

Région du Sud - Ouest,
Service du Matériel et de la Traction

303 LM 811
(1966-1965)

Dossier n° 3

Abandons de poste

S. N. C. F.

RÉGION DU SUD-OUEST

Service MT

Division ou Subdivision

PA

N° de N° 6.952

DOSSIER N° 3

SOUS-DOSSIER N°

Abandon de poste

N° de pièce	Date d'arrivée à PA	Nom & Prénoms des agents	Emploi	Résidence	Faits reprochés et suites données
1	3.1.44	Engelbert Jean	charbon	ent. de Capfouac	B.C.S. 1/12. Le congé régulier l'après-midi du 30 et le 31.12.43, a abandonné son service sans autorisation à 9 h 30 le 30. Il avait fourni aucun travail ce même jour du 25 à 9 h 30.
2	6.1.44	M ^{me} Maistre Jeanne	manœuvre	dip. de Châteaufort	Revocation pour vol. Voir groupe 4. Dossier 14.
3	6.2.44	Blévenec Guy	manœuvre et ai	atél. dip. Vitz	B.C.S. 2/12. S'est absenté de son travail vers 16 h 30 et n'a abandonné définitivement vers 16 h 10 sans autorisation.
4	3.4.44	Fouilloux Eugène	surveill ^{de} de route	ent. de Aubert	B.C.S. 5/12. Dans la nuit du 6 au 11.3.44, a abandonné son poste de gardiennage à 5 heures, au lieu de 6 h 30.
5	13.4.44	Siville, Jean	aide-conduct. élect.	dip. de Montbrison	B.C.S. 2/12. Ne s'est pas présenté au travail le 14.4.44 et n'a accompagné au départ de l'acheminement et n'est rentré à sa résidence sans l'autorisation de son chef. Remplacer par le chef du train.
6	3.4.44	Duchâtel Jacques	attacheur calqueur p ^{mo} de manœuvre	dip. de Bordeaux-Mérignac	Voir groupe 1 atél. C. "Repos de service".
7	3.5.44	Pecout, Laurent	ouvrier	dip. Bordeaux-Mérignac	B.C.S. 2/12. S'est absenté sans autorisation au cours de la 2 ^{ème} séance de service du 23.4.44 et n'est point sur son lieu de travail comme ayant travaillé sans interruption.
8	3.5.44	Beaucou, Pierre	aide-ouvrier	dip. Bordeaux-Mérignac	B.C.S. 2/12. S'est absenté sans autorisation au cours de la 2 ^{ème} séance de service du 23.4.44 et n'est point sur son lieu de travail comme ayant travaillé sans interruption.
9	4.5.44	Gaillardet, Jean	surveillant de dépôt	Bordeaux-St-Louis	B.C.S. 2/12. S'est fait remplacer sans autorisation pour s'absenter la nuit du 6 au 7.3.44.
10	8.5.44	Duchâtel, Jacques	attacheur calqueur p ^{mo} de manœuvre	dip. Bordeaux-Mérignac	B.C.S. 2/12. A abandonné son service avant l'heure sans autorisation, à la 1 ^{ère} séance de travail du 21.4.44.

Nos	Nom & Prénoms DATES des agents	Emploi	Résidence	Date d'arrivée à PA	ANALYSE DES PIÈCES
11	Bel Henri	mauronneur	dép. de Bézier	12.5.44	Affaire classée doll. n° 5 "Hommages irréguliers" (gr. 20)
12	Duquet Georges	agent technique	architecte S. Gray	4.7.44	BES 2/12° - A abandonné son service sans autorisation de 17h à 18h et 6 jours 1944 et a fourni pour la justification de ses applications en sous-main.
13	Cavailler Edmond	mineur ouvrier	dép. de Bézier	27.12.44	BES 1/12° - Homme sans autorisation de son lieu de travail. Réserve.
14	Hart Raymond	viticulteur	ent. Agen	13.1.45	BES 1/12° - Ne s'étant pas encore présenté au pain, dont il devait assurer la vente, 30 minutes après l'arrivée de ce pain, a fait preuve de mauvaise foi dans la justification qui lui fut été demandée à ce sujet.
15	Bourel Gabriel	attaché p. l'Etat	dép. de Bézier	10.2.45	BES 2/12° - et commis inexactement comme on ne lui a quitté son service 45° environ avant 17h sans autorisation et 25° pour son lieu de travail comme ayant travaillé 3 heures. Réserve.
16	Dufey Jean	viticulteur de gare	ent. Cahors	19.2.45	BES 2/12° - A quitté son service avant 17h sans autorisation de 17h à 18h et 1.1.45 et a pris son service vers 18h15 et vers 24.
17	Edue Jean	ouvrier	dép. de Limoges	13.3.45	BES 1/12° - Homme sans autorisation de 18h à 19h55. le 25.1.45.
18	Guiraud Francis	élève-mécanicien	dép. d'Agen	14.3.45	BAI + 50° - Abandon de service sans autorisation de 11h à 11h45, le 26.2.45 - et attitude incorrecte à l'égard du chef de service qui lui en fait la remarque. Cécité carac. attestée.
19	Guillet Henri	ouv. chaudronnier	dép. de Capdenac	28.3.45	BES 1/12° - Homme sans autorisation pendant 14.20, le 14.2.45.
20	Grandvincent Philippe	ouv. chaudronnier	ateliers de Toul	5.4.45	BES 6/12° - A quitté son poste sans autorisation et emporté une pièce indéfinie. S'agissant de la conception de la bûche de fonte qui lui avait été attribuée pour une durée indéfinie à celle de son atelier. Réserve.
21	Bayleau André	ouv. mécanicien	dép. de 8° Pierre		Aff. classée doll. 4° "Hommages de machines" (gr. 3)
22	Debon Michel	ouv. rier	dép. de Capdenac	7.5.45	BES 1/2 - Le 10.4.45 a abandonné son travail sans autorisation pour aller consommer dans un café voisin.
	Sacaze André	- do -			BES 1/2 - do -
	Refector Paulin	mineur ouvrier			BAI - do - (circonstances atténuantes)
23	Chauffier Jean	mineur ouvrier	dép. de Limoges	11.5.45	BES 1/12° - A abandonné sans autorisation le 4.4.45 et 17.45 pour aller consommer dans un débit voisin.
24	Sacaze André	ouv. rier	dép. de Capdenac	11.6.45	BES 3/12° - A quitté son travail sans autorisation, à 17h30 au lieu de 17h30 le 21.4.45. Réserve. - A, en outre, fait retirer ses jetons de pain par un camarade.
	Debon Michel				BES 1/12° - Sous le coup d'une sanction disciplinaire pour avoir abandonné le service sans autorisation pour aller consommer dans un café voisin, après avoir été puni par la présence de cet même camarade à la cessation de service du 21.4.45, pour lui permettre de quitter son travail avant l'heure réglementaire.
25	Clave Louis	ouv. rier	dép. de Toulouse	26.6.45	BES 5.12° - Cessation de travail avant l'heure et montage frauduleux des deux de travail de 50 et 31 mai et le 1er juin 1945.
26	Merleau Eugène	SCB RM (gardiennage)	dép. de Toul	3.7.45	BES 3/12° - Le 11.5.45 a abandonné son poste, sans autorisation, 30 minutes avant l'heure de cessation de service.

DÉTAIL DES PIÈCES CONSTITUANT LE DOSSIER

N° de N° 12197.

N° des PIÈCES du dossier	N° d'ENREGISTREMENT DES PIÈCES ou N° des livres de décalque	DATES des pièces	NOMS		NATURE ET OBJET DES PIÈCES Faits reprochés et suites données.
			du Signataire ou origine de la pièce	du Destinataire Résidence	
27	3. 8. 45	Menant François	ouvrier	dépôt de Bord-Saint-Jean	B.C.S. 1/12 ^e - de 18.6.45 s'est absenté sans autorisation du lieu de son travail de 9 heures à 12h. et de 14h à 16h. 30.
28	26. 7. 45	Debons Michel Montels Elie Alliquie Roger	ouvrier mineur ouvrier mineur ouvrier	Dépôt de Capdenac	B.C.S. 3/12 ^e - s'est absenté sans autorisation pour aller consommer dans un débit voisin - Récidive BSI BSI
29	2. 8. 45	M ^{me} Samothe Annie	manoeuvre	Mag. Nat. Périg ^e	B.C.S. 2/12 - de 7. 7. 45 a abandonné son service sans autorisation vers 16 h. 30 (Récidive)
30	8. 8. 45	Friedrich Raymond	ouvrier	Entretien d'Irty	Blame du Chef du Service avec Dernier Avertissement. de 13.3.45 s'est absenté sans autorisation des 22-6 et 11.7.45 a abandonné son service avant l'heure des 10, 14, 16 mars et des 3, 4, 6 avril 45 a pris son service tardivement.
31	13. 9. 45	Rey, Henri	mineur ouvrier	dépôt de Toulouse	B.C.S. 4/12 ^e - de 17.8.45 a pris son service en retard et s'est absenté ensuite plusieurs fois de son travail sans autorisation.
32	19. 9. 45	Gonzales Guir	manoeuvre	dépôt de Bordeaux	B.C.S. avec suppression de la prime de fin d'année. n'a pas fait constater sa présence à sa prise de service le 2.9.45 et a quitté son travail avant l'heure prévue - Récidive - mauvais service en général.
33	27. 9. 45	Plant Chaurice	a/ouv. men.	Ent. d'Irty	Concédement par mesure disciplinaire. de 9.9.45 s'est absenté sans autorisation entre 18 ^h et 20 ^h et ne s'est pas présenté pour pointer sa fiche pendule à la cessation du travail
34	27. 9. 45	Cabarly Robert	a/ cond / elect	D ^e de Montauban	B.C.S. 5/12 ^e - de 30.8.45 a abandonné son service sans autorisation et n'a pas de ce fait, accompagné le train 5144H de Montauban à Cahors.
35	27. 9. 45	Arthus Bonie	manoeuvre	Ent. de Carles	B.C.S. 6/12 ^e - de 1.8.45 s'est absenté une première fois sans autorisation de son travail pour aller consommer dans un café et a récidivé le même jour malgré les sinistres observations qui lui avaient été adressées à ce sujet.
36	11. 10. 45	Bougier	chauffeur	D ^e de Capdenac	B.C.S. - 3/12 - a abandonné son service sans autorisation pour aller consommer dans un débit voisin.
37	25. 10. 45	Bernard Maurice Guéret, Paul	manoeuvre marf à l'estai	dép. de Paris (détaché dép. Bretagne) dép. de Bretagne	B.C.S. - 2/12 - De service dans la nuit du 6 au 7.10.45, s'est absenté sans autorisation de 21 ^h à 23 ^h . d ^e - d ^e -

Genet. 40/E - 14308-9-41.

N ^o	Noms et Prénoms		Emploi	Résidence	Date d'arrivée à PA	Faits reprochés et suites données.
	des	agents				
38	Cavel Paul	ouv. chaud	Ent. St Pierre	26-10-45-	B.C.S. - 1/12. - S'est absenté au cours de son travail de 9 ^h 22 à 9 ^h 40, pour aller consommer dans un café voisin.	
39	Guillac	contr. techn.	Dir. du matériel	7-11-45	Blame avec inscription au dossier. a quitté son service sans autorisation 10 ^m . avant l'heure normale, le 26-10-45.	
40	Plante Jean	ouvrier	Dépôt Toulouse	13-11-45	B.C.S. - 2/12 - Le 23-10-45, de service de 3 h. à 12 h., s'est absenté sans autorisation de 1 h. à 5 h. 30.	
41	Gireau Robert	min. ouvrier	Dépôt de Toulouse	15-11-45	B.C.S. - 2/12. - Le 23-10-45, a quitté son service sans autorisation de 1 ^h 30 à 17 h.	
42	Rathelinand	c.c.s.	Dépôt de Brétigny	26-11-45	enregistré à 5 "Refus de service-mauvaise volonté"	
42	Bourgeois	min. ouvrier	Dépôt Montluçon	15-12-45	B.C.S. - 2/12 - a quitté son service avant l'heure réglementaire bien qu'au cours d'une première tentative son chef d'at. lui ait fait des observations.	
43	Colin Albert	él. méc.	Dépôt de Fours	15-12-45	B.C.S. - 5/12. - Assurant le service des manoeuvres s'est absenté pour aller consommer dans un café. a plusieurs reprises, n'a pas respecté les heures réglementaires de prise de p ^{se} . Déjà invité à améliorer son service.	
44	Clauzel André	élève méc.	Dépôt de Capdenne	19-12-45	B.C.S. - 2/12. - a abandonné son service sans autorisation pour aller consommer sans un débit.	

Communiqué : E. l. 6.1.44
D'avis d'affirmer la prop. d'AMT

3 JAN 1944

tités	Rec
des	à
mer	Signe

IV-e-135.07

Transmis à Monsieur le CHEF
DU SERVICE DU MATERIEL ET
DE LA TRACTION
DIVISION DU SERVICE GENERAL
PA

L'ouvrier charbon
ENGELIBERT Jean de l'En-
tretien de Cardenac de-
vait être en congé régu-
lier l'après-midi du
20-12 et le 21-12. Le
20 à 9 h.30, il est parti
après s'être changé, sous
prétexte qu'il devait se
rendre en gare voir sa
mère, se rendant à Cahors
voir un spécialiste. Son
chef de brigade a constaté
en outre, qu'il n'avait
rien fait depuis 7 h.25..

Ci-joint ses expli-
cations écrites dans les-
quelles il reconnaît les
faits qui lui sont repro-
chés. Les excuses qu'il
donne ne sont pas à rete-
nir. Rien ne le dispen-
sait de demander l'autori-
sation de s'absenter, si
cela était nécessaire.

Je propose de sanc-
tionner cette faute par
un B.C.S. 1/12* avec le
motif suivant :

Engelibert

1-3

" N'a fourni aucun
" travail de 7 h.25 à
" 9 h.30 et a quitté son
" travail à 9 h.30 sans
" autorisation le 20-12-
" 43 "

Situation de famille :
marié 4 enfants : 23 -22
16 et 12 ans.

Notation : N en 1940
M1 en 1941 - 42 - 43

L'intéressé n'a encouru
aucune punition depuis son
admission le 30-1-19.
De ce fait, je ne joins
pas son dossier punitions.
Il assure en général un
bon service.

Brive, le 30-12-1943
L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.

Signé : Devaud

PA

Monsieur le Chef de Service,
J'affirme la proposition ci-dessus.
Engelibert serait averti, toutefois,
que nous avons été d'indulgence : son
égard en raison de son bon service
habituel, mais qu'il s'exposerait à une
mesure plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 8 janvier 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Péliz

D'accord
Signé : Cardon
10.1.44

1 pièce jointe
... transmis à AMT. Brive le 12 janvier 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
en traitant l'attention de Engelibert sur A
et classer au dossier ci-joint de l'agent.

Communiqué : E le 6.1.44
D'avis d'appuyer la prop. de l'AMP

Engelbert

1-3

3 JAN 1944

" N'a fourni aucun
" travail de 7 h.25 à
" 9 h.30 et a quitté son
" travail à 9 h.30 sans
" autorisation le 20-12-
" 43 "

PA

E

Un tel personnel d'avis d'appuyer la
proposition de l'Ingénieur AMP.

Engelbert serait aimé, toutefois, que
une amnésie d'indulgence à son égard en
raison de son bon service habituel, mais qu'il
s'exposerait à une mesure ~~très~~ plus sévère
en cas de récidive.

Situation de famille :
Marié 4 enfants : 23 -22
13 et 12 ans.

Notation : N en 1940
M1 en 1941 - 42 - 43

L'intéressé n'a encouru
aucune punition depuis son
admission le 30-1-19.
A ce fait, je ne joins
pas son dossier punitions.
Il assure en général un
bon service.

Brive, le 30-12-1943
INGENIEUR CHEF D'A.M.T.

Signé : Devaud

Maintien le Chef de Service,

J'appuie la proposition ci-dessus
Engelbert serait aimé, toutefois,
qu'une amnésie d'indulgence à son
égard en raison de son bon service
habituel, mais qu'il s'exposerait à une
mesure plus sévère en cas de récidive.

rien fait depuis 7 h.25.

Ci-joint ses expli-
cations écrites dans les-
quelles il reconnaît les
faits qui lui sont repro-
chés. Les excuses qu'il
donne ne sont pas à rete-
nir. Rien ne le dispen-
sait de demander l'autori-
sation de s'absenter, si
cela était nécessaire.

Je propose de sanc-
tionner cette faute par
un B.C.S. 1/12* avec le
motif suivant :

D'accord
Signé : Cardon
10.1.44

Paris, le 8 janvier 1944
Le Chef de la Division
du Service Général
Signé : Pétz

1 pièce jointe
... d'avis à AMP. Brive le 12 janvier 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
en retirant l'attention de Engelbert sur A
et classer au dossier ci-joint de l'agent.

Blévenec 3³



RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M BLÉVENEC Guy
n° caisse de retraite.
grade, établissement, arrondissement. Manœuvre à l'essai atelier de dépôts de Vitry
AMT ORLEANS

Décision de M.le Chef du Service
en date du 16 février 1944

BLAME du CHEF du SERVICE - Le 7.1.44 s'est absenté de son travail
vers 7 heures 30 et l'a abandonné définitivement vers
16 h. 10 sans autorisation.

Paris, le 21 février 1944 (liasse env. : la signature le 17.2.44)
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : Lissac

O/E 35867 - 4-42 - François

P
D'accord
Signé : Cardon
16.2.44

5 pièces jointes (dont 4 env. 17.2 et 3 de la liasse 17.2.44)
Transmis à AMT. Orléans le 21 février 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
en attendant l'avis officiellement l'attention de Blévenec sur A
et classer au dossier et joint de l'agent.
Prière de faire observer d'autre part à l'atelier de dépôts
de Vitry que s'il n'a pas été informé par le chef d'arrondissement
comme demandé d'explications écrites.

agents non commissionnés),
motif :

"Le 7.1.44, a quitté son
travail sans autorisation
d'abord vers 7 h 30, puis
vers 16 h 10. N'a pas reparu
à l'Atelier la 2^e fois jus-
qu'à la cessation du servi-
ce".

Il serait, en outre,
à aviser qu'il devra s'ame-
liorer à bref délai s'il
désire être commissionné.

Orléans, le 2 févr. 1944
L'Ingénieur chef d'arrond.
Signé : Néron.

PT

1

Nous sommes d'avis d'appuyer la proposition de l'Ingénieur CAMT et d'attirer tout spécialement l'attention de Blévenec sur le point A de cette proposition.

Blévenec, qui est né le 14.6.21, n'est commissionnable que le 14.6.44, date à laquelle il atteindra ses 23 ans.

10.2.44

Tharp

EV 1944

Z.d.
M.le Chef du Soc
l & de la Ton
de la Traction
noeuvre à l'es-
NEC Guy s'est
on tort à 2 re-
cours de la
7.1.1944.

~~en outre~~ tout spécialement attiré sur le point A de la proposition de l'Ingénieur CAMT.

Paris, le 15 février 1944

P. Le Chef de la Division
du Service Général
Signé: Perez

P
D'accord
Signé: Cardon
16.2.44

Les explications écrites ne peuvent être retenues.

Cet agent à l'essai, admis le 1.9.42, est représenté comme laissant beaucoup à désirer dans son service.

Je propose de lui infliger un blâme du Chef du Service (punition n° 4 des agents non commissionnés), motif :

"Le 7.1.44, a quitté son travail sans autorisation d'abord vers 7 h 30, puis vers 16^h10. N'a pas reparu à l'Atelier la 2^e fois jusqu'à la cessation du service".

Il serait, en outre, à aviser qu'il devra s'améliorer à bref délai s'il désire être commissionné.

Orléans, le 2 févr. 1944
L'Ingénieur chef d'arrond
Signé: Néron.

5 pièces jointes (dont 2 copies 1.2 et 3.2 à l'atelier 7P4)
Transmis à AMT. Orléans le 21 février 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite en attendant tout spécialement l'attention de Blévenec sur A et classer au dossier de l'agent.
Règle de faire observer d'autre part à l'atelier de dépôt de l'agent que s'il est imprimé mod. 7P4 qu'il emporte d'urgence comme document d'explications écrites.

Blevenec 3²

6 FEV 1944

2 p. Z.d.
Transmis à M.le Chef du Soc
du Matériel & de la T^{on}
Division de la Traction

Le manoeuvre à l'es-
sai BLEVENEC Guy s'est
mis dans son tort à 2 re-
prises au cours de la
journée du 7.1.1944.

Ses explications é-
crites ne peuvent être re-
tenues.

Cet agent à l'essai,
admis le 1.9.42, est re-
présenté comme laissant
beaucoup à désirer dans
son service.

Je propose de lui in-
fliger un blâme du Chef du
Service (punition n° 4 des
agents non commissionnés),
motif :

"Le 7.1.44, a quitté son
travail sans autorisation
d'abord vers 7 h 30, puis
vers 16^h10. N'a pas reparu
à l'Atelier la 2^e fois jus-
qu'à la cessation du servi-
ce".

Il serait, en outre,
à aviser qu'il devra s'amé-
liorer à bref délai s'il
désire être commissionné.

Orléans, le 2 févr. 1944
L'Ingénieur chef d'arrond^t
Signé : Néron.

PA

Monsieur le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-contre.
L'attention de Blavenec serait,
~~en outre~~ tout spécialement attirée sur le
point A de la recommandation de l'Ingénieur
CA.ME.

Paris, le 15 février 1944

P. Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Pétex

P

D'accord
Signé : Cardon
16.2.44

3 pièces jointes (dont 2 emp ^l 1.2 et 3 d. à lier à P4)	
Transmis à M. ANTE Orléans le 21 février 1944	
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite en attendant tout spécialement l'attention de Blavenec sur A et classer au dossier ci-joint, de l'agent.	
Prière de faire observer d'autre part à l'atelier de dépôt de l'inf ^o que s'il emp ^l 1.2 et 3 d. à lier à P4 qu'il convient d'attirer cette dernière d'explications écrites.	

RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M . FOISSEAU, Eugène
traite, Surveillant de ronde, Entretien des Aurois - ANT. ORLÉANS.
ement, arrondissement.

Décision de Monsieur le Chef du Service
en date du 11 avril 1944

MCS 3/12° - Dans la nuit du 10 au 11 mars 1944, a abandonné son poste
de gardiennage à 5 heures, au lieu de 6 heures 30.

L'intéressé est avisé, en outre, que nous avons usé d'in-
dulgence à son égard pour tenir compte du fait qu'il n'a
encouru à ce jour aucune sanction grave, mais qu'il s'expo-
serait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 14 avril 1944 (Lettre exp. : le
signature 12.4.44)

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : *Linaucq*

PA

E

En raison de la nature du service confié à Fritteau, qui réclame une ponctualité particulière, dans les circonstances actuelles surtout, la faute commise par cet agent mérite d'être sanctionnée sévèrement.

Nous sommes d'avis, en conséquence, de porter à 5/12 la réduction de la prime de fin d'année. La valeur de la retenue : 1133⁺ serait sensiblement égale à la suppression d'une prime ancienne (1140⁺).

Fritteau serait avisé que nous avons usé d'indulgence à son égard pour tenir compte du fait qu'il n'a encouru à ce jour aucune punition grave, mais qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Nous ferions remarquer d'autre part à l'AMT que la notation de Fritteau n'est pas en concordance avec les renseignements fournis en A- du rapport de M. Delad.

6.4.44

N. 7. 4. 44

[Signature]

des cir-
porter une
llance des
nné aux re-

mande aux
trô le de
ne peut qu'

nnent d'être
eur accorde

l'accomplis-
ques acerbés
vriers et
ssiplus

ncipe.
amille, et

gent recon-

l'entretien,

PA

Monsieur le chef du service,

J'appuie la proposition ci-contre, visant en portons à 5/12 (en raison de la nature du service confié à Fritteau, qui réclame une ponctualité particulière, dans les circonstances actuelles surtout) la réduction de la prime de fin d'année. La valeur de la retenue : ~~serait de~~ 1133⁺, ~~serait~~ ^{suppression} sensiblement à la ~~totalité~~ d'une prime ancienne (1140⁺).

Fritteau serait avisé, en outre, que nous avons usé d'indulgence à son égard pour tenir compte du fait qu'il n'a encouru à ce jour aucune punition grave, mais qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Nous ferions remarquer d'autre part à l'AMT que la notation de Fritteau n'est pas en concordance avec les renseignements fournis en A- du rapport de M. Delad.

Paris, le 8 avril 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Léon : Lillacon

P'accuse

Signé : Paris
11.4.44

* Le motif de la punition serait le suivant :

"Paro le nuit du 10 au 11.3.44, a abandonné son poste de garde-magasin à 5 heures, au lieu de 6 h 30."

Sp. - dont 2 suppl. 1.2 et 3 de la liste L.P. et 1 rel. de punition.

Transmis à AMT, Orléans le 15 avril 1944

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite

Agent

1944

Frisseau 4

La faute est doublement grave par suite des circonstances actuelles où l'on demande de porter une attention toute particulière à la surveillance des entretiens, et pour le mauvais exemple donné aux re-
cruits civils.

D'autre part, dès l'instant que l'on demande aux agents gradés de faire des rondes de contrôle de nuit, un pareil manquement professionnel ne peut qu'être sanctionné avec vigueur.

En outre, les surveillants de ronde viennent d'être l'objet d'une mesure bienveillante qui leur accorde une carte T1.

Il semblerait qu'un peu de pudeur dans l'accomplissement de leur tâche éviterait des critiques acerbes de la part de certaines catégories d'ouvriers et manoeuvres moins favorisés à ce sujet, aussi plus émérites par leur travail.

Je demande une punition sévère de principe.

FRISSEAU est divorcé, sans charge de famille, et âgé de 47 ans.

Sur ses explications écrites cet agent reconnaît les faits reprochés.

L'inspecteur DRE Chef de l'entretien,

[Signature]

PA

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-contre, mais en portant : 5/12 (en raison de la nature du service confié à Frisseau, qui réclame une particularité particulière, dans les circonstances actuelles de la réduction de la prime de fin d'année. La valeur de la prime : ~~serait de~~ 1133⁺, ~~serait~~ correspondrait ~~serait~~ à la somme d'une prime ancienne (1140⁺).

Frisseau serait averti, en outre, que nous avons été d'indulgence à son égard pour tenir compte du fait qu'il n'a eu à ce jour aucune punition grave, mais qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Nous ferions remarquer d'autre part : l'AMT que la notation de Frisseau n'est pas en concordance avec les renseignements fournis en A du rapport de M. Delad.

Le chef de la punition serait le suivant :
De nuit du 10 au 11.3.44, a abandonné son poste
à 5 heures, au lieu de 6 h 30.

Paris, le 8 avril 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Lillaey

D'accord

Signé : Patris
11.4.44

5 p. - dont 2 en pl. 1.2 et 3 de la liasse A.P. et 1 en pl. de punitions.
Transmis à AMT, Orléans le 15 avril 1944
BES 5/125
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
Agent.

3 AVR 1944

FOISSEAU 4

• DELAS Marc. Inspecteur Dre

Chef de l'entretien des Aubrais.

l'abandon de poste du surveillant de ronde FOISSEAU
Eugène de l'entretien des Aubrais.

aux Aubrais

13 Mars

44.

I p.

2.d.

I relevé de punitions.

Transmis à M. le Chef du Service
L.&T.

Division du Matériel
(Voitures et Wagons)

Au cours d'une ronde de contrôle effectuée
par moi-même dans la nuit du 10 au 11 mars, j'ai
constaté l'absence du poste de gardiennage de l'entretien
du surveillant de ronde FOISSEAU Eugène.

A mon arrivée à l'entretien par les voies de
entrée à 5h10, seul le requis CADORNE Maurice
occupait le poste; d'après lui FOISSEAU s'était
absenté depuis un moment. A 5h15, j'ai effectué
la ronde dans l'enceinte de l'entretien. De re-
tour à la porte de l'entretien, le poste était
complètement abandonné, même par le requis.
A 5h00, le CM2 THIERCELIN, les VAT CHAUFFETON et
LION, le SGM DELABARRE ont pénétré à l'heure
normale de prise de service sans intervention
du gardien, la porte de l'entrée étant restée sans
fermeture.

Sur le cahier de contrôle, j'ai noté des ron-
des à 19h45-20h45-22h-0h00-1h15-2h45-5h30 et

Cet agent, qui est représen-
té comme laissant à désirer au
point de vue de l'exactitude, a
été classé MI en 1943 (M2 en
1942).

Il n'a jamais été puni sévè-
rement jusqu'ici.

On ne peut qu'émettre des doutes sur l'exac-
tude des premières, le contrôleur de ronde
ayant été avarié le 25-2-44 par le même surveil-
lant FOISSEAU et envoyé en réparation aux Ate-
liers de Bordeaux. Quant à la dernière, je puis
porter garant pour la considérer comme par-
faitement inexacte. De 5h10 à 6h30, heure de prise
de garde du surveillant SURFET, le poste est resté
découvert.

D'accord sur les conclusions
de M2 DELAS, les fautes de ce
surveillant doivent être sanctionnées
sérieusement dans les circon-
stances actuelles.

En conséquence, je propose
d'infliger à FOISSEAU un blâme
et de le décharger du Service avec réduc-
tion de 2/12 de sa prime de fin
d'année (montant de la rete-
nue 44 h), punition n° 4, motif

Il m'est difficile, étant donné le peu de
temps écoulé depuis ma prise en fonction, de donner
une appréciation sur FOISSEAU, mais il m'avait
été particulièrement signalé par M. LOISEAU comme
sujet à caution quant à son exactitude, et la
non de comprendre le service - je ne puis que
référer fidèlement à ce jugement que je ne
pourrais mettre un seul instant en doute. Les faits
de cette nuit en concrétisent bien la véracité.

Dans la nuit du 10 au 11.3.1944,
il est absenté de son poste de
gardiennage de 5 h 10 à 6 h 30.

Orléans, le 28 mars 1944.

Ingénieur chef d'arrondisse-

Transmis à AMT, Orléans le 15 avril 1944

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite

Vagent.

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-contre, mais en portant 2/12 - compte tenu de la désinvolture avec laquelle Séville a opéré - la réduction de prime accompagnant le blâme du Chef du Service (valeur de la retenue 440 fr.).

A Nous ferions observer d'autre part à l'AMT qu'il aurait dû établir sa proposition sur imprimé réglementaire "Compte rendu d'enquête" mod. 4 P2, qui comporte l'indication d'éléments d'appréciation plus complets, notamment en ce qui concerne les sanctions déjà encourues par les agents mis en cause.

Paris, le 20 avril 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Pellet

P

D'accord
Signé : Cardon
22.4.44

Communiqué à M. Ruffet avant expédition.

4 p.j. (dont 2 exp. 1, 2 et 3 de la liasse 17 P4).

Transmis à ~~AMT~~ AMT. Inclus le 29 avril 1944

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ~~ci-joint~~, de l'agent. Prendre note de A

RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M SEVILLE Jean
301300
Poste, arrondissement. Adjoint-électricien, dépôt de Montréjeau

Décision de M. le Chef du Service
en date du 22 avril 1944

B.O.S 2/12° - Ne s'est pas présenté au train 7792 du 10.4.44
qu'il devait accompagner au départ de Luchon, et est
revenu à sa résidence sans autorisation.

Paris, le 24 avril 1944 (Lettre jointe à la signature le 24.4.44)
LE CHef DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lissacq

*Remplacé par
le chef de train*

communiqué : 18.4.44
ans de porter : 2/12e la red. de
prime

Séville

5³

SO
MT

DEMANDE D'EXPLICATIONS ECRITES

I

La proposition de l'AMT paraît faible
en raison de la dévotion avec laquelle
Séville a agi.

Intéressé, compte tenu de l'augmentation
des primes de fin d'année et du fait qu'il
s'agit d'un agent bien noté, nous sommes
d'avis de ne porter qu'à 2/12e la réduction
de prime accompagnant le blâme du chef
du service.

Nous ferions observer, d'autre part, à
l'AMT, qu'il aurait dû nous faire parvenir
sa haute mission sur imprimé réglementaire
"Compte rendu d'enquête" mod. FP2, qui
comporte l'indication d'éléments d'appréciation
plus complets, notamment en ce qui concerne
les sanctions déjà encourues par les agents
mis en cause.

18.4.44

Glenn
Lm

[Signature]

14-4-44

SO
MT

DEMANDE D'EXPLICATIONS ECRITES

SEVILLE Jean 1 enfant
301300

AICE Montréjeau 6 P 6

Devant accompagner le train 7792 du 10 avril 1944
comme AICE au départ de Luchon, vous ne vous êtes pas
présenté au départ pour assurer le train.

Fournissez vos explications.

10 avril 1944
LE CHEF DERESERVE
.....

Monsieur le Chef de Réserve,

Etant invité pour dîner chez mon oncle, comme
j'ai eu une occasion pour rentrer de Luchon à Mjeau ayant
convenu avec le chef de train pour assurer le train 7792
je me suis permis de rentrer.

Votre serviteur
SEVILLE.

Transmis à PA Nous proposons d'infliger un BCS 1/12
à l'aide conducteur électricien SEVILLE Jean du dépôt
de Mjeau pour le motif: Retour à sa résidence sans auto-
risation et absent au train 7792 qu'il devait accompagner
comme aide-conducteur électricien au départ de Luchon
(10.4.44)

ote mérite M2

Situation de famille marié 1 enfant
leur du 1/12 = 220 fr. Toulouse, 12.4.
1' IC AMT
.....

AVR 1944

PA

1

Pecout

7



RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M. PECOUT Laurent
n° caisse de retraite, 220598
grade, établissement, arrondissement. ouvrier Dt de Bordeaux St-Jean AMT BORDEAUX

Décision de M.le Chef du Service
en date du 9 mai 1944

B.C.S. 2/12° - S'est absenté sans autorisation au cours de la 2°
séance de service du 23.4.44 et s'est porté sur son
bon de travail comme ayant travaillé sans interruption.

Paris, le 22 mai 1944
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lissacq

(1) P. 15867 - 4 42 - Francfort.

Reçu: Vesty

Copies jointes - dont exempl. 1, 2 et 3 de la liasse L. P. 4
1. celui des fonctions et 1. celui des Ro et B.S. 1
Transmis à # AMM. Bordeaux le 23 mai 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et passer au dossier ci-joint de l'agent.

PA

1

And sommes d'avant d'approuver la
proposition de l'Ingénieur C.A.M.T.
4.5.44

Accord
le
6-5-44

Pramp

M

Recout

7

riel et de la Traction (Division du Service
iger un B.C.S. + 2/12èmes à l'ouvrier PEGOUT
tif suivant :
ours de la 2ème séance du 23.4.44 et s'est
eillé sans interruption".

et agent :

nts

d'année: 420¹

, le 2 Mai 1944
EUR C.A.M.T. :

Liéq: Malleray

PA

Monsieur le Chef du Service.
J'appuie la proposition ci-dessus.

Paris, le 8 mai 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Liéq: Petey

P
D'accord
Liéq: Cardon
9.5.44

6 pièces jointes - dont exempl^{rs} 1, 2 et 3 de la liste L.P.P.
1 relevé des permissions et 1 enregist^r de Ro et B.S.
Transmis à ~~M~~ AMP. Berdoux le 28 mai 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint de l'agent.

transmis le 4.5.44
avis d'appuyer la prop. de L.A.M.T.

Pecout

7

Transmis à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction (Division du Service Général - Personnel) avec proposition d'infliger un B.C.S. + 2/12èmes à l'ouvrier PECOUT Laurent du dépôt de Bordeaux-St-Jean pour le motif suivant :

" S'est absenté sans autorisation au cours de la 2ème séance du 23.4.44 et s'est porté sur son bon de travail comme ayant travaillé sans interruption".

Ci-joint, le relevé des punitions de cet agent :

Situation de famille : Marié , 4 enfants

Manière de servir = N

Valeur de la retenue sur prime de fin d'année: 420^{fr}

Vp.

3 MAI 1944

Bordeaux, le 2 Mai 1944

L'INGENIEUR C.A.M.T. ,

Signé: Malleray

PA

Monsieur le Chef du Service.

J'appuie la proposition ci-dessus.

Paris, le 8 mai 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Pétex

P
D'accord
Signé: Cardon
9.5.44

6 pièces jointes - dont exempl. 1. 2 et 3 de la liasse L.P. 44
relatif aux punitions et l'arrêté de R.O. 44 B.S.T.
Transmis à M. A.M.T. Bordeaux le 23 mai 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint, de l'agent.

Région S.O.
Service M.T.

COMPTE RENDU D'ENQUETE

M. PECOUT, Laurent
N° Caisse de Retr. 820598
Grade: O. dépôt Bx-St-Jean 5° A.M.T

Né le 17 avril 1899 - 4 enfants 19,17,10,9 ans

135.20

Le 23.4 l'ouvrier PECOUT, Laurent a abandonné son travail à 16h,30 pour se rendre dans un débit de boisson.

Dans ses explications écrites ci-jointes, PECOUT reconnaît les faits qui lui sont reprochés.

Nous relevons qu'il s'est pointé en travail sans interruption sur le bon de travail de la Mne 230.518 de 14h,20 à 15h,32 de la machine 130.725 de 15h,32 à 17h,17, de la Mne 030.371 de 17h,17 à 18h,50.

Il y a lieu de noter toutefois que l'absence a été constatée par son chef direct le sous-chef de brigade d'ouvriers RENAUD qui a recherché PECOUT pour lui confier un travail. PECOUT n'a repris son travail qu'à 17h,30.

Bien que cet agent n'ait encore subi aucune punition contre la discipline, il mérite une sévère punition pour abandon du travail sans autorisation, s'être pointé néanmoins sur bons de travail pendant cette absence et aussi pour tenir compte qu'il assure par ailleurs un service tout juste normal.

Bordeaux, St-Jean 27.4.44

LE CHEF DE DEPOT,
QUINICU

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-dessus, mais en supprimant toutefois la dernière partie du motif de la punition. L'attention de l'AMP. serait attirée sur le fait que cette appréciation n'est pas en concordance avec le degré de notations "IV" de Beaumont.

Paris, le 8 mai 1944.

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Péloux

P
D'accord
Signé: Cardeau
11.5.44

6 pièces jointes (dont 2 exemplaires 1.2 et 3 de la liasse 1724
relative aux punitions et laugage de R. 935 E)
Transmis à l'AMP. Bordeaux le 23 mai 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint de l'agent. Prendre note de A.

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

GION SO
 RVICE MT

NOTIFICATION
 de
SANCTION

prénom, M BEAUCQU Pierre
 390415
 ondissement. aide-ouvrier Dt de Bordeaux-St-Jean AMT BORDEAUX

Décision de M. le Chef du Service
 en date du 11 mai 1944

B.C.S. 2/12° - S'est absenté sans autorisation au cours de la 2° séance de service du 23.4.44 et s'est pointé sur son bon de travail comme ayant travaillé sans interruption.

Paris, le 22 mai 1944

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : Lissac

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-dessus, mais en supprimant toutefois la dernière partie du motif de la punition. S'attentions de l'AMP. serait attirée sur le fait que cette appréciation n'est pas en concordance avec le degré de notation "II" de Beaucou.

Paris, le 8 mai 1944

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Pédex

P
D'accord
Signé : Carolm
11.5.44

6 pièces jointes (dont 2 pour 1.2 et 3 de la liasse 1944
relève des punitions et laugis et de Ro o B.I.)

Transmis à AMP. Bordeaux le 23 mai 1944

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier - joint de l'agent. Prendre note de A.

1

Un tel sommaire d'avis d'appuyer la proposition ci-jointe, en souffrant toutefois la dernière partie du motif de la punition.

L'attention de l'AMT serait attirée sur le fait que cette appréciation n'est pas en concordance avec le degré de notation "N" de Beaureau.

4.5.44

D'après
l'avis
6-5-44

Pran
m

2- Région du SUD-OUEST

COMPTÉ RENDU D'ENQUÊTE

MATÉRIEL & TRACTION

BEAUCOU Pierre - né le 13.12.05.
n° VCaisse de retraites : 390.416
AIOCHAUF - Dépôt de Bordeaux St-Jean -5° A.M.T.
Indice de la prime de fin d'année : N

Exposé de la faute commise

135.20

Le 23.4.44. l'aide-ouvrier BEAUCOU Pierre a abandonné son travail à 16h.30. pour se rendre dans un débit de boissons.

Dans ses explications écrites ci-jointes, BEAUCOU reconnaît les faits qui lui sont reprochés. L'excuse donnée d'avoir travaillé dans un foyer chaud n'est pas à retenir.

Nous relevons qu'il s'est pointé en travail de 14h.40 à 18h.50 soit 4 heures à la machine 231.è716.

BEAUCOU n'a repris son travail qu'à 17h.30.

Bien que cet agent n'ait encore subi aucune punition contre la discipline, il mérite une sévère punition pour abandon du travail sans autorisation, s'être pointé néanmoins sur bon de travail pendant cette absence et aussi pour tenir compte qu'il assure par ailleurs un service tout juste normal et qu'il a à son actif de fréquentes arrivées tardives pour lesquelles il a subi une retenue sur primes de production.

Bordeaux, le 28 avril 1944.

Le Chef de dépôt,

.....

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Matériel et Traction
Division du Service Général - Personnel -

avec proposition d'infliger un B.C.S. + 2/12° à l'aide-ouvrier BEAUCOU Pierre du dépôt de Bordeaux St-Jean par le motif suivant :
"S'est absenté sans autorisation au cours de la 2ème séance du 23.4.44. et s'est pointé sur son bon de travail, comme ayant travaillé sans interruption" - Mauvais service général"

Ci-joint le relevé des punitions de cet agent

Situation de famille : célibataire

Manière de servir : N

Valeur de la retenue sur prime de fin d'année : 374¹

3 MAI 1944

Bordeaux, le 2 mai 1944.

L'Ingénieur C.A.M.T.,

Liquet: Malleray

RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M GAILLARDET Jean
Arrondissement Surveillant de dépôt à Bordeaux St-Louis. AMT BORDEAUX

Décision de M.le Chef du Service
en date du 17.5.44

B.C.S. 2/12° - S'est fait remplacer sans autorisation pour
s'absenter la nuit du 6 au 7.3.44.

Paris, le 26 mai 1944. (Liaise faite à la signature le 22 mai 1944)
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lissacq

Communiqué à M. Ruffet avant expédition

16 pièces jointes { dont 3 exemplaires A. 2 et 3 de la liasse L.P. 4
1 relevé des plaintes et 1 relevé des renseignements
1 carnet d'autorisations d'absence n° 2145190
Transmis à M. AMT Bordeaux le 26 mai 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
en tenant compte de H
et classer au dossier et joint de l'agent.

1

Not connus d'ant d'affuyer + la
proposition de l' Eugénie CAMP

9. 5. 44

Pras

15.5.4
Mi
du do
mais
liste
aurait

uniqui : J le 9.5.44
2-7860 d'avis d'appuyer la prop.
de l'ANID.

Gaillardet 9³

S.N.C.F.
gion du SUD-OUEST

TERIEL & TRACTION
Arrondissement

14 MAI 1944

Vp.

TRANSMIS à Monsieur le Chef
du Service Matériel et Traction -
Division du Service Général
Personnel

Si l'on peut faire bénéficier GAILLARDET du doute
en ce qui concerne l'utilisation frauduleuse d'une
autorisation d'emprunt de train express, il n'en
est pas moins vrai que cet agent a abandonné son
service de nuit, sans autorisation, pour se rendre
à Angoulême.

En conséquence, je propose qu'un B.C.S.+
2/12° soit infligé au surveillant de dépôt
GAILLARDET Jean, du dépôt de Bordeaux St-Louis pour
le motif suivant:

"S'est fait remplacer sans autorisation, pour s'ab-
senter dans la nuit du 6 au 7.3.44."

Ci-joint le relevé des punitions de cet agent.
Situation de famille : marié - 1 enfant né le 18.10.
Manière de servir : N
Valeur de la retenue sur la prime de fin d'année: 450

Monsieur le Chef du Service,
approuve la proposition ci-dessus (1)
Le Chef de la Division
du Service Général
Signé: L. Aug.

Bordeaux, le 26 avril 1944.

L'Ingénieur C.A.M.T.,

Signé: Matheron

10 pièces
1 carnet d'emprunt
de trains express-

P
D'accord
Signé: Cardon
14.5.44

interm. l'Ing. C.A.M.T. a fait connaître l'intérêt qui nous a fait bénéficier
et quant à l'utilisation du carnet d'autorisations et cela en raison des circonstances actuelles,
qui nous avons eu l'occasion de constater que la date du cachet de la gare de départ était rendue
de même que celle du coupon de retour n'est attachée au carnet et qui ayant déjà été utilisée
de être enlevée.

16.5.44 Signé: Pédet.



RÉGION SO
MT
SERVICE _____

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

DUCHATEL Jacques

n° caisse de retraite,
grade, établissement, arrondissement.

Dessinateur calqueur ffons de manoeuvre - Dt de Bordeaux-
St-Jean AMT BORDEAUX.

Décision de M.le Chef du Service
en date du 16 mai 1944

B.C.S. 2/12°)

A abandonné son service avant l'heure sans autorisation, à la 1ère séance de travail du 21.4.44.

L'attention de l'intéressé est à nouveau et très spécialement attirée sur la mesure de rigueur à laquelle il s'expose s'il n'améliore pas radicalement sa façon de servir.

Paris, le 22 mai 1944
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : Lissacq

Communiqué à Dux avant expédition

4 Dossier 5 pices jointes (dont 2 pices 1, 2 et 3 de la liasse 2724 et 1 relevé de punitions).

Transmis à AMT. Bordeaux le 24 mai 1944

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite et classer au dossier ci-joint de l'agent.

PA

II

En raison de la récidive, nous sommes d'avis
d'appuyer la proposition de l'Ingénieur CAMB.

S'attention de Duchâtel serait à nouveau
et lui spécialement attirée sur la méthode de rigueur
à laquelle il s'expose s'il n'améliore pas radicalement
la façon de servir.

9.5.44

81 août -
hmn
9-5-44

Thamp

Nom Prénom : DUCHATEL Jacques

N° Caisse de Ret.

Grade, Etablissement, Arrondissement; DSCAL ffs de MV - Dépôt de Bordeaux-St-Jean

5ème A .M.T.

Né le 21 juin 1923

! Nbre de sans -
! tions déjà en
! courues par
! l'intéressé :
! I BCS

EXPOSE DE LA FAUTE COMMISE

-:-:-:-:-

I35.20 - Le dessinateur calqueur fons de manoeuvre DUCHATEL Jacques a été surpris en ville à 11h.45 le 21-4-44 alors qu'il n'aurait dû cesser le service qu'à 12 heures .

Les explications fournies ci-joint ne sont pas à retenir.

DUCHATEL mérite une punition exemplaire pour avoir abandonné son travail sans motif et sans autorisation .

Il a fait l'objet de nos rapports spéciaux du 31-3-44 et du 14-4-44 pour absence sans autorisation .

Bordeaux, le 29 avril 1944

Le Chef de Dépôt

Signé:

Transmis à Monsieur l'Inspecteur Principal chargé du Service Général (Personnel)

Le dessinateur calqueur fons de manoeuvre DUCHATEL Jacques a été puni le 13-4-44 d'un

BCS 1/12ème pour interruption de stage CR sans autorisation .

D'autre part nous avons proposé le 17-4-44 qu'un BCS 3/12èmes lui soit infligé pour récidive (interruption stage CR). En conséquence, je propose qu'il soit infligé à DUCHATEL un BCS 2/12èmes (" Absence sans autorisation durant la 1ère séance de travail du 21-4-44. Mauvais pour le motif) " service général-DUCHATEL devrait, en outre, être avisé qu'une sanction beaucoup plus sévère serait prise à son égard s'il n'améliorait pas sa manière de servir. " vir. " "

Ci-joint le relevé des punitions de cet agent. Situation de famille : célibataire -

Manière de servir = N 55.

Valeur de la retenue de la prime de fin d'année 500 fs

Bordeaux, le 3 MAI 1944

L'Ingénieur C.A.M.T.

Signé: Matheran

Vp

8 MAI 1944

RÉGION **SUD-OUEST**

NOTIFICATION

EXEMPLAIRE 4

SERVICE **Matériel & Traction**de
SANCTION

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M **Monsieur DUGUET, Georges**
No de retraite, **210665**
Etablissement, arrondissement. **Agent technique, Entretien d'Ivry - AMT. d'Orléans**

Décision de Monsieur le Chef du Service
en date du 26 juillet 1944

BCS 2/12° - A abandonné son service sans autorisation de 17 heures à
18 heures, le 6 juin 1944 et a fourni pour justifier des
explications mensongères.

Paris, le 1^{er} ^{août} ~~juillet~~ 1944 (liasse jointe
à la signature de
28.7.44)

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : *Lissouff*

+ Dossier - 6 p. j. - dont exemplaires 1-2 et 3 à la liasse c. f. 24
Transmis à ~~AMT. Orléans~~ le 1^{er} août 1944
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ~~et joint~~, de l'agent.

PB

E



n° co
grad

En raison de la médiocrité du
service habituellement assuré par Duguet et
de déclarations mensongères de cet agent, nous
sommes d'avis d'appuyer la proposition de
l'Ingénieur C. A. M. P.

Le montant de la retenue serait

de 523⁺,

4.7.44

67
le 67 Phan

3 p. Orléans, le 29 juin 1944
Duguet 123
raison de la médiocrité habituelle de Duguet et de ses relations mensongères et agent

Transmis à M.le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Division du Service Général
(Subdivision des Voitures et Wagons)

Le 6.6.44 l'agent technique DUGUET Georges, de l'entretien d'Ivry a profité d'une alerte survenue à 16h,45 pour quitter son service bien que la fin de l'alerte ait eu lieu à 17h,15.

Les explications qu'il donne pour ne pas avoir prévenu un gradé sont mensongères. Il s'est par ailleurs refusé à préciser la personne à qui il a téléphoné vers 17 h. et le motif de son absence en déclarant qu'il en parlerait à M.le Chef du Service.

DUGUET, noté N depuis 1932 est venu des services centraux en août 1943; c'est un agent peu zélé, indolent qui n'effectue qu'un travail très réduit. Il se vante par ailleurs, de relations imaginaires, pour rester en dehors des règles normales de la discipline. Je propose de lui infliger un B C S 2/12 :

" Absence irrégulière le 6.6.44 à partir de 17 h et a fourni des justifications mensongères. Service habituel insuffisant".

L'INGENIEUR C.A.M.T.

Signé : Néron

Prime échelon du 1.1.41 - Prime normale 2140 :

Monsieur le Chef du Service, 2/12 = 523.

J'appuie la proposition ci-dessus.

Paris, le 8 juillet 1944

/Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Pétz

P
D'accord
Signé : Caron
26.7.44

SION S C
RVICE M T

**NOTIFICATION
de
SANCTION**

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

prénom, M CAVILLER Edouard
ondissement. mineur ouvrier à l'essai Dt de Bézières. 611 B&E18RS

Décision de M. le Chef du Service
en date du 18 Janvier 1945

B.C.S. 1/12° - absent sans autorisation de son lieu de travail
le 24.10.44. Récidive.

L'intéressé est averti, en outre, qu'il s'exposerait
à une mesure beaucoup plus sévère s'il s'améliorait pas
rapidement sa façon de servir

Paris, le 29 Janvier 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lissacq

I

Voulr soumettre d'avant d'appuyer la
proposition de l'Ingénieur C. A. N. I., en accompagnant
le Blâme du chef du Service d'une réduction de
 $\frac{1}{12}$ de la prime de fin d'année.

L'attention de l'ouvrier serait, en outre,
spécialement attirée sur A).

13-1-1914
A 18/1/14
F. J. J. J. J.
L. J. J. J. J.

MINUTE

Paris, le 27 DEC 1944

ANT BEZIERS

Suite à sa transmission du 23.12.44
du compte rendu d'enquête sur les faits
reprochés au mineur ouvrier à l'essai
CAVAILLER Edouard, du dépôt de Béziers.

Les explications écrites de CAVAILLER
ne nous étant parvenues jointes à la trans-
mission précitée, je vous prie de bien vou-
loir m'en faire parvenir un duplicate aussi
rapidement que possible.

LE CHEF DE BUREAU
Personnel PB

Signé: Malloux

acem
d'uu
ouhe

Cavaller 13

27 DEC 1944

CAVAILLER Edouard

MROESAJMT Dt Béziers 7°

né le 31.3.1926

C

Le 24.10.44, le M.O.ES CAVAILLER Edouard, du dépôt de Béziers, a quitté vers 16h. sans autorisation, son travail, dans la locomotive E.4601 et n'a pas reparu à l'atelier le reste de la soirée.

En outre, CAVAILLER qui est inscrit aux Cours supérieurs d'apprentissage, n'a assisté à aucune séance de ces cours durant le mois de novembre, sans en avoir avisé le Chef de Centre et de plus il s'est absenté sans autorisation, de son équipe d'atelier, pendant les périodes correspondantes aux Etudes suivies. A son chef de Centre qui lui demandait les raisons de son attitude, il a déclaré avoir attendu que son subterfuge soit découvert pour remettre sa démission des Cours supérieurs d'apprentissage.

Ci-joint, les explications écrites fournies par CAVAILLER. Dans l'un et l'autre cas, ces explications ne peuvent être retenues. L'intéressé est répréhensible pour manque d'assiduité et pour avoir gâché de la confiance de ses chefs. Il mérite une sanction.

La lettre de démission du mineur ouv. CAVAILLER, des cours supérieurs a été transmise au 7° AMT le 27.11.44. Elle a été acceptée par le SR le 7.12.44. Comme motif de cette Dde, CAVAILLER avait invoqué son engagement dans l'Armée d'Afrique, mais il est toujours en service à la S.N.C.F.

Béziers, le 20.12.44

LE CHEF DE DEPOT

.....

II PL Transmis à M.le Chef du Sce MT Div. du Sce Gal. P^{el} PA.

Les faits reprochés au mineur ouv. à l'essai CAVAILLER Edouard, sont inadmissibles de la part d'un ancien apprenti. Nous proposons de les sanctionner par un BCS pour motif suivant:

"Absent du lieu de travail sans autorisation. Récidive.

En outre, cet agent serait invité à améliorer rapidement sa façon de servir, sous peins d'être puni plus sévèrement.

2 PJ

Béziers, le 23.12.44

l'ICAMT

.....

Monsieur le Chef du Service

L'affaire la proposition de BCS, en
compagnant le BCS au chef du Service
une réduction de 1/12 de la prime de fin d'année.
L'attention de Cavaller étant, en
particulier, spécialement attirée sur A).

Paris, le 1^{er} janvier 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Liqui: Pédry

Paceval
Liqui: Barons
18.1.45

6 p. j. - dont rempli 1.2.45 de la lettre L. P.

Transmis à M. AMT. Béziers le 30 janvier 1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et passer au dossier attaché, de l'agent.

MATÉRIEL ET TRACTION

(1) Timbre de la Section expéditrice.

Note de livraison N°

faite par 1

à

Mod. 4228 Grand format.

Relève des matières
non facturées par le ma-
gasin au moment de
l'établissement du P. de R.
5013-

EMPLOI	NUMÉROS de Nomenclature	DÉTAIL	NUMÉROS D'ENTRÉES	QUANTITÉS LIVRÉES	PRIX à L'UNITÉ	MONTANT
		Chassis Complet Dessin 81275		1	1883 37	
	M62899	Boles pour pied cornu 2 fig		2		
		do - - - - - 6		2		
	M14969	Montants Interms. face D - fig 7		2	45 22	
		do - - - - - G fig 8		2	45 11	
		do - - - - - G fig 9		2	45 11	
		do - - - - - D fig 10		2	45 11	
	200913	Sauf de pont L 60x40x5 fig 16-18		2	6 92	16 56
		Poutres des poteaux métalliques fig 6		2	4 65	9 30
		do - - - - - 7		2	4 65	9 30
		Triangles de protection des bois fig 4		8	10 70	85 60
	M61497	Crochets de ceinture fig 27-28		2	14 28	28 56
		do - - - - - fig 28		2	14 28	28 56
	M613607	Crochets d'assemblage des Trac.		2	3 78	7 56
		de ceinture et de pied cornu 27		2	3 78	7 56
		do - - - - - 28		2	3 78	7 56
	M613609	do - - - - - 27		2	3 78	7 56
		do - - - - - 28		2	3 78	7 56
		Platines Dessin 14852 fig I		2		
	419291	Rajets T.R 18x55		2	1280	
	419294	do T.R 18x70		2	1195	
TOTAL . . .						2451 25

ENREGISTRÉE :

A , le 19

Le Chef des Établissements.

RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénoms, M MART Raymond
Arrondissement visiteur, entretien d'Agon MT BORDEAUX

Décision de M. le Chef du Service
en date du 18.1.49

13. 1/12 - Ne s'était pas encore présenté au train 4163 du 12.
12.44 dont il devait assurer la visite, 30 minutes
après l'arrivée de ce train, et a fait preuve de mau-
vaise foi dans les explications qui lui ont été deman-
dées à ce sujet.

L'intéressé est avisé, en outre, qu'il s'exposerait à
une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 20 janvier 1949
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : *Elisee*

E

La faute commise par Hart
mériterait d'être sanctionnée plus sévèrement
en raison de la mauvaise foi dont il a fait
preuve.

Malgré - compte ^{tenue} de l'augmentation
des primes de fin d'année, nous sommes d'accord
de nous en tenir à la proposition de l'Ingénieur
C.A.M.T. - Hart serait averti, en outre, qu'il
s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère
en cas de récidive.

13.1.45

J. de la

A. P. 10/1/45

Pham

2-17

Monsieur BEYNEY Jean

Chef d'Entretien au 5ème Arrondissement MATERIEL et
TRACTION à Bordeaux
Les faits reprochés au visiteur NART Raymond de
l'entretien d'AGEN.

Bordeaux

5 janvier

45

Le 12 décembre 1944 le visiteur NART prévu pour effectuer la visite du train 4163 en gare d'AGEN n'était pas encore présenté 30 minutes après l'arrivée du train.

Sur sa demande d'explications NART a répondu qu'il était du côté droit du train, avait vu le visiteur qui lui avait indiqué qu'il n'y avait rien à signaler et avait effectué la visite du train.

Ces déclarations étant fausses j'ai provoqué une entrevue entre les agents de conduite du train et NART. Ce dernier a reconnu ne pas avoir vu le visiteur mais un agent qui se trouvait dans les attelages. Il confirme avoir effectué la visite du train qui est faux puisque je l'ai cherché pendant 30 minutes en compagnie du manœuvre. NART tente de se disculper d'une faute de service assez grave par des allégations mensongères témoignant d'une mauvaise foi évidente.

Pour ces motifs, il y a lieu d'infliger une sévère punition à cet agent.

Le Chef de l'entretien,

Uniquement le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-dessus.
NART serait averti, en outre, qu'il s'exposerait à une punition beaucoup plus sévère en cas de récidive.
Paris, le 14 janvier 1945

P. accorde
Signé: BARRIS
18.1.45

Le Chef de la Division
du Service Général
Signé: PÉTEZ

avec proposition d'infliger un BCS+1/2ème au visiteur NART Raymond de l'entretien d'AGEN pour le motif suivant :

"Ne s'était pas encore présenté 30 minutes après l'arrivée du train 4163 du 12.12.1944, dont il devait assurer la visite et a fait preuve de mauvaise foi dans les explications qui lui ont été demandées à ce sujet

Ci-joint le relevé de ses punitions.
Situation de famille : marié sans enfant à charge.
Manière de servir : Note II.
Valeur de la retenue sur la prime de fin d'année : 300 francs.

Bordeaux, le 9.1.45.

L'Ingénieur C.A.M.T.,

Signé: MATHIEU

Transmis à M. A.M.T. Bordeaux le 30 janvier 1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite et classer au dossier et joint, de l'agent.

BOURREL

PB

Monsieur Lissacq

Qui me
Nous pensons que les pièces ci-jointes
vous permettront de juger de la suite à
donner à la lettre de Bourruel sans qu'il
soit nécessaire de demander le dossier de
cet agent.

cf. 132
7.3.45

Maur

PB.

Paris le

PB

MINUTE

MATÉRIEL ET TRACON
EXPÉDIE LE

24 MARS 1945

SECRÉTARIAT

A.M.T. BEZIERS

CAS BOURREL

A la suite de la décision qui vient d'être prise de commissionner l'ex-attaché BOURREL comme ouvrier avec effet rétroactif du 17.1.45, je vous informe qu'il y a lieu de suivre particulièrement le service de cet agent.

Ainsi que l'intéressé en a déjà été avisé lors de l'audience que lui a accordée M. le Chef de la Division de la Traccon, nous n'aurons pas d'objection, s'il change radicalement sa façon de servir et rachète ses fautes passées, à le mettre par la suite en stage pour l'obtention du certificat d'autorisation C.S.

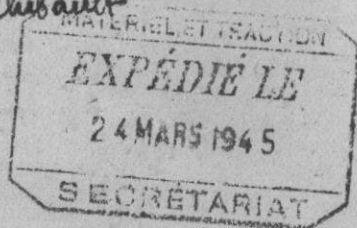
Je vous prie d'en aviser à nouveau BOURREL, (comme suite à ^{cette} lettre qu'il s'a adressée. *personnellement*)

**LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL**

Signé: LISSACQ

Copie pour PA2

M. Thibault



PB

Vu la lettre du 1-3-45 de Bourrel
la suite d'audience de M. Amon du 14-2

Ecrire à l'Avocat de Bégias qu'il
y a bien de mieux particulièrement le
service de Bourrel et que si il
change radicalement sa façon de faire
et rachète ses fautes passées, nous
n'aurons pas d'objection à le mettre
en stage pour autorisation C.F.

L'en avoir (suite à ce qui a été
demandé qu'il a présenté à M. Leroy)

R

9-3-45

Requis le 1^{er} Mars 1945.

P.
me pour
cette affaire
le 1^{er} Mars 1945
h-b-h)

Monsieur l'Ingénieur. (M. Lamy)

De passage à Paris la semaine dernière
j'ai sollicité une audience de Monsieur Rion
pour lui demander ce qu'il comptait faire de moi,
car depuis octobre j'attendais qu'il soit pris
une décision à mon sujet. Monsieur Rion
m'a appris qu'à la suite d'un abus à la disci-
pline le titre d'attaché m'était retiré et que
j'étais conservé comme ouvrier.

Comme vous étiez chargé de nous
lorsque nous étions en Allemagne, je m'adresse
à vous pour vous demander d'intervenir un tout
petit peu en ma faveur.

J'ai eu tort sans doute de quitter mon travail
pendant demi heure sans autorisation, je reconnais
qu'une punition s'impose, pourtant je crie à l'in-
justice. Je rappelle simplement les faits : si en
Janvier 1943 je n'étais pas parti en Allemagne j'aurais
certainement continué mes stages et actuellement

je fus fonction de constructeur électricien, par conséquent
le 18 janvier 1945 je n'aurai pas été en fort. J'étais
parti en Allemagne le 13 janvier 1943 rentré le 5
décembre de la même année, traqué pendant
9 mois. puis réintégré le 10 octobre 1944, si,
au lieu de me laisser croquer dans une équipe,
sans jamais être commandé, on m'aurait permis
de continuer mes études je n'aurai pas été
tenté après plus de 5 mois d'envisager de quitter
le travail 30 minutes trop tôt. Suis-je vrai-
ment coupable ?

L'ancien Biron m'a dit également qu'en général
j'étais mal noté. Sur quoi s'est-on basé
pour me noter puisque depuis ma nomination
j'ai été au dépôt de Beziers ou ne m'a jamais
confié de travail sérieux ?

Je ne demande pas qu'on revienne sur la déci-
sion qui a été prise mais je sollicite de votre
bienveillance une faveur : qu'on me donne
une chance de me relever.

Recevez Monsieur l'ingénieur, avec mes excuses pour
le dérangement occasionné, mes respectueuses salutations
Z. Bourel

Bourel Gabriel . Dépôt de Beziers.

Communiqué : D le 17.2.45
Paris d'effuyer la prop. de l'AMI en accompagnant

Bourel 15³

PB

11

on du Sce Gél Personnel)

propositions pour l'at-
ment à la date nor-
ne possédait pas les
naissance.

commissionnement. La
gne. Il a repris son Sce
séjour en Allemagne du

MT.SO



RÉGION SO
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M
n° caisse de retraite,
grade, établissement, arrondissement.

BOURREL Gabriel

Attaché gr.VI essai dépôt de Béziers AMT BEZIERS

Décision de M.le Chef du Service
en date du 20.2.45

B.C.S. 2/12° - Le 18.1.45, a quitté son service 45 minutes environ
avant l'heure réglementaire et s'est porté sur son
bon de travail comme ayant travaillé 8 h. Récidive.

Paris, le 24 février 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lis

O/E 35867 - 4-42 - Français.

Pr accord
Baron
20.2.45

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Péliz

1 Dossier + 7 p.j. (dont 4 p.j. 1, 2 et 3 de la liasse 1.7.45
et 2 relevés de punitions)
Transmis à M. AMT Béziers le 1^{er} mars 1945
(Bcs 2/12° et commissionnement comme novice)
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer le dossier, ci-joint, de l'agent.

T.50

Paris 24.2.45

DEMANDE D'AUDIEN CE

Nom et prénoms BOURREL Gabriel
Qualité ATT VI
Résidence Béziers
Désire parler à M. RIOU

Je lui dis qu'il a manqué gravement à ses
devoirs et qu'il va très probablement être remis
au travail. Néanmoins, dans la suite, s'il veut
changer radicalement sa façon de faire, je lui
dis que je n'aurai pas d'objection à le mettre
à l'étage pour autorisation CE.

signé: RIOU 24.2.45

11

Nous sommes d'avis d'accepter la
proposition de l'Ingénieur CAMT., mais en
accompagnant le Blâme du chef du service
d'une retenue de 2/12^e de la prime de fin
d'année. Il s'agit d'un attaché, auquel on est en
droit d'attendre un service exemplaire.
17.2.45

Prav

St. Louis
den
19-2-45

Bourrel 15³

VII PL Transmis à M.le Chef du Sce MT (Division du Sce Gél Personnel)

Par notre VII .d.130.22 du 29.12.42, nous propositions pour l'attaché gr.VI à l'essai BOURREL, le commissionnement à la date normale du 17.janv.43, en qualité d'ouv., car il ne possédait pas les qualités requises pour accéder à un poste de maîtrise.

BOURREL est parti en Allemagne avant son commissionnement. La décision a été reportée à son retour d'Allemagne. Il a repris son Sce à la SNCF. le 10.10.44. Tenant compte de son séjour en Allemagne, du fait qu'il allait se marier et que par suite de cette circonstance il faisait preuve de meilleures dispositions et paraissait vouloir s'amender, nous avons, d'accord avec le chef de dépôt de Béziers, par notre lettre PL du 29.11.44 proposé son commisst comme ATT.Gr VI.

Le présent rapport du chef de dépôt, prouve que nous avions sous-estimé l'amélioration dans la façon de servir de BOURREL. En conséquence, je propose de revenir sur la décision prise et de le commissionner comme ouvr. avec effet rétroactif du 17 janv. 43.

Je propose, en outre, pour sa cessation de service 45 mn avant l'heure réglementaire de lui infliger un BCS, pour le motif suivant: le 18.1.45, a quitté le service 45 mn environ avant l'heure réglementaire; Récidive.

Ci-joint, les explications écrites et le relevé des punitions de l'intéressé.

Béziers le 29 janv. 45

l'ICAMT

BB

Monsieur le Chef du Service,

J'affirme la proposition ci-dessus en accompagnant le Blâme du Chef du Service d'une retenue de 2/12^e de la prime de fin d'année.

Paris, le 14 février 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Pelex

D'accord
Signé: Baroid
20.2.45

1 Dossier + 1 ppj (dont 1 exemplaire 1.2 et 3 de la liasse L.F. 14
et 2 autres de punitions)
Transmis à M. A.M.P. Béziers le 1^{er} mars 1945
(Bcs 2/12^e et commissionnement comme ouvrier)
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer le dossier, ci-joint, de l'agent.

BOURREL Gabriel

ATT.GR.VI ES Dt de Béziers 7°

né le 21.sept.18 Marié N

Bourrel

15

Le 18.1.45 nous avons rencontré l'attaché gr VI BOURREL Gabriel, à 17h.05 dans la cour de la gare de Béziers, en tenue de ville se dirigeant vers la ville. Cet agent qui devait terminer son service à 17h.30 a donc quitté son travail environ 45' avant l'heure normale sans avoir sollicité aucune autorisation.

Les explications qu'il fournit sur 7Pl ci-joint ne peuvent être retenues pour les raisons ci-après

1°- Les autorisations de sortir avant l'heure réglementaire doivent pour la séance de travail de soirée être présentées par écrit au chef d'éq. entre 13h30 et 14h. L'excuse invoquée par BOURREL et selon laquelle il n'aurait pas pu trouver le CBO MARMIGERE avant de quitter son travail est donc mensongère et sans valeur.

2°- La non régularisation de cette absence le lendemain et le pintage de 8h. de présence pour la journée du 18.1. ne résultent pas à un oubli, mais d'une intention frauduleuse bien arrêtée.

Nous appuierons les déclarations ci-dessus des faits ci-après:

L'attaché gr VI BOURREL ex-apprenti SD détaché à la D.R. le 13.1.43, a repris son service au Dt de Béziers le 10.10.44. A cette dernière date il nous déclare avoir accompli tous ses stages d'atelier et désirait reprendre son stage pour l'obtention du certificat de CE qu'il avait commencé avant son départ pour l'Allemagne. Nous l'avons alors affecté comme ouvr. à l'éq. d'entretien courant des locomotives électriques afin qu'il puisse se familiariser avec ces dernières en attendant qu'un nouveau stage de CE soit organisé.

Jusqu'à ce jour il a fait preuve à l'AT. d'un manque complet d'assiduité et d'ardeur au travail. Nous avons personnellement constaté les infractions suivantes:

- 1°- Une arrivée tardive à 13h.50 au lieu de 13h30, en novembre 44
- 2°- Surpris une fois inactif dans le réfectoire des agents de conduite
- 3°- Trompant la bonne foi de son chef d'équipe, s'absentait en nov. pour assister aux séances d'études prévues pour les ATT.Gr V et VI bien qu'il tenait l'emploi d'ouvr. et n'avait pas de carnet de stage ni de rapport à établir. Cette pratique n'a cessé qu'après notre intervention.

A la suite de chacune de ces infractions, nous avons fait preuve d'indulgence et nous nous étions limités à lui adresser des observations en lui faisant remarquer son attitude n'était pas celle d'un futur gradé et il nous avait toujours affirmé que désormais il se tiendrait assidûment à son travail.

L'infraction grave constatée le 18.1 est donc une récidive caractérisée pour laquelle nous demandons une punition exemplaire.

L'ensemble des faits relevés à la charge de cet attaché pendant trois mois de service dans une équipe où le travail est particulièrement intéressant pour un candidat CE, démontre que cet agent, qui donne le mauvais exemple, n'est pas digne d'accéder à un grade de commandement et nous proposons, en conséquence, d'envisager son commissionnement au grade d'ouvrier.

Béziers 25.1.45

LE CHEF DE Dt

RÉGION 30
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M
ite,
ent, arrondissement.

DUPUY Jean

Visiteur de gare .Entretien de Cahors. AMT BRIVE

Décision de M.le Chef du Service
en date du 1^{er} Mars 1945

B.C.S. 2/12° - A quitté son service avant l'heure sans autorisa-
tion les 2 et 11 janvier 1945 et a pris son service
avec 1h.15 de retard le 4.

Paris, le 8 mars 1945
LE CHEF DE LA DIVISION DU
SERVICE GÉNÉRAL

Signé : *Lisetteq*

E

Nous sommes d'accord d'appuyer la
proposition de l'ingénierie CAMT.

22.2.45

Phan

115
14/15

by

IV.e.135.07

2p. 1 dossier punitions

Dupuy 16³

Le 11.1.45, le visiteur de gare DUPUY Jean, de Cahors, de service de 4h. à 12h. s'est absenté sans autorisation à partir de 9h.30. DUPUY avait déjà quitté son service dans les conditions analogues le 2.1.45 et pris son Scc le 4. avec 1h.15 de retard.

Dans ses explications écrites ci-jointes cet agent prétend avoir demandé au visiteur HENRY la permission de s'absenter le 11.1.45 et ne fournit aucune excuse valable pour les fautes commises les 2 et 4 Janvier.

Or, il est inexact que DUPUY ait demandé une autorisation quelconque au visiteur HENRY d'ailleurs non qualifié pour la lui accorder.

Pour sanctionner ces diverses infractions, je propose de lui infliger un B.C.S. 2/12^e avec le motif suivant:

"A quitté son service avant l'heure sans autorisation les 2 et 11.1.45 et a pris son service avec 1h.15 de retard le 4."

Transmis à l'AMT TOULOUSE

Avec prière de bien vouloir compléter par l'indication de la situation de famille, de la notation de l'intéressé et l'importance de la réduction de la prime de fin d'année et faire suivre à E

Le dossier de cet agent muté à l'Entretien de Montauban à compter du 1.1.45 vous a été adressé le 19.1.45

Brive, le 10.2.45
l'I.C.A.M.T.

.....

E.

Transmis pour la suite à donner.

Le visiteur DUPUY est marié, 1 enfant,

né Ml en 41. 42.43

Importance de la réduction proposée: 560 f.

Toulouse 13.2.45

L'Ing. de la Traction

Monsieur le Chef du Service,

Pour la proposition ci-dessus.

Paris, le 25 Janvier 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Ligue: Petit

D'accord
Ligue: Barot
1.3.45

8 p.j. dont exemplaires 1, 2 et 3 de la liasse 1/24
et 1 relevé des punitions
Transmis à l'AMT Brive le 8 Mars 1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint de l'agent.

42 - Français.
RÉGION **SUD-OUEST**
SERVICE **M.T.**

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M **LÉDUC Jean**
Ct, arrondissement. **Ouvrier - Dépôt de Limoges - A.M.T. de BRIVE**

Décision de Monsieur le Chef du Service
en date du 26.3.45

B.C.S. 1/12*-

S'est absenté sans autorisation, le 25.1.45,
de 16 heures à 17 heures 55.

Paris, le 31 Mars 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: PESEZ

II

Vous sommes d'accord d'appuyer la
proposition ci-dessus.

L'AMP serait invité, toutefois, à faire
remarque au dépôt de l'avis si l'un des
membres ne peut présenter de propositions
quant au degré de punition si il convient
d'infliger des aspects du C.P.

19.3.45

Man

signé: J le 16.3.45
d'appuyer la proposition de l'AMT.

Leduc

17

3

L'ouvrier LEDUC depuis le 5-10-1937 au Chemin
est, dans l'ensemble, un bon agent tant au
de une professionnelle que conduite. Il a commis
de motifs, au total, le mérite de la recon-
naissance.

L'ouvrier auxiliaire PLANAVERGNE est embauché
le 31-10-1944, soit depuis 3 mois. Durant ce
il a donné une bonne impression, tant au point
professionnel que conduite. Il aggrave cepen-
dant en la reconnaissant pas franchement
LEDUC.

Tous les deux peuvent avoir comme excuse, au
en partie, le fait d'avoir commis cette faute
dans une période de quelques années où leur
ne se sont pas trouvés.

Il ne reste pas moins qu'il s'agit de fautes
de discipline et qu'à l'époque actuelle, où la
est en honneur et la discipline en voie de
renforcement, il est nécessaire de les sanctionner
sévèrement.

Compte tenu, d'une part, de cette dernière con-
notation et, d'autre part, de celles exposées et
relatives à la manière de servir de ces deux
agents, je vous propose de leur infliger une sanction
mais cependant limitée :

soit un classement avec retenue de 1/12 pour la gratifi-
cation annuelle à l'ouvrier LEDUC,

et une mise à pied de 4 jours à l'auxiliaire
PLANAVERGNE.

LE CHIEF DE DEPT.
Rigolomme

avait été commandé et que
les recherches entreprises
pour le trouver sont res-
tées vaines. D'autre part,
le témoignage de M. MORSAU
contremaître de 2° et est
formel.

En conséquence, je
proposais d'infliger un RGS
1/12ème à l'ouvrier cheu-
dronnier LEDUC Jean et
et j'inflige une mise à
pied de 4 jours à l'auxi-
liaire PLANAVERGNE pour
le motif suivant :

"S'EST ABSENTE SANS AUTO-
RISATION LE 25.1.45 DE
16h 00 A 17h55"

LEDUC - situation de
famille = marié, 2 enfants
11 et 6 ans-

Notation = B en 1941-
B1 en 1942
M2 en 1943

La réduction sur sa
prime de fin d'année sera
de 275frs environ.

BRIVE, le 8 MARS 1945
L'INGENIEUR CHIEF D'A.M.T.

signé: Devaux

PB

Monsieur le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-contre.
L'AMT avait intérêt, toutefois, à faire remarquer
au dépôt de Limoges qu'il ne lui appartenait pas de présenter
des propositions quant au degré de punition qu'il convient
d'infliger aux agents du Cadre permanent.

Paris, le 23 mars 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

signé: Pesez

D'accord
signé: Baris
26.3.45

Transmis à 4 pp. - dont pour les 1, 2 et 3 de la liste 4 pp
et 1 relevé des punitions.
Transmis à l'AMT. Brive le 3 avril 1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier et joint, de l'agent.

70.21 0 11 14

A la détermination de Monsieur Rieu

De l'exposé ci-joint, il paraît ressortir
que la punition infligée par l'Ingénieur CAMI
est suffisante.

3-5-45

Sauvage
M. Mammou
3-5-45

Mamou

B
Retour à M. M.
D'accord
M. M.

Ante D

MG 21.3

Paris, le 26 mars 1945

D'AGEN DU 6.3.45

GS 7.5

Bordeaux, le 26 avril 1945

du
sait

S.N.C.F.

GION du SUD-OUEST

ERIEL et TRACTION
5^e Arrondissement

Vp

3 pièces

Monsieur le Chef du Service Matériel
et Traction (Subdivision du Personnel PB)

(Suite à votre lettre PB du 26.3.45)

AFFAIRE GUIRAUD

De l'enquête qui a été faite, il résulte que l'E.M. GUIRAUD s'est bien absenté de 11 à 11 h,45 sans en avoir avisé le S.D. PAMIERS. Ci-joint une déclaration écrite de ce dernier qui le confirme. GUIRAUD n'avait d'ailleurs pas à s'adresser à PAMIERS qui n'avait pas qualité pour l'autoriser à s'absenter mais bien au sous-chef de dépôt qui était présent, et cela il ne l'ignorait pas. En la circonstance il a donc manifestement fait preuve d'indiscipline et ce qui a aggravé son cas au point de faire réclamer pour lui une punition, c'est qu'il a mal accepté les observations qui lui ont été faites par le sous-chef de dépôt à son retour.

GUIRAUD est réputé de caractère difficile, toujours porté à critiques et à récriminations, mais il convient de dire que c'est la première absence irrégulière à lui reprocher.

En signalant qu'il s'agissait de la 3^e infraction dans le semestre écoulé, le dépôt a simplement voulu indiquer qu'il avait déjà encouru 2 punitions dans le semestre considéré, mais ces punitions ont sanctionné des fautes d'un caractère tout à fait différent. On ne peut donc dire, en l'espèce qu'il s'agit d'un récidiviste.

Par ailleurs, il est exact qu'à AGEN, les épiceries et les boulangeries sont fermées le lundi après-midi, et c'est cela qui a poussé GUIRAUD, qui était en déplacement, à s'absenter pour aller se ravitailler, mais cela ne le dispensait pas de demander l'autorisation au sous-chef de dépôt. C'est pour ne pas l'avoir fait et pour avoir ensuite manqué de correction vis à vis du sous-chef de dépôt qui lui en faisait l'observation qu'il a été puni, mais compte tenu des circonstances, j'estime suffisante la punition qui lui a été infligée.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

Signé: Malleray

Retour à M. Bordeaux
d'accord pour la maintenance de
la punition infligée.11.5.45 Le Chef de la Division
de la Traction
Signé: Riou

ES

MIES DUES
(Chocs vi
prises d'éch
sup

DES TRANSI

Ante D
21/3/45
me

MG 21.3

Paris, le 26 mars 1945

Arrondissement M.T. à BORDEAUX

E GUIRAUD

MATERIEL ET TRACTION
EXPEDIE LE
26 MARS 1945

retourner

Compte tenu de la nature de la faute
mise (GUIRAUD étant affecté aux manœuvres
gare) et du fait qu'il s'agit d'un agent ré-
visite, je vous prie de procéder à un examen
complémentaire de cette affaire, et de m'adres-
ser de nouvelles propositions.

Prière de me donner, entre autres préci-
sations, votre avis sur la déclaration formulée par
GUIRAUD en A de ses explications écrites ci-
jointes.

L'INGENIEUR ADJOINT
CHEF DE LA SUBDIVISION DU PERSONNEL
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé : PESEZ

*J'ai vu le chef
du service
21/3/45
P. J.*

28/3/45

Guiraud (18)³
EXTRAIT DE LA SITUATION JOURNALIERE DU DEPOT D'AGEN DU 6.3.45

GUIRAUD François, ELMEC -

Abandon de service sans autorisation dellh. à 11 h.45 (journée du 45) et attitude incorrecte envers le Chef de service qui lui en faisait remarque à son retour de ville.

Agent indiscipliné dont les explications ne sont pas à retenir.
ne infraction dans le semestre écoulé.

LE CHEF D E DEPOT
.....

SUITE DONNEE PAR L'I.C.A. :

J'inflige un B.A.I. + 50 francs à GUIRAUD.

L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
.....

-P.B.

Pour appréciation avec les précédents. A noter qu'il s'agit d'un récidiviste.

12.3.45
.....

extens
nt du

le 18-
Philippe
1945



RÉGION SUD-OUEST

SERVICE M. & T.

NOTIFICATION
de
SANCTION

G.G

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M GINESTET Henri

n° caisse de retraite,

grade, établissement, arrondissement.

ouvrier chaudronnier - Dépôt de Capdenac - A.M.T. BRIVE

Décision de M. le Chef du Service
en date du 13.4.45.

B.C.S. 1/12°

S'EST ABSENTE SANS AUTORISATION PENDANT 1 heure 20 le 14.2.45.

Paris, le 20 avril 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lissacq

PO

I

Nous sommes d'avis d'accepter la
proposition de l'Ingénieur CARTE.

4.4.45.

Paul

Staccone
Dir
7-4-45

La réduction de sa prime de fin d'année
serait de 263 f environ.

Brive, le 14 mars 1945
L'Ingénieur Chef d'A.M.T.

.....

PB

Monsieur le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-contre

Paris, le 10 avril 1945

[Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Pesex

D'accord
Signé : Barnis
13.4.45

~~1 Dossier~~ 10 p.j. - dont 4 encl^{es} 1, 2 et 3 de la liasse L 7 P 4
et 2 relus de punitions

Transmis à ~~#~~ AMT Boire le 21 avril 1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint, de l'agent.

communiqué le 4.4.45
ans d'affirmer la prop. de l'HM.

Ginestet G.Ch 26.3 (19) 3

RAPPORT de M. CELARIES, Charles, Contremaître Dépôt
de Capdenac, sur la façon de servir de l'ouvrier chaudronnier
GINESTET, Henri, de notre dépôt.

Capdenac, le 14 février 1945

Le 14 février à 8 heures, je me trouvais au compresseur du chantier de triage, qui nous fournit l'air comprimé au dépôt, lorsqu'à 8 h 15, j'ai vu passer en traversant les voies du triage, l'ouvrier GINESTET, Henri. J'ai attendu son retour qui a eu lieu à 9 h 35, après 1 h 20 d'absence.

Je l'ai questionné et m'a avoué qu'il s'était absenté pour aller chez lui, qu'il avait à faire quelque chose.

Ci-joint les explications de l'agent:

L'ouvrier GINESTET n'est pas un bon agent, il a un mauvais rendement et de plus, il s'absente fréquemment de son travail.

Il a encouru de nombreuses punitions et réprimandes avec retenue de 1/12 chacune le 9.9.43 et 18.3.44 et tout récemment le 24.12.44, il a abandonné son travail sans l'avoir terminé et sans y être autorisé, qui a entraîné une perturbation dans le service des machines, ce qui lui a valu une retenue de 10 frs sur les primes.

En conséquence, l'ouvrier GINESTET mérite une punition exemplaire pour les faits qui lui sont reprochés.

1°- Pour avoir abandonné son travail sans autorisation.

2°- Pour avoir quitté le dépôt sans y être autorisé

3°- Pour avoir traversé les voies du triage au moment où s'effectuent des manoeuvres au lieu de suivre la piste, infraction à l'instruction de service 4191 sur les précautions à prendre pour éviter les accidents.

4°- Pour avoir pointé le temps d'absence sur fiche de travail N° 1 de l'inventaire 14 A 3 de la VPL de la machine I40. EI21 et I30.968.

Le Contremaître Ppal

.....

VU. Le Chef de dépôt

IV e I35.07 1 P.J. 1 dossier de punitions.

Transmis à la Division du Service Général PA

Le 14.2.45 l'ouvrier chaudronnier GINESTET Henri du dépôt de Capdenac a quitté son travail sans autorisation de 8 h 15 à 9 h 35, en empruntant les voies du triage au lieu de suivre la piste. Il a, par ailleurs, pointé son temps d'absence sur sa fiche de travail.

Dans ses explications écrites, l'intéressé dit s'être absenté pour aller soigner ses bêtes (1 chèvre - 1 cochon) et n'avoir pu trouver son contremaître pour le prévenir. En la circonstance, il appartenait à GINESTET de prendre ses dispositions pour soigner ses bêtes avant sa prise de service.

Je propose de lui infliger un BCS 1/12° pour le motif suivant:

" a quitté son travail sans autorisation pendant 1 h 20 le 14.2.45".

Situation de famille: marié - Notation : N depuis 1940.

.....

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-dessus mais en limitant toutefois la sanction, compte tenu des précédents, à un R.C.S. 6/12°.

Le motif serait le suivant :

" Le 5.4.45 après avoir quitté son poste sans autorisation, a emprunté une issue interdite sans remettre au concierge le bulletin de sortie qui lui avait été accordé pour une durée inférieure à celle de son absence. Récidiviste "

Ci-dessus serait avisé en outre, qu'il s'exposerait à une sanction plus sévère en cas de nouvelle récidive

8.5.45

D'accord

Ligue: Barois 12.5.45

Le Chef de la Division
du Service Général

Ligue: Pétex

4 p.j. dont exempl^s 1, 2 et 3 de la liasse L.F.P.4

Transmis à M. Alirol de l'ord^e le 22 mai 1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite et classer au dossier ~~et joint~~, de l'agent.



SUD-OUEST

RÉGION

Matériel & Traction

SERVICE

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

GRANDVINCENT Philippe

Nom, prénom, M

22.0453

Lieu de retraite,

Lieu de, établissement, arrondissement.

Ouvrier chaudronnier - Ateliers de Tours

DECISION DE M. LE CHEF DU SERVICE EN DATE DU 12-5-45

BCS 6/12° - Le 5-4-45, a quitté son poste sans autorisation et emprunté une
issue interdite sans remettre au concierge le bulletin de sortie
qui lui avait été délivré pour une durée inférieure à celle de
son absence. Récidiviste.

L'intéressé est avisé, en outre, qu'il s'exposerait à une sanction
plus sévère en cas de nouvelle récidive.

Paris, le 22 mai 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL.Signé : *Lissacq*

- PB -

- F -

Etant donné que l'ouvrier chaudiériste GRAND VINCENT, a déjà
été puni de deux B.A.I. pour des motifs analogues et, qu'au moment
il a commis cette nouvelle faute, il était encore sous la conf
me sanction pour irrégularités au travail d'une interruption de service
pour maladie (B.C.S 2/12), il y aurait lieu de lui infliger
une punition qui lui laisserait à réfléchir. Toutefois, par
rapport aux précédents, un B.C.S 6/12, paraît être la
peine à lui appliquer, la sanction proposée par le Stélos
semblant un peu élevée.

Le motif serait le suivant :

Le S.4.45 après avoir quitté son poste sans autorisation,
a emprunté une issue interdite sans remettre au concierge
le bulletin de sortie qui lui avait été accordé pour une durée
supérieure à celle de son absence - Récidiviste -

L'intéressé serait avisé, en outre, qu'il s'exposerait à
une sanction plus sévère en cas de nouvelle récidive.

S. 45

S. 45

Grand

S.N.C.F.

Région: S.O

Service: M.T.

Compte rendu d'enquête

GRANDVINCENT

(20) 3 MG 28.4

Nom et Prénom

GRANDVINCENT Philippe

N° Caisse de Ret.

220.453

Grade, Etablist. Arrondist

O. CHAU - Ateliers de Tours

Date le 6.11.99.

Marié 2 enfants 14 - 11 ans

Indice de la prime de fin d'année

N

Nombre de Sanctions déjà encourues par l'intéressé

Pour un motif Pour un autre motif

analogue

Nombre

Nombre

BAI,

-

BAI, 2

(Emprunt d'une
issue interdite
pour quitter les
ateliers. Absences
sans autorisation)

Exposé de la Faute commise

Le 5 courant vers 14 heures 30, le chaudronnier GRANDVINCENT a demandé à son chef de brigade l'autorisation de s'absenter à partir de 16 heures pour aller se soumettre aux opérations de recensement de la Mairie. Le gradé, lui ayant donné son accord, GRANDVINCENT se rendit au bureau de son atelier divisionnaire pour faire établir le bon de sortie. En fait GRANDVINCENT qui n'aurait dû quitter son atelier de travail qu'à 16 heures, n'y est pas retourné. Il a en outre quitté les ateliers sans remettre son bulletin de sortie au concierge.

Le chef de bureau Principal

.....

Dans ses explications écrites ci-jointes, l'intéressé ne fournit aucune indication valable pour justifier son emploi du temps de 14 heures 45 à 16 heures. Par contre il reconnaît être l'auteur de l'emprise des ateliers par une issue interdite, et n'avoir pas remis son bulletin de sortie au concierge. L'agent a fait l'objet de notre part le 19.3. dernier d'une proposition de sanction sévère "Blâme du Chef du Service avec suppression de la prime de fin d'année, pour avoir quitté son domicile pendant une période d'indisponibilité pour maladie". Le service ne nous donne en aucune façon satisfaction. Je propose de sanctionner la faute faite l'objet du présent rapport par un "Blâme du Chef du Service, avec retard d'avancement de 4 mois", pour le motif suivant: "Après avoir été absent sans motif de son poste de travail pendant 1 heure 1/4, a quitté les ateliers par une issue interdite, et sans remettre au concierge son bulletin de sortie".

Tours, le 20 avril 1945
L'Ingénieur Adjoint Chef des Ateliers

signé: [illegible]

2. Communiqué à F. le 3.5.45

avec sans le limite à 6/100 la famille, à infirmité grandement

CHEMIN DE FER
DE
PARIS A ORLÉANS

Service
DU
MATÉRIEL & DE LA TRACTION

R.C. SEINE 00-026

Rappeler le Numéro
ci-dessous dans la réponse

548.00

REMISE EN ETAT DU WAGON CITERNE SRYw⁴ 658
LOUE SOUS LE N° 598758, à M.M. DESMARAI Frères

Monsieur l'INGENIEUR EN CHEF
des Services des Ateliers et du Matériel

L'Entretien de St. Pierre nous a rentré pour R.C.
le wagon SRYw 658 (loué 598758) avec 2 Commandes de répa-
ration, dont l'une au Compte du Locataire, et l'autre au
Compte "Transporteurs".

Après examen des travaux à exécuter, nous avons
relevé au Compte Locataire, les travaux supplémentaires
suivants:

- Lever et descendre la citerne,
Démonter, remonter et réparer :
- 2 traverses de tête
 - 3 traverses support de crapaudine
 - 2 goussets reliant ces traverses.
- Réparer sur place:
- 2 brancards et
 - 2 longerons de châssis

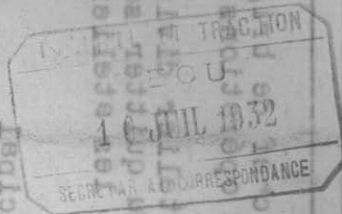
Je vous prie de bien vouloir nous confirmer
que nous pouvons effectuer ces travaux au compte de la
Maison Desmarais Frères.

Nous attendons vos instructions pour entreprendre
la réparation de ce wagon.

Votre respectueux et dévoué,
L'INGENIEUR CHEF DES ATELIERS,

A. Heurte

Saint-Pierre, le 9 Juillet 1932



les réparations d'infrastructure nécessaires.

ont été entreprises d'office

ou à 912

Imp. Thollat Frères, St-Mandé (Seine) N° 41

donc après 2-3h 25ans LTPa, subit 11 minutes et 15 secondes
noir et blanc
Arrive le 5.6. 1945
rendre connaissance de la décision, donner suite
ser aux dossiers et/ou, des agents.

attention et spécialement attirer sur A



RÉGION SUD-OUEST
SERVICE M. & T.

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M LACAZE André
Date de naissance de retraite, ouvrier, Dépôt de Capdenac, ANT de BRIVE
N° de l'établissement, arrondissement.

Décision de M. le Chef du Service
en date du 23.5.45.

B.C.S. 1/12°

Le 10.4.45, a abandonné son travail sans autorisation pour aller consommer
dans un café voisin.

Paris, le 25 JUIN 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : Lacaze



RÉGION _____

SERVICE M. & T.

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

DEBONS Michel

de retraite,

établissement, arrondissement.

ouvrier, dépôt de Capdenac - ANT de BRIVE

**Décision de Monsieur le Chef du Service
en date du 23.5.45.**

B.C.S. 1/12°

Le 10.4.45, a abandonné son travail sans autorisation pour aller consommer
dans un café voisin.

Paris, le 5 JUIN 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL
G. F. F. F.

PB

1

sent
BAI pour
Tegedon

Une somme d'avis d'appuyer
la proposition de l'Ingénieur CAMM.

L'attention de Tegedon serait, toutefois,
particulièrement attirée sur la nouveauté
dont il a été l'objet - et il serait averti qu'il
s'exposerait à une mesure beaucoup plus
sévère en cas de récidive.

Stacomb
14.5.45
25-5-49

Prout

S.N.C.F..
Région : Sud-Ouest
Matériel et Traction

RAPPORT de M. CELARIES Charles
Contremaître Principal, Dépôt de Capdenac

sur la façon de servir des ouvriers DEBONS
et LACAZE et du mineur-ouvrier TEJEDOR.

Capdenac le 11, Avril 1945

Comme j'arrivais à proximité des voies de la charge, venant de la prise d'eau par la piste à suivre, il était 10 h 50, j'ai vu sortir du Café de la Traction des ouvriers DEBONS, LACAZE et le mineur ouvrier TEJEDOR traversant les voies principales de Toulouse et de la charge. J'ai pu les rattraper et aux questions posées ils n'ont pu nier les faits reprochés, ci-joint les explications des 3 agents.

L'ouvrier DEBONS ne donne pas entière satisfaction au point de vue rendement; au mois de Mars 45 il s'est encouru 2 punitions avec retenue de 22 frs

- une pour le jeton de présence
- une autre pour avoir avarié par malsadresse la crosse de piston de la machine 130.975 qui se trouve accidentelle depuis.

L'ouvrier LACAZE ne donne pas entière satisfaction au point de vue rendement, en Janvier et Février 45, il s'est encouru 2 punitions

- une pour avoir quitté le travail avant l'heure.
- une autre pour avoir pris un repos compensateur sans avoir remis les heures.

Le mineur ouvrier TEJEDOR donne satisfaction, il s'est du être entraîné par l'ouvrier LACAZE. En Février il s'est encouru une punition pour arrivée tardive avec retenue de 5 francs.

Les ouvriers DEBONS et LACAZE méritent une punition exemplaire pour le mineur ouvrier TEJEDOR une punition plus légère pour les faits qui lui sont reprochés :

- 1° - pour avoir abandonné le travail sans autorisation
- 2° - pour avoir quitté le dépôt sans y être autorisé
- 3° - pour avoir traversé les voies principales et de la charge au lieu de suivre la piste, infraction à l'instruction de service 4191 sur les précautions à prendre pour éviter les accidents

Vu, le Chef de Dépôt

.....

Le Contremaître Principal

Signé : CELARIS

.....

Communiqué à Jle 14
D'avis d'attribuer la prop.

Debons
Lacaze
Tejedor

22³

- 2 -

IV e 135.07

4 P.J.

3 dossiers d'agents

TRANSMIS à M. le CHEF DU SERVICE M.T.
DIVISION DU SERVICE GENERAL - Personnel

Le 10.4.45, dans la matinée, les ouvriers LACAZE André et DEBONS Michel et le mineur ouvrier TEJEDOR Paulin, ont abandonné leur travail sans autorisation pour aller consommer dans un café voisin.

Les intéressés reconnaissent les faits dans leurs explications écrites ci-jointes.

Les ouvrier DEBONS et LACAZE ne donnent pas entière satisfaction dans leur travail. Le mineur ouvrier donne satisfaction; il a dû être entraîné par les 2 ouvriers.

Je propose d'infliger un BCS 1/12ème aux ouvriers DEBONS et LACAZE pour le motif suivant :

ONT ABANDONNE LEUR TRAVAIL SANS AUTORISATION LE 10.4.45 POUR ALLER CONSOMMER DANS UN CAFE VOISIN.

D'autre part, je suis d'avis de n'infliger pour le même motif qu'un BSI au mineur ouvrier ajusteur monteur à l'essai TEJEDOR qui s'est laissé entraîner par ses camarades. Il serait toutefois avisé qu'il s'exposerait à une sanction plus grave en cas de récidive.

SITUATION DE FAMILLE : LACAZE - marié 1 fille 3 ans
DEBONS - Célibataire

NOTATION :

LACAZE N en 1942 et 43 (Cné le 2.1.43)
DEBONS N - Cné le 19.11.43

La sanction proposée entraînerait une réduction de la prime de fin d'année de 185 Francs pour LACAZE et de 180 francs pour DEBONS.

PB

Monsieur le Chef du Service,

J'affrime la proposition ci-dessus
sans visé qui concerne le mineur ouvrier
Tejedor, pour lequel j'estime qu'il y a lieu de
faire passer en BAT le BSI infligé par
l'Ingénieur C.A.M.T.

L'attention de cet agent serait, en outre,
particulièrement attirée sur la surveillance dont il a
été l'objet et il serait avisé qu'il s'exposerait à
une sanction beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 12 mai 1945
Le Chef de la Division du Service Général
signé : PESEZ.

BRIVE, le 3 Mai 1945
L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.
Signé : Dureau

A

D'accord.

signé : BAROIS

23.5.45.

Décision de M. le Chef du Service en date du 23.5.45

BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 1/12^e DE LA PRIME
DE FIN D'ANNEE

"S'est absenté sans autorisation le 4.4.45, de 16h45 à 17h35 pour aller
"consommer dans un débit voisin.

Paris, le 5 Juin 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : Lissacq

9 P.J. dont en 1.2.3 la liasse LFP4 et un relevé de punition

Transmis à AMT Brive le 5-6-1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ~~de~~ de l'agent.

Vous saluez d'ans d'affection la
proposition de l'Ingénieur C.A.M.P.

14.5.45.

~~Savon.
14.5.45~~

Plan

Commissaire : J le 14.5.45
D'avis d'affaires la prop de 1.4.45 -

rapport, a toujours donné satisfaction tant au point de vue professionnel que général.

Compte tenu de cet ensemble de considérations je propose :

1°) d'infliger au MRO CHAUFFIER une punition très sévère qui lui serve de leçon par exemple d'une retenue importante sur la gratification annuelle.

2°) d'infliger une sanction très sévère à l'auxiliaire BRO qui ne nous a jamais donné satisfaction, sanction qui pourrait être une mise à pied de longue durée ou le licenciement.

3°) d'infliger une punition moins sévère et qui lui permette de se remonter à l'auxiliaire CHOQUET qui nous avait toujours donné satisfaction jusqu'à ce jour et qui paraît dans cette affaire, s'être laissé entraîner soit, par exemple, une punition de l'ordre d'un nombre de jours réduit de mise à pied.

Accessoirement le concierge de service de ce jour et à ce moment, à la sortie normale du dépôt BERN Marcel pourrait être recherché pour avoir laissé sortir ces 3 agents sans autorisation. Dans ses explications jointes BERN affirme qu'il n'a pas vu sortir ces agents et émet l'hypothèse qu'ils sont sortis du dépôt par un autre endroit que la sortie normale. Etant donné la disposition des lieux à Limoges la chose est possible. Rien ne nous permet donc d'affirmer la culpabilité de BERN que, dans ces conditions je suis d'avis de laisser hors de cause.

LE CHEF DE DEPOT
GODINEAU

PB

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-contre

Paris, le 18 mai 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Chauffier 23³

Situation de famille
célibataire

Notation : N (confirmé
le 6-9-44).

La réduction sur sa
prime de fin d'année serait
de 173 fr environ.

J'inflige en outre une
mise à pied de huit jours

à l'auxiliaire BRO Jacques et de 4 jours à

l'auxiliaire CHOQUET
Emile.

Les intéressés sont
supposés avoir emprunté
la sortie normale du dépôt

pût le concierge BERN dit
qu'il ne les a pas vus et

émet l'hypothèse qu'ils
ont emprunté une autre

sortie. Lachose étant
possible je ne recherche

pas la responsabilité de
cet agent.

Brive le 4-5-1945

L'Ingénieur Chef d'AMT

Signé :

D'accord.

infin : BAROIS

à LIMOGES

Sur l'absence du MRO ^{CHAUFFIER} Jean et des Ai-0 auxiliaires CHOQUET Emile et BRO Jacques pendant la 2^{ème} période de la journée du 4 avril 1945.

A Limoges le 13 avril 1945

4 PJ.

IV - e 1 dos.d'agent

Reçu par le chef de dépôt et le chef de service

Le 4 avril les 3 ouvriers CHAUFFIER Jean, CHOQUET Emile, Ai-0 auxiliaire et BRO Jacques Ai-0 auxiliaire, de service à la Division du Service Gal vers 16 h.45 et ne le reprirent que vers 17 h.35, M.MOREAU contremaître de 2^o classe : les ayant aperçu rentrant dans le dépôt par la rentrée normale de l'impasse Jacquart à 17 h.30. L'enquête faite par la suite nous apprend que ces agents s'étaient absentes pour aller consommer dans un débit voisin.

Dans leurs explications jointes, les 2 agents cités ci-dessus reconnaissent la matérialité des faits mais contestent seulement l'importance de l'absence. Les heures relevées par M.MOREAU, contremaître de 2^o classe chargé de la surveillance générale du montage ne peuvent être contestées. Quant à l'excuse invoquée par les 3 fautifs : elle ne doit être retenue à aucun moment pour expliquer une absence sans autorisation pour aller consommer dans un débit voisin et à forte raison à Limoges, au début du mois d'avril.

Ces 3 agents doivent donc être punis de manière exemplaire. Leur punition devrait cependant à mon avis être nuancée compte tenu de leur manière de servir.

CHAUFFIER est un mineur ouvrier, ancien apprenti (promotion 40-43) du dépôt de Limoges qui au point de vue professionnel assure un service dans l'ensemble assez satisfaisant mais qui, par contre à un caractère indiscipliné l'amenant à être assez souvent en faute. C'est ainsi que dans les 2 derniers mois il a eu en application de la Notice Technique 74 T.3 punitions avec retenue sur les primes pour des questions de discipline (arrivée tardive, cessation de travail avant l'heure).

BRO est un auxiliaire embauché le 8-5-44 comme aide-ouvrier qui depuis la libération n'a pas eu de punition en application de la Notice Technique 74 T. mais cependant ne donne pas entière satisfaction, son niveau professionnel étant médiocre et son ardeur au travail n'étant pas plus forte.

Dans leurs explications écrites ci-jointes les intéressés reconnaissent la matérialité des faits mais contestent la durée de leur absence. Or on ne saurait mettre en doute les déclarations faites à ce sujet par le Contremaître MOREAU.

Le mineur ouvrier CHAUFFIER donne d'une façon générale satisfaction dans son service mais à un caractère indiscipliné. BRO d'un niveau professionnel médiocre ne donne pas satisfaction dans son travail. CHOQUET a toujours donné satisfaction dans son service. Il semble qu'il s'est laissé entraîner.

Je propose d'infliger un B C S 1/12^o au mineur ouvrier confirmé CHAUFFIER Jean pour le motif suivant :

RÉGION du SUD-OUEST
NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

SERVICE M. & T.
DIEBOLS, Michel
ouvrier, dépôt de CAPDENAC. - A.M.T. de BRIVE

Décision de Monsieur le Chef du Service
en date du 5 juillet 1945

1/12 - Sous le coup d'une sanction disciplinaire pour avoir abandonné son service sans autorisation pour aller consommer dans un café de voisin avec un de ses camarades, a retiré le jeton de présence de ce même camarade à la cessation de service du 21 - 4 - 45; pour lui permettre de quitter son travail avant l'heure réglementaire.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL.

Signé : Lisacq

10 p. dont 2 p. de l'inspecteur, l'inspecteur des Bâtiments
Transmis à M. A.M.P. Basse le 22 juillet 1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et déposer au dossier ~~ci-joint~~, de l'agent.

RÉGION du SUD-OUEST

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

SERVICE M. & T.

Nom, prénom, M
traite.
ement, arrondissement.

LACAZE, André

Ouvrier, dépôt de CAPDENAC, A.M.T. de BRIVE

Décision de Monsieur le Chef du Service
en date du 5 juillet 1945

3/12

- A quitté son travail sans autorisation à 17 h.20 au lieu de
17 h 30, le 21 - 4 - 45 - Récidive.
A, en outre, fait retirer son jeton de présence par un camarade.

Paris, le 12/juillet 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL,

Signé : Lissacq

Lacaze
Debons

24

Proposé de sanctionner cette faute par un
B.C.S. 1/12°.

Pour sanctionner la faute qu'ils viennent encore
de commettre, je propose d'infliger un B.C.S. 3/12° à
LACAZE avec le motif suivant :

" A quitté son travail sans autorisation à 17 h.20
au lieu de 17 h.30 le 21-4-45. "

Par ailleurs, j'inflige un B.A.I. à l'ouvrier
DEBONS pour avoir levé le jeton de LACAZE.

- Situation de famille de LACAZE : marié, 1 fille 3 ans
- Notation N en 1942 et 43 (O^{né} le 2.1.43).

La sanction proposée entraînerait pour LACAZE, une
réduction de 555 francs.

Le dossier punitions des intéressés vous a été adres-
sé joint à ma transmission IV-e-135.07 du 3.5.45.

Brive, le 7.6.1945
L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.

Monsieur le Chef du Service,

Etant donné que l'infraction dont il s'agit a été commise par Lacaze et Debons
dors qu'ils étaient déjà sous le coup d'une première sanction, j'offre la proposition de
l'Ingénieur C.A.M.T. en ce qui concerne Lacaze (B.C.S. 3/12°), en complétant comme suit
le motif de la punition : " Récidive - A, en outre, fait retirer son jeton de présence par
un camarade. "

Compte tenu également de la faute commise précédemment par Debons, j'ai
proposé de haus former la punition infligée à cet agent par l'A.M.T. en un B.C.S. 1/12°,
pour le motif suivant :

" Sous le coup d'une sanction disciplinaire pour avoir abandonné son service sans
autorisation pour aller continuer dans un café voisin avec un de ses camarades, a
retiré le jeton de présence de ce même camarade, à la cessation de service du 21.4.45,
pour lui permettre de quitter son travail avant l'heure réglementaire. "

Paris, le 2 juillet 1945

Le Chef de Service
de Service Général

Signé : Lasserre

D'accord
Signé : Barois
5.7.45



RÉGION SUD-OUEST

SERVICE N. A. T.

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M CLAVE Louis

caisse de retraite.

de, établissement, arrondissement. Ouvrier tourneur - Dt de Toulouse - Arrondissement de TOULOUSE

DECISION DU CHEF DU SERVICE DU 28.7.45

REAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 4/12^e SUR SA PRIME DE FIN D'ANNEE

Cessation de travail avant l'heure et pointage frauduleux des bons de travail les 30 et 31 mai et le 1er juin 1945.

L'intéressé est avisé que nous avons usé d'indulgence à son égard pour tenir compte de son bon service habituel, mais qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 3 août 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : *Lissac*

PE⁴

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-contre.

Clave serait averti, en outre, que nous avons
été d'indulgence à son égard pour tenir compte de son
bon service habituel, mais qu'il s'exposerait à
une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris. le 17. 7. 45

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Pesey

D'accord
signé : Barois
le 18. 7. 45

1

Unus sumus d'avis d'affrayer la proposition de l'Ingénieur CAMP.

Clave serait averti, en outre, que nous avons usé d'indulgence à son égard pour tenir compte de son bon service habituel, mais qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

10.7.45

Th d'accord
11/7/45

Commissaire à l'AMT
D'avis d'apprécier la
part de l'AMT -

Rapport de Monsieur COMBES Alphonse

Chef de dépôt à TOULOUSE

Clave 2

sur l'ouvrier tourneur CLAVE Louis du dépôt de TOULOUSE

Toulouse, le 6 Juin 1945.

Pendant la semaine du 28.5. au 2.6.
ouvrier tourneur CLAVE Louis assurait son service
12 à 21 heures.

VI.E. 135.07

transmis à
Monsieur le Chef du Sec
(Division du Service Gnl
PA)

Le mercredi 30.5. à 20 heures CLAVE
été surpris par le Contremaitre Principal MIRABEL
moment où il sortait du vestiaire en tenue de
ville.

Le jeudi 31.5. CLAVE a quitté son
travail avant 20h40. Une surveillance exercée au
vestiaire jusqu'à 21h15 a permis de constater
qu'il avait quitté le dépôt avant 20h40.

Le vendredi 1.6. à 20h30 CLAVE qui
avait quitté son travail a été surpris au vestiaire
en train de se laver.

D'autre part cet agent a pointé 9h
sur les bons de travail des journées des 30.5.
31.5. et 1.6.

Ci-joint la demande d'explications
présentée à CLAVE qui, reconnaissant les faits
qui lui sont reprochés, s'est contenté de signer.
Cet agent est un ouvrier de valeur très moyenne
et d'un commandement difficile. Il a été puni le
2.5.45 d'une réprimande avec retenue de 25 frs pour
mauvaise volonté dans l'exécution de son travail.

Je demande pour cet agent une puni-
tion sévère qui serve d'exemple.

Le Chef de dépôt.

.....

- 1 Dossier + 4 H. jointes dont Ex 1.2.3 de la liasse L-7 P4

Transmis à M. l'AMT de Toulouse le 6 Juin 1945

Pour prendre connaissance de la décision, Suppl. 1.
et dossier au dossier ci-joint, de l'agent.

L'ouvrier tourneur
CLAVE Louis du dépôt de TL3
était de service de 12 à 21h
du 28 Mai au 2 Juin 1945.
Le 30 Mai il a été surpris
à 20h sortant du vestiaire
en tenue de ville. Le 31
Mai il a quitté son
travail avant 20h40. Le 1er
juin il était au vestiaire
en train de se laver. Mal-
gré ses faits, cet agent a
pointé 9h sur les bons de
travail des 30, 31 et 1er
Juin 1945.

Ci-joint la demande
d'explications remise à cet
agent et qu'il s'est conten-
té de signer.

Nous proposons d'in-
fliger à cet ouvrier qui est
de valeur très moyenne et
d'un commandement difficile
un blâme du chef de Sec et
une retenue de 4/12 sur sa
prime de fin d'année pour
motif suivant:

" Les 30, 31 et 1er JUIN 45
cessation de travail avant
1'heure et pointage frau-
deux des bons de travail.
L'ouvrier CLAVE est
agé de 46 ans il est entré
à la S.N.C.F. en 1921, et
obtenu la note de mérit

.../...



MINUTE

RÉGION Sud-Ouest

SERVICE Matériel & Traction
LTP4

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

prénom, M
Caisse de Retraites, Grade,
Arrondissement.

MERLEAU Eugène
N° 17.1880 - S.C.D.M.
Dépôt de Tours - A.M.T. de Tours

Décision de M. le Chef du Service en date du 9.8.1945

BLANC DU CHEF DU SERVICE 3/12° -

Le 11.6.1945, a abandonné son poste, sans autorisation, 50 minutes
avant l'heure de la cessation de service.

Paris, le 20 Août 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: Fdez

PA 4

II

7

Nom,
n° (
Etab

A) Nous sommes d'avis d'appuyer la proposition
de sanction de l'Ingénieur CAMP (BES 3/12:).

Par contre, la présente faute ne justifie pas,
en elle-même, une proposition spéciale de radiation
du tableau d'aptitude. Nous pensons qu'il conviendrait
plutôt d'inviter Merleau à améliorer radicalement
sa façon de servir et de l'avertir qu'en cas contraire,
il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère
qui entraînerait la radiation du tableau d'aptitude.

d'accord PA 4. 45
l'arrondissement
aura par ailleurs la
possibilité à la prochaine
notation de donner à Merleau
une note telle qu'il ne
pourra plus être inscrit
au TA. —

99 11/45
JH
JH

Merleau

26

3 JUL 1945

III-p. 135.07

Monsieur le CHEF DU SERVICE M. & T.
DIVISION DU SERVICE GENERAL (PA2)

Le S/OBM gardienneur MERLEAU Eugène, du dépôt de Tours, a cessé son service le 11 courant sans y être autorisé à 19 h. 10 au lieu de 20 h.

Il s'agit d'un agent noté N qui a déjà été puni en 1928 d'un B.A.R.G. 1/10 pour le même motif et en 1930 d'un BARG 1/10 pour absence sans autorisation d'une journée. Cette fois, il a refusé de répondre à la demande d'explications qui lui a été remise faisant ainsi preuve d'un mauvais état d'esprit.

Pour sanctionner cette nouvelle faute, je propose d'infliger à MERLEAU, un BCS avec 3/12 de réduction sur prime de fin d'année pour le motif suivant :
"A abandonné son poste 50' avant la cessation de service et fait preuve d'indiscipline".

En outre, cet acte d'indiscipline et l'état d'esprit dont il fait preuve montrent bien combien MERLEAU est peu soucieux de ses devoirs professionnels et ne mérite pas d'être promu à un grade supérieur.

Pour ce motif, je demande que soit prononcée sa radiation du T.A. de surveillant de dépôt sur lequel il figure avec le N° 3.

PR2

Veuillez le Chef au Service,

J'appuie la proposition ci-dessus.

J'AMT serait invité, en outre, à mettre en concordance - pour l'exercice en cours - la

notation de Merleau avec la façon de servir de cet agent et à ne pas lui attacher ^{notamment} une note d'aptitude permettant son inscription au T.A. s'il estime qu'il ne possède ^{plus la qualité requise pour être promu à} grade supérieur.

Paris, le 12 juillet 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Lamy

Transmis à AMT de Tours le 23.8.1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer le dossier ~~en~~ de l'agent.

TOURS, le 25 Juin 1945
L'INGENIEUR PRINCIPAL OAMT,

Signé : Gouffon

B.C.S. 3/12
D'accord sur ce
signé : Barois
le 9.8.1945

Comme unique le 5.7.45
D'ans d'appliquer la prop. mais avec remarques
o. D. + MIP

Menaut

27-3

Transmis à M.le Chef du Service M.T. Division du
Service Général - Personnel.

Etant donné A, je propose d'infliger à
l'ouvrier MENAUT François du dépôt de Bx-St-Jean
un BCS + 1/12è avec le motif suivant.

"S'est absenté, sans autorisation, du lieu de
son travail, le 18.6.45 de 9h à 12h et de 14h à
16h,30.

MENAUT est marié sans enfant. Il est
noté=N.

Valeur de la retenue sur la prime de fin d'année
250 frs. Ci-joint le relevé des punitions de cet
agent.

Bordeaux, le 28 JUIN 1945

L'INGENIEUR C.A.M.T.

Siropie : Matheran

- 1 Dossier Sp jointes dont 11 pièces de punition Exempt 1, 2, 3 de la liste L.F.P.4

Transmis à M.le H.T. Bordeaux le 4^{er} août 1945

Pour prendre connaissance de la décision, BORDAUX 1945

et dossier au dossier principal de l'agent. Prendre note en ce

qui concernent A et B de la note ci-jointe.

RÉGION SUD-OUEST

NOTIFICATION

EXEMPLAIRE 4

SERVICE Traction

de
SANCTION

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

MENAUT Francois

de retraite,

établissement, arrondissement.

38.6147 -ouvrier dépôt de Bordeaux St Jean-ANT de Bordeaux.

Décision de M. le Chef du Service
en date du 11.7.45

BCE I/12ème - Le 18.6.1945 s'est absenté sans autorisation du lieu de son travail de 9 heures à 12 heures et de 14 h. à 16h,30.

Paris le ²⁵ Juillet 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL.

Signé : Lissac

PA 2

Monsieur le Chef du Service,

J'affirme la proposition ci - contre.

Vous feriez remarquer, toutefois, à
M. AME qu'il aurait dû demander des
précisions complémentaires sur l'emploi du temps
de Venant pendant les heures au cours
desquelles il s'est absenté de son lieu de travail.

Vous lui rappelleriez, d'autre part,
qu'il convient, pour tous les propositions de
promotions supérieures à celles à la décision du
chef d'arrondissement, d'utiliser le compte
rendu d'enquête mod. § P 2.

Paris, le 11 juillet 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Kary

29 août
Paris
11/8/45
A



RECEVÉ
LE 12 JUIL 1945

12 JUIL 1945
EXEMPLAIRE 3

PA 2

1

Compte tenu de A de l'exposé au dépôt
de Bordeaux, nous sommes d'accord d'accepter
la proposition ci-dessus.

Nous ferions remarquer, toutefois, à
M. A. M. qu'il aurait dû demander des
précisions complémentaires sur l'emploi du temps
de M. M. pendant la durée au cours de laquelle
il s'est absenté de son lieu de travail.

Nous lui rappellerions, d'autre part, qu'il
conviendrait, pour toutes les propositions de promotion
supérieures à celle de la décision du chef
d'arrondissement, d'utiliser le compte rendu
d'enquête mod. 7 P 2.

5.7.45

[Signature]

d'accord
99 6/7/45

[Signature]



RECEVÉ
M. 1010

RECEVÉ
M. 1010

RECEVÉ
M. 1010

MINUTE

SERVICE

L7P4

SUD-OUEST

MT

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

nom, M **DEBONS** Michel

de Retraites, Grade,

43.2222

ment, Arrondissement.

ouvrier dépôt de Capdenac - AET Brive

DECISION DE M. LE CHEF DU SERVICE EN DATE DU 6-2-45

BLAME DU CHEF DU SERVICE 3/12° -

A abandonné son travail sans autorisation le 30-6-45 pour aller consommer dans un débit voisin. Récidive.

Paris, le 20 août 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL.

Signé: Jerez

"A ABANDONNE SON TRAVAIL SANS AUTORISATION
LE 20-6-45 POUR ALLER CONSOMMER DANS UN
DEBIT VOISIN - RECIDIVE .

Debons 28³
Allié
Monteils

Les mineurs ouvriers MONTEILS et ALLIGUIE
donnent satisfaction dans leur service; ils
ont du être entraînés par l'ouvrier DEBONS
Je suis d'avis de ne leur infliger qu'un BSI :
ils seraient toutefois prévenus qu'en cas de
récidive, ils s'exposeraient à une sanction
beaucoup plus grave .

Notation : DEBONS N en 1944 (Cne le 2-11-43)
Situation famille : Célibataire .



La sanction proposée entraînerait une
réduction de 546 fr sur sa prochaine prime
de fin d'année

Nom : BRIVE

n° Cause :

Etablissement :

BRIVE le 21 juillet 1945

L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.

Signé :

P. accord
Signé : Jarnac
4/8

Monsieur le Chef du Service
J'affirme la proposition du Chef d'arrondissement
Paris le 1^{er} août 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : Patez

D'accord
Signé : Barois
le 8.8.1945

PH

Transmis à M. de Brive le 28.8.1945
Pour prendre suite de la décision, donner suite
et adresser au dossier enjoint, de l'agent.

⑤
CHEMINS DE FER DU MIDI3^e DIVISION

MATÉRIEL & TRACTION

54, Boulevard Haussmann

(IX^e Arrondissement)

Reg. du Commerce, Seine n° 46.487

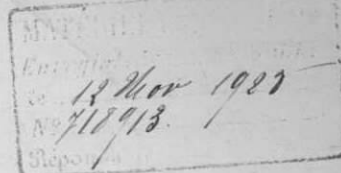
BUREAU Comptabilité

N° Mb

18.201

Rappeler dans la réponse,
avec la date et le numéro de la présente,
l'indication du bureau.Adresse Télégraphique :
CHEMINS MIDI PARIS

Paris, le 10 Novembre 1925



Mon Cher Collègue,

Comme suite à votre lettre N° 65.686 du 4 Novembre dernier, j'ai l'honneur de vous faire connaître que les avaries du wagon Nord M.M.1747 n'ont pas été constatées par nos agents de visite, soit sur le parcours du véhicule sur notre Réseau, soit au moment où il a été remis à votre Compagnie à BORDEAUX BASTIDE, par train 4856, du 30 Septembre 1925.

Dans ces conditions, nous ne saurions prendre à notre charge la responsabilité des avaries signalées qui n'ont été constatées par vos agents que le 10 Octobre, c'est-à-dire 10 jours après la date à laquelle le wagon a quitté nos lignes.

Après nouvel examen de cette affaire, je vous serais obligé de bien vouloir me confirmer que nous devons la considérer comme terminée en ce qui nous concerne.

Veillez agréer, Mon Cher Collègue, l'assurance de mes sentiments dévoués.

L'INGENIEUR EN CHEF
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

M. LACON, INGENIEUR EN CHEF du Matériel et de la Traction de la
Compagnie des Chemins de Fer de PARIS-ORLEANS.

5

LM/6

57-4

CHEMINS DE FER DU MIDI

INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS
et des

GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

SOCIÉTÉ ANONYME

Reg. du Commerce Seine N° 106250

Direction Générale

SERVICE DES ÉTUDES ET DES CONSTRUCTIONS

N° 7498-324 T/B

Rappeler ce N° dans la réponse

3 plans ANNEXE

Objet:

Levage des voitures
munies de boîtes SKF

NOUVEAUX N° TÉLÉPHONIQUES
ANJOU 42-80
INTER ANJOU 52

Paris, le 17 août 1938
40, Rue de l'Arcade (8^e Arrond.)
TÉLÉPHONE: CENTRAL 27-23, 27-74, 27-75
RICHELIEU 96-65, INTERURBAIN SPÉCIAL 58
Adresse pour Télégrammes: WAGOLITS-PARIS

Paris, le 17 août 1938

Monsieur EPINAY, Ingénieur en Chef
du Matériel et de la traction
du Chemin de fer de Paris à Orléans

der-
ries
agents
seau,
DEAUX

Er

Et

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Nous avons l'honneur de vous rappeler que nous avons
en service sur votre Réseau un certain nombre de voitures muni
de boîtes à roulements S.K.F. suivant plans ci-joints Nos. 163
17250 et 18674 expédition 3377.

tre
été
e 10

L'expérience a montré qu'on obtient un bon fonctionn
ment de ces boîtes avec les conditions de visite et de graisse
ci-après :

nes.
is
con-

une fois par an : visite complète entraînant le levage de la
voiture; des boîtes sont démontées, mais les roulements resten
en place pour les fusées de l'essieu; ils sont examinés et grai
sés.

gue,

six mois après : simple visite, consistant dans l'ouverture du
devant de boîte pour faire le plein de graisse.

En principe, le renouvellement total de la graisse
ne se fait que lors du rebandage, à l'occasion duquel les
roulements sont démontés.

En conséquence, le Réseau du P.L.M. et le Réseau du
Nord, nous ont déjà autorisés, depuis un an, à suivre la règle
suivante pour celles de nos voitures immatriculées à leurs par
et qui sont munies de boîtes S.K.F. : levage tous les ans, ou

autorisé
PV IC n° 15
du 1.1.38

LES WAGONS-LITS
SOCIÉTÉ ANONYME
RUE DE L'ARCADE, 40
PARIS (8^e ARRONDISSEMENT)
TÉLÉPHONE: CENTRAL 27-23, 27-74, 27-75
RICHELIEU 96-65, INTERURBAIN SPÉCIAL 58
ADRESSE POUR TÉLÉGRAMMES: WAGOLITS-PARIS



RÉGION Sud-Ouest

SERVICE Matériel & Traction
LTP4

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, Madame LAMOTHE Amélie
n° Caisse de Retraites, Grade, N° 18.2388 - manoeuvre
Etablissement, Arrondissement, Magasin des matières de Périgueux - Ateliers de Périgueux

Décision de M. le Chef du Service en date du 16.8.1945

H.C.S. 2/12°-

Le 7.7.1945, a abandonné son service sans autorisation vers 16 h.30
(Récidive) .

Paris, le 20 août 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: Pétz

Lamotte 29 3

e Am 1

Périgueux le 30 juillet 1945

Madame LAMOTHE est venue du magasin général de St-Pierre le 1-6-45. Le Service de cette manoeuvre laisse beaucoup à désirer - peu assidue - son chef direct en est très mécontent.

Je propose de sanctionner cette nouvelle absence sans autorisation par la punition n° 4 "Blâme du Chef du Service avec réduction de 2/12^e de la prime de fin d'année".

Madame LAMOTHE est une fois de plus éloignée de son service pour maladie depuis le 10 juillet courant. Etant donné que depuis 1939 elle compte 12 arrêts totalisant 582 jours nous la faisons examiner spécialement en vue de proposer éventuellement sa réforme.

Ci-joint le dossier de cette manoeuvre.

L'Ingénieur Chef des Ateliers
COURATIER

1 pièce
1 dossier Transmis à Monsieur le Chef du Service MT
(Division du Service Général - Subd. P)

PA 4
Aut H
7.8.45
Signé: Lacroix

Monsieur le Chef du Service,
Compte tenu de la récidive et de la indiscipline de service
habituellement assuré par Mme Lamotte, j'appuie la proposition de
l'Ingénieur Chef des Ateliers.

Reçu par le p.f. dont ex. 1-2 et 3 de la liasse 6744
1 dossier
Ateliers de Périgueux le 28.8.1945
pour prendre connaissance de la décision, planche suite
et dossier du dossier de l'agent (ci-joint)

Parit. le 10 août 1945
Le Chef de la Division
du Service Général
Signé: Pétit
Quelqu'un
le 11.8.45
Signé: Barrois

84

REGION SUD-OUEST
Matériel & Traction

Nombre de sanctions déjà
encourues:

BSI : 1
BAL : 3

et Prénoms: Mme LAMOTHE Amélie
caisse de Ret. 182.388
ade, Etab^t Arrt: manoeuvre Min Matières Périgueux
le 24-3-95 V. 2 enfants 27 et 22 ans
ice de la prime de fin d'année: N

DIQUES
lectures
des :
boites
d'essieux
(14)

PJ

Périgueux le 13/25 juillet 1945

Mme LAMOTHE a quitté son service sans autorisation le 7 courant vers 16 h 30 et ne s'est pas présentée à la pendule à 18 h pour la sortie.

C'est la 3^e fois que pareil fait se reproduit, malgré qu'elle ait été avertie le matin même qu'elle s'exposerait à des sanctions graves si elle récidivait.

Cet agent totalise depuis le 1-1-44:
163 jours de maladie

autorisation.

se suite à lettre PII 12 du
1-9-44

Monsieur le Chef du Service,

(Suite à votre annotation sur compte rendu
d'enquête ci-joint)

Le motif de la punition serait le suivant:

"Le f. f. 45, a abandonné son service sans
autorisation vers 16 h 30 - Récidive".

16-8-45

16.8.45
me: Daval.

des opératio

REGION SUD-OUEST
Matériel & Traction

Lg 4-8

Nombre de sanctions déjà

encourues:

BSI : 1

BAL : 3

Nom et Prénoms: Mme LAMOTHE Amélie

N° caisse de Ret. 182.388

Grade, Etab^t Arrt: manoeuvre Min Matières Périgueux

Née le 24-3-95 V. 2 enfants 27 et 22 ans

Indice de la prime de fin d'année: N

1 PJ

Périgueux le 13/25 juillet 1945

Mme LAMOTHE a quitté son service sans autorisation le 7 courant vers 16 h 30 et ne s'est pas présentée à la pendule à 18 h pour la sortie.

C'est la 3^e fois que pareil fait se reproduit, malgré qu'elle ait été avertie le matin même qu'elle s'exposerait à des sanctions graves si elle récidivait.

Cet agent totalise depuis le 1-1-44:

163 jours de maladie

61 jours d'indisponibilité

23 jours d'absence sans autorisation.

Elle a été punie:

~~d'un B.S.I. pour absence du 29-2 au 4-3-44~~ annulée suite à lettre PII 12 du 1-9-44

B.A.I. pour absence du 20-2 au 8-3-45

B.A.I. pour absence du 2-5-45 (récidive sans autorisation)

Ci-joint les explications de Mme LAMOTHE ainsi que celles des agents sous les ordres desquels elle est placée en ce qui concerne son absence du 7 courant.

Je demande que cet agent soit puni sérieusement pour cette nouvelle infraction

Le Chef du Magasin des Matières
GRAND

REGION SUD-OUEST
SERVICE MT

NOTIFICATION
de
SANCTION

EXEMPLAIRE 4
Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

FRIEDRICH Raymond

de retraite,

ouvrier à l'essai Entretien d'Ivry - AIT ORLÉANS

général, établissement, arrondissement.

DECISION DE Monsieur le CHIEF DU SERVICE
EN DATE DU 24 AOÛT 1945

BLAME DU CHIEF DU SERVICE AVEC DERNIER AVERTISSEMENT -

S'est absenté sans autorisation la journée du 13-3-45 et a abandonné son service avant l'heure les 22-6 et 11-7-45. A, de plus, pris son service tardivement les 10, 14, 20 mars et les 3, 4 et 6 avril 1945.

L'intéressé est avisé, en outre, qu'il ne peut espérer être commissionné s'il n'améliore par radicalement sa façon de servir.

BUREAU DU PERSONNEL P. A.

EXPEDIE LE

14 SEP 1945

Paris, le 14 SEP 1945
LE CHIEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL.

Signé: LISSACQ

uniquement à E le 14.8.45
avant 30 ans de service

Friedrich 30³

Je propose de lui infliger un dernier avertissement. Motif:

"S'est absenté la journée du 13.3.45 sans autorisation et a
quitté son service avant 1'heure les 22.6 et 11.7.45. De plus, les
10, 14, 20 mars et 3, 4 et 6 avril 1945, a pris son service tardivement

L'intéressé est avisé que toute faute nouvelle commise dans un dé-
lai de 12 mois à partir de la notification de cette sanction et au
plus tard avant la date du commissionnement et comportant une puni-
tion à la décision du Chef du Service, entraînerait son congédiement.

Orléans, le 1^{er} août 1945

Monsieur le Chef du Service,

Il s'agit d'un agent de l'Etat, l'INGENIEUR CHEF D'AMT
qui paraît pas commettre la faute de 4 acts d'indiscipline,
je propose de lui infliger un blâme du chef du Service
dernier avertissement (pénalité n°4 du Règlement du
ministère concernant les agents non commissionnés).
Friedrich serait avisé, en outre, qu'il ne peut s'inscrire
commissionné si l'avis d'avis n'est pas radicalement satisfait.

Signé: Néron

D'accord
24.8.45
Signé: Daval

Nous ferons remarquer d'autre part à l'AMT en l'état
réfutable que l'entrepreneur ait attendu plusieurs décisions pour
poser une sanction à l'égard de Friedrich.
22.8.45 / Le Chef de la Division

du Service Général
Signé: Péllet

PA 1. 100000 - 1.5 pps dont ex. en plus 1.2.3 de la liasse L784
Transmis à l'AMT d'Orléans le 14 SEP 1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ci-joint, de l'agent. Prendre note de A

E

Le Dernier Avertissement paraît sévère
pour une première sanction. Toutefois, étant
donné qu'il s'agit d'un agent à l'essai,
qui ne paraît pas mériter la gravité de ses
acts d'indiscipline, nous sommes d'avis de
lui infliger un Blâme du Chef du Service
avec Dernier Avertissement (Union n° 4 du
Règlement du Personnel concernant les agents non
commissionnés).

Friedrich serait averti, en outre, qu'il
ne peut espérer être commissionné s'il n'améliore
pas radicalement sa façon de servir.

A Nous ferions remarquer d'autre part
à l'AMT qu'il est regrettable que l'entrepreneur
ait attendu plusieurs réquisitions pour proposer
une sanction à l'égard de Friedrich.

14.8.45

Em

16 AOUT 1945

D'accord
17.8.45
Munich

cv 10.8

RAPPORT DE M. LERUDE Henri IS 2 Entretien d'Ivry
sur les faits reprochés à l'OSRFR Essai FRIEDRICH
Raymond, de l'entretien d'Ivry

Ivry, le 23 juillet 1945

Le 11.7.45, l'OSRFR FRIEDRICH Raymond de service de 12h à 20h à la préparation des trains au chantier de formation a disparu de son travail entre 18h30 et 20h, il n'a pas pointé sa fiche pendule à la cessation du service. Dans les explications écrites ci-jointes qu'il a fournies FRIEDRICH reconnaît les faits mais prétend avoir été prendre une douche au dépôt ce qui n'excuse d'ailleurs pas son absence.

Le 22.6.45 FRIEDRICH avait été surpris à 19h 30 dans les lavabos vestiaires, dans les explications écrites également jointes fournies à l'époque cet agent trouvait normal de prendre le train de 19h44. Des observations lui avaient été faites à cette date, ce qui ne l'a pas empêché de récidiver.

FRIEDRICH admis comme auxiliaire le 8.2.43 à l'entretien de Juvisy est passé à l'essai au cadre permanent le 1.12.44. Jusqu'à cette date il avait donné satisfaction, C'est un ouvrier ordinaire, dont les irrégularités ont débuté avec sa titularisation.

En mars et avril écoulés, il a eu 6 arrivées tardives, les 10, 14 et 20 mars et les 3, 4 et 6 avril et une absence sans autorisation le 13 mars.

Cet agent a été avisé que sa conduite actuelle ne permettrait pas son commissionnement.

Je demande une très sérieuse punition pour cet agent dont la conduite ne s'améliore pas malgré les multiples observations qui lui sont faites.

Ci-joint feuille de punition.

l'INSPECTEUR

M. LERUDE

Vu et transmis. D'accord sur les conclusions de M. LERUDE

l'INSP. Dre Chef de l'Ent.

p. + 1 relevé de punitions

Transmis à M. le Chef du Service M.T.

Division du Service Général - Personnel

Subdivision des voitures et wagons

Dans des explications écrites ci-jointes, en date du 23.6.45, l'OSRFR à l'essai FRIEDRICH Raymond, qui assure un service de 12 à 20 h reconnaît avoir le 22.6.45 quitté son travail avant l'heure afin de pouvoir prendre le train de 19h44. FRIEDRICH ne manifeste aucun regret et bien qu'il ait reçu des observations au sujet de sa façon d'agir, une nouvelle absence fut constatée quinze jours plus tard entre 18h30 et 20h.

L'intéressé indique cette fois dans ses explications écrites du 12.7.45 être allé prendre une douche au dépôt vers 19h30, ce fait ne peut en aucune façon suffire à l'excuser, et son indiscipline, qui s'était déjà dévoilée en mars et avril 1945 par une journée d'absence sans autorisation et plusieurs arrivées tardives, mérite une sanction sévère.

FRIEDRICH qui est célibataire est noté N et n'a jamais été puni.

RÉGION S.O
SERVICE M.T
L7P4

**NOTIFICATION
DE
SANCTION**

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

M REY Henri
Retraites, Grade, mineur-ouvrier
i, Arrondissement. Dépôt de Toulouse, ANT TOULOUSE

Décision de M.le Chef du Service du 27-9-45.

BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 4/12^e DE LA PRIME
DE FIN D'ANNEE

"Le 17.8.45 a pris son service en retard et s'est absenté ensuite
plusieurs fois de son travail sans autorisation"

Paris, le 10 octobre 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL



Signé: LISSACQ

M/T/

RAPPORT DE M. MILHAU
Chef de dépôt
sur le manque d'assiduité au travail du mineur ouvrier
REY Henri



Nom, prénom
n° Caisse de
Etablissement

D

Nous affirmons la proposition
de l'Ingénieur C.A.M.T.

19.9.45

[Signature]

*D'accord
pour D
Lamo 21/9/45*

A Toulouse, le 18 Août 1945

Ouvrier REY Henri s'est présenté pour prendre
est absenté plusieurs fois de son travail et son
nul.
sance de travail, REY s'est absenté de son travail
agent laisse depuis longtemps à désirer malgré
une punition très sévère, à titre d'exemple.
tions de cet agent qui ne sont pas à retenir.

LE CHEF DE DEPOT

.....

le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Division du Service Général P.A.) Paris

Ouvrier REY Henri du dépôt de Toulouse, a pris
de 8 h. de 9 h 00 à 12 h il s'est absenté
il et son rendement a été à peu près nul. Le soir
veau de 14 h à 16 h 30. Ci-joint les explications
its qui lui sont reprochés.
iger à cet agent, dont le rendement d'ailleurs
du Chef du Service avec une retenue de 4/12° sur
ur le motif suivant:
son service en retard et s'est absenté ensuite
vail sans autorisation."
ements d'usage:

Dépôt de Toulouse 6° A.M.T. né le 4.8.1925

mineur ouvrier le 2.9.1944

Noté N en 43 - 44

Ci-joint le dossier de l'agent et le relevé des punitions.

TOULOUSE, le 10 Septembre 1945

L'INGENIEUR C.A.M.T.

1 P.J.

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-dessus
avec le motif indiqué par l'AMT
Paris, le 24 septembre 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

signé : Perez

1 P.J. dont Ex. 1.2.3 de la liasse L724
Transmis à M. D.M. de Toulouse le 10.10.1945
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier ordonné de l'agent.

D'accord
signé Barois
27.9.45

M/T/

REY 31.3

RAPPORT DE M. MILHAU
Chef de dépôt
sur le manque d'assiduité au travail du mineur ouvrier
REY Henri

A Toulouse, le 18 Août 1945

Le 17.8.45, le mineur ouvrier REY Henri s'est présenté pour prendre son service à 9 h 30.

De 9 h 30 à midi il s'est absenté plusieurs fois de son travail et son rendement a été à peu près nul.

Pendant la deuxième séance de travail, REY s'est absenté de son travail de 14 h à 16 h 30.

Le rendement de cet agent laisse depuis longtemps à désirer malgré des observations répétées.

Je demande pour REY une punition très sévère, à titre d'exemple.
Ci-joint les explications de cet agent qui ne sont pas à retenir.

LE CHEF DE DEPOT

VI A.135.07

Transmis à M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction
(Division du Service Général P.A.) Paris

Le 17.8.45 le mineur ouvrier REY Henri du dépôt de Toulouse, a pris son service à 9 h 30 au lieu de 8 h.; de 9 h 00 à 12 h il s'est absenté plusieurs fois de son travail et son rendement a été à peu près nul. Le soir même il s'est absenté à nouveau de 14 h à 16 h 30. Ci-joint les explications de REY qui reconnaît les faits qui lui sont reprochés.

Nous proposons d'infliger à cet agent, dont le rendement d'ailleurs laisse à désirer, un blâme du Chef du Service avec une retenue de 4/12^e sur sa prime de fin d'année, pour le motif suivant:

" Le 17.8.45, a pris son service en retard et s'est absenté ensuite plusieurs fois de son travail sans autorisation."

Ci-après les renseignements d'usage:

REY Henri mineur ouvrier, Dépôt de Toulouse 6^e A.M.T. né le 4.8.1925
entré le 16.9.1940

mineur ouvrier le 2.9.1944

Noté N en 43 - 44

Ci-joint le dossier de l'agent et le relevé des punitions.

TOULOUSE, le 10 Septembre 1945

L'INGENIEUR C.A.M.T.

1 P.J.

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-dessus

avec le motif indiqué par l'A.M.T.
Paris, le 24 septembre 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Perez

Transmis à M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Pour prendre connaissance de la décision, donner suite
et classer au dossier de l'agent.

D'accord
Signé: Barois
27.9.45

GONZALES



RÉGION Sud-Ouest

SERVICE
L7P4

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M GONZALES Pierre

n° Caisse de Retraites, Grade, Manoeuvre

Etablissement, Arrondissement. Dt Bordeaux St-Jean - AMT BORDEAUX

DÉCISION DE M. LE CHEF DU SERVICE DU 20 OCTOBRE 1945

BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC SUPPRESSION DE LA PRIME DE FIN D'ANNÉE

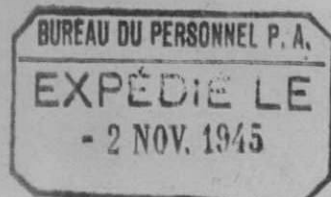
N'a pas fait constater sa présence à sa prise de service ^{le 2.0.45} et a quitté son travail avant l'heure prévue (récidive).

Mauvais service en général.

L'intéressé est avisé, en outre, que toute nouvelle faute grave entraînerait une mesure de rigueur.

Paris, le 2 novembre 1945
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL.

Signé: Lissacq



0/W 43099. - Bernard Frères, Paris (9-42).

8 p. f. dont ex. 1-2 et 3 de la ligne 1.4.41

Autre J

Placard
signé: Rivu
17.10.45

10.45

M. Lacroix

Monsieur le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-contre

Paris, le 19 octobre 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Perez

l'accord

Signé: Paroix

le 20. 10. 45

8 p.f. dont ex. 1-2 et 3 de la liasse 499 et 3 relevés
de fournitures.

Transmis à A.M.T. de Bordeaux avec prière de faire
le nécessaire, prendre note et classer au dossier de
l'intéressé.

Paris, le 2. 11. 45

BUREAU DU PERSONNEL P.A.
EXPÉDIE LE
- 2 NOV. 1945

4 P.J. à nous retourner

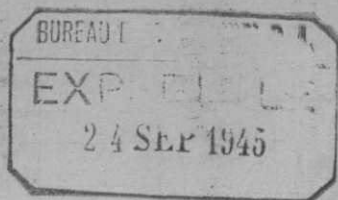
(dont 1 relevé de punitions Gonzales Pierre)
+ 1 relevé de punition Gonzales Henri.

MINUTE.

Arrondissement M.T. à BORDEAUX

Prière de vouloir bien nous
faire savoir si les deux premières punitions
(D.A. en 1942 et B.C.S.+4/12 en 1943) men-
tionnées sur votre rapport en date du 17.9.45
ci-joint, ne s'appliquent pas plutôt au
manoeuvre GONZALES Henri, de l'entretien de
Bordeaux-Saint-Jean.

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL
(Personnel)



Signé Véron

Fait retour à M. le Chef de Bureau Hal (PA4)

Les 2 relevés de punitions ci-joints concernent
bien le manoeuvre Gonzales Pierre, Henri, au dépôt
de Bordeaux-Saint-Jean.

Cet agent, antérieurement manoeuvre à
l'entretien de Bordeaux-Saint-Jean, a été muté au
dépôt de Bordeaux-Saint-Jean le 15.9.42.

Bordeaux, le 26.9.45

L'Ingénieur C.A.M.T.

(Signé : Matheran)

Gonzales 32

Nom, prénoms: GONZALES Pierre
N° caisse de retraite: 388655
Grade, Etablissement, arrondissement: manoeuvre Dt Bordeaux-St-Jean 5^e
Né le 19.8.10 - 1 enfant - 12 ans
Indice de prime de fin d'année: R2. R1. R2

1 BCS : retard d'une heure à sa prise de service, trouvé endormi

GONZALES assurait le service de conducteur de pont tournant dans la nuit du 3 au 4 septembre du 22 à 7 H.

Il ne s'est pas fait pointer ni à la prise de service ni à la cessation et a quitté le matin son service à 6 h., c'est-à-dire une heure avant l'heure prévue.

Il explique sur 7 P I ci-joint qu'il est parti se laver à 6 h 20 et a quitté le dépôt à 6 h 50.

Le fait, est là: non pointage à la prise de service et débauche avant 7 heures.

GONZALES est un agent médiocre, peu zélé, manquant d'activité; il a été puni d'un BCS 2/12 pour une même faute commise le 18.12.44. Quoique son service se soit amélioré, proposé pour N en 1945 à titre d'encouragement, il n'est pas satisfaisant.

Je propose de sanctionner sévèrement cette nouvelle faute.

Bordeaux-St-Jean, le 12 septembre 1945
LE CHEF DE DEPOT

.....

Transmis à M. le Chef du Service M.T. Division du Service Général Personnel.

Etant donné qu'il s'agit d'un mauvais agent:

(DA en 1942
puni d'un (BCS + 4/12^e en 1943
(BCS + 2/12^e en 1944

Notes des trois dernières années: R2. R1. R2
je propose qu'il soit infligé au manoeuvre GONZALES, Pierre, du dépôt de Bordeaux-St-Jean, un "BCS avec suppression de la prime de fin d'année" pour le motif suivant:

" Ne s'est pas fait pointer à sa prise de service et a quitté son travail avant l'heure prévue (2/3 sept. 45). Récidive, mauvais service général".

Ci-joint, relevé des punitions de cet agent:

N° Mle à la CR = 388.655
Date de naissance: 19.8.1910
Date de commissionnement: 25.2.1938
Date d'accès à l'échelle = 25.2.1938
Situation de famille: marié un enfant 12 ans
Notation des 3 dernières années: R2. R1. R2
Bordeaux, le 17.9.45
L'Ingénieur C.A.M.T.

.....

Transmis à M. le Chef du Service, M. T. - Division du Sec Général - Personnel

Etant donné qu'il s'agit d'un mauvais agent :

(DA en 1942
puni d'un) BCS + 4/12° en 1943
(BGS + 2/12° en 1944.

Notes des trois dernières années : R2 - RL - R2.
je propose qu'il soit infligé au manoeuvre GONZALES Pierre du dépôt de Bx-St-Jean, un "BCS
avec suppression de la prime de fin d'année" pour le motif suivant : son travail avant l'heu-

" Ne s'est pas fait pointer à sa prise de service et a quitté son travail avant l'heu-

re prévue (2/3 Septembre 1945) - Récidive - Mauvais service Général "

ci-joint, relevé des punitions de cet agent. BORD. le 17/9/45

MoMe à la CR = 388.655 Situation de famille; Marié, enf. 12ans 1. INGÉNIEUR CAMET.

Date de naissance = 19.8.1910

Date de commissionnement : 25.2.1938 Notation des 3 dernières années: R2-RL-R2

PA4

CONGEDIEMENT
DU MINEUR-MANOEUVRE
A L'ESSAI PLAUT



Paris, le 14 Décembre 1945.

PA2

Suite à sa transmission du 29-11-45 d'une requête présentée par l'Union des Syndicats de la Région du SUD-OUEST.

Le mineur-manoeuvre à l'essai PLAUT, Maurice, de l'entretien d'IVRY, n'a pas été congédié, ainsi que l'indique l'Union des Syndicats, uniquement pour son absence sans autorisation du 9 Septembre.

Une première absence sans autorisation est généralement sanctionnée par un B.C.S.; mais PLAUT qui était signalé comme agent dont le service laissait à désirer depuis la date de son passage au cadre permanent, le 1-12-44, avait déjà été puni, en Mai 1945, d'un BCS avec réduction de 4/12^e de la prime de fin d'année pour avoir été trouvé, le 26-2-45, assis dans un compartiment de 1^{ère} classe d'une voiture située en dehors de la zone normale de travail, s'apprêtant à jouer aux cartes avec des camarades en attendant l'heure, alors qu'il restait du travail à faire. Il n'a pas tenu compte de l'avertissement qui lui a été adressé à cette époque, l'invitant à améliorer radicalement sa façon de servir s'il voulait être maintenu parmi le personnel de la S.N.C.F. à la fin de sa période d'essai.

X de la cotation
de service

Nous ne voyons pas, dans ces conditions, la possibilité de revenir sur la décision prise à l'égard de cet agent.

LE CHER DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL,

Signé: LISSAC

17.12.45

DH 27.11.

FEDERATION NATIONALE DES TRAVAILLEURS DES CHEMINS
DE FER DE FRANCE DES COLONIES ET PAYS DE
PROTECTORAT

UNION DES SYNDICATS DE LA REGION DU SUD-OUEST
17, rue Edouard Manet, Paris 13^e

Paris, le 22 nov. 1945

n° 2193 GB/YS

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
Région du Sud-Ouest
41, Bd de la Gare, PARIS

Monsieur le Chef du Service,

Nous soumettons à votre bienveillant examen le cas du mineur- ma-
noeuvre à l'essai PLAUT Maurice, de l'entretien d'Ivry.

Cet agent a commis le 9 septembre 1945, une faute en s'absen-
tant de son travail sans autorisation et vient de recevoir noti-
fication de son congédiement par mesure disciplinaire.

Sans nier la faute commise, nous pensons que c'est une faute
de jeunesse, et, ayant vu son père qui est employé dans votre Ser-
vice, nous avons la conviction qu'il regrette maintenant son acte.

Nous vous demandons de revoir avec une extrême bienveillance,
son cas et de lui offrir une nouvelle chance de se racheter.

Pensant que la sanction prise constituera un sérieux aver-
tissement et espérant qu'il vous sera possible de prendre une mesure
de bienveillance à son égard,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Chef du Service, l'as-
surance de nos sentiments distingués.

LE SECRETAIRE
BOUTET

PA2 Copie transmise à PA4

Prière de vouloir bien examiner et nous renseigner.

Paris, le 20 novembre 1945

L'INGENIEUR ADJOINT

Chef de la Subdivision du Personnel
du Matériel et de la Traction

*Demander l'avis du Bureau
et le service de l'emploi
et le service de l'entretien
7.12.45 Y.S.*

*En manœuvre spéciale
à l'entretien d'Ivry*

RÉGION PARISSERVICE ST
L 7 P 4NOTIFICATION
DE
SANCTION

Lg 3-11

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

n, prénom, M PLAUT Maurice
Caisse de Retraites, Grade, ouvrier manoeuvre à l'essai
blissement, Arrondissement, Entretien d'Ivry - 101 CHLWNS

DECISION DE M. LE CHEF DU SERVICE EN DATE DU 30-10-45

CONGÉDIEMENT PAR RAISON DISCIPLINAIRE -

Le 9-9-45, s'est absenté sans autorisation entre 18 heures et 20 heures et ne s'est pas présenté pour pointer sa fiche pendule à la cessation du travail.

Avait été invité, lors d'une précédente faute, à améliorer radicalement sa façon de servir s'il voulait être maintenu parmi le personnel de la S.N.C.F. à la fin de sa période d'essai.

Ce congédiement aura effet à compter du lendemain de sa notification à l'intéressé.

Paris, le 8 novembre 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL.*Signé: Lissacq*

BUREAU DU PERSONNEL P. A.

EXPÉDIÉ LE

- 8 NOV. 1945

Copie pour FB

1 pièce +
1 relevé de punitions

Transmis à M.le Chef du Service MT
Division du Service Général - Personnel
Subdivision des Voitures et Wagons

Dans ses explications écrites ci-jointes, le MR MV.es PLAUT Maurice, reconnaît s'être absenté de son travail sans autorisation le 9.9.45, 2 heures avant la cessation de service et n'avoir pas, de ce fait, pointé sa fiche pendule à 20 h.

Cet agent, qui a déjà fait l'objet d'une punition sévère en mai 45 (BCS avec réduction de 4/12^e de la prime de fin d'année) pour avoir été trouvé assis le 26.2.45 pendant les heures de service dans un compartiment de 1^{ère} classe, s'appêtant à jouer aux cartes avec des camarades ne semble pas avoir tenu compte de l'observation qui lui a été faite à cette époque, l'avisant qu'il devrait améliorer radicalement sa façon de servir s'il voulait être maintenu parmi le personnel de la S.N.C.F. à la fin de sa période d'essai. Situation de famille de l'intéressé: célibataire.

D'accord sur les conclusions du rapport de M.LOISEAU, je propose le congédiement de cet agent; motif:

"Le 9.9.45 s'est absenté sans autorisation entre 18h et 20h et ne s'est pas présenté pour pointer sa fiche pendule à la cessation du travail."

PA

Aut. E

Orléans le 21 septembre 1945
L'Ingénieur CAMT

16.10.45

Signé: Lacroix

Vu 23.10

Signé: Daval

Monsieur le Chef du Service,

J'affirme la proposition ci-dessus.

Le motif de la punition serait complété. La notification de sanction comporterait en outre la mention suivante comme complément au motif de la punition: "A été puni, lors d'une précédente faute, à améliorer radicalement sa façon de servir s'il voulait être maintenu parmi le personnel de la S.N.C.F. à la fin de la période d'essai".

D'accord

Signé: Barois

le 30.10.45

25.10.45

Le Chef de la Division
du Service Général
Signé: Teles

Rapport de M. LOISEAU
 Inspecteur Divisionnaire, Chef de l'entretien d'Ivry
 sur l'absence sans autorisation de l'AIOMEN Essai PLAUT
 Maurice, de l'entretien d'Ivry.

Ivry le 17 septembre 1945

Le 9.9.45 l'AIOMEN Essai PLAUT Maurice, était de service de 12 h à 20 h à la préparation des trains au chantier, vers 18 h 45 cet agent fut introuvable et ne se présenta pas pour pointer sa fiche pendule à la cessation du travail de 20 h.

Dans les explications écrites qu'il a fournies, sur 7 Pl ci-joint, PLAUT reconnaît les faits et déclare être parti au dépôt.

Cet agent, né le 22.11.1924 est rentré comme auxiliaire le 12 juillet 1943, il est passé au CP de 1.12.44.

Depuis cette date il ne donne plus satisfaction; il a été puni en mai 45 d'un BCS avec réduction de 4/12 sur la gratification annuelle pour avoir été surpris le 26.2.45 dans une voiture de réserve avec 3 autres agents s'apprêtant à jouer aux cartes.

Il a été proposé RI au cours de l'exercice.

PLAUT avant son admission au CP était un bon compagnon; depuis cette admission il pense être à l'abri de toute sanction et devient totalement indiscipliné. Etant donné qu'il récidive et que dans son service il donne lieu à maintes observations, j'estime qu'il y aurait lieu d'envisager son congédiement avant la terminaison de son stage d'essai.

L'Inspecteur Divisionnaire
 Chef de l'Entretien

BUREAU DU PERSONNEL P. A. LOISEAU

EXPÉDIE LE
 - 8 NOV. 1945

PA.4

1 dossier + 4 p. j. dont ex. 12 et 3 de la liasse L7P4

transmis à MMT Orléans le 9 novembre 1945

Pour prendre connaissance de la décision
 donner suite et classer au dossier ci-joint de l'agent

RÉGION SUD-OUEST

SERVICE MT

7 p 4

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

TABARELY Robert
Élève conducteur électricien
Montauban - AMT Toulouse
Région SUD-OUEST

DECISION DE M. LE CHEF DU SERVICE DU 20 OCTOBRE 1945

CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE LA GRATIFICATION DE 6/12.

Le 20 août 1945 a abandonné son service sans autorisation et n'a pas,
t, accompagné le train 5144 de Montauban à Cahors.
t, intéressé est avisé en outre qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup

Paris, le 29/10/45

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL.

M. L. L. L. L.

Munière le Chef au Service.

Le projet proposé par J. B. M. P. 81
faible, en regard aux précédents. Je me
proposais, en conséquence, de porter à 6/12e
la réduction de prime accompagnant la
réserve des chefs de service. Je voulais
de la même façon de 1160+ (d'intérêt
étant appliqué au 5^{ème} échelon)

Le projet serait axé, en outre, si'il
s'agissait d'une mesure beaucoup plus
sévère en cas de rétrocession.

Un point sur lequel d'ailleurs j'ai
à J. B. M. P. si'il aurait dû, en conséquence
aux indultés en l'espèce, indiquer la
montant de la mesure envisagée tout au
moins de la réduction de prime s'il s'agissait

20.10.48 Le Chef de la Division
du Service Général

D'accord
6/12e
Signé Barois
20.10.48

uniqui : 16.10.45
no de port : 1/2 de prime
accompagnant LBS -

Toulouse, le

Septembre 1945

34 3

VI.T. 135.07/

Monsieur le Chef du Service du
Matériel et de la Traction
(Division du Service Général
Personnel PA)

Le 30.8.45, au cours d'une surveillance en gare de Montauban, le
COE TRICARD a constaté l'absence au départ du train 5144 de l'E.C.E.
TABARLY Robert Mle 190, du dépôt de Mn, qui devait accompagner ce train
comme aide-conducteur électricien. TABARLY était commandé pour assu-
rer le service suivant prévu à la 3^e journée du Service B du Roulement
655 du dépôt de MONTAUBAN.

- Mn 4307 Tl 5144 Mn (comme CE) 5144 Cs (comme ACE)

Cet agent a donc abandonné son service après conduite du 5144
Tl-Mn, sans y avoir été autorisé. Les motifs qu'il invoque dans ses
explications ci-jointes.

- retard du train ne lui permettant pas de prendre son repas à la can-
tine de Cahors, présence du Chef de train sur la machine, ne sauraient
être admis.

En conséquence, je propose d'infliger un BCS avec réduction de
3/12^e de la prime de fin d'année à l'Elève conducteur électricien TA-
BARLY pour le motif suivant :

"Le 30.8.45 a abandonné son service sans y avoir été autorisé et
" n'a pas de ce fait, accompagné le train 5144 de Mn à Cs "

Ci-après, renseignements d'usage :

- N° Mle CR : 3810020
- Date de naissance : 22.2.1913
- Date de commissionnement : 24.5.38
- Date d'accès à l'échelle : 1.1.45
- Situation de famille : Marié - 2 enfants
- Notation des 3 dernières années : N

manque valeur de retour
Liqui : Petit

Ci-joint le dossier de cet agent.

L'Ingénieur CAMT,

5 -
1 dossier
agent

1945 + 9 p/ dont Ex 1.2.3 de la liasse L7 PH
transmis à D.47 de Toulouse le 29.10. 1945
pour prendre connaissance de la décision, donner suite
à passer au dossier ci-joint, de l'agent et faire note de A



REGION S.O.

SERVICE S.T.

17 P 4 PM

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Lg 3-11

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

Prénoms, M. ANTHUS Henri

de Retraites, Grade 221628 manoeuvre

Canton, Arrondissement Entretien à Tarbes - ART TOULOUSE

DECISION DE M. LE CHIEF DU SERVICE EN DATE DU 30-10-45
BLANC DU CHIEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 6/12^e DE
LA PRIME DE FIN D'ANNEE -Le 1^{er} août 1945, s'est absenté une première fois
sans autorisation de son travail pour aller consommer
dans un café et a récidivé le même jour malgré les
sévères observations qui lui avaient été adressées
à ce sujet.

Paris, le 8 nov. 1945

LE CHIEF DE LA DIVISION

DU SERVICE GENERAL.

Signé: Lissacq

O. 14717 - Gencor, Imp. Paris - C.O. 31-1584 - 144

PA^u

E

J'appuie la
proposition du
Chef d'An +
19. 10

Reçu PA^u
le 24.10.

La punition proposée par D.A.M.P
est élevée, les premiers faits de ce genre
étant ordinairement sanctionnés par
un BCS 2/12.

Compte tenu de ce que Arthur,
qui est noté M⁺ et est commissionné depuis
1922, n'a encore à ce jour aucune punition,
une somme d'avis de limiter à 3/12
au maximum la réduction de prime
accompagnant le Blâme du chef de
Service.

19. 10. 45

M	Reçu le
17	8 OCT. 1945
17	
17	
17	

Remis à la décision
de M. le Chef de Service
après examen, j'estime que la sanction
proposée est excessive et que la
Division du Service Général
doit être avisée.

Le même jour a été
constituant une faute
d'indiscipline mineure
réfléchie. Je propose en
conséquence de réduire
l'annuité de 6/12.

B.C.S. 7/12
A 7
23/10/45

unique E le 17.10.45
is de limiter - VI A 135.07

au maximum la répartition
accompagnant les

Transmis à M.le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
(Division du Service Général PA - Paris)

Arthur 35³

Le 1.8.45 le manoeuvre ARTHUS Henri, de l'entretien de Tarbes, s'est absenté de son travail de 15 h à 15 h30 pour aller dans un café. Malgré de sérieuses observations de son chef d'entretien, il s'est absenté à nouveau, le même soir, dans le même but de 17 h à 18 h20.

ARTHUS a refusé de répondre à la demande d'explications ci-jointe et a déclaré au s/chef visiteur DARRIGADE, qu'il ne fallait plus compter sur lui et a demandé un bulletin de maladie pour le lendemain. Le Médecin alerté par un mot du Chef d'entretien n'accorda tout d'abord que 3 jours d'arrêt pour rhumatismes (la maladie totalisa ensuite 20 jours).

Nous proposons d'infliger à cet agent un Blâme du Chef du Service avec une retenue de 6/12 sur sa prime de fin d'année pour le motif suivant :

"Le 1er août 1945 s'est absenté une première fois sans autorisation de son travail pour aller consommer dans un café, malgré de sérieuses observations a récidivé le même jour".

Ci-après les renseignements d'usage:

ARTHUS Henri, manoeuvre entretien de Tarbes, 6ème AMT

n° C de R 221628

né le 12.10.1892

commissionné le 14.10.1922

accès à l'échelle d°

Situation de famille : célibataire

Noté ML en 1942- 43- 44

Pas de punition jusqu'à ce jour. Ci-joint son dossier.

Toulouse, le septembre 1945

L'Ingénieur CAMT

PA.4.

1 dossier + 4 p. j. dont ex. 1.2 et 3 de la liasse L.446
Transmis à M.le Chef du Service le 8 nov 1945

Pour prendre connaissance de la décision

donner suite et classer au dossier ci-joint de l'agent

Rapport de M. COCRELLE André,
Contremaitre, chef de l'entretien de Tarbes

sur l'acte d'indiscipline du manoeuvre ARTHUS Henri

Tarbes le 2 août 1945

Ayant fait constater au manoeuvre ARTHUS Henri, de service le 1.8.45 au graissage des trains en gare de Tarbes, son absence irrégulière de 15 h à 15 h30, il m'a déclaré avoir été boire au Café de la barrière de la route de Vic (je l'avais vu rentrer au café).

Je lui ai fait remarquer son absence irrégulière devant son Chef direct M.DARRIGADE et le sermonna vertement.

Il ne tint pas compte de mes observations et s'absenta après mon départ une seconde fois de 17 h à 18 h 20 pour revenir au café; cette absence a été constaté par M.DARRIGADE.

ARTHUS a refusé de répondre à la demande d'explication ci-jointe et a déclaré à M.DARRIGADE qu'il ne fallait plus compter sur lui et de lui faire établir un P 41 pour le lendemain.

J'accompagnai le P 41 d'un mot au Docteur pour le mettre au courant des faits (mot ci-joint) Le médecin lui accorda 3 jours pour rhumatismes.

Je demande une punition très sévère pour sanctionner cet acte d'indiscipline grave puis-qu'il a eu récidive le même jour et la retenue de 2 heures sans solde pour son temps d'absence irrégulière.

Je relève cet agent du graissage.

Le Contremaitre
COCRELLE

Les faits reprochés à Rouquier
exigent, à notre avis que nous nous
montrions plus sévères -
Nous proposons de porter la retenue
à 3/12 -

Donné 25/10/15



RÉGION
SERVICE
L 7 P 4 PM

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

Nom, prénom, M **ROUGIER Marcel**

Caisse de Retraites, Grade **37.3542**

Établissement, Arrondissement

Chauffeur de route

Dépôt de Capdenac - AMT Brive

Décision de M. le Chef du Service en date du 31.10.45

**BLÂME DU CHEF DU SERVICE AVEC RÉDUCTION DE 3/12^e DE LA
PRIME DE FIN D'ANNÉE -**

Le 14.9.45, a abandonné son service sans autori-
sation pour aller consommer dans un débit voisin.

EXPLIÉ LE

15 NOV. 1945

Paris, le 13 novembre 1945

**CHIEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION**

Signé: L. L. L.

Rouquier 36 ³ GM

Rapport de Monsieur LAURENCEAU Jean Noël 13.10
Chef de dépôt à Capdenac
sur l'absence du chauffeur ROUGIER, le 14 septembre

Capdenac, le 20 septembre 1945

Le 14 septembre à 17 h 05, le s/chef POUX a trouvé le chauffeur ROUGIER utilisé comme gardienneur de midi à vingt heures, sortant d'un café voisin. Pendant ce temps le mécanicien BARNABE faisant fonctions de s/chef de bricole, faisait rallumer la machine 140.078 par l'équipe de corvées, ayant en vain cherché le veilleur de feux.

Je vous demanderai de punir sévèrement ROUGIER que le s/chef avait mis au dépôt sur sa demande et qui en profitait pour mal travailler et boire.

Le Chef de dépôt
Signé : LAURENCEAU

IV e 135.07

1 P.J - 1 dossier punition.

Transmis à M.le Chef du Sce Matériel et Traction
Division du Sce Gal - Personnel

Le 14.9.45, le chauffeur de route ROUGIER Marcel du dépôt de Capdenac utilise momentanément aux fonctions de gardienneur a abandonné son service sans autorisation pour aller consommer dans un débit voisin. Pendant son absence, le sous-chef de bricole de service a dû faire rallumer la Mne 140.078.

L'intéressé reconnaît les faits dans ses explications écrites ci-jointes.

Je propose de lui infliger un BCS 1/12^e avec le motif suivant :

A ABANDONNE SON SERVICE SANS AUTORISATION LE 14.9.45 POUR ALLER CONSOMMER DANS UN DEBIT VOISIN.

La sanction proposée entraînerait une réduction de 190 f sur sa prime de fin d'année.

Situation de famille : marié 1 enfant - 2 mois
Notation : N de 1942 à 1944.

PA 4

Autel

24.10.45

Signé : Lacroix

Monsieur le Chef du Service,

Brive, le 9.10.45

L'INGENIEUR C.A.M.T - Signé : *Devand.*

J'appuie la proposition ci-contre d'infliger à Rouquier un Blâme du chef de service, mais en portant : 1/12 la réduction de la prime de fin d'année.
Paris, le *21 octobre 1945*

/ Le Chef de la Division
du Service Général

Signé : *Pérez*

D'accord
signé : *Barois*
le *31-10-45*

PA. 4 dont ex. 1. 2 et 3 de la liasse 1784 relevés de punitions.
BUREAU DU PERSONNEL
EXPEDIE <i>Transmis à Brive le 13.11.1945</i>
13 NOV 1945 Pour prendre connaissance de la décision donner suite et classer au dossier de l'agent

Capdenac, le 20 septembre 1945

Le 14 septembre à 17 h 05, le s/chef POUX a trouvé le chauffeur ROUGIER utilisé comme gardienneur de midi à vingt heures, sortant d'un café voisin. Pendant ce temps le mécanicien BARNABÉ faisant fonctions de s/chef de bricole, faisait rallumer la machine 140.078 par l'équipe de corvées, ayant en vain cherché le veilleur de feux.

Je vous demanderai de punir sévèrement ROUGIER que le s/chef avait mis au dépôt sur sa demande et qui en profitait pour mal travailler et boire.

Le Chef de dépôt
Signé : LAURENCEAU

IV e 135.07

1 P.J - 1 dossier punition.

Transmis à M.le Chef du Sce Matériel et Traction
Division du Sce Gal - Personnel

Le 14.9.45, le chauffeur de route ROUGIER Marcel du dépôt de Capdenac utilisé momentanément aux fonctions de gardienneur a abandonné son service sans autorisation pour aller consommer dans un débit voisin. Pendant son absence, le sous-chef de bricole de service a dû faire rallumer la Mne 140.078.

L'intéressé reconnaît les faits dans ses explications écrites ci-jointes.

Je propose de lui infliger un BUS 1/2^e avec le motif suivant :

A ABANDONNE SON SERVICE SANS AUTORISATION LE 14.9.45 POUR ALLER CONSOMMER DANS UN DEBIT VOISIN.

La sanction proposée entraînerait une réduction de 190 f sur sa prime de fin d'année.

Situation de famille : marié 1 enfant - 2 mois
Notation : N de 1942 à 1944.

Brive, le 9.10.45

L'INGENIEUR C.A.M.T - Signé :

37³

BESNARD



RÉGION **S.O.**
SERVICE **M.T.**
L 7 P 4 PM

NOTIFICATION DE SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
Infligé la sanction.

Nom, prénom, M **BECHARD Maurice**
n° Caisse de Retraites, Grade **Manœuvre à l'essai du dépôt de Paris**
Établissement, Arrondissement **Détaché au dépôt de Brétigny - AMT**

Décision de M. le Chef du Service en date du **31-10-45**

**BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 2/12^e DE LA
PRIME DE FIN D'ANNEE**

De service dans la nuit du 6 au 7.10.45, s'est absenté sans autorisation de 21 h à 23 h.

L'intéressé est avisé qu'il s'exposerait à une mesure beaucoup plus sévère en cas de récidive.

BUREAU DU PERSONNEL P. A.

PARIS, le **13** Novembre 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

EXPÉDIÉ LE

15 NOV 1945

O 14717 - Gencor, Imp. Paris - C.O. 1-1564 - 1-42



RÉGION **S.O.**
SERVICE **M.T.**
L 7 P 4 PM

NOTIFICATION DE SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
Infligé la sanction.

Nom, prénom, M **GURRET Paul**
n° Caisse de Retraites, Grade **Manœuvre à l'essai**
Établissement, Arrondissement **Dt de Brétigny - A.M.T. ORLÉANS**

Décision de M. le Chef du Service en date du
13 décembre 1945

B.G.S. - 2/12^e -

De service dans la nuit du 6 au 7.10.45, s'est absenté sans autorisation de 21 h. à 23 h.

Paris, le **18** décembre 1945

BUREAU DU PERSONNEL P. A.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

EXPÉDIÉ LE

18 DEC. 1945

O 14717 - Gencor, Imp. Paris - C.O. 1-1564 - 1-42

1^{er} dec 1945

PA.H
Suite D
le 29.11.45
signé: Lacroix
PA.H
le 30.11.45
signé: Riou

Monsieur le Chef du Service,
l'appuie la proposition ci-contre
Paris, le 1^{er} dec 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

signé: Parez

PA.H
Je me suis fait
des explications écrites
de Guérin.
le 12.12.45 - signé: Barois

Monsieur le Chef du Service
Ci-joint les explications
écrites de Guérin.
le 12.12.45

D'accord
signé: Barois
13.12.45
signé: Lacroix

11.12.45
et
les
l'essai;
qui a
pu de
insérer.

BUREAU DU PERSONNEL P.A.
EXPEDIE LE
4 DEC. 1945

Paris, le 4 décembre 1945

A.M.T. d'Orléans

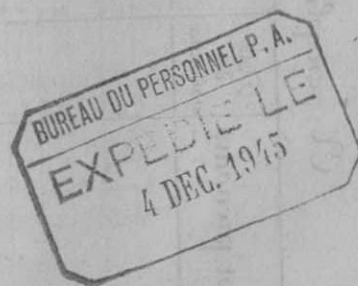
ctions disciplinaires
aire Bernard-Guérin

Suite à votre lettre du 23.11.45.

Prière de vouloir bien nous
adresser, par retour du courrier, les
explications écrites du manœuvre à l'essai,
Guérin Paul, du dépôt de Paris, qui a
abandonné son service le 6.10.45 de
h. à 23 h. pour se rendre au cinéma.

Le Chef de Bureau Principal
(Personnel P. A.)

Signé: Lacroix



Besnard 37-3 MG 26.10
GUERET

Transmis à M. le Chef du Service M.T.
Division du Service Général -
Personnel
Division de la Traction

Ci-joint les explications écrites du MV. BESNARD Maurice du dépôt de Paris, détaché à Brétigny, et du MV. auxiliaire GUERET Paul, du dépôt de Brétigny, qui reconnaissent s'être absentés sans autorisation de 21 heures à 23 H le 6.10.45 pour se rendre au cinéma de Brétigny.

Bien que GUERET fasse remarquer dans ses déclarations que le travail n'eut pas à souffrir de cette manière d'agir, il n'en demeure pas moins que les 2 agents en cause sont répréhensibles pour avoir quitté momentanément leur service sans autorisation.

BESNARD est noté N. - Il n'a pas de punition à son actif.
Situation de famille: marié, 3 enfants

Je propose de lui infliger un B.C.S. avec réduction de 2/12ème de la prime de fin d'année - motif:

"De service dans la nuit du 6 au 7.10.45 s'est absenté sans autorisation de 21 H à 23 H".

Quant au manoeuvre auxiliaire GUERET Paul, je dis au dépôt de Brétigny de le licencier.

Je ne puis tolérer une semblable désinvolture.

Orléans, le 22.10.45
L'Ingénieur C.A.M.T.

Signature: Heron

But 1

10.45
Lacroix

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-dessus.

ord
45

Rim

Besnard serait averti, en outre, car il s'exposerait à une note beaucoup plus sévère en cas de récidive.

Paris, le 30 octobre 1945

/ Le Chef de la Division
du Service Général

Signature: Tesez

D'accord
Signature: Barois
le 31. 10. 45



RÉGION **S.O.**
SERVICE **M. AT.**
L 7 P 4 PM

**NOTIFICATION
DE
SANCTION**

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

m, prénom, M **CAVEL Paul**

Casse de Retraites, Grade

21.3419 - Ouvrier chaudronnier

Arrondissement

Entretien de St-Pierre-des-Corps

Décision de M. le Chef du Service en date du 31.10.45.

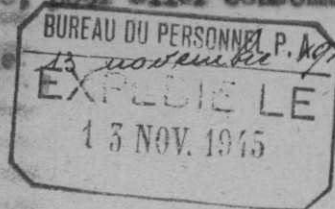
**BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 1/12 DE LA PRIME
DE FIN D'ANNEE**

S'est absenté au cours de son travail, le 8
octobre 1945, de 9h 22 à 9h 40, pour aller consommer
dans un café voisin.

Paris, le

**LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL**

Signé: Lissacq



CAVEL

38

3

TOURS, le 24 octobre 1945

III p 135.07

- 2 pièces et
1 dossier

COPIE

N.
n°
E.Monsieur le CHEF DU SERVICE
Matériel et Traction
DIVISION DU SERVICE GENERAL (PA.4)

L'ouvrier chaudronnier CAVEL Paul, de l'entretien de Saint-Pierre, détaché actuellement à la C.I.M.T., s'est absenté au cours de son travail le 8 octobre 1945, de 9 h 22 à 9 h 40, pour aller boire dans un café voisin.

Il était accompagné d'un manoeuvre de cette Société, qui l'avait invité, mais qu'il ne connaissait pas, déclare-t-il dans ses explications écrites ci-jointes.

L'enquête de M. LAJOUS, inspecteur divisionnaire, fait ressortir que la C.I.M.T. se plaint du rendement de CAVEL. C'est un agent qui n'a pas encouru de punitions graves au cours de sa carrière. Il est noté N depuis 1939. Toutefois, nous relevons dans son dossier 2 B.A.L. infligés pour des motifs d'absences au cours du travail, et 2 pour réponse inconvenante à ses chefs, alors qu'il était aux Ateliers de Tours.

Je propose de lui infliger un BLAME DU CHEF DU SERVICE avec réduction de 1/12^e sur prime de fin d'année (soit 208 fr). Motif: "S'est absenté au cours de son travail, le 8 Oct. 1945 de 9 h 22 à 9 h 40 pour aller boire dans un café voisin."

COPIE pour Monsieur le DIRECTEUR
de la C.I.M.T.

A toutes fins utiles en ce qui concerne la suite qu'il estimera devoir donner contre son manoeuvre responsable au même titre que notre agent sévèrement puni pour cette infraction contre la discipline.

27.10.45 Signé: Lacroix

Monsieur le Chef du Service,

L'INGENIEUR PRINCIPAL C.A.M.T.

Signé: Guignou

J'appuie la proposition ci-dessus.

Paris, le 30 octobre 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Tezz

BUREAU DU PERSONNEL P. A.
EXPEDIE LE
13 NOV. 1945

D'accord
Signé: Barois
le 31. 10. 45

1 dossier d'agent +
4 P.T. dont ex. 1, 2 et 3 liasse L7P4

Transmis à l'AMT de Tours le 13 novembre 1945

Pour prendre connaissance de la décision
donner suite et classer au dossier ci-joint



RÉGION S.O
SERVICE M.T

NOTIFICATION
de
SANCTION

39³

EXEMPLAIRE 4

Destiné au Service Gérant.

Nom, prénom, M

HUILLAC Alfred

n° caisse de retraite,

210.654

grade, établissement, arrondissement.

Contrôleur technique, Division du Matériel - Subdivision des Etudes

BLAME AVEC INSCRIPTION AU DOSSIER

A quitté son service sans autorisation, 10' avant l'heure
normale, le 26.10.45

Le Chef de la Division
du Matériel

Signé : RAVAT

*Exemplaire 2 remis à PB
le 24.10.45*

Signé Huillac

Paris, le

décembre 1945.

PA.4

7 PJ et
1 Dier d'agent

A.M.T. TOULOUSE

SANCTIONS DISCIPLINAIRES - AFFAIRE: PLANTE -

M. le Chef du Service a décidé d'infliger à l'ouvrier PLANTE Jean, du dépôt de Toulouse, un blâme du Chef du Service avec réduction de 2/12^e de la prime de fin d'année.

Ci-joint les exemplaires 1, 2 et 3 de la liasse L 7 P 4 de notification de sanction.

Vous voudrez bien faire remarquer au dépôt de Toulouse que l'appréciation portée en "A" de son rapport^{ne} correspond pas à la notation "N" de PLANTE.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé: Lillacq

BUREAU DU PERSONNEL P.A.
EX-11-LE
7 DEC. 1945



RÉGION
SERVICE

M.T.
S.O.

L 7 P 4 PM

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

m, prénom, M

Caisse de Retraites, Grade

établissement, Arrondissement

PLANTE Jean

n° 38.9876 - ouvrier

Dépôt de Toulouse -A.M.T. TOULOUSE

Décision de M. le Chef du Service en date du
28 novembre 1945

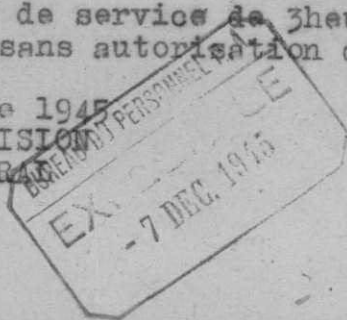
C.S.- 2/12°-

Le 23 octobre 1945, de service de 3 heures
à 12 heures, s'est absenté sans autorisation de
4 h. à 5 heures 30.

Paris, le 7 décembre 1945

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: Lissacq



Ante D - 21. 11. 45

Le Chef de Bureau Principal

(Personnel P. A.)

signé: Lacroix

Monsieur le Chef du Service,
J'appuie la proposition ci-contre

Ante D - 24. 11. 45

signé: Lacroix

signé: Pion

Paris, le 27 novembre 1945

Le Chef de la Division

du Service Général

signé: Pélégri

D'accord

signé: Barois

le 28. 11. 45

Transmis à M.le Chef du Service du Matériel
et de la Traction (Division du Service
Général PA)

Le 22 octobre 1945 l'ouvrier PLANTE Jean du dépôt de
Toulouse de service de 3 heures à 12 heures s'est absenté
sans autorisation de 4 heures à 5 h. 30

Ses explications ci-jointes d'après son chef d'équipe
ne sont pas à retenir et démontrent, au contraire, sa mauvaise
foi.

Je propose d'infliger à cet agent un blâme du Chef du
Service avec une réduction de 2/12 ème sur sa prime de fin
d'année pour le motif suivant :

Le 23 octobre 1945, de service de 3 heures à 12 heures
s'est absenté sans autorisation de 4 heures à 5 heures 30 " .

Ci-après les renseignements d'usage :

PLANTE Jean, ouvrier au dépôt de Toulouse (6^e AMT)

N^o C.R. 389.876

Né le 24-10-1911

Commissionné le 23-2-38 .

Accès à l'échelle le 23-2-1938

Situation de famille : Marié

Note : N en 1942 - 43 - 44 .

Pas de punitions jusqu'à ce jour

Ci-joint le dossier de cet agent .

TOULOUSE le 12 novembre 1945

L'INGENIEUR C.A.M.T.

PJ - 1 dossier
et 3 pièces .

Signé :

Rapport de Monsieur COMBES Alphonse

Chef de dépôt à TOULOUSE

sur l'absence sans autorisation de l'ouvrier
PLANTE Jean du dépôt de Toulouse

TOULOUSE le 5 Novembre 1945

L'ouvrier PLANTE Jean de service au
dépôt le 22-10-45 de 3 h. à 12 h. s'est absenté
de 4 h. à 5 h. 30 sans autorisation.

Ci-joint les explications de cet agent.

Pour confirmer la mauvaise foi de PLANTE
son Chef d'équipe PAGES Hervé ffons de
C.B.O. donne ci-joint les renseignements contra-
dictoires indiquant qu'il n'est pas à
excuser malgré les motifs invoqués.

A { PLANTE est d'un tempérament assez violent
et d'un commandement parfois difficile. Sa
façon de servir laissant assez souvent à
désirer il lui serait nécessaire d'apporter
une amélioration dans l'exécution de son tra-
vail.

Je demande pour lui une punition exemplaire

LE CHEF DE DEPOT

Signé : COMBES

LA 16.11

Région S.O.
Service Traction

DEMANDE D'EXPLICATIONS ECRITES

Nom, prénom M. PLANTE, Jean
N°Caisse de Ret. 38 9876
Grade, Etabl. Arrondt ouvrier Dépôt de Toulouse 6° Arrondt.

Vous vous êtes absenté le 22.10.45 de
4h.00 à 5h30 sans autorisation.

Fournissez vos explications.

Toulouse, le 24 Octobre 1945

LE CHEF DE DEPOT
signé :

Monsieur le Chef de Dépôt,

Je n'avais pas à avertir mon Chef d'équipe, étant donné que mon absence était tout à fait justifiée. A quatre heures du 22.10.45 ayant à fileter une vis de marche et son écrou et n'ayant pas d'outils de forme, je fus à l'outillage ou à cette heure là il n'y avait pas d'agents en service. Pour avoir un aperçu du temps passé, sachez M. le Chef de dépôt, que j'ai scié d'abord mes quatre morceaux d'acier pour la confection de 2 mâles et 2 femelles; ensuite il a fallu que je les meule à la dimension voulue. Après cela la forge du dit outillage n'étant pas allumée, et pour éviter une perte de temps à le faire, j'allai à la grande forge (Atelier soudure) en emportant le seau d'huile pour tremper mes outils. Cette opération terminée, je revins à l'outillage, où je rafraichissais mes outils. Le Chef d'Equipe pris avec d'autres agents pour, soit la répartition du travail ou conseils à donner ou encore occupé dans son bureau, ne se soit aperçu de cette absence pourtant normale qu'à mon retour à l'atelier.

Croyez, Monsieur le Chef de Dépôt, à l'expression de mes sentiments tout dévoués.

PLANTE Jean, ouvrier

le 27.10.45

STATION JOURNALIERE

Annexe à la situation journalière du 1er octobre



RÉGION S.O.
SERVICE M.T.
L 7 P 4 PM

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

Nom, prénom, M GIREAU Robert
Caisse de Retraites, Grade mineur ouvrier
Canton, Arrondissement Dépôt de Toulouse -A.M.T. TOULOUSE

Décision de M. le Chef du Service en date du
27 novembre 1945

B.C.S. - 2/12° -

Le 23 octobre 1945, a quitté son service sans
autorisation de 14 h 30 à 17 h.

Paris, le 3 décembre 1945

LE CHEF DE LA DIVISION BUREAU DU PERSONNEL P.A.
DU SERVICE GENERAL

Signé : Lessacq

EXPEDIE LE
3 DEC. 1945

GIREAU

GML 19.11

41

Rapport de Monsieur COMBES Alphonse
Chef de dépôt à Toulouse
sur l'absence sans autorisation du mineur ouvrier
GIREAU Robert, du dépôt de Toulouse

Non.
n° C
Établi

Toulouse le 1er novembre 1945

Le mineur ouvrier GIREAU Robert, a quitté son service, sans autorisation, de 14 h30 à 17h. le 23.10.45.

Ci-joint ses explications

Malgré le motif invoqué, GIREAU n'est pas à excuser. Il devait avertir lui-même son chef de son absence et éviter de se cacher comme il l'a fait.

GIREAU manque d'activité et pourrait mieux faire dans son travail.

Je demande pour lui une punition sévère.

Le Chef de Dépôt
signé: COMBES

VI.A 135.07

Transmis à Monsieur le Chef du Service MT
Division du Service Général P.A.

Le 23 octobre 1945, le mineur-ouvrier GIREAU Robert, du dépôt de Toulouse, a quitté son service sans autorisation de 14 h30 à 17h.

En admettant que le motif invoqué soit exact (maux de dents), GIREAU doit être recherché pour ne pas avoir avisé son chef d'équipe.

GIREAU a déjà eu un blâme du Chef du Service le 15 novembre 1943 pour le motif: "Récidiviste des absences prolongées et manque d'application en général."

Je propose d'appliquer à cet agent un blâme du Chef du Service avec réduction de 2/12^e sur sa prime de fin d'année pour le motif suivant:

"Le 23 octobre 1945, a quitté son service sans autorisation de 14 h30 à 17 h".

Ci-après les renseignements d'usage:

GIREAU Robert, mineur ouvrier au dépôt de Toulouse
(6^e AMT) né le 30.11.1925.
Embauché le 16.9.1940
Accès à l'échelle le 1.8.43
Situation de famille: célibataire
Noté N en 1943- 1944.

PA.4

Ante D
27.11.45

Le Chef de Bureau Principal

(Personnel P. A.) - signé: Lacroix

Monsieur le Chef du Service,

Toulouse le 12 novembre 1945
L'Ingénieur CAMT

J'appuie la proposition et contre

Paris, le 26 novembre 1945

/Le Chef de la Division
du Service Général

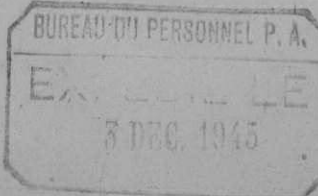
signé: Pérez

D'accord
signé: Baroix
le 27.11.45

PA.4

Un dossier + 4 pièces jointes dont cr. 1, 2 et 3
Transmis à A.M.T. Toulouse le 3 décembre 1945

Pour prendre connaissance de la décision, donner
suite et classer au dossier, ci joint, de l'agent.



DEMANDE D'EXPLICATIONS ECRITES

GIREAU Robert,
mineur ouvrier, dépôt de Toulouse

Dans l'après-midi du 23.10.45 vous avez quitté votre travail de 14 h30 à 17 heures, sans autorisation.

Après maintes recherches, vous avez été trouvé caché dans un réduit aux vieux papiers, enfoui sous ceux-ci.

Veillez fournir ci-dessous vos explications sur cette absence et sur le motif pour lequel vous vous cachez.

Toulouse le 24.10.45
Le Chef de Dépôt

.....

Dans l'après midi du 23.10.45 je quitte mon travail à la suite d'une crise de mal aux dents qui m'empêchait de travailler. Je suis allé me coucher un moment dans un réduit de vieux papiers pour essayer de calmer mon mal aux dents.

Je ne me suis nullement caché mais je me suis mis à l'abri du courant d'air.

J'avais averti auparavant mon compagnon de travail que si on me réclamait, de le dire à mon chef d'équipe.

signé: GIREAU



RÉGION **Sud-Ouest**
SERVICE **M.T.**
L 7 P 4 PM

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

Nom, prénom, M

BOURGEOIS Léon

n° Carte de Retraites, Grade,

mineur ouvrier

Établissement, Arrondissement

Dt de Montlugon - A. T. MONTLUCON

Décision de M. le Chef du Service en date du
27 décembre 1945

B.G.S. - 2/12 -

Le 1er décembre 1945, a quitté
son service avant l'heure réglementaire, bien
qu'au cours d'une première tentative son chef
d'établissement lui ait fait les observations
utiles.

EXPL. 12
- 8 JAN 1946

Paris, le 8 janvier 1946

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: *L. Walcy*

RAPPORT DE M. LAFARGUE Jean Chef de dépôt ppal
à MONTLUÇON.
sur départ du Mineur ouvrier BOURGEOIS Léon, avant
l'heure de fin de service le 1.12.1945

12

Montluçon le 4 Décembre 1945

Le 1.12.1945 le Mineur ouvrier BOURGEOIS Léon en stage aux chronotachy-
mètres se disposait à quitter son travail à 17 h. au lieu de 18h30. Pas-
sant dans l'Atelier à ce moment je lui ai fait l'observation et lui
ai infligé une retenue de 15 frs-

Malgré cela à 17h45 il avait quitté son travail et retiré son jeton.

Dans ses explications ci-jointes, il reconnaît les faits.

Cette façon d'opérer mérite une punition sévère.

LE CHEF DE DEPOT PRINCIPAL

Signé: Lafargue

-1 pièce- Transmis à M. le Chef du Service Matériel et Traction
Division du Sec Général.

PERSONNEL PA

Le 1er courant, le mineur-ouvrier BOURGEOIS Léon, du dépôt de Mont-
luçon se disposait à quitter son travail à 17 heures au lieu de 18h30
lorsqu'il fut surpris par son chef d'Etablissement qui lui fit les observa-
tions utiles et lui infligea une retenue de 15 francs sur sa prime de
production.

A 17 h45, il quitta son travail à nouveau et retira son jeton de
présence.

L'intéressé qui, dans ses explications écrites ci-jointes reconnaît
les faits est un ancien apprenti ajusteur-monteur du dépôt de Montluçon
promotion 1941-44. Passé mineur-ouvrier à l'essai le 15 Juillet 1944, il
a été confirmé dans l'emploi le 28 Juillet 1945.

Pendant la durée de son apprentissage BOURGEOIS a donné toute satisfac-
tion.

Il a été désigné pour suivre les stages de l'année complémentaire et
a commencé des derniers le 15 Septembre 1945.

Néanmoins la manière dont ce jeune homme s'est comporté le 1er cou-
rant, dénote un mauvais esprit, aussi je propose que lui soit infligé un
blâme du Chef de Service avec *de 1/12 sur la prime* de fin d'année pour le motif suivant
"Le 1er décembre 1945 a quitté son service avant l'heure réglementaire
"bien qu'au cours d'une première tentative son chef d'Etablissement lui ait
fait les observations utiles".

Ci-après les renseignements d'usage sur BOURGEOIS Léon mineur-

.....

Ouvrier-Résidence -Dt-de Montluçon 2° AMT.

Date de naissance 25.1.27

Date de confirmation : 28.7.45

Date d'accès à l'échelle 15.7.44

Situation de famille : Célibataire

Notation précédente : N

Valeur de la réduction de prime proposée : 173 frs-

Montluçon, le 13.12.45

LE CHEF D'ARRONDISSEMENT MT.

...

COPIE M. le Chef du Service du Matériel et de la Traction
Division du Service Général - PERSONNEL Pi

Montluçon le 13.12.45

LE CHEF D'ARRONDISSEMENT

PA.H

Communiqué à D
Pour avis
le 18 décembre 1945

Le Chef de Bureau Principal
(Personnel P. A.)

Signé: Lacroix

Vu à D

avis de porter la punition à
2/12

le 20.12.45

Signé: Pion et Janno

PA.H

Monsieur le Chef du Service

J'appuie la proposition ci-contre du Chef
d'Arrondissement d'infliger à Prat un blâme du
Chef du Service, et je suis d'accord avec D pour
porter à 2/12 la réduction de prime de fin
d'année.

Le motif serait celui indiqué par l'AMT.

Paris, le 22 décembre 1945

D'accord
le 22.12.45
Signé: Barois

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Tesey



5 pièces jointes dont ex. 1, 2 et 3 de
la classe 1.704
Montluçon le 8.1.46
Pour pièces justificatives de la décision, donner
suite et classer au dossier, enjoint, de l'agent.

RÉGION

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service Gérant.

SERVICE
7 P 4

M.T.

COLIN Albert

ites, Grade,

42.2118. Elève-mécanicien

ondissement.

Dépôt de Tours. AMT à Tours

Décision de M. le Chef du Service en date du 27.12.45

BLAME DU CHEF DU SERVICE
AVEC REDUCTION DE 5/12° DE LA PRIME DE FIN D'ANNEE

Le 9 novembre 1945, assurant le service des manœuvres, s'est absenté pour aller consommer dans un café. De plus, à différentes reprises, n'a pas respecté les heures réglementaires de prises de service.

L'intéressé est avisé, en outre, que si, dans un très proche avenir, il n'améliore pas radicalement son service, il ne pourra être maintenu à la S.N.C.F.

Paris, le 8 janvier 1946
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL,

Signé: Lulacq

Service : M.T.

Nom et Prénom : COLIN Albert Mle 422.118

N° Caisse de Ret. 350.713

Grade Etablissement, Arrondissement : ELMEC D. TOURS 3°

Né le 6 Nov. 1910

M

2 enfants

Nombre de sanctions déjà encourues par l'intéressé :

BSI 2

BAI 3

Dernier (Condamnation pour coups volontaires
avertissement (rébellion et ivresse . du 11.11.43Exposé de la faute commise

Le 28.10.45, de service aux manoeuvres PV gare de TOURS, de 20 h à 4 h, COLIN ne s'est présenté qu'à 20 h 40.

Le 29.10.45, assurant le même service, il ne se présenta qu'à 21 h 30. Cette prise de service tardive a eu pour conséquence l'expédition de la remonte 6096 à 22 h 40, soit avec un retard de 1 h 40.

Le 8.11.45, de service aux manoeuvres PV de 12 h à 20 h en gare de TOURS, COLIN ne s'est présenté qu'à 13 h 30. Cette arrivée tardive a empêché la mise en place des éléments commerce de la remonte 6087 et a causé de plus une perte de 30" aux équipes Exploitation du quai P.V.

Le 9.11.45, assurant le même service, le Service Exploitation signale que COLIN s'est absenté à plusieurs reprises de son travail pour se rendre au café, notamment de 14 h 30 à 15 h 30 et de nouveau entre 16 h et 19 h 40 malgré les observations qui lui avaient été faites à 15 h 45 par le S/Chef de gare P.V.

Ci-joint les explications de COLIN qui ne sont pas à retenir.
Cet agent, qui est récidiviste, mérite une punition très sévère.

TOURS, le 24 Novembre 1945

Le S/Ingénieur chargé du dépôt de TOURS

Signé : PUISSET.

Agent commissionné le 17.11.1935

Date d'accès à l'échelle : 1.8.1937

Notes : 1942 : N - 1943 : R1 - 1944 : N

COLIN reconnaît les faits qui lui sont reprochés ci-dessus, sauf celui du 8 novembre (prise de service 13 h 30 au lieu de midi). Il prétend que ce n'est pas lui qui était en retard ce jour là mais son chauffeur. A remarquer que ce dernier, dont les explications sont jointes, ne paraît pas tellement sûr de lui.

De toute façon, COLIN, s'il discute une date, admet quand même les irrégularités signalées à son sujet, en y ajoutant celles des 5, 6 et 7 novembre indiquées par MANCAIS.

COLIN est donc sévèrement répréhensible.

J'ai reproché à cet agent, en sa qualité d'ancien élève d'Ecole Supérieure et d'ancien apprenti, de ne pas mériter, après 10 ans de service, d'être mieux considéré par son Chef d'établissement.

.....

Nom et Prénom : COLIN Albert, François
Grade : élève mécanicien
N^o M^o C/Retraite: 350.713
Résidence ; dép^t Tours
Arrondissement : 3^e Arr^t Tours
Date de Commis^t: 17.11.1935
Date d'accès : 1.8.1937
à l'échelle
Situation de * Marié; 2 enfants
famille
Notation des (1945 : R₁
3 dernières années) 1944 : N₁
(1943 : R₁
Réduction sur prime
de fin d'année
proposée..... 1.450 fr

20/20



Nom, pr

n° Caiss.

Établisse

Décl.

D.C.

SAL

461

G/e

RAPPORT de M. SEGURET Louis, S/Chef de dépôt
à Capdenac

sur l'élève-mécanicien CLAUZEL André, qui s'est absenté
du dépôt durant son service

A Capdenac, le 22/11/1945

Le 18/11 l'élève-mécanicien CLAUZEL André assurait de 12 à 20h
les manoeuvres de gare. Cette manoeuvre demandée pour 15 h était ren-
trée au dépôt à 12h.

Vers les 13h, j'ai fait remarquer à cet agent que le charbon
était éparpillé sur la plateforme de la Mne et sur le tablier mobile
et qu'il fallait le relever, je lui ai fait remarquer aussi qu'il
fallait ranger la briquette et le gros du chargement, qui risquait
de tomber au cours des manoeuvres.

Il restait 2h à CLAUZEL pour vider le cendrier, prendre de
l'eau et exécuter le travail commandé. Par la suite, je l'ai aperçu
plusieurs fois désœuvré dans le dépôt et lui ai fait observer que
le travail commandé n'était toujours pas fait.

Vers 14h15, je l'ai aperçu quittant le dépôt, présumant qu'il
s'était rendu dans un débit de boissons voisin j'envoyais le manoeu-
vre COSTES Arthémon le prendre, car l'heure de sortie de la Mne de
butte approchait.

Dès son retour, CLAUZEL interrogé a reconnu s'être absenté du
dépôt pour aller boire, le travail que je lui avais commandé restait
encore à faire.

LE S/CHEF DE DEPOT
signé: SEGURET

Transmis à M. l'ICAMT
L'élève CLAUZEL André nous attire fréquemment des ennuis,
tant en ligne qu'aux manoeuvres. Il est nécessaire qu'il soit nette-
ment puni.

Capdenac, le 22 novembre 1945
LE CHEF DE DEPOT
signé:....

IV-a 1 p.

1 dossier de punitions

Transmis à M. le Chef du Sce MT (Division du Sce Général)

Le 18.11.45 l'élève-mécanicien CLAUZEL André, de Capdenac,
assurait de 12h à 20h les manoeuvres de gare. La manoeuvre comman-
dée pour 15h était rentrée au dépôt à 12h.

Invité par M. SEGURET S/Chef de dépôt à mettre sa machine à
état en attendant l'heure de la manoeuvre CLAUZEL n'en fit rien
malgré plusieurs interventions et finalement quitta le dépôt à
14h15 pour se rendre dans un débit voisin. L'heure de sortie appro-
chant M. SEGURET dut alors l'envoyer chercher.

Dans ses explications écrites ci-jointes CLAUZEL reconnaît
s'être absenté mais prétend qu'il avait fait son travail.

Or, on ne saurait mettre en doute les affirmations de M.
SEGURET.

Je propose en conséquence d'infliger à CLAUZEL un BCS 1/12
avec le motif suivant :

"A quitté le dépôt sans autorisation au cours d'une période de
manoeuvres le 18.11.45 pour aller consommer dans un débit voisin.
N'avait pas effectué le travail qui lui avait été commandé"

.....

N° Mlle à la caisse des retraites : 373571.

Date de naissance : 28.4.1913

Date de commissionnement : 20.5.37

Date d'accès à l'échelle : 1.3.42

Situation de famille : marié 2 enfants

Notation N 1943 à 1945

La sanction proposée entraînerait une réduction de 290f sur la prime de fin d'année de l'intéressé.

Brive, le 17 décembre 1945

L'INGENIEUR CHEF D'AMT

signé :

PA. J

Communiqué à II

su : I

Tout avis

le 21.12.45

Le Chef de Bureau Principal
(Personnel P.A.)

A priori, la sanction paraît faible, compte tenu de l'avis donné en "A" par le chef de dépôt.

22.12.45 liqur : faruo
Nous sommes d'accord
de porter la sanction
à 2/12

PA. V

Monsieur le chef du Service,

liqur : Rior

J'appuie la proposition de l'ingénieur AMT d'infliger à l'auteur d'un blâme au chef du Service, mais je suis d'accord avec lui pour porter à 2/12 la réduction de la prime de fin d'année.

Le motif de la punition serait le suivant :

"Le 18.11.45, a abandonné son service sans autorisation pour aller commander dans un débit voisin".

D'accord
signé : Barois
le 28.12.45

Paris, le 28 décembre 1945

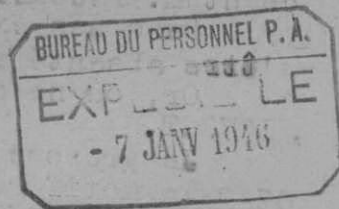
Le Chef de la Division
du Service Général

signé : Lissacq

PA.4

En dossier + 19 pièces jointes dont ex. 1, 2 et 3 de la
Transm. à AMT/Brive le 7.1.46

Pour prendre connaissance de la décision, donner
suite et classer au dossier, ~~ex. joint~~, de l'agent.



Il dit subir un certain parti pris de la part des s/chefs et que s'il était affecté à un service de route, les faits qu'a reprochés ne se seraient pas produits. J'ai fait part au s/C. feuilles de Tours de la demande de COLIN d'être affecté le plus possible au service de route et j'ai invité cet agent à faire connaître lui-même à M. PUISSET son désir de donner, à l'avenir, satisfaction dans son service.

TOURS, le 10 Décembre 1945

L'Inspecteur Divisionnaire

Signé: Guilbaud

III p 135.07

Transmis à Monsieur le CHEF DU SERVICE Matériel et Traction
Division du Service Général (PA 4)

L'élève mécanicien COLIN Albert, du dépôt de TOURS, assure les manoeuvres P.V. en gare de TOURS, a été signalé par le Service de l'Exploitation pour s'être absenté pendant le service, et avoir pris son service en retard sur l'heure réglementaire. Ces fautes ont eu lieu :

- le 28.10.45 : s'est présenté à 20 h 40 au lieu de 20 h soit 40 de retard,

- le 29.10.45 : s'est présenté à 21 h 30 au lieu de 20 h, soit 1 h 40 de retard. (Conséquence : expédition de la remonte 6096 avec retard).

- le 8.11.45 : s'est présenté à 13 h 30 au lieu de 12 h, soit 1 h de retard (Conséquence : Retard dans la mise en place des éléments de commerce de la remonte 6087, plus une perte de temps de 30' aux équipes Exploitation du quai PV)

- le 9.11.45 : s'est absenté pendant le service pour aller au ca (Personnel P. A.) une première fois de 14 h 30 à 15 h 30, et une seconde fois de 16 h et 19 h 40.

Dans ses explications écrites, COLIN reconnaît les irrégularités qui lui sont reprochées, sauf celles relatives à la journée du 8 novembre 1945. A cette date, il prétend que c'est le chauffeur qui était en retard.

M. GUILBAUD, Inspecteur Divisionnaire, a interrogé les 2 agents qui lui sont reprochés, et que le chauffeur MANCAIS a été moins affirmatif que par écrit en ce qui concerne la journée du 8. Par contre, ce dernier précise qu'il y a eu d'autres arrivées tardives, notamment les 5, 6 et 7 novembre, de la part de COLIN qui ne le conteste d'ailleurs pas.

Quoi qu'il en soit, COLIN a commis des fautes dont la portée ne devait pas lui échapper; il n'ignore pas qu'il ne doit pas abandonner sa machine et qu'il doit respecter les heures de service.

COLIN a encouru les punitions suivantes au cours de sa carrière :

- B.C.S. 1/12 le 24.9.37 - Détresse injustifiée.

- B.C.A. 1/12 le 6.9.40 - Détresse, visite incomplète (punition amnistiée).

- B.C.S. 5/12 le 25.5.41 - Fusion de plomb (punition amnistiée).

- B.C.A. 6/12 le 26.10.41 - Inexécution du service commandé et est rentré à sa résidence sans autorisation (punition amnistiée).

- B.D. avec dernier avertissement le 11.11.43 - Condamnation par

Tribunal, 5 J. de prison et 1000 Frs d'amende pour coups involontaires, rébellion et ivresse publique.
- B.C.S. avec 4/12 le 17.4.44 - Fusion partielle plomb AV Mne 231.821 tr. 2207 du 1.3.44 (punition amnistiée).

Il s'agit d'un ex apprenti qui a reçu une bonne formation et une bonne instruction (B.P.S.), il a promis à plusieurs reprises d'améliorer son service, mais il est noté R1 pour 1945.

En conséquence, je propose de lui infliger un BLAME DU CHEF DU SERVICE AVEC REDUCTION DE 5/12 SUR PRIME DE FIN D'ANNEE :

Motif : Assurant le service des manoeuvres, s'est absenté pour aller consommer dans un café le 9 nov. 1945. De plus, à différentes reprises, n'a pas respecté les heures réglementaires de prise de service.

Je ne recherche pas le chauffeur pour la journée contestée.

TOURS le 13 Décembre 1945
L'Ingénieur Principal Chef
d'Arrondissement Matériel et
Traction

.....

communiqué à D

avis

10.12.45

chef de Bureau Principal

(Personnel P. A.)

me: Lacroix

à D

accord sur les propositions de l'A.M.T. aura lieu d'aviser l'intéressé que dans un très proche avenir il améliorera pas radicalement son service ne pourra être maintenu à la S.N.C.F.

12.12.45 - Signé: Janno et Prou

Monsieur le Chef du Service,

J'appuie la proposition ci-contre

de l'indélicat avait attiré sur D.

Paris, le 22 décembre 1945

Le Chef de la Division
du Service Général

Signé: Fesey

D'accord
B.C.S. 5/12
12.12.45
Signé: Barois

BUREAU DU PERSONNEL P. A.
EXPEDIE LE
8 JANV 1946
PA 4
+ 9 pièces jointes dont ex. 1, 2 et 3 de la classe
Transmis à Tours 8.1.46

Pour prendre connaissance de la décision, donner suite et classer au dossier, originaux, de l'agent,

RÉGION **Sud-Ouest**
SERVICE **M.T.**
L 7 P 4 PM

NOTIFICATION
DE
SANCTION

Ex. 4 destiné au Service ayant
infligé la sanction.

Nom, M **CLAUZEL André**
de Retraites, Grade, N° **37.3571 - élève-mécanicien**
ment, Arrondissement **Dt de Capdenac - A.M.T. de BRIVE**

sion de M. le Chef du Service en date du
28 décembre 1945

S. - 2/12 -

Le 18.11.45, a abandonné son service
B autorisation pour aller enseigner dans un
sit voisin.

Paris, le **7** janvier 1946

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: *Lissacq*

BUREAU DU PERSONNEL P.A.

EXPÉDIE LE

- 7 JANV 1946