moussing

MINUTE

SD 11/9
PARIS, le 11 Septembre

MATERIEL ET TRACON

EXPÉDIE LE

13 SEPT 1944

SECRÉTARIAT

PA I

Monsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que l'ouvrier VANDENBERGHE Emile, de l'entre-
tien d'Ivry a été tué sur la voie publique
le 20 Août 1944 par les troupes allemandes.

Né le 30.7.1912, VANDENBERGHE était un
ancien apprenti des Ateliers de Vitry, réad-
mis après ~~le~~ Service militaire à l'entretien
d'Ivry.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL.

Signé : LISSACQ

50/2.2

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS
Pl - Co

Paris, le 16 SEP 1944

REQU

18 SEP. 1944

SECRETARIAT

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

à Monsieur LE CHEF DU SERVICE DU MATERIEL
ET DE LA TRACTION,

V.R. PA 1

du 13-9-1944.

Votre lettre rappelée ci-contre concernant
M. VANDENBERGHE Emile, ouvrier à l'Entretien d'Ivry,
tué par les allemands le 20 août dernier, sur la
voie publique.

J'ai l'honneur de vous prier de bien
vouloir me renseigner d'urgence sur la situation de
famille de cet agent et les circonstances dans lesquelles il a été tué.

MATERIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

21 SEPT 1944

Vie

PA 1
Copie pour avant Orléans

Avec prière de nous renseigner

d'urgence Paris, le 21 septembre 1944
Le Chef de D. L.

Signé: Lacroix

à l'envoi

1. p.

ZD

Transmis à M. le Chef du Service M. T.

Division du Service Général FA 1

Les renseignements demandés par sa note FA 1 du 21. 9. 44
au sujet des circonstances du décès de l'ouvrier VANDENBERGHE
Emile, de l'entreprise d'Iroy.

Orléans, le 4. 10. 44
L'Ingénieur C. A. M. T.
W

SD 19.9

50/2.2
REGION DU SUD OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS

PARIS, le 16 Septembre 1944

ENTRETIEN DE PARIS

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

à MONSIEUR LE CHEF DU SERVICE DU
MATERIEL ET DE LA TRACTION,

VR : PA I
du 13.9.44

Votre lettre rappelée ci-contre concernant M. VAN-
DENBERGHE Emile, ouvrier à l'entretien d'Ivry, tué par
les Allemands le 20 Août dernier, sur la voie publique.

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir me ren-
seigner d'urgence sur la situation de famille de cet
agent et les circonstances dans lesquelles il a été tué.

signé : VIEL.

PA I -

COPIE pour A.M.T. ORLEANS

Avec prière de nous renseigner d'urgence.

PARIS, le 21 septembre 1944

P. LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL,

COPIE AMT. Orléans

Je joins copie du rapport d'entretien d'Ivry
Je vous prie de me renseigner sur le décès de l'ouvrier et jeie
Cet agent était marié et avait 8 ans - Mlle Mouzet, assistante sociale
d'un enfant de 8 ans - Mlle Mouzet, assistante sociale
a procure à Mme Vandenberghe un travail de quelques jours
francs par jour. Cette dame avait par en attendant
d'un nouvel enfant.

ORLEANS, le 26 Septembre 1944

INGENIEUR C.A.M.

Entretien d'Ivry le
L'inspecteur Divisionnaire
Chef de l'Entretien

29 SEPT 1944

Demande d'Audience

Nom et prénoms: Grandjean Emile

Qualité: Employé (Rapports journaliers

Résidence: Bureau A.M.T. des Entretien

Objet:

- affaire personnelle.

Puis qu'il a 12 dep. sans qu'il est à l'Alain
qu'il avait 14 dans le même emploi à Paris.

Demande une majoration de sa note.
Les notes étant actuellement à 10.00
des délégués, je lui ai de 10.00 sa
demande par ce document à la C.R.

Date et signature:

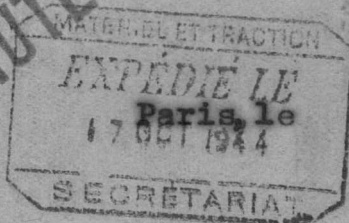
10.10.25

Grandjean

W. P. P.

3

MINUTE



octobre 1944

PAL

Monsieur le Chef des Services
Administratifs

AGENTS TUÉS PAR LES ALLEMANDS

Suite à votre lettre PL-Co du 16.9.44.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que l'ouvrier VANDENBERGHE, Emile, de l'entretien d'Éry, qui habitait à Paris, 14 rue Vandrezanne (13^e) se rendant le 20.8.44 vers 17 heures, de son domicile à une boulangerie située dans la même rue. Il fut alors mortellement blessé par une rafale de mitrailleuse tirée par les troupes allemandes à l'entrée de la rue.

Transporté à l'Hôpital de la Place des Peupliers il est décédé le même jour.

Cet agent était marié et père d'un enfant de 8 ans. Mlle MORIZET, assistante sociale a procuré à Mme VANDENBERGHE, un travail de quelques heures par jour.

Cette dame est d'autre part en attente d'un nouvel enfant.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

56-3-2

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS

Paris, le 23 OCT 1944

Pl-Co

Agents Incarcérés



Le Chef des Services Administratifs

à Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction,

VR- PA 1
du 17-10-44

Comme suite à votre lettre rappelée ci-contre,
j'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le
Directeur a décidé d'attribuer un secours de
3.000 francs à la femme de M. VANDENBERGHE Emile,
ouvrier à l'entretien d'Ivry tué par les Allemands
le 20 août dernier.

Vous voudrez bien faire mandater ce secours
d'urgence et demander à Melle MORIZET, Assistante
Sociale, de continuer à suivre spécialement la
situation de Mme VANDENBERGHE.

LA'

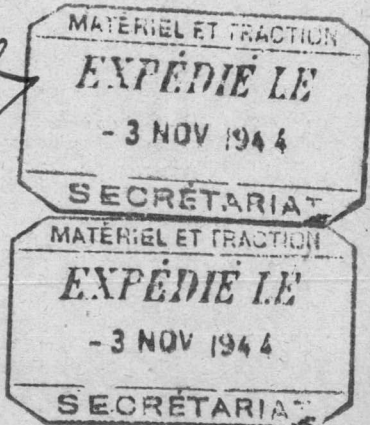
Copie pour AMT d'Orléans
avec prière de faire le
nécessaire d'urgence

Paris le octobre 1944

Le Chef du Dm

Signé : PESEZ

Copie pour Sec de Service Social



22
Jammier

Classe à Deschamps

Agent incarcéré par les autorités allemandes

VARACHE, Armand

mécanicien de route - D^h Angoulême

Incarcéré le 10.6.44

Régime de solde: AF + 3/4

Libéré le 11.7.44

Paris, le 13 Juin 1944

EXPEDIE LE

13 JUIN 1944

SECRETARIAT

PAI
AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES.-

Transmis aux SERVICES ADMINISTRATIFS

Le mécanicien de route VARACHE, Arméand,
du dépôt d'Angoulême a étéincarcéré par les
autorités allemandes le 10.6.44.

Ci-joint en 3 exemplaires la fiche régle-
mentaire.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

I7/14

ANGOULEME, le 10 juin 1944

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T.
à BORDEAUX

- Agents incarcérés.

Ci-joint une fiche de renseignements concernant VARACHE Armand, Mécanicien de route, de notre dépôt, arrêté par les autorités allemandes.

LE CHEF DE DEPOT

Signé : ...

Vp COPIE transmise à M. le Chef du Service Matériel et Traction - Division du Service Général - Personnel - à titre de premiers renseignements.

Nous demandons à l'E.B.D. de nous renseigner sur le motif et la durée probable de l'incarcération de notre agent.

Ci-joint, en 4 exemplaires, la fiche de renseignement habituelle.

COPIE transmise au Dépôt d'Angoulême pour me tenir au courant de tous faits nouveaux.

COPIE à Planus.

Bordeaux, le 12.6.1944

L'INGENIEUR C.A.M.T.

6/527

S.N.C.F.
région d

Renseignements à fournir
en cas d'arrestation d'un agent de la S.N.C.F.
par les autorités d'occupation

NOM: **VARACHE**

Prénoms **Armand**

Grade à la S.N.C.F. **Mécanicien de route**

Résidence de service **Dépôt d'ANGOULEME**

Date d'entrée à la S.N.C.F. **18.6.1923**

Date et lieu de naissance **13.2.1897 à Champniers (Chte)**

Domicile civil **46, rue St-Antoine - Cond-Pontouvre (Chte)**

Situation de famille (1) **marie, 1 enfant né le 10.4.1928**

Qualités professionnelles **Bonnes**

Services militaires **Marines du 6.10.1913 au 4.1.1921**
(grade, campagnes, citations, **Quartier maître - Campagne 1914-18**
blessures) **Blessé de guerre 60 % invalidité**

Affiliation politique (s'il y a lieu) **sans renseignements**

Date de l'arrestation **10.6.1944**

Motifs de l'arrestation **sans renseignements**

Condamnation **-**

Date, tribunal, motif **-**

Eléments de toute nature susceptibles de justifier un recours en grâce **-**

Lieu d'internement **ANGOULEME**

Nom du défenseur

(1) Indiquer les dates de naissance des enfants.

Voir au dos pour rémunération de VARACHE.

Rémunération

Traitement 1547
Indemnité résidence 214

Indemnité spéciale
temporaire 1250

Allocation familiale
et salaire unique ...//////// 11

Total 3022 Frs

Région du Sud-Ouest
Services Administratifs
Bureau du Personnel
P.L.Co

Paris, le 22 Juin 1944

Le Chef des Services
Administratifs à

Monsieur le Chef du Service du
Matériel et de la Traction

Agents incarcérés

VR: PA 1
du 18.6.44

Comme suite à votre communication rap-
pelée ci-contre, j'ai l'honneur de vous faire
connaître que M. le Directeur a décidé d'at-
tribuer à la femme de M. VARACHE Armand, méca-
nicien de route au dépôt d'Angoulême, une
allocation égale au montant des allocations
familiales augmenté des trois quarts des
autres éléments de rémunération.

Je vous serais obligé de bien vouloir me
communiquer, dans le plus court délai, les
renseignements que vous pourrez recueillir
sur les motifs de l'incarcération de cet
agent.

VIEL

L'original est classé au dossier "Rémunération"

une consigne indiquant pour chaque période de la journée, comment l'alerte doit être donnée (1).

III. — OBSERVATIONS IMPORTANTES

L'arrêt d'un train demandé dans les conditions qui précèdent, devra être obtenu par tous les moyens dont on dispose. Toutefois, sur les lignes à block automatique, il ne sera pas fait usage du dispositif d'urgence.

Si, en regardant passer un train, un agent remarque des anomalies autres que des boîtes chaudes : chargement déplacé, porte de tombereau ouverte, blocage, etc... il doit donner l'alerte dans les mêmes conditions.

*Le Chef du Service
de l'Exploitation,*

Signé : **SOULARD.**

*Le Chef du Service
Matériel et Traction,*

Signé : **BERTRAND.**

*Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,*

Signé : **CHRÉTIEN.**

(1) Sur la ligne de Paris au Mans, l'usage des téléphones d'alarme sera particulièrement commode.

MINUTE

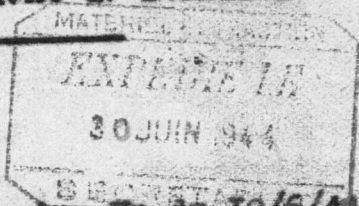
SD 29/6
PARIS, le 30 Juin 1944

PA I

Arrondissement de BORDEAUX

AGENTS INCARCERES PAR
LES AUTORITES ALLEMANDES

b



- Suite à votre transmission Vp du 12/6/44 -

Monsieur le Directeur a décidé d'attribuer à la femme de M. VARACHE Armand, mécanicien de route au dépôt d'Angoulême, une allocation égale au montant des allocations familiales augmentée des 3/4 des autres éléments de rémunération.

Vous aurez à nous communiquer dans le plus court délai, les renseignements que vous pourrez recueillir sur les motifs de l'incarcération de cet agent.

Prière de faire connaître à la 3ème section B du Service Général de l'Exploitation, la date exacte d'incarcération et le cas échéant, celle de libération de VARACHE.

MATÉRIEL DE TRANSMISSION

EXPÉDIÉ LE

- 4 JUIL 1944

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Paul h 3 Juillet 1944
Copies pour la 3ème section B du
Service Général de l'Exploitation.

29.6.44

Noms et prénoms

Clement Gaston

Date de naissance

16.10.1883

Situation (Célibataire

de (Marié ou Veuf

famille(1) { sans enfant

{ avec enfant (nombre)

Affectation (Emploi (spécialité)

au moment {

du départ (Etablissement

(et Localité

*Ouvrier
Chantier*

Béziers

Date de mise à la retraite:

31.12.1938

Adresse où l'agent s'est retiré:

41 Av. Maréchal Pétain - Béziers

Aptitudes (1):

(immédiatement

- Utilisable dans son (après réadaptation
ancien emploi. (de 30 jours

- Utilisable dans l'emploi

de

après réadaptation de 30 jours.

- Inutilisable

17/9

Angoulême, le 12.7.44

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

MATERIEL & TRACTION

M. l'Ingénieur C.A.M.T.
BORDEAUX

Le mécanicien VARACHE Armand, de notre dépôt a été libéré. Il s'est présenté à notre dépôt le 11 courant.

Angoulême, le 12.7.1944
LE CHEF DE DEPOT d'ANGOULEME
Signé :

COPIE à M. le Chef du Service Matériel et Trac-
tion - Division du Service Général
(Personnel)

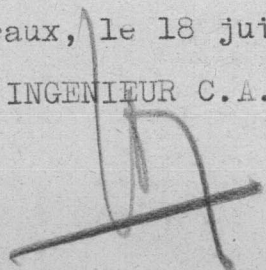
comme suite à ma transmission Vp du 12.6.44 si-
gnalant l'arrestation de VARACHE par les Auto-
rités allemandes.

COPIE à Mr. le Chef de la D.T. auprès de l'EBD
de Bordeaux, comme suite à ma transmission Vp
du 12.6.44.

COPIE à PLANUS.

Bordeaux, le 18 juillet 1944

L'INGENIEUR C.A.M.T.



25/8

Bordeaux, le 25 juillet 1944

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

5ème Arrondissement -

Vp

Monsieur le Chef de Bureau
Régional de la Solde , à

B O R D E A U X

• AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES

Suite à la lettre PA.I du 30.6.1944 dont copie vous a été adressée, concernant l'attribution à la femme du mécanicien de route VARACHE Armand du dépôt d'ANGOULEME, d'une allocation égale au montant des allocations familiales augmentée des 3/4 des autres éléments de rémunération .

Je vous fais connaître que VARACHE qui avait été arrêté par les autorités allemandes le 10-6-44, a été libéré et a repris son service le 11-7-1944.

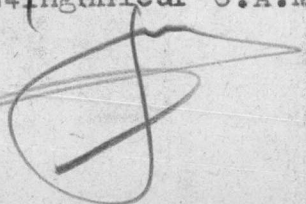
L'Ingénieur C.A.M.T.

COPIE transmise à Monsieur l'Inspecteur Principal chargé du Service Général (PA.1), comme suite à sa lettre du 30-6-44 qui ne nous est parvenu que le 24-7-44 .

BORDEAUX, le 25. juillet 1944
L'Ingénieur C.A.M.T.

Vp

COPIE au dépôt
d'ANGOULEME



Paris, le juillet 1944

MILIT

PA1
AGENTS INCARCERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES.-

Arrondissement M.T. à BORDEAUX

- Suite à votre transmission du 18.7.44.

Prière de nous adresser, dès que possible
les explications écrites du mécanicien de
route VARACHE, Armand, du dépôt d'Angoulême
sur les faits ayant motivé son incarcération
par les autorités allemandes.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : LAGOMX

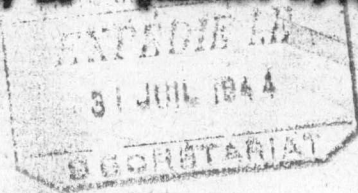
MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

29 JUIL 1944

MINUTE

Paris, le 31 juillet 1944



FAL
AGENTS INCARGERES PAR LES
AUTORITES ALLEMANDES.-

Monsieur le Chef des SERVICES
ADMINISTRATIFS,

- suite à notre transmission FAL du 13.6.44.-

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la libération à compter du 10.7.44 du mécanicien de route VARACHE, Armand, du dépôt d'Angoulême incarcéré par les autorités allemandes.

Nous vous en remercions ultérieurement les explications écrites de cet agent.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

SEAL : PESEZ

*À l'attention du mécanicien
S.M.C.F. dépôt P.O.
Angoulême*

ANGOULEME, le 28 Décembre 44

Transmis à Mr l'Ingénieur C A M T
-BORDEAUX-

Lettre du mécanicien de route VARACHE Armand de notre dépôt par laquelle il demande de lui faire connaître la suite donnée à sa lettre qui vous a été transmise le 11/9/44 et par laquelle il demandait:

- 1^{re}) que les retenues qui lui avaient été faites sur son traitement à la suite de son internement par les autorités allemandes du 10/6/44 au 11/6/44, lui soient rappelées.
- 2^{de}) Que son arrêt pour maladie du 16/7 au 30/9/44 soit considéré comme blessure en service et par voie de conséquence qu'il lui soit rappelé la moyenne de prime due à tout agent blessé en service.

T.S.V.P.....

D'autre part, cet agent demande également qu'il lui soit rappelé les 3/I2 qui lui ont été retenues sur sa prime de fin d'année (réduction pour absence).

En ce qui concerne le I2 nous vous avons adressé pour cet agent le 6/I2/44 une fiche de renseignement prévue par lettre N°I259 du 8/II/44 de Mr le Directeur.

LE CHEF DE DEPOT.



Cingoulême 24 décembre 1944

Monsieur le directeur

J'ai l'honneur de porter à
votre connaissance, qu'ayant adressé
deux lettres et un certificat médical
à mon administration au sujet de
retenues effectuées sur mon salaire
pendant mon internement, et la
maladie qui est la suite de
mauvais traitements et privations
subies au camp de Compiègne.

Définis deux subs
j'attend la réponse, mais une
troisième retenue de $3\frac{1}{2}$ vient
de grèver ma prime de fin
d'année.

Je viens donc Monsieur

51
Le directeur sollicite aujourd'hui
le remboursement des sommes
indûment payées sur salaire
et prime année 1944.

Je ne demande aucun
avantage de la résistance que
j'ai fait de Avril 1941 à
décembre 1944. Mais en
échange je crois qu'il est de
mon devoir de protester auprès
de vous de la façon dont on
écrite les vrais résistants
à la C. et moi en particulier.

Je vous prie Monsieur
le directeur d'accepter les
marques de mon entier dévouement
et de mon profond respect.

Attache
Eugène

3
DUPLICATA

ANGOULEME le, 7 Septembre 1944.

Monsieur le Chef de Dépôt

ANGOULEME

J'ai l'honneur de vous informer qu'ayant été arrêté par les Allemands le 10 Juin 1944, évadé du camp de concentration de COMPIEGNE je suis rentré à mon domicile le 11-7-44.

A la suite des mauvais traitements subis pendant ma détention, j'ai dû m'arrêter le 16-7-44.

Au cours de cet arrêt je fus dans l'obligation de me faire opérer par le docteur MAYAUD pour "lésions nasales".

Ceci étant les suites de mon internement, je vous demanderais de vouloir bien me faire transformer ma maladie en blessure en service; ou encore me faire porter en service jusqu'à la date de ma reprise.

Votre tout dévoué serviteur:

A. VARACHE

A. VARACHE Mécanicien Dépôt d'ANGOULEME

DUPLICATA

ANGOULEME 1e, 11 Septembre 1944.

TRANSMIS à:
Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T.
BORDEAUX

Pour la suite utile.

Lettre du Mécanicien de Route VARACHE
Armand de notre Dépôt arrêté par les
autorités allemandes le 10-8-44 et libéré le
11-7-44.

Cet agent qui n'a pas eu de bulletin
d'arrêt pour maladie à la date de sa
libération demande à être considéré comme
blessé en service depuis cette date.

Ci-joint certificat médical établi par
le Docteur TOUZET médecin de la S.N.C.F.

Pas d'objection.

LE CHEF DE DEPOT:

Signé: ROBIN

25/9

S.N.C.F.

Bordeaux, le 5 janvier 1945

Région du Sud-Ouest
MATÉRIEL ET TRACTION

5ème Arrondissement DEPOT D'ANGOULEME

- : : : : -

- : : : : -

Vp

Suite à votre transmission du 28-12-1944
de la lettre du mécanicien VARACHE .

En ce qui concerne :

- 1°)- les retenues faites sur son traitement, du fait de son internement par les Autorités allemandes; la fiche de renseignements que vous avez établie a été transmise au Bureau Régional de la Solde qui fait le nécessaire pour la paiement de la somme qui revenant.
- 2°)- son arrêt pour maladie du 16-8-44 au 30-9-44 qu'il désirerait voir considérer comme arrêt pour blessure en service, nous ne trouvons pas trace de réception de votre transmission du 11-9-1944

En conséquence, je vous prie de m'adresser une copie de la lettre de VARACHE et de votre transmission .

Prière de renseigner VARACHE en ce qui concerne le 1° et l'aviser que dès réception du duplicata réclamé au 2° il sera procédé à l'examen de sa demande .

25
Martinet L'ingénieur C.A.M.T.
Le joint copie de la lettre de Varache et de notre transmission nous avons fait le nécessaire
Angoulême le 27/1/45
Le Chef de dépôt

S.N.C.F.

Région SO- M.T.

5ème Arrondissement

- : - : - : -

TRANSMIS à Monsieur l'Inspecteur
Principal chargé du Service Général (Personnel) .

Le mécanicien VARACHE ^{Arnaud} arrivant du dépôt
d'ANGOULEME a été :

- incarcéré par les Allemands du 10-6-44 au
11-7-44
- en situation de maladie du 16-7-44 au 30-9-
44

Le bureau Régional de la Solde à
Bordeaux a fait le nécessaire pour le rappel
de la Solde perdue par VARACHE du fait de son
incarcération .Cet agent en a été avisé .

A { Mais il demande en outre, que nous consi-
dérions sa maladie comme blessure en ser-
vice, son arrêt étant consécutif aux mauvais
traitements qu'il a subis pendant son inter-
nement .Nous n'avons pas trouvé trace de sa
lettre su 7-9-44 ,de la transmission du 11-9-
44 du dépôt d'Angouleme, et ne possédons pas,
par suite le certificat médical qui était an-
nexé à cette transmission? Je vous demande-
rais de bien vouloir me faire connaître votre
décision en ce qui concerne "A" .

Bordeaux, le 25 janvier 1945

L'Ingénieur C.A.M.T.

Thur

Vp

*Ac rien
20/1
hms*

ab

nach Auslade- bahnhof
Übergangs-

à gare de débarquement
transit

* Leitungsweg über
Acheminement par

Wagen müssen am _____ bis _____ Uhr zur Verladung bereitgestellt werden.

Les wagons vides pour le chargement sont a fournir en temps voulu.

Der Fahrplan ist in 4-facher Ausfertigung zu bearbeiten | L'horaire sera reproduit en 4 exemplaires.

Bemerkungen :

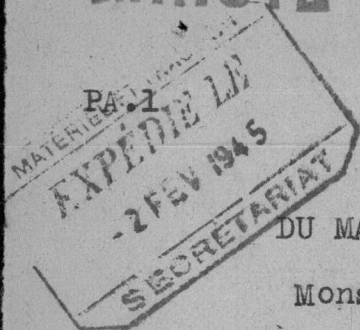
Observations :

8359. 5/10- 400

MINUTE

Paris, le

janvier 1945



LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

à

Monsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

AGENT INCARCERE PAR LES ALLEMANDS

Le mécanicien de route VARACHE, Armand, du dépôt d'Angoulême, a été incarcéré par les Allemands du 10.6.44 au 11.7.44

Dès sa libération cet agent a dû par suite des mauvais traitements pendant sa détention, s'arrêter pour maladie du 16.7.44 au 30.9.44.

VARACHE DEMANDE A ETRE, pendant cette absence, considéré comme blessé en service.

J'ai l'honneur de vous demander quelle suite il y a lieu de donner à la demande de cet agent.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : LISSACQ

Effectif nécessaire
au roulement

Roul^t 155 17

Roul^t 161 5

Roul^t 164 7

Travail

Amplitudes

Durée
des
Repos

OBSERVATIONS
PARTICULIÈRES

Durée	Durée moyenne	Durée	Ampli- tude	Ampli- tude		
de la	journa- lière	du	de la	journa- lière	à la	Hors
jours	par	travail	de la	par	rési-	rési-
de	grande	en tête	jour- née	grande	dence	dence
de	periode	des	de	periode		
travail	de	trains	travail	de		
	travail			travail		

Déplacements

Par-
cours
jour-
naalier

de nuit

23 24

180

8.06

10.10

3.30

"

"

115

9.02

13.32

9.59

63

10
5.25

48
7.77

13.28
14.05

166

8.60
7.44

10.32
9.55

11.22
15.52

II

127

9.38

13.56

8.01

55

6.17

8.23

49.11

97/5/2

REGION DU SUD-OUEST.
SERVICES ADMINISTRATIFS
PL/Co

Paris, le 10 FEV 1945

PA

MATERIEL ET TRACTION
REÇU
12 FEV. 1945
SECRÉTARIAT

Le Chef des Services Administratifs

à Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

VR: P A 1
du 2-2-45

Votre lettre rappelée ci-contre,
concernant M. VARACHE Armand, mécanicien-
de route au dépôt d'Angoulême, incarcéré
par les Allemands du 10 juin au 11 juillet
1944, puis demeuré en situation de maladie
du 16 juillet au 30 septembre à la suite
des mauvais traitements subis pendant
sa détention.

J'ai l'honneur de vous préciser
que cet agent doit bien être considéré
comme malade en dehors du service et non
comme blessé en service.

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

PA'

Cofie pour AMT de Bordeaux

Suite à votre transmission V du 21.1.45
avec prière de prendre note et d'aviser l'intéressé.

Paris, le 20 Février 1945

Le Chef du D^m
Léon Lacroix

MATERIEL ET TRACTION
EXPÉDIÉ LE
20 FEV 1945

Verdier Roger

classe à Bourdeau Marcel

Vergne Pierre

Dépôt de Limoges

classé à Verminet

Groupe 16



Agent incarcéré pour les suites allemandes.
pour franchissement de la ligne de démarcation
sans laissez passer

Violettes Gabriel

manœuvre spécialisée

Sub. Cydonia

incarcéré le 28.4.1942

1/2 solde + AF (de l'avis de H. le Directeur mai 1942)

libéré le 26 mai 1942

Sanction : B.A.-I

Orléans, le 28 avril 1942

VII 290

P
j R

MATÉRIEL ET TRACTION
REÇU
1 MAI 1942
SECRÉTARIAT

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Ses Général - Am -

* par la diligence

Il nous est signalé par téléphone, du
dépôt de Bourges, que, ce jour, à l'arrivée
du train 2051 (Vierzon Bourges) à 15 h 39,
un groupe de personnes était conduit aux au-
torités de police de Bourges, parmi lesquel-
les se trouvait un nommé VIALETTE ou VIALLETTE
de l'entretien ou du dépôt de Capdenac.

Cet agent était, comme les autres, du
groupe en question, arrêté pour irrégularité
de franchissement de la ligne de démarcation
à Vierzon.

Je donne copie à mon collègue de Brive.

L'INGENIEUR CHIEF D'ARRONDISSEMENT M.T.

COPIE pour M. l'Ingénieur C. A. M. T.
à BRIVE.

Orléans, 28 avril 1942.

L'INGENIEUR CHIEF D'ARRONDISSEMENT M.T.
IV.P. 36 1.72

Copie à l'entretien de Capdenac.
(Suite à ma cion téléphonique de ce jour)

Pour me confirmer qu'il s'agit bien du manœuvre
spé VIALETTE Louis. Me fournir par retour du courrier,
tous renseignements que vous possédez au sujet de
cette arrestation et me faire parvenir en 4 ex.
la fiche prévue par ma lettre du 9.3.42.
Copie au Service Général-PERSONNEL
Brive, le 30.4.42.
L'INGENIEUR CHIEF D'ARRONDISSEMENT M.T.

Pt - FR

S N C F

REGION SUD-OUEST

RENSEIGNEMENTS à fournir en cas d'arrestation
d'un agent de la SNCF par les Autorités d'occupation

NOM

VIALETTES

Prénoms

GABRIEL, LOUIS, JOACHIM

Grade à la S N C F

manoeuvres spécialisés

Résidence de service

Entretien de Capdenac

Date d'entrée à la S N C F

10 Juillet 1924

Date et lieu de naissance

4 Octobre 1900 - Livignac le Bas Commune de
Capdenac - Gare Aveyron

Domicile civil

Sourdille Commune de Capdenac-le-Haut
par Figeac (Lot)

Situation de famille

Marlé - 1 fils né le 8-10-22 (décédé le
9-7-41) 1 fille née le 22-8-23
1 fils né le 12-4-32

Qualités professionnelles

Donne satisfaction dans son Soc -
Notation N

Services militaires
grade, campagnes, citations,
blessures

1^{er} Régiment de hussards - Incorporé
le 1-4-20 - libéré le 3-3-22

Affiliation politique s'il y a
lieu

Date de l'arrestation

28 AVRIL 42 à l'arrivée du train 2051
Vierzon - Bourges 15 h 37

Motifs de l'arrestation

Irrégularité de franchissement de la
ligne de démarcation à Vierzon

Condamnation

Date, tribunal, motif

Éléments de toute nature suscep-
tibles de justifier un recours
en grâce

Lieu d'interpellation

Nom du défenseur

(Indiquer les dates de naissance des enfants)

TEMPS ALLOUÉ PAR INDICE (a) (non compris les modifications)

Exécution

Exécution

1944

Date { de mise en main :
de terminaison :

Temps prévu
pour exécution

S N C F

VII 2926

Capdenac le 1 Mai 42

REGION SUD-OUEST

Monsieur ~~H~~ Ingénieur
C A M T ~~BEIVE~~" AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES
D'OCCUPATION "

Suite à vos lettres IVp 161.72 du 9-3-42

Ci-dessous les renseignements concer-
nant le manoeuvre spécialisé VIALETTES GABRIEL
de notre établissement :1°) - RENUMERATION :a- Eléments fixes -

Traitement mensuel net	:	84
Prime fixe mensuelle nette	:	68
Total	:	152 Fr

b- Indemnité unique	:	648
Allocation familiale	salaires:	
unique, supplémentaire	----	380
Total	:	1036 Fr

2°)- RESSOURCES DE LEUR FAMILLE :Femme sans profession - Ses deux enfants
10 et 11 ans vont à l'école .Ci-joint en 4 exemplaires la fiche prévue
par lettre précitée .

Le Chef d'entretien ppal

H -
IVp
Transmis à
Le Directeur du Service
Général
Ind. & note
30/4/42
Brive
L'ingénieur en chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

4 Mai 1942
[Signature]

11 MAI 1942

VII 290
11 MAI 1942

P
4
Le Chef des Services Administratifs

à Monsieur le Chef du Service du
MATERIEL et de la TRACTION,

Comme suite à votre proposition de secours du 6 mai courant en faveur de la famille de M. VIALETTES, manoeuvre spécialisé à l'Entretien de Capdenac, incarcéré par les Autorités allemandes, j'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le Directeur a décidé de limiter ce secours au montant des allocations familiales augmenté de la moitié des autres éléments de rémunération.

Le
LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

San

MINUTE

Paris, le

Mai 1942

VII - 290
19 MAI 1942
SECRETARIA

Pe
AGENTS INCARCERES
PAR LES AUTORITES
ALLEMANDES

A.M.T. de BRIVE

M. le Directeur a décidé d'attribuer à la famille du manoeuvre spécialisé VIALETTE Gabriel de l'entretien de Capdenac, pendant la durée de l'incarcération de celui-ci un secours égal au montant des allocations familiales augmenté de la moitié des autres éléments de rémunération.

Prière de vouloir bien faire connaître à la 3^e section B du Sec Général de l'Exploitation à Bordeaux, la date exacte d'incarcération de VIALETTE et, le cas échéant, sa date de libération.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SEC GENERAL

Signé: DÉTIENNE

MATERIEL ET TRACTION
EXPÉDIE LE
21 MAI 1941

La Copie pour la 3^e Section B du
Service Général de l'Exploitation à Bordeaux

AS²

1925 (58)

64

AGENTS NON MOBILISABLESNom et prénoms: PASSELEYGUES *Alexis*Emploi (spécialité dans l'emploi): *Viticulteur*Etablissement d'attache : *Ent. S^t Pierre*

Autorisations: ; ,

Classe { (de recrutement: 1929 ;
(de mobilisation
(suivant art. 58) 1929*Declaration faite avant le 1-2-40*Situation { (Marié
de { (Veu{
famille { (Divorcé
(Célibataire} Nombre d'enfants
vivants:
*2*Situation { (AS indéterminée
militaire { (Exempté
(Réformé
(Sans affectation
(Appel différé*8^e section 2406
N. 1.*OBSERVATIONS*8^e Son CFC*

IV-p-
-2p-

VII 2206

Transmis à la DIVISION DU SERVICE
GENERAL (PERSONNEL)

(Suite à mes transmissions IV-p- 161.72
du 30-4-42 de la lettre du 28-4-42 du 1^{er} Arron-
dissement MT et IV- p du 4-5-42 de la lettre
du 1-5-42 de l'Entretien de Capdenac).

Cet agent a été libéré le 26-5-42 à
11 h.30 et a repris son service le 28.

C'est au retour d'un voyage à Paris
où il s'était rendu en franchissant en fraude
la ligne de démarcation qu'il a été arrêté par
les autorités occupantes.

Brive, le 5 Juin 1942
L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL & DE LA TRACTION.



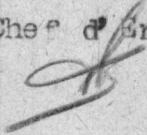
IV p
B. 161
348

Monsieur l'Ingénieur CAMT
BRIVE

Suite à votre note IV.p du 29-5-42 ci-jointe

Le manoeuvre spécialisé VIALETES Gabriel nous a déclaré : qu'en revenant de Paris il était descendu à Vierzon pour se ravitailler. En passant sur le pont du Che? des soldats allemands lui ont demandé ses pièces d'identité. VIALETES n'ayant pas de laissez passer a été arrêté.

Le Chef d'Entretien Ppal



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DU SUD-OUEST

4^e Arrondissement
du Matériel et de la Traction
2, Rue Auguste-Comte. — BRIVE
Téléphone : 2.25

VII 2908

- 1 -

Entretien Capdenac

TP

Je vous prie de me faire
connaître, par votre établie et
double exemplaire, les raisons
pour lesquelles cet agent a
été arrêté.

Brive, le 29. 5. 42

L'Agent Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

E



Entretien de Capdenac

Enregistré le 30. 5. 42

N° 161

Noms, prénoms : Henry Edmund M^{le}Qualité : Employé

Service à assurer (jour, nuit) : _____

Durée du congé : 1/2 jours (à partir du 24. 9/40Motif : maladieAdresse où l'agent va passer son congé : MmeDate du dernier congé pris dans l'année : 25. 1/8Congés non pris au 1^{er} janvier dernier sur l'exercice précédent : _____

Congés à prendre au titre de l'exercice en cours : _____

Congés et absences
depuis le 1^{er} janvier
précédentCongés avec solde : 1/2

Congés sans solde : _____

Congés pris par suite de disponibilité : _____

Interruption pour maladie : _____

Date des repos pendant la durée du congé demandé : _____

A Mme, le 27 9/1934Signature de l'Agent : J. HenryVoir au verso

(4) Services administratifs, Service de la Comptabilité Générale, Services Financiers, Exploitation, Matériel et Traction, Voie et Travaux, Service de Santé et d'Hygiène.

Talon à remettre à M

comme suite à sa demande de congé

Le congé de _____ jours sollicité à partir du _____

pourra être pris, si les nécessités du service le permettent.

Paris, le . . . juin 1942

VII

2906

Pa

Arrondissement MT BRIVE

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

10 JUIN 1942

AGENTS INCARCÉRÉS PAR
LES AUTORITÉS ALLEMANDES

Suite à v/transmission IV.p du 5.6.42.

En vue de la sanction administrative à
prendre à l'égard du manoeuvre spécialisé
VIALETES Gabriel, de l'entretien de Capdenac
Prière de vouloir bien nous adresser le plus
rapidement possible les explications écrites
de cet agent sur les faits qui lui ont valu son
incarcération par les autorités allemandes.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

Service

VII 2906

Capdenac le 12 juin 1942.

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T.
BRIVE

AGENTS INCARCERES PAR LES AUTORITES ALLEMANDES

(Suite à la lettre pa de Mr l'Ingénieur ppal de
la Division du Sce Général du D. 6. 42- Votre
transmission IV.p du 11.6.42.)

Ci-joint les explications écrites du manoeuvre
spécialisé VIALETES Gabriel de notre entretien
sur les faits qui lui ont valu son incarcération
par les autorités allemandes.

IV.p
François
de la
du
Séparé
Général
(Pardonne)
Brive
Lettre
10.6.42
Le chef d'entretien ppal
5/6/42
Jouin

MINUTE

VII 2906

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

20 JUIN 1942

SECRÉTARIAT

Paris, le juin 1942

LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

AGENTS INCARCÉRÉS PAR
LES AUTORITÉS ALLEMANDES

Suite à notre lettre Pa du 6 mai 1942

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la libération le 26 mai 1942 du manoeuvre spécialisé VIALETTES Gabriel, de l'entretien de Capdenac, incarcéré par les autorités allemandes le 28.4.1942 alors qu'il tentait de franchir la ligne de démarcation sans laissez-passer.

Je propose d'infliger à cet agent un Blâme avec inscription au dossier.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION,

Signé : DÉTIENNE

a. Detti

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

Paris, le 20

Pa

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST

22 JUIN 1942

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

à Monsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

AGENTS INCARCÉRÉS PAR
LES AUTORITÉS ALLEMANDES

25 JUIN 1942

SECRÉ

Suite à notre lettre Pa du 6 mai 1942

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la libération, le 26 mai 1942, du manœuvre spécialisé VIALETES Gabriel, de l'entretien de Capdenac, incarcéré par les autorités allemandes le 28.4.1942, alors qu'il tentait de franchir la ligne de démarcation sans laissez-passer.

Je propose d'infliger à cet agent un Blâme avec inscription au dossier.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION,

L'Ingénieur Principal

à la Division du Service Général

Approuvé

L. D.

Dét.

m/b

Paris, le 12 Juillet 42

VII 2906



Pa.

Arrondissement de BRIVE,

AGENTS INCARCERES PAR
LES AUTORITES ALLEMANDES.

Suite à votre transmission IV p du 13.6.42.

Il y a lieu d'infliger un blâme avec inscription au dossier, au manoeuvre spécialisé VIALETES, Gabriel, de l'Entretien de Capdenac pour avoir franchi la ligne de démarcation sans laissez-passer.

L'INGENIEUR PRINCIPAL
A LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

~~Signé~~ : DÉTIENNE

Viarteix, Robert

Classé à Guillonneau, Maurice

Affaire VIGNOLLES

Classe à GAÇON

Affaire VILLENEUVE

Classé à Bessandon

ANNEXE A L'ENQUÊTE METTANT EN CAUSE

VII 2906
M VIALETTES GABRIEL (qualité) MANOEUVRE Sp 26 (résidence) ENTRETIEN DE CAPDENAC

Mod: 4.704 (O. G. 39)

400.000 ex. in-4° carré bulle 8 k. — Limoges, imp. Ussel, A. Bontemps, suce 37-2-25

EXPOSÉ SOMMAIRE DES FAITS REPROCHÉS A L'AGENT
(dater et signer)

Capdenac le 12/6/1942

En congé régulier à partir du 24-4-42* vous êtes allés à Paris et avez franchi la ligne de démarcation sans le laissez-passer régulier.

A votre retour vous avez été incarcéré par les Autorités allemandes le 26 AVRIL 1942, à Vierzon, pour défaut de laissez-passer.

Veillez faire connaître ci-contre le motif qui vous a nécessité le voyage à Paris dans de telles conditions ainsi que les conditions dans lesquelles vous avez été arrêté.

Le Chef d'entretien ppal

[Signature]

* 2 jours de congé + 1 repas

EXPLICATIONS DE L'AGENT
(dater et signer)

a Monsieur le Chef d'Entretien
Principal Capdenac

dant au congé régulier je me suis rendu le 24.4.42 à Paris pour contracter un acte d'une parcelle de terre que j'ai achetée et dont le propriétaire habite Paris l'affaire était très urgente. je me suis rendu sans laisser passer pour rendre le plus tôt possible la affaire close. j'ai été prise le dimanche 26 avril à 11h30 de retour de Paris au pont du cher à Vierzon par les autorités allemandes allant chercher du pain pour mon diner du midi. j'ai été internée parce que je ne vais pas de laisser passer.

Capdenac le 12 juin 1942

Gabriel Vialettes

Agent arrêté par les autorités Allemandes

Vincendeau, Léonce

Arrêté le 22.8.1941

Vu ce document Léonie ouvrier H. ²⁵ Perigueux.

Pas proposé de sanction etant donne le motif de
l'arrestation

La MINUTE

Ateliers de Tournay

- Suite à vos lettres de 24 et
27 août 1941 -

Je vous prie de vouloir
bien nous adresser d'urgence la
~~fi~~ fiche ~~ref~~ l'œuvre Vincendeau
besoin de vos ateliers, arrêtée le
22 août 1941 par les autorités
allemandes, la fiche supplémentaire
prévue par la lettre P 5329 du
15 mai 1941 du ~~re~~ C. P. dont
copie vous a été donnée le 27.5.41.

Vous voudrez bien également
nous donner des renseignements
détailés sur la situation de la
famille de cet agent.

L. Luss. H. L.



d

Périgueux, le 27 Août 1941

VII 290 bis

L'Ingénieur chef des ateliers de Périgueux
à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de
la Traction
(division du service général - personnel)

Comme suite à notre lettre App.D du 25 Août relative à l'ajusteur-monteur VINCENDEAU, Léonce, des ateliers de Périgueux, arrêté le 22 courant, par les autorités allemandes au cours d'un congé régulier alors qu'il se trouvait aux environs de St. Pierre des Corps, j'ai l'honneur de vous envoyer ci-joint copie d'une lettre qui vient de nous être adressée par les ateliers de Tours.

L'Ingénieur chef des ateliers
[Signature]

VII 29/8/41

TOURS, le 25 AOUT 1941

Monsieur l'Ingénieur Chef des Ateliers
de PERIGUEUX.

Ap

Comme suite à ma dépêche de ce jour, je vous informe que l'ouvrier VINCENDEAU Léonce de vos Ateliers, qui se trouvait en congé régulier de 14 jours à Tours, dans sa famille, avec son beau-fils (autorisation de passage d'une zone à l'autre accordée par la W.V.D. aux agents de Chemins de fer) a été arrêté vendredi matin 22 courant, par des douaniers allemands, dans les circonstances suivantes :

Après avoir passé quelques jours à Manthelan dans une petite propriété appartenant à ses parents, à quelques kilomètres de la ligne de démarcation, il se préparait à rentrer à Tours et avait pris place dans ce but dans une voiture des Chemins de fer Economiques Manthelan-Esvres. A ce moment là des douaniers allemands vinrent contrôler l'identité des voyageurs présents comme ils le font de temps à autre, et ne se jugeant sans doute pas satisfaits des pièces d'identité fournies par Vincendeau, ils l'arrêtèrent ainsi que son beau-fils et le conduisirent à Tours à la Caserne du 501^e Chars d'assaut.

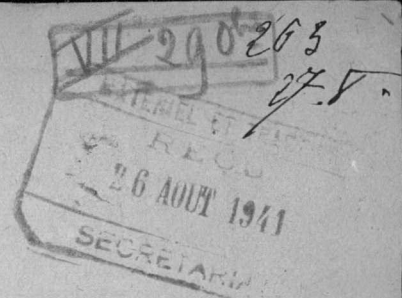
Tels sont les renseignements fournis par la mère de l'intéressé.

Nous allons tenter une démarche auprès de la Kommandantur pour obtenir la mise en liberté de Vincendeau et vous tiendrons au courant.

L'Ingénieur Chef des Ateliers,

Signé : de Lamotte

Périgueux, le 25 Août 1941



App.D

L'Ingénieur chef des ateliers de Périgueux
à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de
la Traction
(division du service général -personnel)

J'ai l'honneur de vous informer que l'ajusteur
monteur VINCENDEAU, Léonce, des ateliers de Périgueux, qui
avait bénéficié, par application des dispositions de la lettre
M. II 793 0/5 du 28.6.41, d'une autorisation d'absence de
14 jours pour se rendre en compagnie de son beau-fils, chez
ses parents à St. Pierre des Corps, aurait dû reprendre son
service ce jour 25 courant.

Cet agent ne s'est pas présenté à la prise de ser-
vice. Nous avons eu dans la matinée la visite de sa femme,
qui nous a déclaré que le 22 courant, à 7 h 30, son mari
avait été arrêté par les autorités allemandes à la station des
chemins de fer départementaux de Manthelan (Indre et Loire),
alors qu'il allait regagner St. Pierre des Corps en vue de son
retour. Durant son séjour à St. Pierre, VINCENDEAU s'était
rendu jusqu'à Manthelan où résident ses beaux-parents pour
leur aider à la moisson.

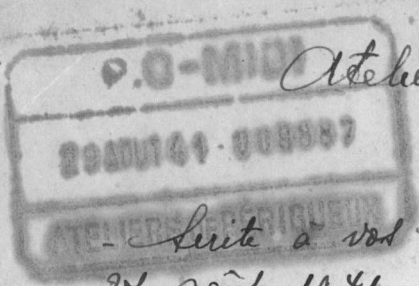
Les ateliers de Tours nous ont adressé à ce sujet
la dépêche dont ci-après copie, reçue ce jour à 14 h 30 :

" Ouvrier VINCENDEAU, Léonce, en congé à Tours
n'a pu rejoindre à l'expiration de son congé - lettre suit "

Nous vous tiendrons au courant des renseignements
complémentaires qui nous seront fournis par les ateliers de
Tours.

L'Ingénieur chef des ateliers

Id.



Ateliers de Perigueux

1 copie

Suite à vos lettres des 25 et 27 août 1941.

AP 129/4

Je vous prie de vouloir bien nous adresser d'urgence, pour l'ouvrier Vincendeau, Leonce, de vos Ateliers, arrêté le 22 août 1941 par les autorités allemandes, la fiche réglementaire prévue par la lettre P 5329 du 15 mai 1941 du S.C.F. dont copie vous a été donnée le 27.5.41.

Vous voudrez bien également nous donner des renseignements détaillés sur la situation de la famille de cet agent.

Paris, le 28 Août 1941

Monsieur l'Inspecteur Principal
chargé du Sec. Général. Personnel

Ci-joint les fiches demandées.
Ainsi que l'indique cette fiche au §
situation de famille, Vincendeau est marié,
son épouse est coiffeuse, il a un beau fils
âgé de 15 ans qui est coiffeur (il s'agit
d'un enfant d'un 1er lit de sa femme)
Leursq. le 29.8.1941.

Inspecteur Principal
chargé du Service Général
(Personnel)

Pulasser

L'Ingénieur Chef des Ateliers

AGENT SE TROUVANT DANS L'IMPOSSIBILITE D'ASSURER SON SERVICE
DU FAIT DES AUTORITES ALLEMANDES

NOM ET PRENOMS : VINCENDEAU Léonce, Jean

GRADE : Ouvrier-ajusteur-monteur

ETABLISSEMENT : Ateliers de Périgueux

NE LE : 12 décembre 1916 à St-Nazaire (L.-Inf.) COMMISIONNE le : 13 décembre 1940.

SITUATION DE FAMILLE : Marié - 1^{er} beau-fils né le 29.5.1926 écolier -
sa femme coiffeuse à Périgueux

ABSENT du 25 août 1941 au ..29.8.41....

MOTIF DE L'ABSENCE : VINCENDEAU qui avait bénéficié par application des dispositions de la lettre M 11793.0/5 du 28.6.41 d'une autorisation d'absence de 14 jours pour se rendre en Compagnie de son beau-fils, chez ses parents à St-Pierre-des-Corps, aurait dû reprendre son service le 25 août 1941. Il ne s'est pas présenté à la date indiquée et sa femme nous a déclaré qu'il avait été arrêté le 22 août 1941 par les autorités allemandes à la station des chemins de fer départementaux de Montheau (Indre-et-Loire) alors qu'il allait regagner St-Pierre-des-Corps en vue de son retour à Périgueux - VINCENDEAU avait profité de son séjour à St-Pierre pour se rendre jusqu'à Montheau où résident ses beaux-parents, afin de leur aider à la moisson.

VINCENDEAU à notre connaissance n'a pas contrevenu aux Réglements de la S.N.C.F. et nous envisageons aucune suite disciplinaire.

REMUNERATION DE L'AGENT :

Traitement : 813

Prime de travail : 104

Prime Rowan moyenne : 150

Indemnités fixes = Part A = 480

d° = Part B = 169

OBSERVATIONS DU SERVICE : Les Ateliers de Tours qui nous ont avisé par lettre du 25/8 qu'ils allaient tenter une démarche auprès de la Kommandantur pour obtenir la mise en liberté de VINCENDEAU nous ont fait parvenir une dépêche reçue le 29.8 à 9 heures par laquelle ils nous ont fait connaître que VINCENDEAU rejoindra Périgueux le 29.8.41. Nous confirmerons par lettre sa reprise de service.

Périgueux, le 29 août 1941

Périgueux, le 30 Août 1941

VII 290/2

App.

1 P.

L'Ingénieur Chef des ateliers de Périgueux

à Monsieur le Chef du Sce du Matériel et
de la Traaction
Division du Sce Général - Personnel

J'ai l'honneur de vous informer que l'ajusteur-monteur VINCENDEAU Léonce que nous vous avons signalé le 25^{ct} comme ayant été arrêté par les autorités Allemandes alors qu'il était en congé régulier chez ses parents à St Pierre des Corps s'est présenté ce jour 30-8 pour reprendre son service. Il nous a précisé que sa mésaventure provenait du fait que les douaniers Allemands qui ont procédé à son arrestation avaient estimé que la demande spéciale de congé dont il était muni et qui lui avait permis de se rendre en zone occupée, n'était pas une pièce officielle suffisante parce qu'elle n'était pas revêtue d'un cachet de l'autorité allemande. Ces dires nous sont confirmés par la lettre des Ateliers de Tours dont ci-joint copie, qui nous est parvenue ce jour 30-8.

Je vous serais très obligé de vouloir bien nous faire connaître comment doit être considéré VINCENDEAU pour la période du 25 au 29-8 inclus.

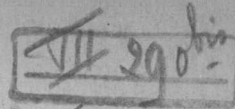
(L'Ingénieur Chef des ateliers

[Signature]

~~Copie pour Monsieur le Chef de la Subdivision des Ateliers~~

m.

Tours, 1e 28 Août 1941



Ap.

Monsieur l'Ingénieur Chef des Ateliers
de PÉRIGUEUX

Comme suite à ma lettre du 25 courant, je vous informe qu'à la suite de nos démarches pressantes auprès de la Kommandantur, l'ouvrier VINCENTEAU Léonce, a été libéré ce jour à 12 h. par les Autorités ~~allemandes~~ d'occupation et mis en possession d'un laissez-passer pour rejoindre Périgueux.

Il se mettra en route demain matin pour regagner son poste.

J'ajoute que les autorités d'occupation ont reconnu que cette incarcération avait été faite par erreur et résultat d'un malentendu.

L'Ingénieur Chef des ateliers
Signé: de LAMOTHE

AGENTS SE TROUVANT DANS L'IMPOSSIBILITE D'ASSURER
LEUR SERVICE DU FAIT DES AUTORITES ALLEMANDES

Nom et prénoms : Vincendeau Leonie Jean

Grade: Ouvrier
(1)

Etablissement Ateliers Perigueux

Né le : 12. 12. 1916 Commissionné le : 18. 12. 40

Situation de famille : Marié, 1 beau-fils, 15 ans écoles
la femme, coiffeuse à Perigueux

Absent du (3) : 25. 8. 41 au (4) : 28. 8. 41

Motif del'absence (5) : Arrêté par des douaniers allemands chargés de vérifier l'identité de voyageurs. Ces derniers ayant estimé que la demande spec^l de ceup dont Vincendeau était muni pour se rendre en zone occupée n'était pas une pièce officielle du fait qu'elle n'était pas revêtue d'un cachet de l'autorité allemande.

Rémunération mensuelle de l'agent (6) : Éléments fixes : 1716⁺

Observations du service:

- (1) Indiquer par exemple : Gare de Châlons -sur-Marne-Dépôt de Laroche- Service régional de l' Exploitation Ouest - District de Meaux.
- (2) Indiquer si l'agent est marié ou célibataire;
Quelles sont les dates de naissance des enfants à sa charge;
Si la femme a un emploi et si certains des enfants ont un emploi.
- (3) Ils'agit de l'absence donnant lieu à établissement de cette fiche.
- (4) Indiquer la date de reprise du service si elle est connue.
- (5) Exposer les faits qui sont à l'origine de l'absence en indiquant dans le cas d'incarcération si l'agent a contrevenu aux règlements de la S.N.C.F., si une suite disciplinaire est envisagée, s'il y a une suite judiciaire française.
- (6) Indiquer la rémunération mensuelle en séparant, d'une part, les éléments fixes autres que les allocations familiales et de salaire unique et, d'autre part, l'ensemble de ces dernières allocations.

Paris, le

3 SEPT 1941

Région du Sud-Ouest

Matériel & Traction
Pa

Monsieur le Directeur

du Service Central du Personnel,

AGENTS INCARCERÉS PAR LES
AUTORITÉS ALLEMANDES

J'ai l'honneur de vous rendre compte de l'arrestation par les autorités allemandes de l'ouvrier VINCEDEAU, Léonce, des Ateliers de Périgueux.

Cet agent qui se trouvait en congé régulier dans sa famille aux environs de Tours avait repris place dans une voiture des Chemins de fer Economiques Mantholan-Esvres, qui fut visitée par des douaniers allemands chargés de contrôler l'identité des voyageurs. Ne se jugeant pas satisfaits des pièces d'identité fournies par VINCEDEAU, ils l'arrêtèrent ainsi que son beau-fils qui l'accompagnait.

MATÉRIEL ET TRACTION
EXPÉDIE LE
- 5 SEPT 1941
SECRÉTARIAT

LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Signé: Lumas

Pa
11/ Copie pour les Ateliers

Ce fait la fiche réglementaire concernant cet agent Vincendeau avait été faite par les douaniers allemands parce que ceux-ci avaient estimé que la demande spéc. de congé dont il était muni pour se rendre en zone occupée n'était pas une pièce officielle du fait qu'elle n'était pas revêtue d'un cachet de l'autorité allemande. Après des démarches pressantes faites par notre Rep. Chef de la Région de la Communauté, Vincendeau a été libéré le 28-7-41 et mis en possession d'un laissez-passer pour rejoindre Périgueux.

Vincendeau est marié. Il a un beau-fils âgé de 15 ans sa femme est Coiffeuse. Je vous d'avis de lui attribuer la solde Monsieur le Directeur du Service Central P. entiers pendant 45, rue St-Lazare, Paris.

solde entiers
lettre de M. le Dir. du
14.10.41
la période de son
incarcération
Le Chef de sc
Signé: BAROIST

e Périgueux, le 17 Octobre 1941

VII 290

App L'Ingénieur Chef des Ateliers
de PÉRIGUEUX

à Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
(Division du Service Général-Personnel)

Je vous serais très obligé de vouloir bien nous faire connaître la suite donnée au dernier paragraphe de notre lettre du 30 août écoulé, relative à l'ajusteur-monteur VINCENTEAU Léonce des Ateliers de Périgueux qui, au cours d'un congé obtenu pour se rendre à Saint-Pierre-des-Corps, a été arrêté par erreur par les autorités allemandes, et n'a pu de ce fait reprendre son service que le 29/8 au lieu du 25/8.

(L'Ingénieur Chef des Ateliers,

*Justifier ce pli par la
lettre de M. le Directeur du
14.10.41, copie donnée aux
at. Périg. le 21.10.41*

Agents arrêtés par les autorités Françaises

Wipff, Georges

← Incarcéré le 22.11.1943
libéré le 1.12.1943

n - Ap -

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Division du Sce Général -

Libération d'un agent
incarcéré -

BB

24 DEC. 43

SECRETARIAT

Comme suite à votre lettre du 2. 12. 43 je vous serais très obligé de bien vouloir me faire connaître la décision prise au sujet de l'ouvrier ajusteur monteur WIPFF Georges de nos Ateliers.

Par notre lettre en question nous vous avons en effet proposé de décompter avec solde la période de son incarcération du 23. 11. 43 au 1. 12. 43 inclus étant donné qu'aucune charge n'avait été retenue contre lui.

Une prompte réponse nous obligerait pour nous permettre de régler rapidement cette affaire et de faire bénéficier cet agent d'un complément de solde qui lui serait très utile.

TOURS, le 23. 12. 43
L'Ingénieur Chef des Ateliers.

Reunault

497
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

PARIS, le 20/12/1943

RÉGION DU SUD-OUEST

Matériel & Traction

RÉGION DU SUD-OUEST

27 DEC 1943

DIRECTORAT GÉNÉRAL

PEL

LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION
à

Monsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

AGENTS INCARCERES

Suite aux transmissions Am des 25 et 29
Novembre 1943.

J'ai l'honneur de vous proposer d'attribuer la totalité de la rémunération à l'ouvrier WIPFF, Georges, des ateliers de Tours, incarcéré du 22.II.1943 au 1.I2.43 par les autorités françaises à la suite d'une dénonciation laquelle a été reconnue fausse par la suite, ce qui a permis la libération de cet agent.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATÉRIEL & DE LA TRACTION

Alain

Alain

L.D.

MINUTE

Paris, le



PB1

AGENTS INCARCERES

Ateliers de TOURS

Suite à votre lettre Ap du 23.12.43

M.le Directeur a décidé d'attribuer la totalité de la rémunération à l'ouvrier WIPFF, Georges des ateliers de Tours pour la période pendant laquelle il a été incarcéré.

Prière de faire connaître à la 3ème Section B la date exacte d'incarcération et de libération de cet agent.

MATERIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

13 Janvier 44

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé: LISSACQ

Copie pour 3ème Section B du Service Général de l'Exploitation.

Am -Ci-joint en retour les pièces communiquées

Tours, le 13 Janvier 1944.

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL

(PERSONNEL)

Signé: Lacroix

no du Livre II du Statut de Personnes
retrogradation au ~~poste~~ l'emploi de
que je vous propose d'infliger au
Despouy Calixte de farbe.

Le 18 Février dernier, et se rendant
avec la machine 1112, cet agent a
prescriptions de l'Art 96 du Regl. Général
franchi fermé le Signal sans N° 45 et
1014 du train 2500 qui rentrait en

Etant donné les nombreuses infractions
réglant la marche des trains dont s'est
cet agent, qui vient d'être puni d'un
avec descente d'un échelon pour imposer

de rater l'estime qu'il n'est pas
à lui, ~~confier~~ ^à ~~la~~ ^{au} ~~service~~ ^{de} ~~route~~ ^{la} ~~conduite~~

Ci-joint le dossier de cette affaire

Signé : BACHELLI

Donner

Prendre copie du dossier
avant expédition

12
Chm. du d