

Région du Sud-Ouest,
Service du Matériel et de la Traction

303LM 812
(1964-1965)

Dossier n° 4

Abandons de machines

S. N. C. F.

RÉGION DU SUD-OUEST

Service MT

Division ou Subdivision

PA

N° de N° 6.952

ABANDONS de MACHINES

DOSSIER N° 4

SOUS-DOSSIER N° _____

N° de pièce	Date d'arrivée : PA	Noms & Prénoms des agents	Emploi	Résidence	Faits reprochés et suites données
1	22.5.44	Bonnet Albert	mécanicien avant	dép. de Buxprae	B.C.S. 3/12. 9. service aux manœuvres de gare, a abandonné son service sans motif valable pendant plus d'une heure & a, en outre, laissé monter un étranger sur sa machine.
2	15.5.45	Hénarès Emst	mécanicien avant	dép. Bord-B	B.C.S. 6/12. Arrêt irrégulier au P.N. 49 par train H.L.P.
		Pontico Auris	élève mécanicien (H ^{me} de chauffeur)		B.C.S. 2/12. Abandon de machine sur voie principale le 11.4.45.
3		Bayreux Louis	mécanicien avant	dép. de St Pierre	B.C.S. 1/12. De service aux manœuvres le 15.4.45, s'est absenté sans autorisation de 9h30 à 10h10 abandonnant sa machine.
4	10.8.45	Fouassier André	conducteur élé	dép. de St Leger	B.C.S. 6/12. Le 19.4.45 au cours des manœuvres au gare de St Leger, a abandonné sa machine avec 15 wagons obstruant les voies 16-18. St. 24 pendant 15 minutes environ.
5	11.8.45	Debonne Pierre	apprenti	dép. de St Leger	insupportable à 16
5	15.12.45	Quat Joseph	C.E.	Dép. de Labe	B.C.S. 4/12. Abandon de machine pour aller consommer dans un café et, devant assurer le train 7459, ne s'est présenté qu'après le signal de départ, occasionnant 2 minutes de retard. Mesure plus sévère en cas de récidive.



RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

BONNET Albert

* caisse de retraite,

271955

de, établissement, arrondissement.

Mécanicien de route Dépôt de Bergerac AMT BRIVE

Décision de M.le Chef du Service
en date du 27.5.44

B.C.S. 3/12° - De service aux manœuvres de gare, a abandonné son service sans motif valable pendant plus d'une heure, au cours de la nuit du 10 au 11.3.44 et a, en outre, laissé monter un étranger sur sa machine.

L'intéressé est avisé, d'autre part, qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 3 juin 1944 (Lettre passée à la signature le 1.6.44)
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : Lissacq

Consigné : M. Ruffet avant expédition

8 p-j (dont rempli 1. 2 et 3 de la liste n° 24 et 2 annexes de punitions)

Transmis à # AMT Brive le 5 juin 1944

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite et classer au dossier joint, de l'agent.

Un tel homme d'avis d'appuyer la proposition de l'Ingénieur CAMT pour sanctionner les 2 infractions reprochées au mécanicien de route Bonnet.

Le motif de la punition serait le suivant :

" De service aux manœuvres de gare, q
abandonné son service sans motif valable, pendant plus d'une heure
de la nuit du 10 au 11. 3. 44 et a, en outre, laissé
monter un étranger sur sa machine "

Bonnet serait averti, en outre, qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

D'après
le 28/3/44 22.5.44

Pran

communiqué. D 22.5.44.

s'agit d'affaires la prop. de l'AMT.

lv g 753.01 ~~Handwritten~~ 2 infirmes BRIVE, le 10 Mai 1944.

2pj

1 relevé de
punitions

Monsieur le CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

DIVISION DE LA TRACTION

Le mécanicien BONNET qui s'est absenté inutilement plus d'une heure de son service des manœuvres et qui a laissé monter un étranger sur la machine, a fait preuve d'indiscipline et a contravenu aux règlements. Il est répréhensible.

Je propose d'infliger au mécanicien BONNET Albert un BCS 3/12ème pour le motif suivant :

"S'EST ABSENTE SANS MOTIF VALABLE DE SON SERVICE DES MANŒUVRES QU'IL ASSURAIT EN GARE DE BERGERAC LE 10.11.3.44 ET A LAISSE MONTER UN ETRANGER SUR SA MACHINE."

Situation de famille : marié 1 enfant

Classement mérite : 1941 = N 1942 = N 1943 = N

Valeur de 3/12ème de sa prime de fin d'année : 1050f

PA 22 MAI 1944

L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.

PA Monsieur le Chef du Service,

J'affirme la proposition ci-dessus : BCS 3/12ème

Le motif de la punition serait le suivant : "De service aux manœuvres de gare, a abandonné son service sans motif valable pendant plus d'une heure, au cours de la nuit du 10 au 11.3.44 et a, en outre, laissé monter un étranger sur sa machine".

Bonnet serait averti, en outre, qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 26 mai 1944

/Le Chef de la Division
du Service Général

P
D'accord
Liquet : Caradon
27.5.44

Liquet : Potez

RÉGION S.O.

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

SERVICE M.T.

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

PONTICO Antoine

18.2098

caisse de retraite,

grade, établissement, arrondissement.

élève mécanicien (ffons de chauffeur) Dt de Bordeaux-Bde

A.M.T. BORDEAUX

Décision de M. le Chef du Service en date du 13.6.45.

B.C.B. 2/12°:

"Abandon de machine sur voie principale le 11.4.45".

Paris, le 26 JUIN 1945
LE CHIEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : *Lissacq*



RÉGION SUD-OUEST

SERVICE M.T.

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

HENARES Ernest

Matr. retraite,

20.6568

Établissement, arrondissement.

mécanicien de route dépôt de Bordeaux-Mda - AUT BORDEAUX

Décision de M. le Chef du Service en date du 13 juin 1945

**BLAME DU CHEF DU SERVICE 6/12° - Arrêt irrégulier au PN 47 par train HLP
Ambès-Bastide le 11-4-45 et abandon de la
machine sur voie principale.**

Paris, le 26 JUIN 1945

**LE CHEF DE LA DIVISION
DDU SERVICE GÉNÉRAL.**

Signé : Lissacq

Paris, le 28 juin 1945

MG 15.6.

PB

Arrondissement M.T. à BORDEUX

MISES A LA
STRAITE
P.J.

(suite à v/ transmissions du 4 juin 1945)

Je n'ai pas d'objection à la mise à la
retraite des agents désignés ci-dessous, à com-
pter du:

1er août 1945

Mme DONNART, Corentine, manoeuvre, dépôt
Bordeaux-Bde?

LAGARDERE Bernard, ouvrier

HENARES Ernest, mécanicien de route -

BERNARD Paul

de -

1er octobre 1945

PICHARDIE, Alfred sous Chef de Bde. d'ouvriers
Bordeaux-Bde

TOURNIER, Henri, surveillant de dépôt de

sous réserve pour LAGARDERE d'avoir effectué les
versements nécessaires en vertu du Protocole du
14.9.38 pour porter à 25 ans la durée de ses
services affiliés.

Ci-joint 6 lettres d'avis destinées aux
intéressés.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé: Barois

COPIE pour D. Son. du Conseil - Son. Sanctions

26.6.45 *RE*

Monsieur Jozz

Je vous prie de vouloir bien
nous confirmer que vous êtes de
l'avis du Chef d'Arrondissement de
faire bénéficier cette équipe du doute,
en ce qui concerne le troc de charbon
contre des denrées alimentaires.

Dans l'affirmative, nous
serions sanctionner la faute
professionnelle.

18.5.45
A. Verj

D'accord. Nous ne pouvons
servir à coup sûr d'affaire de troc,
ne abandonnons
la question de troc.

PB

I

L'inculpation de détournement de
charbons étant écartée - et à défaut de précédents
absolument identiques - nous sommes d'avis
d'appuyer la proposition de l'Ingénieur CAMT.

Hénarès serait mis à la retraite
à compter du 1.8.45.

6.6.45

Ducom
dir.

8.6



S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

5^e Arrondissement

15 MAI 1945

Henares Pontico (2)⁴

Vp

Transmis à Monsieur le CHEF DU SERVICE du Matériel et de la Traction (Division du Service Général - Personnel).

Je suis d'avis de faire bénéficier l'équipe HENARES-PONTICO du doute en ce qui concerne le troc de charbon contre des denrées alimentaires.

HENARES a été puni d'un BCS + 3/12e le 30.11.44 et d'un BCS + 5/12e le 13.1.45 pour fusions de plombs.

Il y aurait intérêt à admettre cet agent à la retraite. Il en remplit les conditions depuis le 1.5.45 (né le 17.1.90 - commissionné le 1.5.20).

En conséquence, je propose d'infliger :

- au mécanicien de route HENARES Ernest, du dépôt de Bordeaux-Bastide, un BCS + 6/12e pour arrêt irrégulier au P.N. 47 par train H.L.P. Ambès-Bastide le 11.4.45 et abandon de la machine sur voie principale

et mise à la retraite de cet agent à compter du 1.6.45.

- à l'élève-mécanicien PONTICO Antoine (fions de chauffeur) du dépôt de Bx-Bastide, un BCS + 2/12e pour "abandon de la machine sur voie principale."

agents.

Ci-joint les relevés de punition de ces deux

HENARES

- (Situation de famille : marié - 1 enfant 15 ans
- (Manière de servir : noté N
- ((Valeur de la retenue sur prime de fin d'année : 2750^f

PONTICO

- (Situation de famille : marié - 2 enfants de 18 et 8 ans
- (Manière de servir : noté N
- (Valeur de la retenue sur prime de fin d'année : 720^f

RB Monsieur le Chef du Service,
J'offre la proposition ci-dessus.
Une proposition de mise à la retraite à compter
du 1.6.45 actuellement en cours pour Henares.
Le Chef de la Division du Service Général
Liqui: Pesez

Bordeaux, le 5 mai 1945
L'INGENIEUR C.A.M.T.,

27 p.f. dont 1.2 et 3 ds 2 liasses L.F.P.
6 relevés de punitions et 3 annexes ds 3 liasses
Transmis à M. AMV. Bordeaux le 27 juin 1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint, des agents

D'accord
Liqui: Baur
13.6.45



RÉGION S.O

SERVICE M.T

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M BAZIREAU André
n° caisse retraite, 21.5025
grade, établissement, arrondissement. mécanicien de route, dépôt de St-Pierre, AMT TOURS

Décision de M.le Chef du Service en date du 13.6.45

BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 1/12^e DE LA PRIME DE FIN D'ANNEE

"De service aux manœuvres le 15.4.45, s'est absenté sans autorisation de 9h30 à 10h10 en abandonnant sa machine."

L'intéressé est avisé, en outre, qu'il s'exposerait à une mesure plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 26 JUIN 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Sigeb

MINUTE

Paris, le 11 mai 1945

Bazireau 3^H

COPIE

PB

III p 135.07 - TRANSMIS à Monsieur le CHEF DU SERVICE. Matériel et Traction
DIVISION DU SERVICE GENERAL (PB)

Le Meien de Rte BAZIREAU André, du Dt de St-Pierre, de service aux manoeuvres dans le dépôt le 15/4/45, s'est absenté sans autorisation en abandonnant sa machine 030.044, de 9 h 30 à 10 h 10m heures constatées par le s/chef de service.

Dans ses explications écrites, BAZIREAU reconnaît les faits.

Il s'agit d'un agent médiocre, noté R.1, qui a encouru plusieurs punitions graves pour fautes professionnelles, mais aucune contre la discipline.

Je propose de lui infliger un BLAME DU CHEF DU SERVICE avec réduction de 1/12 de la prime de fin d'année.

(Montant de la dite retenue : 363 fr +
(Charges de famille : Marié, 1 enfant.)

PB

Monsieur le Chef du Service,

J'affirme la proposition ci-dessus.

Bazireau serait averti, en outre, par l'intermédiaire d'une mesure plus sévère en cas de récidive.

D'accord
Signé: BAZIREAU
13.6.45

Paris, le 11 juin 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Pétz

Sp. (ant. n° 1.2 et 3 de la liste n° 24)

Transmis à # AME. Tours le 27 juin 1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ~~ci-joint~~, de l'agent.

TOURS, le 30 MAI 1945
L'INGENIEUR PRINCIPAL C.A.M.T.
Signé: GOUYON

Nous soussignés avons l'honneur de appuyer la proposition
de l'Ingénieur C.A.M.T.

L'intérêt serait accru en outre qu'il s'exposait
à une sanction plus sévère en cas récidive

D'accord
Lieu
7.6.45

7.6.45.

Maurice

MINUTE

Paris, le 11 mai 1943

Bayleau 3⁴

COMPTE RENDU D'ENQUETE.

Nom, prénoms: BAZIREAU, André
N° Caisse de retr. 215025
Grade, Etabl., Arrondt: MECRU, dépôt de St Pierre
Né le 12-7-97, l'enfant 23 ans
Indice de la prime de fin d'année: RI
Nombre de sanctions déjà encourues: Néant.

EXPOSE DE LA FAUTE COMMISE:

Le 15-4-45, le MECRU BAZIREAU assurait les manœuvres dans le dépôt avec la machine 030.044, Mr TATIN s/chef d'extérieur, ayant un ordre à lui donner a dû l'attendre au Poste R de 9h30 à 10h10 heure à laquelle il le vit sortir du café du "Cheval blanc"

Dans ses explications ci-jointes, BAZIREAU déclare s'être absenté pour aller prendre un verre à la suite du casse-croûte qu'il venait de prendre.

Ces explications ne sont pas à retenir, il ne devait pas s'absenter du dépôt, sans avoir l'autorisation du Chef de Service.

Il s'agit d'un agent d'une valeur professionnelle médiocre, qui a été utilisé momentanément au service intérieur du dépôt.

A notre avis, cet agent mérite une punition pour s'être absenté du dépôt sans autorisation.

P. L'INGENIEUR CHEF D'ARR

Paris, le 11 mai 1943

Retour AMT. TOURS

Retourner

Pour nous permettre de régler cette affaire, je vous prie de faire établir et de nous adresser par un prochain courrier l'imprimé 7 P 2 "Compte rendu d'enquête" réglementaire et de nous indiquer - outre les renseignements prévus par cet imprimé - le montant de la réduction de prime proposée.

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION

Signé: Riou



RÉGION S.O.
SERVICE M.T.
L 7 P 4

NOTIFICATION DE SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

FOUASSIER André

n° Caisse de Retraites, Grade,

Elève-conducteur électricien

établissement, Arrondissement.

Dépôt de Brétigny - A.M.T. ORLÉANS

Décision de M. le Chef du Service en date du 18.8.1945

**BLANC DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 6/12^e de la PRIME
DE FIN D'ANNEE**

Le 19.4.1945 au cours des manœuvres en gare de Brétigny a abandonné sa machine avec 12 wagons obstruant les voies 16-18 - 20 - 24 pendant 15 minutes environ.

PARIS, le 24 août 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: Pélez

Monsieur le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-contre

Paris, le 1^{er} août 19 45

/ Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Fesiez

D'accord
Signé: Dava
le 18.8.1945

1er Arrondissement

Monsieur le Chef du service
Matériel et Traction
Division de la Traction

I 332.73
5 Pièces

Suite au bulletin 12706 A N° 0025 du 19.
4.45 de M. BENOIST Chef conducteur Electricien

Au cours d'une surveillance en gare de
BRETIGNY le 19.4.45, il a été constaté que l'
élève Conducteur Electricien FOUASSIER André
de BRETIGNY assurant les manoeuvres avait aban-
donné sa machine E 173 attelée à 12 wagons
obstruant les voies 16-18-20-22 et 24 et em-
pêchant tout mouvement sur ce faisceau pendant
15 minutes environ.

L'enquête ci-jointe effectuée par M.
GRIMAUD, Ingénieur Adjoint fait ressortir que
FOUASSIER est un agent dont l'état d'esprit
laisse à désirer, il a déjà encouru des puni-
tions pour refus de service.

Je propose d'infliger à FOUASSIER un BCS
6/12 avec le motif :

"Le 19.4.45, au cours de manoeuvres en
gare de BRETIGNY a abandonné sa Mne E 173 avec
12 wagons obstruant les voies 16-18-20-24 pen-
dant 15 minutes environ.

A déjà été puni à deux reprises pour refus
de service.

En outre, cet agent serait avisé qu'en
cas de récidive, une sanction beaucoup plus
sévère sera prise à son égard.

ORLEANS le 2 aout 1945

L'Ingénieur C.A.M.T.

Sig. Néron

PAH

9 p.f. dont ex. 1, 2 et 3 de la liasse 474

Transmis à RMT. Orléans le 24.8.1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier *474* de l'agent.

Paris, le 24 Juillet 1945

I 332.73

A.M.T. ORLEANS

4 Pièces

(Suite à votre note MS du 28.6.45 ci-jointe)

J'ai l'honneur de vous communiquer les renseignements suivants concernant les faits reprochés à l'E.C.E. FOUASSIER Georges, du dépôt de BRETIGNY.

Le 19.8.45, le C.E.E. BENOIST, en surveillance à BRETIGNY, constata, devant le chef de gare, M. LE MILLOUR, l'absence de l'E.C.E. FOUASSIER, qui devait assurer les manoeuvres de gare. Cet agent avait quitté sa machine avec 12 wagons au poste A, obstruant ainsi les voies 16-18-20-22 et 24, et empêchant tout mouvement sur ce faisceau pendant environ 15 minutes.

A son retour, FOUASSIER répondit grossièrement aux remontrances du C.C.E. BENOIST, et reprit la manoeuvre interrompue.

Selon les renseignements recueillis auprès de M. FOURNET, S/Chef de Dépôt de BRETIGNY, cet agent, marié sans enfant à charge, est représenté comme laissant fortement à désirer dans son service.

Le relevé des punitions corrobore ce jugement :

- 25.2.27: retenue 5/12 - motif : refus de prise de service
- 7.10.33: blâme du directeur - Motif : état d'ébriété, injures, refus de prise de service.

Le texte de la réponse de FOUASSIER à la demande d'explications formulée par le dépôt de BRETIGNY suffit à montrer l'état d'esprit de cet agent, qui est sévèrement répréhensible. Je propose de lui infliger un B.A.I. 50 F."

L'INGENIEUR ADJOINT M.T.
(Inspection de PARIS)
Signé : GRIMAUD

RÉGION SUD-OUEST

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Cg 28-12

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

SERVICE
L7P4

MT

M PRAT Joseph
Catégorie, Grade, conducteur électrique
Arrondissement. Dépôt de TARBES - ANT TOULOUSE

DECISION DE M. LE CHEF DU SERVICE EN DATE DU 22 DECEMBRE 1945

BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 4/100 DE LA PRIME DE
FIN D'ANNEE -

A abandonné sa machine en gare de Capvern pour aller consommer
dans un café voisin et, devant assurer le train 7759, ne s'est
présenté qu'après le signal de départ, occasionnant 2 minutes de
retard à ce train.

L'intéressé est avis qu'une mesure beaucoup plus sévère sera
prise en cas de récidive.

BUREAU DU PERSONNEL P.M.
Paris, le 7 janvier 1946

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL.

Signé: Lissacq

EXPL. LE
- 7 JANV 1946

Monsieur le Chef du Service

J'appuie la proposition ci-contre du
d'Arrondissement, d'infliger à PRAT un
e du Chef du Service, et je suis d'accord
D pour porter à 4/12° la réduction de
e de fin d'année accompagnant le B.C.S.
our aviser l'intéressé qu'une mesure beau-
plus sévère sera prise à son égard en cas
écidive.

Le motif de la punition serait le
vant:
" A abandonné sa machine en gare de
vern pour aller consommer dans un café voisin
devant assurer le train 7759, ne s'est pré-
té qu'après le signal de départ, occasionnant
minutes de retard à ce train "

Paris, le 20.12.45
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : Pétz

accord
Signé : Barois
22/12/45

PERSONNEL P. A.

DIE LE

ANV 1946

PA 4
Ma dossier + 8 pièces jointes dont ex. 1, 2 et 3
de la liasse 1784
Transmis à Toulouse le 21.12.45

Pour l'exécution de la décision, donner
suite et classer au dossier, et joint, de l'agent.

PRAT

L.R./

5

Toulouse, le 17 Décembre 1945.

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction.
Division du Service Général - Personnel.
(P.A)

Sur bulletin d'accompagnement 12706 A du 28.10.45, le C.C.E. RODIER a signalé qu'à son arrivée en gare de CAPVERN par train 7759, il avait constaté l'absence du C.E. PRAT Joseph Mle 275, du dépôt de TARNES, qui devait assurer le renfort à ce train avec la machine E 424I et que cet agent ne s'était présenté qu'après le signal de départ, la machine ayant été mise au train par l'A.C.E. titulaire.

Dans la note ci-jointe, Mr. RODIER précise que PRAT se trouvait dans un café voisin où son aide conducteur est allé le chercher à deux reprises.

Le train a éprouvé de ce fait une perte de temps de 2mn qui a été portée dans la colonne divers du B.T.

Le C.C.E. PRAT n'ayant encore jamais encouru de sanction pour faute disciplinaire, je propose d'infliger à cet agent un B.C.S. 2/12 pour le motif suivant :

"Abandon de service en gare de CAPVERN pour aller consumer dans un café voisin, le 28.10.45, retard au train 7759"

Ci-joint les explications de cet agent qui ne sont pas à retenir.

Si-après renseignements d'usage :

N° matricule de la C.R. 253.258

Date de naissance : 3-6-1899.

Date de commissionnement : 9-1-3925.

Date d'accès à l'échelle : 1-4-1937.

Situation de famille : marié un enfant.

Notation 1 M au cours des 3 derniers exercices.

Retenue correspondant à la 1^{re} retenue proposée : 606⁷⁵rs.

L'Ingénieur C.A.M.T.

unique à D

12.45

Bureau Principal

(Personnel P.A.)

ne s'écrit

unus d'avis de porter à H/12 la punition
par le CAMT et d'ajouter un sérieux
à l'intérêt.
H/12 - Signe: Jarno et Rion

le Chef du Service.