

P-L-M. Sy. 0.206-35 — MOD. 517 A (1863)

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

Ets. Moriamé Paris

10.666

Setvées - Exome

Serves Rhône. Grème

Installation du B.A.L

BAL de 5 mai 1954
Auplo de FMT au lieu de 3

SECTION :

LIGNE :

GARE ou PONT KIL. :

OBJET DES TRAVAUX :

L.C. No

ENTREPRISE :

du

Montant :

DOSSIER No

M.N.C.F.
Région de SUD-EST

Paris, le 16 OCT. 1946

EXPLORATION
Division G
5^e Section

N° 4345UP/17

Monsieur le Chef
du 7^e Arrondissement-Ex.,
à VALENCE

Comme suite aux directives données par ma lettre n° 3995 UP 14 du 31/5/1946, relative à la mise en application du Dictionnaire des emplois, je vous informe que le cadre autorisé de la gare de SERVES-EROME est modifié comme suit (voir tableau au verso).

Vous voudrez bien m'adresser un exemplaire des nouveaux tableaux mod. 1505 de cet établissement pour ma collection.

Le Chef de la Division du Service Général,

L. A. H. Band

SERVES-EROME

Emplois	Cadre autorisé		Différence		Observations
	Ancien	Nouveau	+	-	
CG(6 ^e cl.)	1	1			1
CST					
CHA					
FC					
CS1/2 ou CS1/2 F }					
CS1/2					
CS1/2F					
FEN	1	1			1
FMX	3	3			3
F					
FEE ou FECE					
FEC					
FECE					
A1					
A2					
GASX					
BRC					
BRMN					
BR					
CRPLO/CRLO					
HEP/HE					
Total :	5	5			5

S.N.C.F.
Région SUD-EST
EXPLOITATION

Paris, le 13 Juin 1945

Div. du Service Général
5e Section

N° 1661 UP/18

V.R. 180 PO/G1
du 2 ~~juin~~ 1945

M. le Chef du 7e Arrondissement EX.

à VALENCE

Par lettre, dont référence rappelée en marge, vous avez bien voulu me soumettre divers projets de TS.1505 modifiant, en vertu des nouvelles règles de travail, l'organisation des gares de St-Vallier-sur-Rhône, Servas-sur-Rhône-Erôme et Etoile.

Le suis d'accord sur l'ensemble de l'étude et autorise les créations d'emploi que vous me demandez. J'apporte, toutefois, quelques retouches au projet de la gare d'Etoile où la création d'un emploi de FMX permet de couvrir sans interruption l'amplitude complète du service (5 h. à 22 h.) étant entendu, qu'en cas de nécessité, la durée de présence du CG et du FMX peut être portée à 11 h. sans donner lieu à compensation ni à rémunération (renvoi 1 de la page 607 du Fascicule IV du Règlement du Personnel).

Le cadre autorisé des gares désignées ci-dessous est modifié comme suit :

<u>St-VALLIER-s/RHONE</u>	-	4 emplois de GASX au lieu de 3,
<u>SERVES-s/RHONE-EROME</u>	-	3 " de FMX au lieu de 2,
<u>ETOILE</u>	-	1 " de FMX au lieu de 0.

Je vous retourne, ci-joints, les projets de TS 1505, en vous priant de m'adresser, pour ma collection, un exemplaire des tableaux définitifs.

P. Le Chef du Service de l'Exploitation,
P. Le Chef de la Division du Service Général,
Le Chef de Subdivision,
Signature.

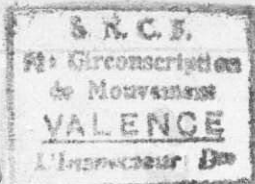
7e Arrond.^t EX.

N° 180 P/OG.1

COPIE TRANSMISE à M. ROCHAS,
Inspecteur Divisionnaire à VALENCE

Comme suite à ses lettres N° 969, 974 bis et 977 P/OG.1 du 30 Mai dernier, et en le priant de vouloir bien faire établir, en 5 exemplaires, les tableaux de service définitifs et me les adresser dès que possible, en me retournant les projets ci-joints.

Valence, le 15 Juin 1945



Valence, le 30 Mai 1945

N° 969 P/OG 1
3 p.

Monsieur l'ISP
7° Arrondt. EX.
VALENCE

Suite à votre lettre n° 148 P/OG 1 du 3 courant, j'ai l'honneur de vous faire connaître que le comptage des passages à ~~SERVES-SUR-RHONE-TROME~~ donne une moyenne horaire supérieure à 2, ce qui fait que le service du block devra être assuré en 3/8.

Or, le poste de block se trouve sur le trottoir voie 1 alors que le B.V. et toutes les installations P.V. sont côté voie 2. De ce fait, j'ai été amené à prévoir la création d'un emploi de FMX. Au surplus, comme l'exposait le Chef de Gare dans un rapport dont ci-joint copie, la situation actuelle où le CG assurait 5 heures de block par jour présentait de multiples inconvénients.

Dans le projet de 1505 que je vous adresse ci-joint, les 3 FMX tiennent le block en 3/8, le CG 6 fait 9 h pour 8 heures.

L'ISP 2,

Guinili

envoyé à EX. 6/5
avec rapport d'ensemble

HES

2
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

3
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

4
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

CHES

G.V. S.E. de ORANGE
2
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

S.F. de ORANGE G.V.
3
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

S.E. de ORANGE G.V.
4
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

CHES

G.V. S.E. de ORANGE G.V.
2
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

S.E. de ORANGE G.V.
3
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

S.E. de ORANGE G.V.
4
à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis Date

SERVES-SUR-RHONE - BROME le 23 Mai 1945

COPIE

Monsieur ROCHAS
ISD 2
VALENCE

Suite à votre note n° 938 du 22 courant, j'ai l'honneur de vous donner le nombre de passages pour la période du 8 au 21 Mai inclus avec la moyenne journalière.

8 Mai	70
9	72
10	63
11	63
12	73
13	65
14	65
15	75
16	70
17	71
18	72
19	78
20	77
21	66
	<u>980</u>

Moyenne journalière : 70

Le Chef de Gare :

REVOL.

CHES

2

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

3

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

4

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

CHES

S.E.

de ORANGE

G.V.

2

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

S.E.

de ORANGE

G.V.

3

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

S.E.

de ORANGE

G.V.

4

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

CHES

S.E.

de ORANGE

G.V.

2

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

S.E.

de ORANGE

G.V.

3

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

S.E.

de ORANGE

G.V.

4

à **AVRANCHES**

OUEST

Via SAINCAIZE

Partie de..... colis | Date

R. N. F.
REGION SUD-EST

Valence le 18 Janvier 1943

EXPLOITATION
7^e Arrondissement

N^o

P/OG-2 M. le Chef du Service de l'Exploitation.
Division G - 5^e Section.

Par lettre n^o RC 1.43 UP/2 du 9 courant, vous me faites savoir qu'il conviendrait de conserver à 9 h.30 l'équivalence de la journée de travail à SERVES S/RHONE-EROME, étant donné qu'il s'agit d'une station.

Je n'ai pas d'objection à ce qu'il en soit ainsi et modifie en conséquence le projet de tableau de service communiqué.

Je vous serais obligé d'effectuer les rectifications utiles sur l'exemplaire en votre possession.

AVIGNON

Novembre 1941

(6 Hommes d'équipe "Trains")

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Avignon.

Sète

Avignon

Avignon

Avignon

TN

Tcon 4620

4232

450

12

(3 fois) - 10 jours de travail, repos

AVIGNON

applicable le 1^{er} Novembre 1941

REGION SUD-EST

Valence le 14 Janvier 1943

EXPLICITAT. N

7^e Arrondissement

N^o 856 P/OG-2

Monsieur MOREL,
Inspecteur Divisionnaire à VALENCE.

En communication le projet de tableau
de service mod. 1505 de SERVES S/Rhône-EROME.

Etant donné qu'il s'agit d'une station
il conviendrait, sauf justifications spécia-
les, de conserver à 9 h.30 l'équivalence de
la journée de travail.

Je vous prie de revoir et me rensei-
gner.

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
CHEF du 7^e ARRONDISSEMENT DE L'EXPLOITATION

Monneur l'ISP

*Aucune objection au
ce qui me concerne à ce que*

11 h 20 = 9 h 30 en 10 h 20 = 9 h 30 --

hors avoir porté l'équivalence de

9 h 30 à 10 h en nous reportant à l'exp. de

de lettre 4412 U I 17 du 9 décembre

plus lorsque se

l'état

15/1/43

per 2

main

de

Trainsⁿ)

21

22

23

24

Amplitude		à déduire		Travail effectif		Durée des grands repos		Renseignements Stat				
de la journée de travail	entre repos périodiques	Coupures	Motifs des trajets H.P. dans les fourgons ou voitures	Journalier	entre repos périodiques	à la résidence	hors résidence	Durée du travail en fourgon	Allocations de reconnaissance	Service de gare	Temps de parcours H.L.P.	Temps de parcours H.L.P.
9.26		1.20	0.28	7.38		12.42						
11.24		2.52	0.06	8.26		9.39						
7.53	9.14			7.53	7.55	16.55						
8.51		1.51		7.00		15.22						

S. N. F.
RÉGION SUD-EST

Valence le 14 Janvier 1943

EXPLOITAT N°
7^e Arrondissement
N° 886 P/OG-2

Monsieur MOREL,
Inspecteur Divisionnaire à VALENCE.

En communication le projet de tableau
de service mod. 1505 de SETVES S/Rhône-EROME.

Etant donné qu'il s'agit d'une station
il conviendrait, sauf justifications spéciales,
de conserver à 9 h.30 l'équivalence de
la journée de travail.

Je vous prie de revoir et me renseigner.

22 23 24

Amplitude		à déduire		Travail effectif		Durées des grands repos		Renseignements Sta				
de la journée de travail	entre repos périodiques	Coupures	Moitié des trajets HLP dans les fourgons ou voitures	Journalier	entre repos périodiques	à la résidence	hors résidence	Durée du travail en fourgon	Allocations de reconnaissance	Service de gare	Temps de parcours H.L.P.	Temps de parcours
9.26		1.20	0.28	7.38		12.42						
11.24		2.52	0.06	8.26			9.39					
7.53	9.14			7.53	7.55	16.55						
8.51		1.51		7.00		15.22						

S.N.C.F. RB

Région du Sud-Est

Exploitation

7^e Arrondissement

N° 209

Révision du cadre
autorisé
(1er janvier 1943)

, le 4 JAN 1943 1943

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
(Division du Service Général (5^e Section))

Conformément aux directives données par votre lettre
n° 4412 UF/7 du 9 décembre 1942, j'ai l'honneur de vous ad-
dresser, ci-joint, un exemplaire des nouveaux tableaux de
service appliqués à *la Station de Service Rhône-Erdre*
pour tenir compte des modifications apportées aux règles de
travail à dater du 1er Janvier 1943.

Les modifications du cadre autorisé résultant de la nou-
velle organisation sont indiquées ci-après (voir tableau au
verso).

Le Chef du 7^e Arrondissement
de l'Exploitation,

Signé Dauter

S.N.C.F.

Région du Sud-Est

Exploitation

Division G
5^e Section

RETOURNE à M. le Chef du 7^e Arrondissement
de l'Exploitation
à VALENCE

Il s'agit d'une station donc, sauf justifications
spéciales il conviendrait de conserver à 9h.30
l'équivalence de la journée de travail.
Prière revoir et me renseigner.

Dr RC 1.43 UP/2

Paris, le 9 JAN 1943

P. le Chef du Service de l'Exploitation,
Le Chef de la Division du Service Général,
Le Chef de Section.

Emplois (Groupe Bureau)	Cadre autorisé		Modifications proposées		Emplois (Groupe Equipe)	Cadre autorisé		Modifications proposées	
	Act.	Prop.	Créat.	Supp.		Act.	Prop.	Créat.	Supp.
Ch. Gare Pal. 1e cl.					Chefs Lig. Ppau.				
Ch. Gare de 6e cl.	1	1			Chefs-Aiguil....				
Chef de Station..					Aiguil. 1ère cl..				
Chef de Halte....					Aiguil. 2ème cl..				
S/Ch. Gare Ppau.					Gardes-Signaux..				
-d°- 1e cl..					Chefs Men Ppau.				
-d°- 2e cl..					Chefs de Manut..				
-d°- 3e cl..					S/Chefs de Manut.				
-d°- 4e cl..					Chefs Livres Ppx.				
Ch. Beau Gare Ppx HC.					Chefs Manœuvres				
Ch. Beau Gare Ppx 1/2.					S/Chefs Livres...				
-d°- 1e/2e....					Brigadiers-Chefs				
S/Ch. Beau Gare...					Brigad.-Manut...				
Caissiers 1e cl..					Brigad.-Manœuv.				
-d°- 2e cl..					Brigadiers.....				
-d°- 3e cl..					Cond. Ppal. Loco..				
Receveurs-Chefs..					Cond. Locotract.				
-d°- 1e cl..					Chefs-Lamp. Ppx..				
-d°- 2e cl..					Chefs-Lampistes.				
Chefs Contr. Gare.					S/Chefs-Lamp....				
Contr. de Gare....					Brig. Lampistes..				
Surveillants.....					Lampistes-App...				
Contr. Résidence..					Chefs Surveil.				
Facteurs-Chefs...					de ronde.....				
Facteurs-Enreg...	1	1			Surv. de ronde..				
Fact. aux écrit...					Chefs-Gardiens..				
Facteurs-Mixtes..	2	2			Gardiens (concier.)				
Commis Principaux					Gardiens (Police)				
Commis 1e/2e					Chefs-Ouvriers..				
Pointeurs-Relev..					S/Chefs Ouvr....				
Facteurs.....					Ouvriers 1e cl..				
Intér. 2e cl.....					Ouvriers 2e cl..				
Fact-Mixtes-Int..					Aides-Ouvriers..				
Receveuses 1e cl.					H.E. de Livres....				
-d°- 2e cl..					Hommes d'équipe.				
Commises Pples...					Préposées T.M...				
-d°- 1e cl...									
-d°- 2e cl...									
Téléphonistes....					Total (Gr. Equipe):				
Factrices Ecrit.					Rep. (Gr. Bureau):	4	4		
Total (Gr. Bureau):	4	4			Total Général :	4	4		

Paris, le 1er Octobre 1941.

: MAILS-ET-SIGNALS AL

I est adressé au M. le Chef du 7ème Arrondissement - EX.

à VALENCE.

Vous avez bien voulu, par lettre dont référence en marge, me faire connaître qu'à la suite d'une réclamation formulée par les aiguilleurs du Poste 1 de St-RAMBERT-d'Albon et les gardes-signaux de St-VALLIER-sur-RHONE, vous avez été conduit à faire procéder à des comptages dans les postes de la section de ligne de St-RAMBERT-d'ALBON à VALENCE et à prévoir des modifications aux régimes de travail applicables dans ces postes.

Après examen de la question, j'accepte vos propositions sous réserve d'apporter quelques modifications de détail aux projets de tableaux de service que vous m'avez soumis pour approbation.

ANDANCETTE.

Puisque nous sommes amenés à prévoir pour le G.S. de jour et le P.M. de nuit le régime de 9h. - 8h.15, je suis d'avis, sauf objection de votre part, de prévoir le même régime pour le G.S. et le P.M. de jour. Je vous laisse le soin d'apporter à votre projet les modifications utiles, compte tenu des besoins du service.

St-VALLIER-sur-RHONE.

Le service du G.S. assurant les coupures dans les postes des Km. 581 et 587 doit être tracé à 9 h. - 8h.15.

TAIN-L'HERMITAGE.

Même observation que ci-dessus (service du G.S. "coupure" à tracer à 9h. - 8h.15).

Par ailleurs, et bien que l'art. 9 de l'Instruction générale Série Personnel de l'Exploitation N° 4 précise que pour les agents non logés dont la durée de service est prolongée par application des dispositions de l'art. 5 l'amplitude peut être portée à 14h., vous voudrez bien examiner s'il ne serait pas possible de ramener l'amplitude d'un certain nombre de ces agents à un chiffre inférieur à 14h à condition, toutefois, que cette diminution d'amplitude soit compatible avec le service des établissements en général et celui des trains en particulier. Bien entendu, en aucun cas, l'amélioration à envisager ne devra entraîner de dépenses supplémentaires de personnel.

En conséquence, l'effectif autorisé des établissements ci-après désignés sera modifié comme suit :

St-RAMBERT-d'ALBON :

4 emplois de Garde-signaux, au lieu de 3

St-VALLIER-sur-RHONE :

10 emplois de Garde-signaux, au lieu de 9

TAIN-L'HERMITAGE. :

10 emplois de Garde-signaux au lieu de 9

.....

S.N.C.F.

Région Sud-Est

Exploitation

7^e Arrondissement

N° 387 P.091
Révision de
l'effectif
autorisé

M. le Chef du Service de l'Exploitation
Division du Sce Général (5^e Section)

Conformément aux directives données
par votre lettre N° 3520 UP. du 9
Août 1940, j'ai l'honneur de vous adresser
ci-joint, pour approbation, un exemplaire
des nouveaux tableaux de service que je
serais d'avis d'appliquer à *Service Rhône Graine*
pour tenir compte des nouvelles règles de
travail fixées par l'Instruction Générale
- Série Personnel N° 4 du 1^{er} Août 1940.

Les modifications de l'effectif qui
résultent de la nouvelle organisation sont
indiquées ci-après (voir tableau au verso).

Valence, le 12 SEP 1940

L'Inspecteur Ppal, Chef du
7^e Arrondt d'Exploitation

P.08

S.N.C.F.

Région Sud-Est
Exploitation

Division G
5^e Section

N° UP.9

RETOURNE à M. l'Inspecteur Ppal
Chef du 7^e Arrondt d'Exploitation,
à VALENCE

Proposition acceptée.

Je vous prie, cependant, de bien vou-
loir me faire connaître les raisons qui mo-
tivent un régime de travail de :
11h (équivalence 9h30) pour le Chef de gare
10h20 (-d°-) pour les Facteurs-M.

Paris, le 10 OCT 1940

P/Le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division du Sce Général,

Emplois (1er Gr.)	Effectif autorisé		Modifications proposées		Emplois (2e Gr.)	Effectif autorisé		Modifications proposées	
	Act.	Prop.	Créat.	Suppr.		Act.	Prop.	Créat.	Suppr.
Chef de Gar. G. d. l.	1	1							
Fact. G. magt	1	1	1						
Fact. Mixte	2	1							
Total :	3	4	1		Total :				

Valence, le 14 octobre 1940.

444 P/OG.1 *Copie*
Monsieur VOLPELLIERE

Inspecteur Divisionnaire à VALENCE

J'ai l'honneur de vous adresser, sous ce pli, les tableaux indiquant l'effectif autorisé de la gare de PEYRAUD et de la Station de SERVES-sur-RHONE-EROME, tel qu'il résulte de l'application des nouvelles règles de travail.

Vous voudrez bien, compte tenu des modifications apportées par la Division G - 5ème S. faire rééditer le tableau de service de la gare de PEYRAUD.

En ce qui concerne le régime de travail des Agents de SERVES-sur-RHONE-EROME, vous me donnerez les renseignements demandés.

Valence .71.

Valence le 27 Août 1940

N° 1589 P/OG.

Monsieur le Chef du 7^e Arrondt
de l'Exploitation
à Valence.

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint,
le projet de 1505 de la gare de Serves-S/Rhône-
Erôme.

Pour ne pas mettre un 4^e Agent à poste
fixe, j'ai été obligé de prévoir 2 facteurs mixtes
pour le block et la comptabilité. Le chef de gare
est à 9 heures de travail effectif et les mixtes
à 10 heures (82 passages).

L'Inspecteur Divisionnaire :



**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

Cv

Valable jusqu'au 31 octobre 1939.

AVIS GÉNÉRAL TRAFIC

Sous-série Voyageurs N° 73

Sous-série Marchandises N° 48

COL.

Nm.
52

Paris, le 1^{er} août 1939.

FOIRES, EXPOSITIONS, CONCOURS ET MANIFESTATIONS ANALOGUES

LIEU des MANIFESTATIONS	DATES	NATURE	FACILITÉS APPLICABLES	
			MARCHANDISES	VOYAGEURS
I - EN FRANCE				Instructions ancienne série commerciale N° 8 (1)
Avallon.	13-20 août.	IV ^e Exposition des premiers Artisans de Bourgogne.	Tarif spécial N° 129, chap. 3	1° B a)
Boulogne s/Mer.	5-27 août.	Exposition artisanale.	— d° —	— d° —

Valence, le 3 Septembre 1940

36° P/OG.1

Monsieur HELLION
Inspecteur Divisionnaire
à VALENCE

Vos lettres n^{os} 1589, 1591 et 1592 P/OG du 27
Août dernier.

Je vous retourne, sous ce pli, les projets des
tableaux de service des Etablissements ci-après :
SERVES-sur-RHONE-EROME, LA ROCHE-de-GLUN et ETOILE.

L'examen de ces projets a donné lieu aux remar-
ques suivantes :

SERVES-sur-RHONE-EROME : examiner si le service gra-
phié au crayon ne pourrait pas être appliqué.

LA ROCHE-de-GLUN : il convient d'indiquer que le F.E.
alternera avec le F.M. pour le service de matinée.

ETOILE : Le F.M. au cadre "Remplacements" est suffisant
pour assurer la totalité des repos et une partie
des congés de la Station.

Compte tenu de ce qui précède, vous pourrez faire
rééditer en 6 exemplaires, les tableaux définitifs
que vous m'adresserez ensuite pour approbation.

CHATEAUNEUF-DU-RHONE.

1 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 2

DONZERE.

2 emplois de Facteur-Mixte. - 3

BOLLENE-LA-CROISIERE.

3	emplois de Facteur-Enregistreur	----	4
0	----- Facteur-Mixte	----	2
0	----- Facteur aux écritures	----	1
1	----- Factrice aux écritures	----	0
1	----- Brigadier	-----	2
2	----- Homme d'équipe	----	4

Personnel temporaire.

1 Homme d'équipe (Retraité) ou Auxiliaire)

MORNAS.

1	emploi de Facteur-Mixte	----	3
2	----- Garde-Signaux	----	0

PIOLENC.

2 emplois de Facteur-Mixte ---- 1

Conformément à ma lettre 5091 UP du 21 septembre dernier, vous procéderez à la mise au point définitive des postes à confier à des Retraités (Dirigeants et Gradés) et me ferez les nouvelles propositions de modifications des effectifs utiles.

P/Le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division du Service Général
B E S

ETOILE. Les heures de service de l'Auxiliaire devront être graphiées sur le tableau mod. 1505.

L'effectif autorisé sera modifié de la façon suivante,

ANDANCETTE.

1 emploi de Facteur-Mixte	au lieu de	3
2 ----- Garde-Signaux	----	1
0 ----- Homme d'équipe	----	1

Personnel temporaire.

1 Homme d'équipe (Retraité) ou Auxiliaire.

SERVES-S/RHONE - Drôme.

0 emploi de Facteur-Enregistreur	----	1
----------------------------------	------	---

LA ROCHE-DE-GLUN.

1 emploi de Garde Signaux	----	0
1 ----- Facteur-Mixte	----	2

ETOILE.

1 emploi de Facteur-Enregistreur	----	0
----------------------------------	------	---

Personnel temporaire.

1 Auxiliaire Equipe

LORIOU.

4 emplois de Garde-Signaux	----	5
0 ----- Homme d'équipe	----	1

Personnel temporaire.

1 Homme d'équipe (Retraité) ou Auxiliaire).

SAULCE.

1 emploi de Facteur-Mixte	----	2
---------------------------	------	---

LA COUCOURDE-CONDILLAC.

1 emploi de Facteur-Mixte	----	2
4 ----- Garde-Signaux	----	3

S.N.C.F.

Paris, le 23 Octobre 1939

S.

REGION SUD-EST

Exploitation

Division G

5e Section

N° 5825 UP/10

M. l'Inspecteur Principal

Chef du 7^e Arrondissement de l'Exploitation,

à VALENCE.

Je vous retourne, approuvés, les tableaux de service des petits établissements de la Rive Gauche du Rhône.

J'ai mentionné, colonne 3, les postes à confier obligatoirement à des Retraités ou Auxiliaires.

L'effectif "Remplacements" sera réparti de la façon suivante :

1	Facteur-enregistreur à	ANDANCETTE (autonome)	
1	-----d°-----	LA ROCHE-DE-GLUN pour local	
		SERVES-S/RHONE	= 3 agents
1	-----d°----	ETOILE	= 3 --
1	-----d°----	LORIOLE	(autonome)
1	Garde-Signaux	-d°-	-d°-
1	Facteur enregistreur à	SAULCE	-d°-
1	-----d°-----	LA COUCOURDE-cac	-d°-
1	-----d°-----	CHATEAUNEUF-DU-RH.	-d°-
1	-----d°-----	DONZERE	-d°-
1	-----d°-----	LA PALUD p ^r local et réserve	
1	Garde-Signaux	BOLLENE	-----d°-----
1	Homme d'équipe		
1	Facteur enregistreur à	MONDRAGON	-----d°-----
1	-----d°-----	MORNAS	-----d°-----
1	-----d°-----	PIOLENC	

PIOLENC. Vous voudrez bien me faire connaître, justifications à l'appui, si la présence de 3 agents en postes fixes, le jour, est nécessaire à cette gare.

Valence, le 14 Septembre 1939

N° 1877 P/OG.I

Monsieur le Chef du 7e Arrondissement
de l'exploitation
à VALENCE.

Comme suite à votre note n° 608 P/OG.I du 11 courant, j'ai l'honneur
de vous adresser, ci-joint, après révision minutieuse, un projet de tableau
1505 à appliquer à :

- SERVES SUR RHONE ROMÉ -

GAIN : 1 FACTEUR MIXTE ~~XXXXXXXXXX~~

Le Chef de gare à 12 heures, assure la
circulation de jour : le Facteur enregistrant,
par cascade, assure tous les remplacements.

Pas de poste pour retraités ou journaliers.

L'Inspecteur Divisionnaire,



S.N.C.F.
Région SUD-EST

- DIVISION G/5. -

EXPLOITATION
7^e Arrondissement

APPLICATION DES REGLES DE TRAVAIL FIXEES PAR L'ORDRE GENERAL
N° 25, du 2 SEPTEMBRE 1939.

N° P/OG.1

GARE d *Servis d/Rhône* 6^e classe.

Emplois	Effectif autorisé		créations	suppressions	Observations
	actuel	futur			
<i>Chef de gare de S'd.</i>	<i>1</i>	<i>1</i>			<i>Tient un poste de</i> <i>Chef de gare de S'd.</i>
<i>Facteur mixte</i>	<i>1</i>	<i>1</i>			<i>Gare b. gare</i>
<i>Facteurs mixtes</i>	<i>2</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	
<i>Garde-sigaux</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>		

PROPOSITION DE MODIFICATION DE L'EFFECTIF :

Emplois	Effectif autorisé au <i>21-9-39</i>	Effectif proposé	Créations	Suppressions	Observations
<i>Facteur mixte</i>	<i>2</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	
<i>Garde-sigaux</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>		

Valence, le 19

L'Inspecteur Principal
Chef du 7^e Arrondissement de l'Exploitation,

Paris le 19 Avril 1939

Serv. Explo.
Mr l'Inspecteur Principal,
Chef du 7^e Arrondissement de l'Exploitation,

N° 2310 UP/9

V A L E N C E

Suite à votre lettre N° 313 AG/4 du 18 Mars dernier, relative aux économies "gares" correspondant à la réalisation du programme de coordination voyageurs sur la ligne de LYON à AVIGNON

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'accepte vos propositions, sauf en ce qui concerne le déclassement des gares de SAULCE, LA COUCOURDE-CONDILLAC, MONDRAGON, PIOLENCE, LE PONTET, qui fera l'objet d'un examen ultérieur.

En conséquence, l'effectif autorisé des établissements ci-après désignés sera modifié comme suit :

SERVES-sur-RHONE-EROME

0 emploi de chef de gare de 5^e classe;.....au lieu de 1
1 emploi de chef de gare de 6^e classe.....au lieu de 0

LA ROCHE DE GLUN

0 emploi; de chef de gare de 5^e classe.....au lieu de 1
1 emploi de chef de gare de 6^e classe.....au lieu de 0

PORTES-TRIAGE

2 emplois de Factrice aux écritures.....au lieu de 3

ETOILE

1 emploi de Facteur-mixte.....au lieu de 2

Pour le Chef du Service de l'Exploitation,

L'Ingénieur en Chef

Signé : BRS

Gare de Serres 1/ Rhône Grème

4 agents 1600
" " 1100

Fractum.

103.

2/5

79

on 14/9

one of H.

GARE ou STATION de

Lerres s/ Rhône Grône

- DECOMPTE DU TRAVAIL -

Nature des opérations		Moyenne journalier sur une période de 12 mois.	Temps (en minutes)		Observations
			à compter par minute	justifié (total)	
I - Opérations de Bureau.					
Billets	(à destination fixe	6	1'	6	
	(passe-partout (y compris	5	3'	15	
	(cartes hebdomadaires) ..		6'		
Bagages	(spéciaux	2	2'	4	
	(départ		1'		
	(arrivée				
Petits colis (départ		1	4'	4	
(y compris colis express, (
colis agricoles) (arrivée		2	3'	6	
Colis (intérieur - départ et arrivée			4'		
postaux (internationaux-dép. et arrivée		5		35	
Détail - expéditions et Arrivages		1	12'	12	
Chargés complètes-Expéditions et Arrivages			20'		
Trafic international (Expéditions			15'		
(Arrivages					
Transports en service			1'		
Transferts comptables		1	2'	2	
Remboursements émis et reçus			8'		
Litiges			30'		
Rectifications, surtaxes, détaxes			12'		
Recettes supplémentaires			2'		
(annonce des trains			1'		
Télégraphe	(autres dépêches de service ..		2'		
	(dépêches privées		5'		
Téléphone	(communications téléphoniques	20	1'	20	
	((standard)).				
Total				104	

21 MAR 1939

Division
du
Service Général
Organisation du Travail
et
Contrôle des Effectifs

N°

UP.10

M. l'Inspecteur Principal
Chef du 7ème Arrondissement de l'Exploitation,
à VALENCE.

Par lettre N° 279 AG/1, du 17 courant, vous avez bien voulu me faire connaître que, par suite de la coordination "voyageurs", il vous a été possible de supprimer l'emploi de Garde-signaux à la station de SERVES-s/-RHONE-EROME.

J'ai l'honneur de vous informer que j'accepte votre proposition.

L'effectif autorisé de la station considérée sera modifié comme suit :

0 emploi de Garde-signaux, au lieu de 1

En retour, approuvé, le nouveau projet de tableau de service.

*ms de B-
Bureau expédition +*

P^r LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION
L'Ingénieur en Chef,

Valence, le 22 mars 1939

AG/1
- 1 pièce -

Monsieur HELLION
Inspecteur Divisionnaire
à VALENCE

Vous m'avez fait connaître que, par suite de la coordination " Voyageurs " il vous a été possible de supprimer l'emploi de Garde-Signaux à la Station de SERVES-s/RHONE-EROME.

J'ai l'honneur de vous informer que votre proposition a été acceptée.

L'effectif autorisé de la Station considérée sera modifié comme suit :

- 0 emploi de Garde-Signaux, au lieu de 1 -.

En retour, approuvé, le nouveau projet de tableau de service.

Valence, le 17 mars 1939

01/6 AG/1

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
- Division du Service Général -
Organisation du Travail et Contrôle des Effectifs

J'ai l'honneur de vous faire connaître que,
par suite de la coordination " Voyageurs " il a
été reconnu possible de supprimer l'emploi de
G.S. à la Station de SERVES-s/RHONE - EROME.

Si vous approuvez ma proposition, le cadre
autorisé de cet établissement sera modifié comme
suit :

- 0 emploi de Garde-Signaux, au lieu de 1 -.

Ci-joint, nouveau projet de tableau de
service.

Je vous serais très obligé de me faire part
de votre décision.

Exploitation ^{E,}

Division du Service
Général

O.T.-C.E.

Paris, le 4 Mars 1939

N O T E à M. l'Inspecteur Principal
N° 1276 UP.3 Chef du 7ème Arrondissement de l'Exploitation
à VALENCE.

J'ai l'honneur de vous retourner, approuvés, les projets de tableaux de service des gares et stations de la section de ligne de St-RAMBERT-d'ALBON à VALENCE.

ANDANCETTE. La coordination devant jouer à bref délai, la présence simultanée de deux agents n'est plus indispensable qu'à certaines heures de la journée. Le trafic ne justifie que 2 agents de bureau et le Facteur-mixte C peut être supprimé. Le Facteur-mixte de nuit et le Garde-signaux feront 10h. = 6h.40.

SERVES-EROME. Le Facteur-mixte de nuit et le Garde-signaux seront soumis au régime de 10h. = 6h.40.

Avec la coordination, il y aura lieu de mettre à l'étude la possibilité de supprimer l'emploi de Garde-signaux.

ETOILE. Le Garde-signaux, la nuit, aura son service graphié à 12h. = 8h., le jour à 10h. = 6h.40. Le trafic ne justifie qu'un agent, le Facteur-mixte ne sera pas maintenu. Le Chef de gare fera 2 heures de block; les heures d'ouverture au service commercial devront être modifiées en conséquence. Les repos seront assurés par le F.E. de la ROCHE-de-GLUN et les

congrés par LORIOL.

LORIOL. Un Garde-signaux "remplacements" alternera avec le Garde-signaux du poste de gare. La Sémaphoriste sera maintenue en service de jour à 10h. = 6h.40. Le Garde-signaux de nuit et ceux du poste intermédiaire seront soumis au régime : 12h. = 8h.

Le Chef de gare et le Facteur enregistrant assureront les services G.V. et P.V. Le Facteur-mixte n'est pas justifié par le trafic. L'excédent des journées de remplacement des Gardes-signaux sera utilisé pour le remplacement de ceux d'ETOILE.

Le Garde-signaux à disposition de l'Arrondissement ne sera pas maintenu.

SAULCE. La présence des agents sera graphiée ainsi :

Chef de gare et Facteur-mixte de jour : 8h.30 = 6h.40
Facteur-mixte de nuit et Garde-signaux : 10h. = 6h.40
Gardes-signaux du Km. 647..... : 12h. = 8h.

LA COUCOURDE-CONDILLAC. Le service sera fixé de la façon suivante :

Chef de gare et Facteur-mixte de jour : 8h.30 = 6h.40
Facteur-mixte de nuit..... : 10h. = 6h.40
Sémaphoriste de jour..... : 10h. = 6h.40
Garde-signaux de nuit..... : 12h. = 8h.

Ce dernier agent alternera avec le remplaçant.

L'Homme d'équipe n'est pas justifié.

L'effectif autorisé sera modifié comme suit :

ANDANCETTE

3 emplois de Facteur-mixte, au lieu de 4
1 emploi de Garde-signaux, au lieu de 2

SERVES-EROME

2 emplois de Facteur-mixte..... au lieu de 3

LA ROCHE-de-GLUN.

2 emplois de Facteur-mixte..... au lieu de 3

ETOILE.

0 emploi de Facteur enregistreur, au lieu de 1

0 emploi de Facteur-mixte..... au lieu de 1

2 emplois de Garde-signaux..... au lieu de 4

LORIOI

1 emploi de Facteur-mixte..... au lieu de 2

5 emplois de Garde-signaux..... au lieu de 9

SAULCE.

4 emplois de Garde-signaux..... au lieu de 7

2 emplois de Facteur-mixte..... au lieu de 3

LA COUCOURDE-CONDILLAC

2 emplois de Garde-signaux..... au lieu de 5

0 emploi d'Homme d'équipe..... au lieu de 1

P/Le Chef du Service de l'Exploitation
L'Ingénieur en Chef
B E S

S.N.C.F.
Région Sud-Est

EXPLOITATION

7^e Arrondissement

N° AG/1

- Division du Service Général -
Organisation du Travail et Contrôle des Effectifs

APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DU DECRET DU 12/11/1938

GARE d *Stary* e classe

Emplois	effectif		créations	suppressions	Observations
	actuel	futur			
<i>chef gare</i>	1	1			
<i>facteur</i>	1	1			
<i>garde</i>	3	2		1	
<i>garde</i>	1	1			

PROPOSITION DE MODIFICATION DU CADRE

Emplois	Cadre autorisé au	Cadre proposé	Créations	Suppressions	Observations
<i>facteur</i>	3	2		1	

Valence, le 19

L'Inspecteur Principal
Chef du 7^e Arrondissement de l'Exploitation,

S. N. C. F.

RÉGION DU SUD-EST

EXPLOITATION

7^e Arrondissement

N° 1661 AG

Valence, le 16 Décembre 1938

Monsieur le Chef du 7^e Arrondissement
de l'Exploitation
à VALENCE.

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, le travail
de révision du cadre de la gare de SERVES SUR RHONE, comportant
le relevé des comptages du poste de block, le relevé des élé-
ments du travail et le nouveau tableau 95.

Les durées d'intermittence me permettent de supprimer
l'Facteur mixte et de porter à 8 heures la durée du service.

L'Inspecteur Divisionnaire,

J. Guion

II - Reconnaissance (Local)

II - <u>Reconnaissance (Local)</u>	Moyenne journalière sur une période de 12 mois.	Temps (en minutes)		Observations
		à compter (par mi- nute)	justifié (total)	
Bagages - départ et arrivée	2	1'	2	
Petits colis (départ	1	1'	1	
(y compris colis express colis agricoles) (arrivée				
Grand vitesse (départ	8	2'	16	
(arrivée	2	1'	2	
Petite vitesse - départ et arrivée	10	3'	30	
III - <u>Manutention P.V.</u>				
(départ, arrivée, transbordement compté 1 fois) pour 1 tonne	1	60'	60	
Total ..			111	

IV - Autres travaux

IV - <u>Autres travaux</u>	Temps de travail effectif		Observations
	Bureau	Equipe	
Surveillance générale	60		
Circulation	60		
Signaux	511	229	
Contrôle, appels	10		
Renseignements au public			
Caisse principale, soldes, versements, titres	30		
Secrétariat			
Statistique			
Eclairage	20		
Nettoyages	45		
Manutention G.V. et transbordement			
Manœuvres			
Totaux (par jour)	736	229	
Reports du travail ressortissant aux bases	104	111	
Totaux généraux	840	340	

Serpes. S Rhône Etienne

Projet tabl. 95 envoi service curial 26/2/37
R. Etienne, approuvé, le 23-3-37. Note 2218 up La Palud
tabl. 95 envoi au comité travaux 26/2/37

SEEVES-S/RHONE-EROMEXXXXXXXX 5e classe
(S)

//////
1/10/36

MAINTIEN DU REGIME ACTUEL

26/2/37

SANS MODIFICATION DU CADRE.

28 février

Serve - > Rh Erôme

²
 le ~~X~~ ^{de jour} Aguilis ^{terminé} \in ~~8 = 8~~ $\left. \begin{array}{l} \text{au lieu de } 9, 30 \end{array} \right\} = 8$
 $\left. \begin{array}{l} \text{et } 9 \end{array} \right\}$
 $8 \cdot 2 = 8$
 $8 = 8$
 f m. nuit

La a modif^{on} de cadre

le,
 4 m. Hellin 6.30 - 6.36

Terminé

2ère Division

O.T. - C.E.

EXTRAIT

NOTE à M. l'Inspecteur Principal

de la 7ème Section, à VALENCE.

Comme suite aux propositions que vous m'avez faites, j'ai l'honneur de vous faire connaître que nous sommes d'accord pour modifier, comme suit, le cadre de ces établissements :

G A R E de <i>Leurest et Rhine</i> <i>Elime</i>	Modification du 9 5	Cadre actuel		Cadre nouveau	
		Facteurs aux Ecritures	Hommes d'équipe	Facteurs aux Ecritures	Hommes d'équipe
Note N° 56 UP du 12/1/37 (suite à note 6327 P/2 du 28/12/36)		0	-	1	-
Note N° UP du (suite à note 6338 AG/1 du 12/1/37)					
TOTAUX					

(Les notes originales sont classées au dossier " Préparation de la semaine de 40 heures ".)

TABLEAU DU SERVICE DU PERSONNEL

de la Gare de **SERVES** SUR RHÔNE (RÔME P.L.M.)

..... (5^e Classe)

P.-L.-M. MOD. 95 (1932) - *Petit Mercallais*

7c. Section

[illegible]

Dressé par le Chef de

15 May 1936

Vu et vérifié, le

L'Inspecteur.

1936

Vu et approuvé le 14 mai

L'Inspecteur Principal.

1036

CHEMINS DE FER P.L.M.
INSPECTION PRINCIPALE

7^e Section

N^o 1002 P/2

Monsieur l'Inspecteur Principal

à Valence

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint les comptages effectués en gare de SERVES SUR RHONE ERONE le 18 courant.

Tous les agents sont à service intermittent :

Chef de gare 9 heures = 8 heures

Facteur mixte de jour 9h00 = 8 heures

Facteur mixte de nuit (
 et Garde signaux (9h30 = 8 heures

Ces relevés ^{ne} font ressortir aucune inaction supérieure à 15' pour le Chef de gare et le Facteur mixte de jour, 18' pour le Facteur mixte de nuit et 68' pour le Garde signaux.

Ces temps d'inaction ne permettent pas d'intermittence, surtout les autres Postes de block de la ligne étant à service effectif.

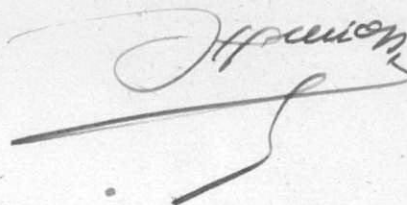
Je vous propose donc un service de 8 heures pour tous les agents.

Aucune augmentation de personnel à envisager.

Pour les 213 et 232 le Chef de service sera au block, il n'en résultera pas d'inconvénient à condition que ces trains s'arrêtent à hauteur du B.V. ou du Poste. Le cas échéant, je ferai confectionner des pancartes.

Ci-joint un projet de 95.

l'Inspecteur,



P.L.M.

EXPLOITATION

7^e Section

N° 6061 P/2

Valence, le 30/6 1936

Cohu
NOTE adressée à M. Hellion

Inspecteur

à

Par note N° 10029 du 26 cl vous avez

bien voulu m'adresser des propositions en vue de la modification du régime du travail de certains Agents de la gare de Terres-Rouges comme conséquence de la révision des périodes d'inaction constatées dans le service de ces Agents.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il a été décidé :

J'approuve ces propositions

Toutefois, en ce qui concerne le point de stationnement des nos 213 et 232, vous voudrez bien m'en faire connaître dans mon rapport au préalable.

En vue de l'application de cette décision, le cadre autorisé sera modifié comme suit :

Cadre modifié

Vous voudrez bien faire établir, en conséquence, un nouveau Tableau 95 en 3 exemplaires et me l'adresser pour approbation.

L'Inspecteur Principal,

*8435-8
pour C G et
f m de jour*

Valence le 10 Juillet 1936

Monsieur l'Inspecteur Principal

à Valence

Comme suite à votre note 6061 P/2 du 30 Juin,
j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, pour appro-
bation, 3 exemplaires du nouveau 95 de la gare de
SERVES sur RHONE EROME.

Ci-joint également le projet primitif.

En ce qui concerne le point de stationnement
des 215 et 252, je n'ai donné aucune instruction, je
vous tiendrai au courant après quelques jours de mise
en vigueur du nouveau service.

l'Inspecteur,



CHEMINS DE FER P.L.M.
INSPECTION PRINCIPALE
7^e Section

N^o 1115 P/2

Valence le 21 Juillet 1936

Monsieur l'Inspecteur Principal

à Valence

le

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint,
pour approbation, 3 exemplaires du nouveau 95 de la
gare de SERVES sur RHONE ERONE, comportant 8h30 = 8h00
pour le Chef de gare et le Facteur mixte de jour.

Les inconvénients signalés pour les 213 et
232 disparaissent ainsi.

l'Inspecteur,

Précision

Serges. Brôme

Expéditions
à l'étranger

Care de Services Group Co. Inc.

Agents normalement spécialisés

EXPLOITATION

7^e Section

TABLEAU DU SERVICE DU PERSONNEL

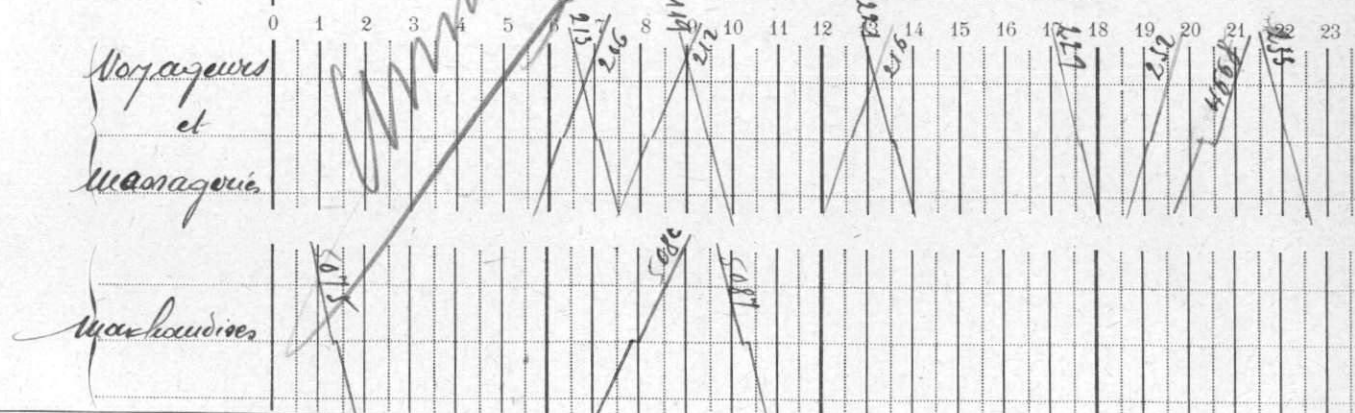
de la Gare de

SERVES SUR RHONE E.R.M.P.L.M.

(5^e Classe)

P.-L.-M., MOD. 95 (1922) - Petit Marseillais - 1441

GRAPHIQUE DES TRAINS



HEURES D'OUVERTURE DE LA GARE :

1^o Pour la CIRCULATION des TRAINS2^o POUR le SERVICE de la G.V.3^o POUR le SERVICE de la P.V.

MANŒUVRE des SIGNAUX

pour maintenir entre les trains les intervalles réglementaires

de 0^h à 24^h Amplitude du Service des Signaux 24^hde 0^h à 24^h Amplitude du Service de la Gare 24^hMATIN de 7^h à 12^h SOIR de 14^h à 18^hMATIN de 7^h à 12^h SOIR de 14^h à 18^h

SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL

SERVICE	EMPLOIS		SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL																								DE A	DURÉE	DE A	DURÉE	DE A	DURÉE	DE PRÉSENCE	DE TRAVAIL EFFECTIF		OBSERVATIONS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	NOMBRE	DÉSIGNATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23											24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	1	Chef de Gare																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Dressé par le Chef de gare, le 15 Mai 1925

Vu et vérifié, le 15 Mai 1925
L'Inspecteur,Vu et approuvé, le 1925
L'Inspecteur Principal,

du 1 Avril 1963 au 31 Mars 1964

NOMS et ADRESSE DES FONCTIONNAIRES DU SERVICE DU TRAVAIL
et de la MAIN D'OEUVRE DES TRANSPORTS

M. PAPOT -	Inspecteur Régional du Travail et de la Main d'Oeuvre des Transports Gare de PARIS-LYON - 20 Bd Diderot PARIS	
M. KOLLE -	Inspecteur Principal du Travail et de la Main d'Oeuvre des transports Gare de VALENCE	B 1

TABLEAU DE SERVICE

Le REGISTRE DES DÉROGATIONS est à la disposition du Personnel
au bureau du chef de Gare

Gr. EX. 3.62

S N C F - E X

Code - Etablissement

6	1	2	1	1	5
---	---	---	---	---	---

Nom de l'Etablissement

SERVEZ sur RHONE

FROM

REGIME DE TRAYAIL

HERBOMADAIRE 46h

N	Durée, journalière du service	Amplitude	Nombre d'heures	Référence des roulements de repos	Références des modes particuliers au quart antérieur	Éléments particuliers
1	7					
2	7					
3	7					
4	7					
5	7					
6	7					
7	7					
8	7					
9	7					
10	7					
11	7					
12	7					
13	7					
14	7					
15	7					
16	7					
17	7					
18	7					
19	7					
20	7					
21	7					
22	7					
23	7					
24	7					
25	7					
26	7					
27	7					
28	7					
29	7					
30	7					
31	7					
32	7					
33	7					
34	7					
35	7					
36	7					
37	7					
38	7					
39	7					
40	7					
41	7					
42	7					
43	7					
44	7					
45	7					
46	7					
47	7					
48	7					
49	7					
50	7					
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					
60	7					
61	7					
62	7					
63	7					
64	7					
65	7					
66	7					
67	7					
68	7					
69	7					
70	7					
71	7					
72	7					
73	7					
74	7					
75	7					
76	7					
77	7					
78	7					
79	7					
80	7					
81	7					
82	7					</

8 ^H 00 11 ^H 30 8 ^H	113	652	K-
8 ^H 00 12 ^H 00 8 ^H	113	652	

DISTRIBUTION							
	SR	ISMCE	ARR	CT	C	E	TOTAL

OBSERVATIONS

GRAPHIQUE DES TRAINS

CANTONNEMENT

SÉCURITÉ

SERVICE VOYAGEURS

SERVICE MARCHANDISES

GARDIENNAGE 178

C^2 DES PN } no

C

FONCTIONS SOMMAIRES

NUMÉ- RO	NOM- BRE	GRADE ET SPÉCIALITÉ
1	2	3-4

GRAPHIQUE DU PERSONNEL

001	1	CG5
-----	---	-----

Tous services

002	1	FEN ² /FEN ¹
-----	---	------------------------------------

Tous services

EMPLOIS DE ROULEMENT

EMPLOIS DE RÉSERVE	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

DATE et
VISA du
CHEF de
GARE

06 Mars 1963

DATE et VISA
du CHEF d'AGENCE
~~ou de CIRCONSCRIPTION~~
~~de MOUVEMENT~~

6-03.63

DATE et
VISA du 19
CHEF d'
ARRONDISSEMENT

19 MARS
9 MARS 1963

LE CHER

Signé : PEYTAV

A. W. 262634-10.62

E

3

F

7

IF

2 Arrond de l'Exploit

GRAPHIQUE DES TRAINS

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

APPLICABLE A PARTIR

DU *7 au 12 Decembre 64*

GRAPHIQUE DES HEURES D'OUVERTURE DE LA GARE

Circulation des trains
Sécurité
Service des Marchandises
Gardiennage PN

POSTES FIXES

RÉF	Nbre	GRADES	FONCTIONS
1	2	3	4

001 1 CG5 Tous les

002 1 FEN/PA Tous les

GRAPHIQUE DU PERSONNEL

CHEF DE GARE

INSPECTEUR

CHEF D'ARROND

DURÉE DE PRESENCE JOURNALIÈRE	AMPLITUDE DE LA JOURNÉE de SERV	EQUIVALENT DE LA JOURNÉE de SERV	JOURS DE CHO-MAGE DU POSTE	ROULEMENT DE REPOS	
6	7	9	10	N°	TYPE
8	1130	8		113	652 H A.S
8	1100	8			

Le registre des dérogations est à la disposition du Personnel au bureau des chef d'établissement

S.N.C.F.-R.M.
2e Arrondt EX

Valence, le

2 DEC. 1984

Agence de
Valence - Ouest
Est

COMMUNIQUE
TRANSMIS
~~RETOURNE~~

N° 2884

à M. le Chef du 2^e Arr. Ex

P/OT 1

à Valence.

un TS. provisions de la
pour de l'erves Group
appliquée du 7 au 12-12-84
A. titre d'information

Le Chef d'Agence,

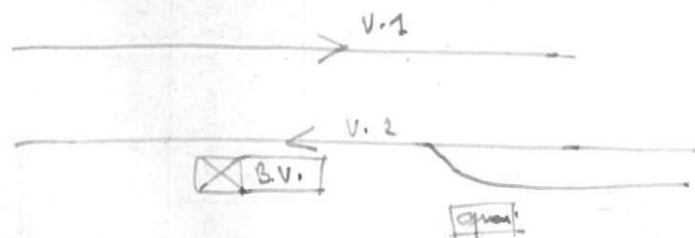


2 SERVES sur RHÔNE - ERÔME 16

Series of Rhom - Erasm -

juillet 1951.

- type très faible
- bloqué dans B.V.
- Quai à 50 mètres ^{et de même côté que B.V.} (merchandises bariolées et enroulantes : isolateurs électriques).



n° 116 PA3-12

VR : P2/16 - DR.10742
DU 4.1.1962Monsieur le Chef du
2ème Arrondissement EXà VALENCE

OBJET - Révision du cadre autorisé des gares inférieures à la
3ème classe situées sur la section de ligne :
St-Rambert d'Albon à Loriol.

Je n'ai pas d'objection au maintien du statu-quo dans
les établissements ci-après situés sur cette section de ligne :

AndancetteServes s/Rhône - BromeLoriol

Toutefois, en ce qui concerne la baisse de trafic de
la gare d'Etoile, il semble bien qu'il ne s'agisse pas d'une
diminution passagère, comme en témoignent les chiffres ci-
après concernant le trafic réalisé en wagons complets dans
cet établissement :

1959 - 390 wagons

1960 - 295 wagons

1961 - 170 wagons

Comme vous le proposez, vous voudrez bien faire suivre
l'évolution du trafic de cette gare de très près et m'adresser,
le moment venu, des propositions de déclassement en station,
halte ou même P.A.G., le cas échéant.

Pr Le Chef de Division

L'Ingénieur

Signé : CELSE

1^{re} Division

CONTRÔLE
DES EFFECTIFS

Gare de Sèvres - École -

Correspondance

S N C F

Région de la
Méditerranée

DIRECTION
Division PA

N° 541 PA 3-14

Agence de
Valence-Ouest

VR. P2/16
du 17 Mars 1959.

Marseille, le 2 juin 1959

Monsieur l'Ingénieur Principal
Chef du 2ème Arrondissement EX

VALENCE

Par ma lettre 16 PA 3/10 du 7/1/59, je vous ai demandé de faire procéder en application de l'art. 7 de l'IG EX 5c, à une étude de révision du cadre autorisé des établissements de la section de ligne de St-Rambert (exclu) à Valence (exclu) sous le contrôle du Chef d'Agence.

L'étude de vérification à laquelle j'ai fait procéder diffère très légèrement de celle du Chef d'Agence ; je vous en adresse ci-après les conclusions.

TAIN l'HERMITAGE :

Postes fixes :

Le regroupement dans le local de la Recette des agents du Bureau Marchandises permet la suppression d'un emploi de CS 1/2 (HF) (ancienne référence 8).

Par suite il est créé :

2 emplois de CS 1/2

et supprimé :

3 emplois de CS 1/2 (HF).
(soit au total une unité en moins).

Remplacements-Réserve :

Il est créé :

1 emploi de F

et supprimé :

1 emploi de BRC/BR.

1 agent de renfort est prévu, en principe, pendant la période des primeurs, ce renfort sera mis en place à la diligence du Chef d'Agence.

.../...

SERVES }
ANDANCETTE } sans changement

ST-VALLIER-sur-RHONE :

Postes Fixes : sans changement

Remplacements-Réserve :

Le poste de FEN 1/2 qui assurait les remplacements pour repos des agents d'Andancette et d'Andance est supprimé et reporté à Andance.

Par suite il est supprimé :

1 emploi de FEN 1/2
(soit au total 1 unité en moins).

ANDANCE

Remplacements :

Il est créé :

1 emploi de FEN 1/2 (Roulement 211 Spécial)

Emplois de roulement :

Vous trouverez ci-après les caractéristiques des roulements communs à plusieurs gares.

Roulement n° 211 :

Le FEN 1/2 en résidence à Andance assure les remplacements sur place du CST et des 2 FMX/FEN 2, ainsi que du CG 5 et du FEN 1/2 d'Andancette et du CS 1/2 (HF) (Réf. 7) de St-Vallier.

Roulement n° 212

Le FC en résidence à St-Vallier assure les remplacements sur place des FC (références 2 à 4) ainsi que du CG5 et du FMX/FEN 2 de Serves.

En définitive le cadre autorisé des divers établissements de la section de ligne de St-Rambert (exclu) à Valence (exclu) est modifié comme suit : (soit au total 1 unité en moins).

TAIN l'HERMITAGE :

2 emplois de CS 1/2	au lieu de 0
0 " de CS 1/2 (HF)	" 3
1 " de F	" 0
3 " de BRC/BR	" 4
<hr/>	<hr/>
6	7

.../...

ST-VALLIER :

1 emploi de FEN 1/2 au lieu de 2

ANDANCE :

1 emploi de FEN 1/2 au lieu de 0

J'ai pris note de l'accord verbal que vous avez donné à M. HIELY ISAD à ma Division PA - 3ème Section.

Je vous adresse, ci-joint, minutes des TS 1505 que je vous prie de me retourner avec un exemplaire des TS définitifs.

Je vous saurais gré de bien vouloir faire tenir le CMC de votre Arrondissement au courant de ces modifications par son Président et de me faire part de son avis avec votre sentiment personnel.

P. Le Directeur,
L'Ingénieur

pf

S. N. C. F.

Marseille, le

3 OCT 1958

Région de la Méditerranée

DIRECTION

DIVISION DU PERSONNEL
ET DES AFFAIRES GÉNÉRALES

N° 1281 PA.3-04

VR. P.2/16
du 30.10.58Monsieur le Chef du 2^e Arrt.
de l'Exploitation
à VALENCE

COPIE

Je suis d'accord sur votre proposition de substitution d'un emploi de CG.5 à un emploi de CG.6 dans les gares de Poliènas, St-Marcel-les-Valence et Serves-sur-Rhône-Erôme.

Le cadre autorisé de ces établissements est donc modifié comme suit :

POLIENAS -

1	emploi de CG.5	au lieu de	0
0	"	CG.6	" 1

ST.MARCEL-les-VALENCE -

1	emploi de CG.5	au lieu de	0
0	"	CG.6	" 1

SERVES-S/RHONE-EROME

1	emploi de CG.5	au lieu de	0
0	"	CG.6	" 1

Vous voudrez bien rectifier vos documents en conséquence et faire porter ces modifications à la connaissance du GNC par l'intermédiaire de son Président.

Vous aurez à me faire part de son avis accompagné, le cas échéant, de votre sentiment personnel.

POUR LE DIRECTEUR

L'Ingénieur

Signé: CELSE

27 DEC 1955

S.N.C.F.
RÉGION DE LA
MÉDITERRANÉE

DIVISION DU MOUVEMENT
DES TRAINS ET DES MACHINES

N^o Dup Division TM1
Der: 9-45-2-33

Monsieur le Chef du 2^e ARES
à VALENCE

Souterrain de Serves-sur-
Rhône - Brôme

Le poste provisoire qui durant les travaux de réfection du souterrain de Serves/Rhône-Brôme va être installé pour la manœuvre de l'indication carré sur les panneaux des BAL jouera un rôle important dans la sécurité de la circulation sur le tronçon à gabarits enchevêtrés.

Aussi j'estime, avec VT, que la tenue de ce poste ne doit pas être confiée à un agent VB mais à un agent EX.

/ Le Chef de la Division TM,

NARJOUX

COPIE transmise à M.le Chef de la
Division P.A. (PA3)

Pour le tenir informé.

/ Le Chef de Division.

Marseille, le

19 MA 1954

N°
PA 3 - 04Dr EX 5 a
VR: P2/16
Dr 10-753
du 12-5-54

2ème Arrondt. EX.

VALENCE

Le B.A.L. ayant été mis en service, le 5 courant, sur la section de ligne de St-RAMBERT-d'ALBON au poste du Km 595, je modifie comme suit, pour tenir compte de vos propositions, le cadre autorisé des établissements ci-après :

St-RAMBERT-d'ALBON

0 emploi de GASX au lieu de 3
23 -d°- HEP/HE -d°- 22

ANDANCETTE

1 emploi de FMX au lieu de 4
0 -d°- FEN -d°- 1

St-VALLIER-sur-RHONE

0 emploi de GASX au lieu de 12
6 -d°- FEN -d°- 5

SERVES-sur-RHONE-EROME

1 emploi de FMX au lieu de 3

Vous voudrez bien rectifier vos documents en conséquence et me transmettre l'avis du CME intéressé que vous vous proposez de réunir au début du mois prochain.

Vous voudrez bien également m'indiquer le mode de remplacement des agents d'ANDANCETTE, St-VALLIER et SERVES par les FEN de St-VALLIER.

En ce qui concerne St-RAMBERT-d'ALBON, il convient de supprimer l'emploi d'HEP/HE du roulement de remplacement N° 5 devenu incomplet au lieu d'un emploi de la réserve.

Pour le Directeur
L'ingénieur

S.N.C.F.

REGION DE LA
MEDITERRANEE

Marseille, le

27 DEC 1955

DIVISION DU MOUVEMENT
DES TRAINS ET DES MACHINES

1re Section

N° 247 RM
Der: 9-45-2-33Monsieur le Chef du 2e AREG
à VALENCESouterrain de Serves-sur-
Rhône - Brême

Le poste provisoire qui durant les travaux de réfection du souterrain de Serves/Rhône-Brême va être installé pour la manœuvre de l'indication carré sur les panneaux des BAL jouera un rôle important dans la sécurité de la circulation sur le tronçon à gabarits achevés.

Aussi j'estime, avec Vt, que la tenue de ce poste ne doit pas être confiée à un agent VB mais à un agent EX.

/ Le Chef de

COPIE transmise à
Division 1. A. (P43)

Pour le tel

Copie d'arrêté de chef de
Commu. de Serves
Journay

S.N.C.F.

Marseille, le 13 Juillet 1950.

Région de la
Méditerranée

DIRECTION
Division PA

N° 917 PA 3-18/27

Dr. EX 5a

Révision des Cadres autorisés
des Gares d'APT et l'ISLE-
FONTAINE-de-VAUCLUSE, des
emplois de roulement et de
l'intérim de la CM. 25

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef du 2ème Arrondissement Exploitation

à VALENCE

PJ:2

--- Les cadres autorisés des gares d'APT et l'ISLE-FONTAINE
DE-VAUCLUSE, des emplois de roulement et de l'intérim de la
CM 25 viendront de faire l'objet d'une étude de la part des
agents spécialisés de ma Division PA, 3ème Section, en liaison
avec le Chef de la CM 25.

Je vous communique ci-dessous les résultats de cette
Etude:

Cadres autorisés des emplois de roulement

Courthézon

Le statu quo est maintenu

Bédarrides

Le FEN assurera les remplacements sur place suivant un roulement type B.

Sorgues, Le Pontet

Le Statu quo est maintenu

Barbentane

L'emploi de FEN Réserve est supprimé, par contre il est créé un emploi d'HEP/HE à cette même réserve.

Graveson-Maillane

Le FEN remplacera sur place le CG5, les 3 FMX et les 2 GASX.
L'HEP/HE sera remplacé par un HEP/HE de la réserve de TARASCON.
L'emploi de FMX réserve est supprimé.

Entraigues

Les remplacements du CG6 sont assurés par le FEN (Rt 251) de Montoux.

Montoux

Le FEN (Rt 251) assure le remplacement sur place du CG5, des 2 FMX, de l'HEP/HE ainsi que ceux du CG6 d'Entraigues.

Roquemaure-Tavel

Le FEN (roulement 252) assure le remplacement sur place du CG5, des 2 FMX ainsi que ceux du CST et des 2 FMX de Sauveterre.

Sauveterre

Les remplacements du CST et des 2 FMX sont assurés par le FEN (Rt 252) de Roquemaure-Tavel.

Villeneuve-Pujaut

L'emploi de FEN est supprimé

Les remplacements du CG6 et des 2 FMX sont assurés par le FEN (roulement 253) de Pont-d'Avignon.

Pont-d'Avignon

Le FEN (roulement 253) assure le remplacement sur place des 3 FEN ainsi que ceux du CG6 et des 2 FMX de Villeneuve-Pujaut.

Un emploi de F est substitué à l'emploi d'HEP/HE à la réserve spéciale.

Aramon

Les remplacements du CG6 et des 2 FMX sont assurés par le FEN (roulement 254) de Théziers suivant un roulement B.

Théziers

Le FEN (roulement 254) assure les remplacements sur place du CG6 et du FMX ainsi que ceux du CG6 et des 2 FMX d'Aramon.

Jonquières

Les remplacements du CST et du FMX sont assurés par le FEN de Sarrians-Montmirail (roulement 255)

Sarrians-Montmirail

Un FEN (roulement 255) assure le remplacement sur place du CG6 et du FMX ainsi que ceux des CST et FMX de Jonquières et Aubignan-Loriol.

Aubignan-Loriol

Les remplacements du CST et du FMX sont assurés par le FEN (roulement 255) de Sarrians-Montmirail.

Carpentras

Le FEN (roulement 256) assure sur place le remplacement des 2 FEN, des 2 CS.CSI/2 ainsi que ceux du CG6 et du FMX de Pernes.

Pernes

Les remplacements du CG6 et du FMX sont assurés par le FEN (roulement 256) de Carpentras.

Velleron

Le CST est remplacé par le FEN (roulement 259) du Thor

Montfavet
Un FEN (roulement 257) remplace/le CG5 et les 3 FMX ainsi que les 2 FMX de Morières

Morières
L'emploi de FEN est supprimé. Les remplacements du CG5 sont assurés par le FEN (roulement 259) du Thor. Ceux des 2 FMX par le FEN (roulement 257) de Montfavet.

St-Saturnin-les-Avignon
Les remplacements du CG6 et des 2 FMX sont assurés par le FEN (roulement 258) de Gadagne

Gadagne
Le FEN (roulement 258) assure les remplacements sur place du CG6, des 2 FMX, ainsi que ceux du CG6 et des 2 FMX de St-Saturnin les-Avignon.

Le Thor
L'emploi de FC est supprimé. Les remplacements du CG4 seront assurés par le SCG3/4 de l'Isle-Fontaine-de-Vaucluse.
Un emploi de FEN est créé. Cet agent assurera les remplacements sur place (roulement 259) des 3 FEN, ainsi que ceux du CG6 de Morières, des CST du Petit Palais et de Velleron.

L'Isle-Fontaine-de-Vaucluse
L'emploi de FMX réserve est supprimé. Un A2 (roulement 251a) remplace sur place les 3 A2, l'HEP/HE, réf. 14 ainsi que les 2 GASX du Petit Palais

Le Petit Palais
Les remplacements du CST sont assurés par le FEN (roulement 259) du Thor, ceux des 2 GASX par l'A2 (roulement 251a) de l'Isle-Fontaine de Vaucluse.

Cheval-Blanc
Le FEN (roulement 252a) assure les remplacements sur place du CG6, des 3 FMX ainsi que ceux du CST et du FMX de Mérindol.

Mérindol
Les remplacements du CST et du FMX sont assurés par le FEN (roulement 252a) de Cheval Blanc.

Lauris
Les remplacements du CST sont assurés par le FEN (roulement 253a) de Cadenet.

Cadenet
Le FEN (roulement 253a) assure les remplacements sur place du CST, du FMX ainsi que ceux du CST de Lauris et ceux du CST et du FMX de Villelaure.

Villelaure

Les remplacements du CST et du FMX sont assurés par le FEN (roulement 253a) de Cadenet.

Apt

Une étude sur place a permis de conclure à la possibilité de suppression d'un emploi de FMX (référence 3) chargé de la circulation et d'aide au bureau marchandises, le service marchandises pouvant être entièrement assuré par le CS.CS1/2, réf.2 et la circulation par le CG.

L'établissement chôme tous les dimanches à l'exception de ceux compris dans la période du 1er juillet au 1er novembre.

Le cadre de la réserve tient compte de cette particularité.

Par application de l'annexe 1 à l'AG P6cl N°1 l'emploi de FEN "Réserve" est supprimé, les remplacements seront effectués par le cadre "Intérim".

Les modifications à apporter au cadre autorisé de ces établissements sont donc les suivantes :

Barbentane

4	emplois de FEN	au lieu de	5
8	"	HEP/HE	" 7

Graveson-Maillane

3 emplois de FMX au lieu de 4

Villeneuve-Pujaut

0 emploi de FEN au lieu de 1

Pont-d'Avignon

1	emploi de F	au lieu de	0
4	"	HEP/HE	" 5

Morières

0 emploi de FEN au lieu de 1

Le Thor

0	emploi de FC	au lieu de	1
4	"	FEN	" 3

L'Isle-Fontaine de Vaucluse

0 emploi de FMX au lieu de 1

Apt

0	emploi de FEN	au lieu de	1
1	"	FMX	" 2

.....

Intérim

Le cadre de l'Intérim, ainsi que les cadres des réserves des établissements, tiennent compte des congés et repos compensateurs prévus au Protocole du 23.12.48 et des repos qui n'ont pu être assurés par les agents de remplacement ; des modifications seront donc à apporter au cadre autorisé de l'établissement fictif intérim de la CM 25

Résidence d'Avignon

1	emploi d'INP	au lieu de	2
5	"	IN3	" 2

Résidence de Graveson-Maillane

1 emploi d'IN3 au lieu de 0

Résidence de Caveillon

2 emplois d'IN3 au lieu de 1

Résidence d'Apt

1 emploi d'IN3 au lieu de 0

J'ai pris note de l'accord verbal que vous avez donné à M. REYMONET, ISD à ma Division PA, 3ème Section. Cependant, vous voudrez bien recueillir l'avis du Comité Mixte Collectif de votre Arrondissement et me le transmettre avec votre Avis Personnel sur la question.

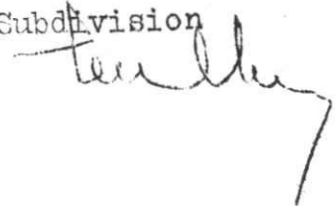
Les modifications aux cadres autorisés vous seront notifiées après réception de cet avis.

Enfin les TS 1505, qui devront être réédités, seront renseignés de la façon suivante:

- a) Colonne "N° du roulement", par les divers numéros de roulement indiqués ci-dessus,
- b) au bas de chaque TS 1505, par les indications prises ci-dessus.

Je vous adresse également ci-jointes les minutes des TS 1505 des gares d'APT et l'ISLE-FONTAINE-de-VAUCLUSE que vous voudrez bien me retourner avec un exemplaire des tableaux définitifs.

P. le Directeur
Le Chef de Subdivision



S.N.C.F.

Région de la
MEDITERRANEE

DIRECTION
Division PA

N°
PA.3 - 19

Emplois de
Roulement et
Intérim de la
CM 21 VALENCE

MARSEILLE, le 15 FEV 1950

Monsieur le Chef du
2ème Arrondissement EX
VALENCE

Les cadres autorisés des emplois de roulement et de l'intérim de la CM 21 viennent de faire l'objet d'une étude de la part des fonctionnaires spécialisés de ma Division PA/3ème Section, en liaison avec le Chef de la CM 21.

Je vous communique ci-dessous les résultats de cette étude.

EMPLOIS DE ROULEMENT

Andancette :

Le CG 5, les 3 FMX et les 2 GASX sont remplacés par le FEN de la gare.

St. Vallier-sur-Rhône

1 emploi de FENest créé pour remplacer les 3 FEN de cette gare et les 3 FMX de Serves/Erôme (Roulement n° 211).
s/Rhône

Serves-sur-Rhône-Erôme

1 emploi de FEN est supprimé.

Les absences du CG 6 pour remplacements et autres sont assurées par l'intérim.

Tain l'Hermitage

1 emploi de FEN est créé pour le roulement n° 212, type B qui comprend les 3 FEN de Tain et les 2 FMX de La Roche de Glun.

La Roche de Glun

1 empl de FEN est supprimé. Les remplacements et autres absences du CG 6 sont assurés par l'intérim.

Portes Triage

et
CG 6/7 des 2 FMX de la Station ainsi que du CG6 d'Etoile et du FMX (Roulement n° 213).

.../...

Etoile

1 emploi de FEN est supprimé.

Livron et Loricl restent autonomes pour repos et absences diverses.

Saulce -

Reste autonome pour les repos. - Le FEN aura un roulement B pour remplacer le CG 6 et les 4 FMX. -
1 emploi de FMX est supprimé.

Annonay

Reste autonome pour repos et autres absences et assure les repos du CHA de Vernosc-les-Annonay.

Peyraud

Reste autonome et assure les remplacements pour repos du CST de St. Désirat-Champagne.

St. Désirat-Champagne

1 emploi de GASX est supprimé. - Le remplacement des 2 GASX sera assuré par le FEN d'Andance (roulement 214).

Andance

Le FEN (roulement 214) assure les remplacements du CST et des 2 FMX.

Sarras

1 emploi de FEN est créé (roulement 215) il assure les remplacements du CG5, des 3 FMX et du CST D'Arras.

Arras - sur - Rhône

1 emploi de GASX est supprimé.

Vion

Le FEN (roulement 215) assure les remplacements du CG6 et des 2 FMX ainsi que des 2 GASX d'Arras.

Tournon

1 emploi de FEN est créé pour les remplacements des 3 FEN de la gare et des 2 FMX de Mauves (roulement 217).

Mauves

1 emploi de FEN est supprimé. - Les remplacements du CG 6 sont assurés par l'intérim.

St. Peray

Le FEN assurera le roulement n° 218 type B avec les 3 FEN de la gare et les 2 FMX de Soyons.

Soyons

1 emploi de FEN est supprimé.

Charmes-St-Georges-les-Bains

Les remplacements du CST sont assurés par l'intérim et ceux des 2 FMX par le FEN de Beauchastel (roulement n° 219 type B).

Beauchastel

Les remplacements du CG 5 sont assurés par l'intérim et des 3 FMX par le FEN (roulement 219).

Les tableaux de service mod 1505 qui devront être réédités, seront renseignés de la façon suivante :

- a) Col. "N° de Roulement" par les divers numéros de roulement indiqués ci-dessus.
- b) au bas de chaque TS 1505 par les indications reprises ci-dessus.

Les modifications à apporter aux cadres autorisés de ces divers établissements seront donc les suivantes :

St. Vallier-sur-Rhône

5 emplois de FEN au lieu de 4

Serves sur Rhône Erôme

0 emploi de FEN au lieu de 1

Tain l'Hermitage

5 emplois de FEN au lieu de 4

La Roche de Glun

0 emploi de FEN au lieu de 1

Portes Triage

5 emplois de FEN au lieu de 4

Etoile

0 emploi de FEN au lieu de 1

Saulce

4 emplois de FMX au lieu de 5.

St. Désirat Champagne

2 emplois de GASX au lieu de 3.

Sarras

1	emploi de	CG 5	au lieu de	0
0	"	CG 6	"	1
1	"	FEN	"	0

Arras sur Rhône

2 emplois de GASX au lieu de 3

Tournon

5 emplois de FEN au lieu de 4

Mauves

0 emploi de FEN au lieu de 1

Soyens

0 emploi de FEN au lieu de 1

INTERIM -

Le cadre autorisé de l'intérim tient compte des congés et repos compensateurs prévus au protocole du 23 décembre 1948 ainsi que des repos qui n'ont pu être assurés par les agents de remplacement.

Les modifications suivantes seront donc à apporter au cadre autorisé de l'Etablissement fictif intérim de la CM. 21.

Résidence d'Andancette

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

Résidence de Saulce

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

Résidence de Peyraud

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

Résidence de Beauchastel

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

J'ai pris note de l'accord verbal que vous avez donné à M. REYMONET, ISD de ma Division PA/3ème section; cependant, vous voudrez bien recueillir les avis du Comité Mixte d'Arrondissement et me les transmettre avec votre sentiment personnel sur la question.

Les modifications aux cadres autorisés vous seront notifiées après réception de cet avis.

Pr Le Directeur,
Le Chef de Subdivision.

OBRIOT

MINIST.
Région du SUD-EST

EXPLORATION
Division G
5^e Section

N° 4345 UP/17

Paris, le 16 OCT 1946

Monsieur le Chef
du 7^e Arrondissement-Ex.,
à VALENCE

Comme suite aux directives données par
ma lettre n° 3995 UP 14 du 31/3/1946, re-
lative à la mise en application du Dic-
tionnaire des emplois, je vous informe que
le cadre autorisé de la gare de ~~SERRES-EROME~~
est modifié comme suit (voir tableau au
verso).

Vous voudrez bien m'adresser un exem-
plaire des nouveaux tableaux mod. 1505
de cet établissement pour ma collection.

Le Chef de la Division du Service Général,

CHAUD

(4.500 ex.)

SERVES-EROME

Emplois	Cadre autorisé		Différence		Observations
	Ancien	Nouveau	+	-	
CG(6cl.)	1	1			
CST					
CHA					
FC					
CS1/2 ou CS1/2 F }					
CS1/2					
CS1/2F					
FEN	1	1			
FMX	3	3			
F					
FEE ou FECE					
FEC					
FECE					
A1					
A2					
GASX					
BRC					
BRMN					
BR					
CRPLO/CRLO					
HEP/HE					
Total :	5	5			

S. N. C. F.

Paris, le

13 JUIN 1945

RÉGION DU SUD-EST

EXPLOITATION

Division du
Service Général
5ème Section

N° 1661 UP/18
V.R. 180 PO/G1
du 2 mai 1945.

fielle notifiée

Monsieur le Chef du 7ème Arrondissement - EX

à VALENCE

Par lettre, dont référence rappelée en marge, vous avez bien voulu me soumettre, divers projets de TS 1505, modifiant, en vertu des nouvelles règles de travail, l'organisation des gares de Saint-Vallier-sur-Rhône, Servas-sur-Rhône-Erôme et Etoile.

Je suis d'accord sur l'ensemble de l'étude et autorise les créations d'emploi que vous me demandez. J'apporte, toutefois, quelques retouches au projet de la gare d'Etoile où la création d'un emploi de FMX permet de couvrir sans interruption l'amplitude complète du service (5h à 22h) étant entendu, qu'en cas de nécessité, la durée de présence du CG et du FMX peut être portée à 11h sans donner lieu à compensation, ni à rémunération (renvoi 1 de la page 607 du Fascicule IV du Règlement du Personnel).

Le cadre autorisé des gares désignées ci-dessous est modifié comme suit :

SAINT-VALLIER-SUR-RHONE

4 emplois de GASX au lieu de 3

SERVES-SUR-RHONE-EROME

+1 3 emplois de FMX au lieu de 2

ETOILE

1 emploi de FMX au lieu de 0

Je vous retourne, ci-joints, les projets de TS 1505, en vous priant de m'adresser, pour ma collection, un exemplaire des tableaux définitifs.

P^r LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

P^r LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRAL :

Le Chef de Subdivision,
SERGENT

P-L-M. Sy. 0.206-35 — MOD. 517 A (1863)

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MEDITERRANÉE

Ets. Moriamé Paris

10.695

Soyons.

S.N.C.F. - R.M.

2^e arrondt. EX.

P.2/12

P.20 c 8/312

RIVE DROITE

VR : n° 459 PA.3 - 11

Valence, le 26 mai 1964

Monsieur le Chef de la Division PA.
3^{ème} SectionM A R S E I L L E

Les modifications des cadres autorisés des établissements intéressés, objet de votre lettre du 13 avril dernier rappelée en référence ont été présentées aux membres du Comité Mixte, lors de la réunion extraordinaire du 26 ct.

Les Représentants du Personnel ont exprimé un avis *de faveur*.
Ils estiment que la modernisation ne doit pas se faire au détriment des cheminots. Selon la situation, un peu ils demandent.

A la réduction de chaque agent supprimé en fonction de ses besoins
et l'humour des roulements des agents restant en place

En ce qui me concerne, je n'ai pas d'objection à formuler.

Dans ces conditions, je vous serais obligé de me notifier les nouveaux cadres autorisés des établissements ci-après, qui se traduisent de la façon suivante :

ANDANCE -

0 emploi de CST au lieu de 1

VION -

0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

MAUVES -

1 emploi de CST au lieu de 0

0 " CG6 " 1

0 " FEN2/FMX " 2

SOYONS -

0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

CHARMES ST GEORGES LES BAINS -

0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

.../...

ROCHENEAURE --

1	emploi de	CST	au lieu de	0
0	"	CG6	"	1

ST JUST ST MARCEL --

1	emploi de	CST	au lieu de	0
0	"	CG6	"	1
0	"	FEN2/FMX	"	2

(Décision 0 - validité des nouveaux "TS et Annexes" : 1 - 6 - 64
dans le cadre de la réédition générale).

S.N.C.F. - R.M.
2° arrondt. EX.

TRANSMIS à Monsieur le Chef d'Agence

P.2/12
P.20 c 8/312

VALENCE - OUEST

RIVE DROITE

MONTÉLIMAR

Pour le tenir informé.

Valence, le 26 mai 1964

MARSEILLE, le 13 AVRIL 1964

N° 43

PA 3 - 11

Tél : 1098

P 20 C 8/312

VR : P 2/12 du 21.2.64

RIVE DROITEEX 2 - VALENCE

Je suis d'accord sur l'ensemble de vos propositions relatives à la réorganisation de la Rive Droite se traduisant par une réduction de 11 emplois en P F (la station d'Andance étant transformée en PAG).

A Vous voudrez bien soumettre au CMC les modifications envisagées aux cadres autorisés des établissements intéressés.

ANDANCE

0 emploi de CST au lieu de 1

VIDON

0 emploi de FEN 2/FMX au lieu de 2

MAUVES

1 emploi de CST au lieu de 0
0 emploi de CG6 au lieu de 1
0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

SOYONS

0 emploi de FEN 2/FMX au lieu de 2

CHARMES

0 emploi de FEN 2 / FMX au lieu de 4.

ROCHEMAURE

1 emploi de CST au lieu de 0
0 emploi de CG6 au lieu de 1

ST-JUST-ST-MARCEL

1 emploi de CST au lieu de 0
0 emploi de CG6 au lieu de 1
0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

Vous aurez à me faire part de son avis, accompagné, le cas échéant, de votre sentiment personnel.

Je vous notifierai ensuite le nouveau cadre autorisé.

D'autre part, vous m'adresserez, dès que possible, vos propositions se rapportant à l'interim et aux emplois de roulement, compte tenu des suppressions réalisées en P.F..

Stah

SNCF-PM
2ème arrondt- EX

Transmis à :

Bureau P.-Inter-Arrdts
P2/12
P 20 c 8/312
Rive Droite

PERSONNELLE

M. le Chef d'Agence à VALENCE -OUEST
" MONTPELLIER

A titre d'avis; je fais le nécessaire pour "A".

Valence, le 16 avril 1964

DOSSIER N° _____

GARE de : WYOM

Maintenance des barrières du PN 64
par la gare a/c du 1-1-1955 (Dossier ET-Rapport RA/3)
de Mai 1953

[illegible]

Valence, le 2 novembre 1953

13

S. N. C. F.
MEDITERRANÉE
EXPLOITATION
21^e Circonscription
du Mouvement
VALENCE

n° 543 P.2-16

1^{re} pièce

Monsieur le Chef du 2^e arr^t Ex
à Valence

Suite à votre lettre n° 549
du 23 Octobre dernier, j'ai
l'honneur de vous communiquer
pour approbation le TS 1505
de la station de SOYONS
rectifié en vert pour tenir
compte de la modification
des heures de service.

L'Inspecteur Divisionnaire,

Gumbel

Reçu
24-11-53

Volence, le 2 novembre 1923

Monsieur le Chef du Service
à Volence

Suite à votre lettre no 243
du 23 Octobre dernier, j'ai
l'honneur de vous adresser
l'inspection de la TS 1202
de la station de 2040m2
relative au vers pour faire
compte de la modification
des bornes de service.

Travailleur
[Signature]

Valence, le 23 Octobre 1953

549 P.2-16

Monsieur ROCHAS

ISD.1

VALENCE

Suite à votre lettre n° 495 P.2-16 du 28 Septembre dernier, relative à une demande présentée par les agents de la gare de Soyons en vue d'une modification de leurs heures de service (de 4h à 12h, de 12h à 20h, de 20h à 4h, au lieu de 5h à 13h, de 13h à 21h et de 21h à 5h).

Je n'ai pas d'objection à ce qu'il soit donné satisfaction à cette demande.

En conséquence, vous voudrez bien m'adresser, pour approbation, le TS 1505 de SOYONS, modifié en conséquence.

Bien entendu, ainsi que vous l'avez indiqué, le service actuel prévu le jour du 1er remplacement de matinée sera maintenu, ceci pour permettre au FEN de remplacement d'avoir un repos journalier au moins égal à 9h. (entre 2 repos périodiques).

[illegible]

Montant des retenues effectuées à reporter sur
l'Instrument de Solde correspondant
(col. 5 - col. 8)

TOTAUX

Totaux	Col.5	
	Col.8	
MONTANT		

Cette partie réservée à l'Etablissement n'est utilisée qu'en l'absence des Instruments de Solde (bulletins de paie, listes nominatives)
qu'il s'agisse d'agents grévistes ou non.

A

le.

Le Chef d'Etablissement,

1953

- (1) A porter sur documents de paie s'ils existent.
- (2) A déterminer par le Chef d'Etablissement en l'absence de documents de paie.
- (3) Utiliser cette colonne pour indiquer les agents étrangers à l'Etablissement qui y ont perçu un acompte, les agents suspendus depuis le ...,

Valence, le 28 Septembre 1953 7

N° 495

F 2-16

Donner avec
conclément

Monsieur l'ISP

Chef du 2^e ARR. EX

à Valence

J'ai l'honneur de vous transmettre
une lettre des agents de la gare de Soyons
qui demandent que le TS 1505 applicable
depuis le 1^{er} courant soit retouché pour
leur permettre d'assurer le service en 3/8 aux
heures habituelles c.à.s.:

4-12^h en matinée

12-20^h en soirée

20^h-4^h de nuit

à l'exception du 1^{er} jour de remplacement
assuré par le FEN de S. Féray

Il semble qu'il n'y ait pas
de difficulté à leur donner satisfaction
avec l'accord de PH 4 qui nous avait
adressé la minute du roulement 207

P. l'ISP
L'ISP

Lucy

30 Φ

le 26 septembre 1953

Monsieur Rochas L.D. 1
Balance

Je vous transmetts ci-jointe une
 réclamation formulée par les F.M.X
 Fogeron Marcel et Bédifus Charles de ma
 gare. concernant le roulement qui est
 en application depuis le 1^{er} septembre
 Ces deux agents seraient d'avis de
 commencer le service de matinée de
 4^h à 12^h comme à l'ancien roulement
 ce qui leur permettrait de manger en
 famille leurs enfants sortent de l'école à
 11^h $\frac{1}{2}$. à mon point de vue il n'y
 aurait aucune gêne pour le service
 bien entendu le 1^{er} jour de remplacement
 de l'agent de St-Jérôme le service serait
 assuré comme c'est prévu au tableau 1505
 service de nuit 20^h 5^h 35. matinée 5^h 35 - 13^h 35
 soirée 13^h 35 - 21^h 35 = les autres jours 4^h 12^h -
 12^h 20^h 20^h 4^h

Pour la suite que vous jugerez utile
 Le CST
 Mouly

Journal

via.

1 re

2.

3.

1087

1094

7

425

29	75
----	----

La Voulte ^{sur} Rhone.

via

1 re

2.

3.

4077

4082

5

250

12	50
----	----

via

1 re

2.

3.

via _____

1 ro

2.

24

via _____

150

2.

2.

via _____

1 re

2.

3.

via _____

1 re

90

2.

via _____

1 re

2.

2.

1 го

Soyons le 25 Septembre 1953

Monsieur l'Inspecteur Principal,

Les agents de la gare de Soyons
à Monsieur l'Inspecteur Principal.

Nous avons l'honneur de vous adresser la présente réclamation concernant le roulement n° 217 / 4 tra.

En application nous sommes étonnés d'être le seul à avoir un roulement service de matinée de 5^h à 13^h, d'où suppression de notre prime de matinée vis à vis des autres gares. Nous avons aussi des charges de famille dont l'heure de fin de service 13^h nuit beaucoup pour nos enfants qui sont à l'école.

Pour ce qui concerne l'agent de remplacement assurant nos repos, nous sommes d'accord et normal pour le premier jour de continuer notre service jusqu'à 5^h35, mais par suite nous vous demandons, Monsieur l'Inspecteur Principal, de reprendre le service de 4^h à 12^h comme étant appliqué aux autres gares.

Dans l'espoir d'avoir une réponse favorable, veuillez remercier Monsieur l'Inspecteur Principal, nos plus profond respect de vos serviteurs.

F.M.X. Fagon Marcel.

Fagon

F.M.X. Béderys Charles

Béderys

S. N. C. F.

Région de la
Méditerranée

Marseille, le 19 Mai 1953

DIRECTION
Division PA

N° 512

PA 3 - 18

Dr EX 5 a
Révision des cadres
autorisés des établissements
de R.D. de la CM 21.

P.J. : 14

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef du 2ème Arrondissement EX.

VALENCE

TS 1505 h 8 JUIL 1953

L'équipe spécialisée de ma Division PA, 3ème Section, vient de procéder à une étude sur place des cadres autorisés des établissements de Rive Droite de la CM 21, étude dont je vous adresse ci-dessous les conclusions.

PEIRAUD.-

Postes fixes.

Les 2 emplois d'HEP/HE anciennes réf. 16 et 17 non justifiés ont été supprimés.

Remplacements.

L'emploi de FC a été supprimé.

Réserve.

Un emploi de BR a été substitué à l'emploi de FMX de la réserve et il a été créé un emploi de FC.

St-DESIRAT-CHAMPAGNE.-

Les remplacements pour repos du CST et des deux GASX sont assurés par le FEN roulement 214 d'ANDANCE.

ANDANCE.-

Le FEN roulement 214 assure également les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX de St-DESIRAT-CHAMPAGNE.

SARRAS.-

L'emploi de FMX de soirée non justifié est supprimé, le chef d'établissement assurera le service de 12h à 20h.

Le FEN roulement 215 assurera également les remplacements pour repos du CG6 et des 2 FMX de VION.

ARRAS/RHONE.-

PAG statu quo maintenu.

VION.-

L'emploi de FEN (remplacements) non justifié est supprimé.

Les remplacements pour repos du CG6 et ceux des 2 FMX sont assurés par le FEN roulement 215 de SARRAS.

TOURNON.-

Postes fixes.

Les emplois de CS-CS1/2 (H et F) BRC et HEP/HE (anciennes références 7-8 et 12) non justifiés ont été supprimés.

Remplacements.

Le FEN (roulement 216) assure également les remplacements du CG6 et des 2 FMX de MAUVES.

Réserve.

Un emploi de BR a été substitué à l'emploi d'A2.

MAUVES.-

Les remplacements pour repos du CG et des deux FMX sont assurés par le FEN roulement 216 de TOURNON.

St-PERAY.-

Postes fixes.

L'emploi de CS-CS1/2 non justifié est supprimé.

Remplacements et réserve.

Le FEN roulement 217 assure également les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX de SOYONS.

SOYONS.-

Les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX sont assurés par le FEN roulement 217 de St-PERAY.

CHARMES-St-GEORGES-les-BAINS.-

Les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX sont assurés par le FEN roulement 218 de BEAUCHASTEL.

BEAUCHASTEL.-

Un emploi de CG5 et 2 emplois de FMX ont été substitués à l'emploi de CG4 et aux 3 emplois de FEN.

Le FEN (roulement 218) assure également les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX de CHARMES-St-GEORGES-les-BAINS.

LA VOULTE/RHONE.-

Postes fixes.

Les emplois de FEN, CS-CS1/2 et F (anciennes réf. 6, 9 et 10) non justifiés sont supprimés.

Au groupe équipe les emplois de BR et HEP/HE (anciennes réf. 2, 3 et 10) non justifiés sont également supprimés.

Réserve.

L'emploi de F et un emploi de HEP/HE non justifiés sont supprimés.

Réserve spéciale.

Il est créé un emploi de FEN pour le triage en période d'été.

BOURG-ARGENTAL.-

L'emploi de FMX non justifié a été supprimé.

St-MARCEL-les-ANNONAY.-

BOULIEN-les-ANNONAY.-

VERNOSC-les-ANNONAY.-

Le statu-quo a été maintenu.

En conséquence les cadres autorisés de ces divers établissements sont ainsi modifiés.

PEYRAUD.-

0	emploi de FMX au lieu de 1
6	" HEP/HE " 6
5	" BR " 4

SARRAS.-

2	" FMX " 3
---	-----------

VION.-

0	" FEN " 1
---	-----------

TOURNON.-

1	" CS-CS1/2 (H et F) au lieu de 2
0	" BRC " 1
5	" BR " 4
2	" HEP/HE " 3
2	" A2 " 3

St-PERAY -

0 emploi de CS-CS1/2 au lieu de 1

BEAUCHASTEL -

0	"	CG4	"	1
1	"	CG5	"	0
1	"	FEN	"	4
2	"	FMX	"	0

LA VOULTE-s-RHONE -

0	"	CS-CS1/2 (H & F)	"	1
0	"	F	"	2
5	"	BR	"	6
4	"	HEP/HE	"	7

BOURG-ARGENTIAL -

0	"	FMX	"	1
---	---	-----	---	---

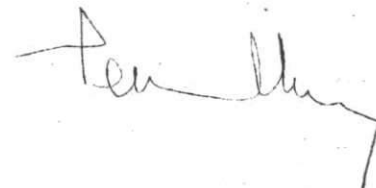
Certains établissements tels que VION et MAUVES qui ne réunissent aucune des conditions pour être maintenus de 6ème classe sont déclassables en station. VERNOSC-les-ANNONAY est transformable en PAG. Je vous saurai gré de me proposer les modifications utiles aux cadres autorisés de ces établissements lorsque le moment opportun se présentera.

J'ai pris note de l'accord verbal que vous avez donné à M. REYMONET, ISD à ma Division PA-3ème Section, sous réserve d'une étude plus approfondie de ces modifications.

Je vous adresse ci-joint les minutes des TS 1505 que je vous prie de bien vouloir me retourner avec un exemplaire des TS 1505 définitifs s'ils ont votre agrément.

De plus je vous serais obligé de bien vouloir faire tenir votre CMC au courant de ces modifications par son président, de recueillir son avis à leur sujet et de me faire part de ses observations, le cas échéant, avec votre sentiment personnel sur la question.

P. Le Directeur,
L'Inspecteur Principal;



S.N.C.F.

Don du SUD-EST

Paris, le

18 OCT. 1946

EXPLOITATION

Division G

5^e Section

Monsieur le Chef

I du 7^e Arrondissement-Ex.,

à VALENCE

N° 4345 UP/17

Comme suite aux directives données par ma lettre n° 3995 UP 14 du 31/8/1946, relative à la mise en application du Dictionnaire des emplois, je vous informe que le cadre autorisé de la gare de SOYONS est modifié comme suit (voir tableau au verso).

Vous voudrez bien m'adresser un exemplaire des nouveaux tableaux mod. 1505 de cet établissement pour ma collection.

Le Chef de la Division du Service Général,

(4. 10 ex.)

L. M. Baud

SOYONS

Emplois	Cadre autorisé		Différence		Observations
	Ancien	Nouveau	+	-	
CG (6e cl.)	1			1	1
CST		1	1		
CHA					
FC					
CS1/2 ou CS1/2F }					
CS1/2					
CS1/2F					
FEN	1	1			1
FMX	2	2			2
F					
FEC ou FECF					
FEC					
FECF					
A1					
A2					
CASX					
BRC					
BRMN					
BR					
CRPLO/CRLO					
REF/LE					
Total :	4	4	1	1	4

1685 points à
point de CST

EXPLOITATION

Division du Service Cal

5^e Section7^e Arrondissement-EX. VALENCE

N° 3297 UP/19 VR 414

P/OG.I du 21.9.45

En raison des motifs exposés dans votre lettre rappelée en marge, j'autorise, ainsi que vous avez bien voulu me le proposer, de reporter l'emploi de FEN (Remplacements) des gares de SARRAS, MAUVES et CHARMES-ST GEORGES-LES BAINS aux gares de ANDARCE, VION et SOYONS.

En conséquence, le cadre autorisé des établissements intéressés est modifié comme suit :

<u>ANDARCE</u>	-	1 emploi de FEN au lieu de 0
<u>SARRAS</u>	-	0 emploi de FEN au lieu de 1
<u>VION</u>	-	1 emploi de FEN au lieu de 0
<u>MAUVES</u>	-	0 emploi de FEN au lieu de 1
<u>SOYONS</u>	-	1 emploi de FEN au lieu de 0
<u>CHARMES-ST GEORGES-les-BAINS</u>	-	0 emploi de FEN au lieu de 1

J'ai rectifié les tableaux 1905 de ma collection, vous voudrez bien faire le nécessaire en ce qui vous concerne.

P.le Chef du Service de l'EX.

Le Chef de Subdivision,

Signature

EXPLOITATION

7^e Arrt.

COPIE transmise

N° 414 P/OG.I

à M. ROCHAS

Inspecteur Dre

à VALENCE

Comme suite à sa lettre N° 1577 P/OG.I du 14 Septembre écoulé et en le priant de vouloir bien m'adresser, pour approbation, les tableaux de service des établissements intéressés, modifiés comme il convient.

Valence, le 3 Octobre 1945



Division du Service Général
5ème Section
UP/I8

VR : 191.203 et 204 POG/I
des 8.12 et 13 Juin 1945

Suite à vos lettres, dont références rappelées en
charge, relatives à l'adaptation au cadre autorisé des pe-
tits établissements des C.Mt N° 71, 74 et 75 aux besoins

résultant de l'application des nouvelles règles de travail.

Je suis d'accord sur l'ensemble de l'étude et autorise les créations ou
substitutions d'emploi qui en résultent, ~~sous~~ toutefois pour le projet de la gare
de LALEVADE d'ARDECHE-TRADES, où j'estime que la présence de deux agents au bureau
du quai P.V. n'est nécessaire que par l'amplitude du service et non par le volume
du trafic.

L'un de ces deux agents pourra donc pendant une certaine période de la jour-
née (voir projet rectifié) renforcer le service de la Recette et des Bagages.

Le personnel du B.V. ainsi secouru et déchargé de tout trafic Marchandises
sera composé de 2 postes seulement (CG et FMX).

Les créations d'emploi que j'autorise à LALEVADE d'ARDECHE sont donc celles
de : 1 F - 1 HEP/HE.

En définitive le cadre autorisé des établissements désignés ci-après est
modifié comme suit :

CIRCONSCRIPTION de MT N° 71 -

<u>ANLANCE</u>	0	emploi de	FEN	au lieu de	1
	2	"	FMX	"	1
<u>SARRAS</u>	2	"	FMX	"	1
<u>VION</u>	0	"	FEN	"	1
	2	"	FMX	"	1
<u>MAUVES</u>	2	"	FMX	"	1
<u>SOYONS</u>	0	"	FEN	"	1
	2	"	FMX	"	1
<u>CHARMES. ST. GEORGES. LES. BAINS</u>	2	"	FMX	"	1
<u>ST DESIRAT. CHAMPAGNE</u>	3	"	GASX	"	2
<u>ARRAS. S/RHONE</u>	3	"	GASX	"	2

C.Mt N° 74 -

<u>BAIX</u>	0	"	FEN	"	1
	2	"	FMX	"	1
<u>ROCHEMAURE</u>	2	"	FMX	"	1
<u>ST MONTANT</u>	0	"	FEN	"	1
	2	"	FMX	"	1
<u>ORSAN CHUSCLAN</u>	2	"	FMX	"	1
<u>ST GENIES MONTEAUCON</u>	0	"	FEN	"	1
	2	"	FMX	"	1

.....

L'ARDOISE

LALEVADE D'ARDECHE. PIADES

C.Mt N° 75 -

SAUVETERRE

VILLENEUVE PUJAUT

ARAMON

THEZIERES

MORIERES

GADAGNE

GRANS

5	emploi de	FMX	ou lieu de	3
4	"	AI/2	"	1
2	"	HEP/HE	"	1
0	"	GASX	"	0
1	"	F	"	1
2	"	HEP/HE	"	1
2	"	FMX	"	1
0	"	FEN	"	1
2	"	FMX	"	1
0	"	FEN	"	1
2	"	FMX	"	1
2	"	FMX	"	1
0	"	FEN	"	1
2	"	FMX	"	1
2	"	FMX	"	1

Je vous retourne, ci-joints, vos projets de TS 1505, en vous priant de m'adresser, pour ma collection, un exemplaire des tableaux définitifs.

P.le Chef du Service de l'Exploitation,
Le Chef de Subdivision,
Signature

EXPLOITATION
7° Arrt.

Copie transmise à

Monsieur
Inspecteur
à

N° P/OG.I

Come suite à sa lettre N° P.OG.I du courant, et en le priant de vouloir bien m'adresser dès que possible, en 5 exemplaires, les tableaux de service définitifs en me retournant les projets ci-joints.

Valence, le 28 Juin 1945

S.N.C.F. RB

Valence, le 26 Janvier 1943

Région du Sud-Est

Exploitation

2^e Arrondissement

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
(Division du Service Général (5^e Section))

N° 165 *P/091*

Révision du cadre
autorisé
(1^{er} janvier 1943)

Conformément aux directives données par votre lettre
n° 4412 UP/7 du 9 décembre 1942, j'ai l'honneur de vous a-
dresser, ci-joint, un exemplaire des nouveaux tableaux de
service appliqués à *la Station de Soyons*
pour tenir compte des modifications apportées aux règles de
travail à dater du 1^{er} Janvier 1943.

Les modifications du cadre autorisé résultant de la nou-
velle organisation sont indiquées ci-après (voir tableau au
verso).

Le Chef du 2^e Arrondissement
de l'Exploitation,

S.N.C.F.

Région du Sud-Est

Exploitation

Division G
5^e Section

RETOURNE à M. le Chef du 2^e Arrondissement
de l'Exploitation
à

SANS OBSERVATIONS

Dr RC 1.43 UP/

Paris, le 29 JAN 1943

P. le Chef du Service de l'Exploitation,
Le Chef de la Division du Service Général.

Emplois (Groupe Bureau)	Cadre autorisé		Modifications proposées		Emplois (Groupe Equipe)	Cadre autorisé		Modifications proposées	
	Act.	Prop.	Créat.	Supp.		Act.	Prop.	Créat.	Supp.
Ch.Gare Pal-e cl.					Chefs Aig.Ppau.				
Ch.Gare de 6 ^e cl.	/	/			Chefs-Aiguil....				
Chef de Station..					Aiguil.1ère cl..				
Chef de Halte....					Aiguil.2ème cl..				
S/Ch.Gare Ppau..					Gardes-Signaux..				
-d°- 1e cl..					Chefs Hon Ppau.				
-d°- 2e cl..					Chefs de Manut..				
-d°- 3e cl..					S/Chefs de Manut.				
-d°- 4e cl..					Chefs Livres Ppx.				
Ch.Beau Gare PpxHC.					Chefs Manceuvres				
Ch.Beau Gare Ppx1/2.					S/Chefs Livres...				
-d°- 1e/2e....					Brigadiers-Chefs				
S/Ch.Beau Gare...					Brigad.-Manut...				
Caissiers 1e cl..					Brigad.-Manceuv.				
-d°- 2e cl..					Brigadiers.....				
-d°- 3e cl..					Cond.Ppal.Loco..				
Receveurs-Chefs..					Cond. Locotract.				
-d°- 1e cl..					Chefs-Lamp.Ppx..				
-d°- 2e cl..					Chefs-Lampistes.				
Chefs Contr.Gare.					S/Chefs-Lamp....				
Contr.de Gare....					Brig.Lampistes..				
Surveillants.....					Lampistes-App...				
Contr.Résidence..					Chefs Surveil.				
Facteurs-Chefs...					de ronde.....				
Facteurs-Enreg...	/	/			Surv. de ronde..				
Fact.aux écrit...					Chefs-Gardiens..				
Facteurs-Mixtes..	/	/			Gardiens(concier.)				
Commis Principaux					Gardiens(Police)				
Commis 1e/2e					Chefs-Ouvriers..				
Pointeurs-Relev..					S/Chefs Ouvr....				
Facteurs.....					Ouvriers 1e cl..				
Intér.2e cl.....					Ouvriers 2e cl..				
Fact-Mixtes-Int..					Aides-Ouvriers..				
Receveuses 1e cl.					H.E.de Livres....				
-d°- 2e cl..					Hommes d'équipe.				
Commises Pples...					Préposées T.M...				
-d°- 1e cl...									
-d°- 2e cl...									
Téléphonistes....					Total(Gr.Equipe):				
Factrices Ecrit.					Rep.(Gr.Bureau):	3	3		
Total(Gr.Bureau):	3	3			Total Général :	3	3		

S.N.C.F.

Région Sud-Est

Exploitation

7^e Arrondissement

N° 445 P/061

Révision de
l'effectif
autorisé

M. le Chef du Service de l'Exploitation
Division du Scc Général (5^e Section)

Conformément aux directives données
par votre lettre N° 3520 UP. du 9
Août 1940, j'ai l'honneur de vous adresser
ci-joint, pour approbation, un exemplaire
des nouveaux tableaux de service que je
serais d'avis d'appliquer à *Boyard*
pour tenir compte des nouvelles règles de
travail fixées par l'Instruction Générale
- Série Personnel N° 4 du 1^{er} Août 1940.

Les modifications de l'effectif qui
résultent de la nouvelle organisation sont
indiquées ci-après (voir tableau au verso).

Valence, le 16 OCT 1940

L'Inspecteur Ppal, Chef du
7^e Arrondt d'Exploitation

S.N.C.F.

RETOURNE à M. l'Inspecteur Ppal
Chef du 7^e Arrondt d'Exploitation,
à VALENCE

V. Région Sud-Est
Exploitation

Propositions acceptées.

Division G
5^e Section

N° UP. 7

Paris, le 31 OCT 1940
P/Le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division du Scc Général,

Emplois (1er Gr.)	Effectif autorisé		Modifications proposées		Emplois (2e Gr.)	Effectif autorisé		Modifications proposées	
	Act.	Prop.	Créat.	Suppr.		Act.	Prop.	Créat.	Suppr.
<i>Chief de gare G.d.</i>	<i>1</i>	<i>1</i>							
<i>Tacteur enregistreur</i>		<i>1</i>	<i>1</i>						
<i>Tacteur mixte</i>	<i>1</i>	<i>1</i>							
Total :	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>		Total :				

N° 1160 UP/3 du 1/3/39 (OTCR)

Classée au dossier de l'ARDOISE

SOYONS

.....

REMPLACEMENTS

1 Facteur- enregistreur à CHARMES-St-GEORGES-les-Es :

Local.....3 Agents

et SOYONS.....3 Agents

.....

EFFECTIF AUTORISE

0 emploi de Facteur enregistreur au lieu de 1

2 emplois de Facteur mixte au lieu de 3

.....

S.N.C.F.

Paris, le 26 septembre 1939.

EXPLOITATION

Division G
5e Section

N° 5244 UP/10

M. l'Inspecteur Principal, Chef du 7e Arrondissement
de l'Exploitation à VALENCE

Je vous retourne, approuvés, les tableaux de service des établissements de la section de ligne de ST DESIRAT-CHAMPAGNE à BEAUCHASTEL inclus.

J'ai mentionné, colonne 3, les emplois à confier obligatoirement à des retraités ou auxiliaires et vous indique, ci-dessous quelques remarques particulières :

ANDANCE et VION

Le Facteur-Enregistreur sera maintenu à VION et il ne sera pas créé d'emploi de ce grade à ANDANCE.

SOYONS

D'après le tableau ci-après des remplacements, le Facteur-Enregistreur n'est pas utile à cette gare.

- Remplacements -

1 Facteur-Enrgt à SARRAS pour local	2 Agents
ANDANCE.....	2 Agents
St DESIRAT	2 Agents
1 Facteur-Enrgt à VION pour local	2 Agents
ARRAS	2 Agents
MAUVES	2 Agents
1 Facteur-Enrgt à BEAUCHASTEL	
pour local	2 Agents
SOYONS	2 Agents
CHARLES-St Georges	
les BAINS	2 Agents

BEAUCHASTEL

Il y a lieu d'examiner, si, pendant la période d'hiver, il n'est pas possible d'assurer le service avec 2 Agents alternant comme à MAUVES. Vous voudrez bien me fixer à ce sujet.

L'effectif autorisé sera modifié de la façon suivante :

ST DESIRAT-CHAMPAGNE

1 emploi de Garde-signaux au lieu de 0

ANDANCE

1 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 2

SARRAS

1 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 3

ARRAS

0 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 2

1 ----- Garde-signaux ----- 0

VION

1 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 2

MAUVES

0 emploi de Facteur-Enrgt au lieu de 1

1 ----- Facteur-Mixte ----- 3

ST PERAY

0 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 2

0 ----- Commis de 2e cl ----- 1

1 ----- Com.^{se} de 2e cl ----- 0

0 ----- Brigadier ----- 1

0 ----- H. Equipe ----- 2

Personnel temporaire prévu :

1 Brigadier (Retraité)

1 Homme d'Equipe (Retraité) ou Auxiliaire

SOYONS

0 emploi de Facteur-Enrgt au lieu de 1

1 ----- Facteur-Mixte ----- 2

CHARLES - St GEORGES-les-BAINS

1 emploi de Facteur-Mixte au lieu de 2

BEAUCHASTEL

2 emplois de Facteur-Mixte au lieu de 3

Conformément à ma lettre n° 5091 UP du 21 courant, vous procéderez à la mise au point définitive des postes à confier à des Retraités (Dirigeants et Gradés) et me ferez les nouvelles propositions de modifications d'effectifs utiles.

P. Le Chef du Service de l'Exploitation, ...
Le Chef de la Division du Service Général,

B E S .

S.N.C.F.
Région SUD-EST

- DIVISION G/5. -

EXPLOITATION
7^e Arrondissement

APPLICATION DES REGLES DE TRAVAIL FIXEES PAR L'ORDRE GENERAL
N° 25, du 2 SEPTEMBRE 1939.

N° 618 P/OG.1

GARE de *Soyons* 6^e classe.

Emplois	Effectif autorisé		créations	suppressions	Observations
	actuel	futur			
<i>Chf de gare de 6^e cl.</i>	<i>1</i>	<i>1</i>			
<i>Facteur mixte</i>	<i>1</i>	<i>1</i>			
<i>Facteur mixte</i>	<i>2</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	

PROPOSITION DE MODIFICATION DE L'EFFECTIF :

Emplois	Effectif autorisé au 19/4/39	Effectif proposé	Créations	Suppressions	Observations
<i>Facteur mixte</i>	<i>2</i>	<i>1</i>		<i>1</i>	

Valence, le 19
L'Inspecteur Principal
Chef du 7^e Arrondissement de l'Exploitation,

Paris le 15 Avril 1939

Division du Service Général

C O P I E

Organisation du Travail
et Contrôle des Effectifs

N° 2226 -UP.10

R. l'Inspecteur Principal

Chef du 7e Arrondissement de l'Exploitation,

à VALENCE.

Suite à votre lettre N° 349 P/OG.1, du 11 courant, relative
à l'organisation des remplacements des stations de SOYONS et de CHARMES-
St-GEORGES-les-BAINS.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'accepte votre
proposition de reporter, à SOYONS, la résidence d'attache du Facteur
Enregistreur.

En conséquence, l'effectif autorisé sera modifié comme suit :

SOYONS

- 1 emploi de Facteur Enregistreur, au lieu de 0

CHARMES-SAINT-GEORGES-LES-BAINS

- 0 emploi de Facteur Enregistreur, au lieu de 1 -.

P. le Chef du Service de l'Exploitation,
L'Inspecteur Principal Adjoint,

Signature.

Soyons (S)

Projet tabl. 95 envoyé service central 11 Mars 1937
Retourné, approuvé, le 19.3.37 - Note 1842 up Andance
Tabl. 95 envoyé au Comité du Travail 26/3/37

Downloaded from <http://ajphaphapublications.sagepub.com> at National Archive Publishing Co on May 12, 2015

Soyou (S)

Maintien le régime actuel

PROPOSITION DE MODIFICATION DU CADRE

	au	proposé		
Sauf modification du cadre				

1-3-1937

SOYONS (S)

6

//////
1/10/36

MAINTIEN DU REGIME ACTUEL

1/3/37

SANS MODIFICATION DU CADRE.

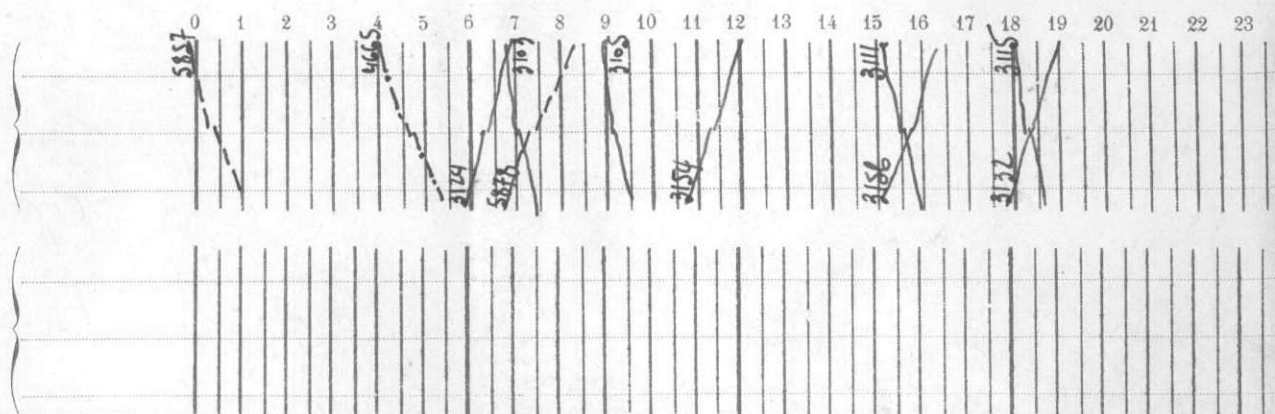
1^o mars

TABLEAU DU SERVICE DU PERSONNEL

 Station
de la Gare de SOYONS P.L.M.
(6^e Classe)

P.-L.-M. Sy. 0499-39 - MOD. 95 (1922) - Petit Marseillais

GRAPHIQUE DES TRAINS



HEURES D'OUVERTURE DE LA GARE :

1^o Pour la CIRCULATION des TRAINS2^o POUR le SERVICE de la G.V.3^o POUR le SERVICE de la P.V.

MANŒUVRE des SIGNAUX

pour maintenir entre les trains
les intervalles réglementaires

Amplitude du

Service

des Signaux

permanent

 de 0 à 24
 Amplitude du
 Service
 de la Gare
 permanent

 MATIN { de 7 à 12^h
 SOIR { de 14 à 18^h

 MATIN { de 7 à 12^h
 SOIR { de 14 à 17^h
AMPLITUDE
DU SERVICE

COUPURES

DE	A	DURÉE	DE	A	DURÉE
1	2	3	4	5	6

9 ^h 30	10 ^h 30	11 ^h 12 ^h	14-30	2-30
-------------------	--------------------	---------------------------------	-------	------

5 ^h	15-30	10 ^h 30	10	12 ^h 2 ^h
----------------	-------	--------------------	----	--------------------------------

20 ^h 30	5 ^h	8 ^h 30	"	"
--------------------	----------------	-------------------	---	---

8^h 30 1 1^{er} de travail
 pour remorque
 8^h 30 1
 8^h 30 1

SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL

SERVICE	EMPLOIS		SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL																									
	NOMBRE	DESIGNATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	1	Chef de gare											3 ^o					3 ^o								3 ^o		
	1	Facteur-mixte ^A																3 ^o										
	1	- do - ^B																							3 ^o			
	1	Facteur mixte	Remplacements																									
1. Chef de gare																												
2. Facteur mixte																												
3. Facteur mixte																												
4. Facteur mixte																												
5. Facteur mixte																												
6. Facteur mixte																												
7. Facteur mixte																												
8. Facteur mixte																												
9. Facteur mixte																												
10. Facteur mixte																												
11. Facteur mixte																												
12. Facteur mixte																												
13. Facteur mixte																												
14. Facteur mixte																												
15. Facteur mixte																												
16. Facteur mixte																												
17. Facteur mixte																												
18. Facteur mixte																												
19. Facteur mixte																												
20. Facteur mixte																												
21. Facteur mixte																												
22. Facteur mixte																												
23. Facteur mixte																												

Dressé par le Chef de gare, le 1^{er} Août 1936Vu et vérifié, le 1^{er} Août 1936

L'Inspecteur,

Vu et approuvé, le 5 Août 1936

L'Inspecteur Principal,

Joyons

organisation - 3

Création d'1 Facteur misti

Terminé

TABLEAU DU SERVICE DU PERSONNEL

de la Station de Soyons

PLM - Mod. 95

Graphique des trains																										Heures d'ouverture de la Station																														
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																										1 ^{re} pour la circulation des trains		2 ^{de} pour le service de la G.V.		3 ^{de} pour le service de la P.V.		4 ^{de} pour la manœuvre des signaux																								
																										Service permanent		matin : de 7 à 12 heures soir : de 14 à 18 heures		matin : de 7 à 12 heures soir : de 14 à 17 heures		Service permanent																								
Service	Emplois	nombre	Désignation	Service graphique du Personnel																								Amplitude du service			Coupsures			Durées		Régime du travail	Observations																			
				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	de 1	à 2	Durée 3	de 4	à 5	durée 6	de 7			de 8																		
A	1		Chef de gare																									7 ^h	18 ^h	11 ^h	12 ^h	13.30	1.30	9 ^h 30	8 ^h	8 ^h de travail effectif par journée de présence dans une période de 9 jours : 72 heures de travail effectif correspondant à une moyenne de 8 ^h par jour - Alternent 8 nuits repos 48 ^h - 5 jours repos 48 ^h - plus un repos complémentaire tous les 2 mois	Ladurée pendant laquelle les Agents remplissent les fonctions de Chef de Service est soulignée au rouge sur le graphique ci-contre ; celle correspondant au service des signaux y est soulignée au bleu.																			
	1		Fact. Enr ^t ou Fact. Mixte																									6 ^h	18 ^h	12 ^h	9.30	12.00	2.30	9 ^h 30	8 ^h																					
	1		Facteur Mixte ou Fact. Enr ^t																										18 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h			9 ^h																		
				Service aux jours de repos du Chef de gare																																																				
B	1		Fact. Enr ^t ou Facteur Mixte																									6 ^h	18 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h	10 ^h	Encas de détresse, secours, accident, détournement par suite d'interception de lignes, le Chef de Service devra, s'il n'est pas autorisé à faire fonctions de Chef de gare, faire appel à ce dernier qui prendra la direction du service.																				
	1		Facteur Mixte ou Fact. Enr ^t																									13 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h	9 ^h																					
				Service le lendemain d'un repos du Chef de gare																																																				
C	1		Chef de gare																									7 ^h	18 ^h	11 ^h	12 ^h	13.30	1.30	9 ^h 30	8 ^h	Pendant les absences du Chef de gare, le Facteur-Enregistreur autorisé à le remplacer peut se trouver de service de jour ou de service de nuit ; s'il est de jour, il couche en gare pendant les nuits précédant et suivant la ou les absences. S'il est de nuit, il reste chez lui pendant le jour. Le Facteur-Mixte, seul de service, doit alors en cas d'incident nécessitant la présence d'un agent autorisé, Chef de gare, appeler le Chef de gare s'il est chez lui ou à défaut, faire appeler le Facteur-Enregistreur en employant tous les moyens dont il peut disposer pour le toucher rapidement (agent de la Voie, Etranger à la Cie, dispatcher, gare voisine, etc, etc, ...).																				
	1		Fact. Enr ^t ou Fact. Mixte																									6 ^h	16 ^h	10 ^h	9.30	12.00	2.30	7.30	6 ^h																					
	1		Fact. Mixte ou Fact. Enr ^t																										18 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12.00		9 ^h																			
				Service le lendemain de deux repos du Chef de gare																																																				
D	1		Chef de gare																									7 ^h	18 ^h	11 ^h	12 ^h	13.30	1.30	9 ^h 30	8 ^h	Dans une période de 2 ou 3 jours 16 ou 24 ^h de travail effectif correspondant à une moyenne de 8 ^h par jour.																				
	1		Facteur-Enr ^t ou Fact. Mixte																									6 ^h	13.30	7.30	9.15	12.00	2.45	4.45	4 ^h																					
	1		Fact. Mixte ou Fact. Enr ^t																										18 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h		9 ^h																			
				Service aux jours d'alternance et repos des F.E. ou F.M. (3 ou 4 jours suivant qu'il y a ou non un repos complémentaire)																																																				
E	1		Chef de gare																									6 ^h	18 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h	10 ^h	Dans une période de 4 ou 5 jours 32 ou 40 ^h de travail effectif correspondant à une moyenne de 8 ^h par jour. Lorsque le service E est appliqué pendant 4 jours, on applique le surlendemain le service B																				
	1		Fact. Enr ^t ou Fact. Mixte																									18 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h	9 ^h																					
	1		Fact. Mixte ou Fact. Enr ^t																									18 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h	9 ^h																					
				Service le lendemain des alternance et repos des F.E. et F.M.																																																				
F	1		Chef de gare																									9.30	12 ^h	2.30	-	-	-	2.30	2 ^h	Le Chef de Service est chargé du Service des titres de la Compagnie.																				
	1		Fact. Enr ^t ou Fact. Mixte																									6 ^h	18 ^h	12 ^h	9.30	12 ^h	2.30	9.30	8 ^h																					
	1		Facteur Mixte ou Fact. Enr ^t																									18 ^h	6 ^h	12 ^h	-	-	-	12 ^h	9 ^h																					
				Schéma du roulement de service et des repos (Cycle de 64 jours)																																																				
Service appliqué				E	E	E	F	A	B	C	A	E	E	E	F	A	B	C	A	E	E	E	F	A	B	C	A	E	E	E	F	A	B	C	A	E	E	E	F	A	B	C	A													
Chef de gare				10	10	10	2	8		8	8	10	10	10	2	8		8	8	10	10	10	2	8		8	8	10	10	10	8		8	10	10	10	2	8		8	8	10	10	10	2	8		8	8							
Facteur-Enregistreur				x	x	x	x	x	x	x	x		8	8	10	6	8		x	x	x	x	x	x	x		8	10	10	4		x	x	x	x	x	x	x		8	8	10	10	4		x	x	x	x	x	x					
Facteur-Mixte				x		8	8	10	6	8		x	x	x	x	x	x	x		8	8	10	6	8		x	x	x	x	x	x		8	10	10	4		x	x	x	x	x	x		8	8	10	6	8		x	x	x	x	x	x
Dressé par le Chef de																																																								
				, le 193																																																				
				Vu et vérifié, le 193																																																				
				L'Inspecteur																																																				
				Vu et approuvé, le 193																																																				
				L'Inspecteur Principal																																																				

CHEMINS DE FER P.L.M.
INSPECTION PRINCIPALE
7^e Section

N° 4176 - P/2


Valence le 4 Août 1956

Monsieur l'Inspecteur Principal

à Valence

Comme suite à votre note 6061 P/2 du 24 Juillet, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, pour approbation, 3 exemplaires du nouveau 95 de la gare de SBYONS.

l'Inspecteur,



P.L.M.

Valence, le 24 Juillet 1936

EXPLOITATION

7e Section

N° 6061 P/2

Coke
NOTE adressée à M. HELLION

Inspecteur Divisionnaire

à VALENCE

Par note N° 1043 du 2 cl vous avez

bien voulu m'adresser des propositions en vue de la modification du régime du travail de certains Agents de la gare de SOYONS comme conséquence de la révision des périodes d'inaction constatées dans le service de ces Agents.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il a été décidé d'appliquer le régime ci-après :

1 Chef de Gare 8 h.30 = 8

2 Facteurs Mixtes 8 h.30 = 8

1 Facteur ^{en}registreur (remplacements)

En vue de l'application de cette décision, le cadre autorisé sera modifié comme suit :

Création de 1 emploi de Facteur Mixte.

Vous voudrez bien faire établir, en conséquence, un nouveau Tableau 95 en 3 exemplaires et me l'adresser pour approbation.

L'Inspecteur Principal,

Paris, le 22 Juillet 1936.

N° 1603

up

NOTE à M. l'Inspecteur Principal
de la 7^{ème} Section, à VALENCE.

Votre note N° 6061 P/2 du 16 courant.

L'application, à la gare de SOYONS, des dispositions contenues dans ma note N° 1207 up du 13 Juin dernier, vous conduit à me proposer de substituer à l'organisation actuelle (1 Chef de gare, 1 Facteur enregistrant, 1 Facteur-mixte, ces Agents se remplaçant entre eux pour leurs repos), l'organisation suivante :

1 Chef de gare.....	8 ^h 30	de présence comptant pour	8 ^h	De T.E.
2 Facteurs-mixtes.....	8 ^h 30	-d°-	8 ^h	de T.E.
1 Facteur enregistrant (remplacements)				

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous sommes d'accord.

Le cadre autorisé de la gare de SOYONS sera donc modifié comme suit :

2 emplois de Facteur-mixte au lieu de 1.

Il est entendu que les disponibilités du Facteur-enregistreur devront être utilisées dans une gare voisine.

L'Ingénieur en Chef de l'Exploitation,
Le Sous-Chef de l'Exploitation,

*Effectif
mts à PL-
1015 bis*



7° SECTION

REVISION DES PERIODES D'INACTION DES AGENTS

VISES A L'ARTICLE 6 DU DECRET DU 16 JANVIER 1925.

GARE de SOYONS

Situation actuelle

1 Chef de Gare) se remplaçant entre eux) pour les repas.) (Service basé sur une) moyenne journalière) maximum de 19 h. de) travail effectif.)
1 Facteur Enregistreur	
1 Facteur Mixte	

Situation proposée

1 Chef de Gare	8 h.30 = 8
2 Facteurs Mixtes	8 h.30 = 8
1 Facteur Enregistreur (remplacements)	

PROPOSITION

Création de 1 emploi de Facteur Mixte.

Annexe à note N° 6061 P/2 du 17/7/36.



(6^e Classe)

P.-L.-M. MOD. 95 1922) - *Petit Marseillais* - 1441

1° Pour la CIRCULATION des TRAINS		2° POUR le SERVICE de la G.V.		3° POUR le SERVICE de la P.V.		MANŒUVRE des SIGNAUX			
de <u>0^H</u>	{	Amplitude du Service	MATIN {	de <u>7^H</u>	à <u>12^H 00</u>	MATIN {	de <u>7^H 00</u>	à <u>12^H 00</u>	pour maintenir entre les trains les intervalles réglementaires
à <u>24^H</u>									
	{	de la Gare	SOIR {	de <u>14^H 00</u>	à <u>18^H 00</u>	SOIR {	de <u>14^H 00</u>	à <u>17^H 00</u>	des Signaux

22nd 1934
H. S. S. S.

Vu et approuvé, le

L'Inspecteur Principal,

SERVICE DU PERSONNEL

(6^e Classe)

P.-L.-M., MOD. 95 (1922) - Petit Marseillais - 1441

HEURES D'OUVERTURE DE LA GARE :

1 ^o Pour la CIRCULATION des TRAINS		2 ^o POUR le SERVICE de la G.V.		3 ^o POUR le SERVICE de la P.V.		MANŒUVRE des SIGNAUX	
de 0 ^h à 24 ^h		MATIN de 7 ^h à 12 ^h SOIR de 14 ^h à 18 ^h		MATIN de 7 ^h à 12 ^h SOIR de 14 ^h à 17 ^h		pour maintenir entre les trains les intervalles réglementaires de 0 ^h 00 à 24 ^h 00	
Amplitude du Service de la Gare 24 ^h						Amplitude du Service des Signaux 24 ^h	

AMPLITUDE DU SERVICE			COUPURES			DURÉE		RÉGIME DU TRAVAIL	OBSERVATIONS
DE	A	DURÉE	DE	A	DURÉE	DE PRÉSENCE	DE TRAVAIL EFFECTIF		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9 ^h	20 ^h	11 ^h	12 ^h	14 ^h	2 ^h	9 ^h	8 ^h	8 heures de travail effectif par journée de travail	La durée pendant laquelle les agents remplissent les fonctions de Chef de Service est soulignée en rouge sur le graphique ci contre.
6 ^h	17 ^h	11 ^h	10 ^h	12 ^h	2 ^h	9 ^h	8 ^h	Alternent ensemble 8 nuits 48 heures de repos 6 jours 24 heures de repos 1 jour de repos complètement	La durée correspondant au service des signaux et au gardiennage des clés, en plaques jaunes, est soulignée en bleu.
20 ^h	6 ^h	10 ^h				10 ^h	8 ^h	tous les deux mois	En cas de détresse, services, accidents, déplacements par suite d'interceptions de trains le Chef de Service doit, s'il n'est pas autorisé à remplir les fonctions de Chef de gare, faire appel à l'un de ces derniers agents qui prendra la direction du Service.
assure les absences de la gare, les jours où il est disponible, est à la disposition de l'Inspection									
Les agents autorisés à expédier les trains sur les lignes à double voie par délégation du Chef de Service. Suivant les instructions données par ce dernier (art. 113 du Rég. P.-L.-M.) Facteurs, Conducteurs, Maîtres, Agent chargé du Service des trains; Chef de gare. Le Chef de Service peut en cas de nécessité momentanée modifier accidentellement les heures de présence du personnel en se conformant aux dispositions du Décret du 16 Janvier 1925. Attachement devra être pris des modifications ainsi effectuées.									

INSPECTION PRINCIPALE

7^e Section

N° 4995 P/2

Monsieur le Chef de gare

S O Y O N S

Suite à votre note N° 368 P, du 26 Ct, je vous informe que je n'ai aucune objection à ce qu'un ^{ou deux} ~~deux~~ ^{plusieurs} jours de congé soient soudés aux repos.

Il vous appartient ^{simplement} de veiller à ce que les heures supplémentaires faites dans le service à 2 agents, soient compensées dans ^{chaque} ~~la~~ période de 10 jours.

Rien ne s'oppose, d'ailleurs, à ce que la compensation des Heures supplémentaires se fasse par anticipation, ~~les jours~~ les jours précédant une absence, si la chose est nécessaire.

Signé B.S.

Copie

Bédarrides	15
Sorgues-Chat-d.P.	40
Le Pontete	140
Avignon-Voyageurs	120
Avignon-Fontecuv	300
Barbentane	30
Graveson-Maillane	15
Tarascon	415
<u>PIERRELATTE-NYONS</u>	
St Paul-3-Chât....	50
Montségur	8
Chamaret-Grignan.	25
Grillon	5
Valréas	15
Venterol-Rousset.	13
Nyons	8
<u>ORANGE-L'ISLE-F.V.</u>	
Jonquières	15
Sarrians-Montmir.	30
Aubignan-Loriol...	15
Carpentras	50
Pernes	10
Velleron	15
<u>SORGUES-CARPENTRAS</u>	
Entraigues-s/-S...	5
Monteux	8
<u>AVIGNON-L'ISLE-F.</u>	
Montfavet	15
Morières	12
St Saturnin-d'Av..	15
Cadagne	22
Le Thor	200
L'Isle-Font.de.V..	95

à reporter.... 3624

La Voulte-s-Rne.	70
Baix	17
Cruas	35
Rochemaure	28
Le Teil	200
Viviers-sur-Rhône	10
Bourg-St-Andéol..	20
St Just-St-Marcel	40
Pont-St-Esprit...	15
Bagnols	35
Orsan-Chusolan...	20
L'Ardoise	20
Port-l'Ardoise...	180
St Geniès-Montf..	12
Roquemaure	15
Pont-d'Avignon...	10
Aramon	15
Théziers	28
<u>LE POUZIN-PRIVAS</u>	
Chomérac	9
Privas	45
<u>LE TEIL-VOGUE-</u>	
<u>LA LEVADE</u>	
Villeneuve-de B...	15
Vogüé	10
St Sernin	15
Aubenas	30
Vals-les-Bains...	15
Lalevade-d'Ardèche	45
<u>VOGUE-LARGENTIÈRE</u>	
Uzer-Joyeuse.....	30
Largentièrè	10

5400

7° 368 P.

SOYONS P.L.M

le 26 Octobre 1924

Centre 7^{ème} Section
Valence

P/p
Comme suite à votre note
7° 95 du 3 août émise relative au nouveau
Service mis en application à ma gare à partir
du 10 août dernier.

J'ai l'honneur de vous demander
si l'on peut sans déroger au décret du
16-1-25 - prendre un jour de congé à la
suite de deux repos, en compensant bien
automatiquement les heures supplémentaires, le lendemain
avec le Service C^{tes}, et le surlendemain avec
le Service C., du tableau 95.

Sur mon roulement de Novembre
que je vous ai adressé le 22 courant, je me
suis porté deux jours de congé aux dates
respectives, des 1^{er} et 27, avec remplacement
par mon facteur enregistrant.

Le régime de travail est ainsi porté comme
suit : Dans une période de 5 jours, 40 heures
de travail effectif correspondant à une moyenne
de 8^h par jour.

Ce régime doit être d'ailleurs obligatoirement
appliqué lors de l'allocation des repos complémentaires
et trimestriels.

Le chef de gare
H. Boudier

PARCOURS	PAGES	GRAPHIQUE	PARCOURS	PAGES	GRAPHIQUE
Auxerre-Saint-Gervais - Gien...	204	18	Laroche-Migennes - Nevers...	205-208	15, 17 et 18
Avallon - Les Laumes-Alésia...	213	17 et 18	Moulins - Mâcon.....	223 à 227	16 et 20
Avallon - Nuits-sous-Ravières..	201	17	Nevers - Chagny.....	215 à 220	6, 15 et 17
Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	234	16	Pouilly-sous-Charlieu - Chalon-s-Saône.	232-233	16 et 20
Clamecy - Cercy-la-Tour.....	211	17 et 18	Roanne - Montchanin.....	228-231	16, 17 et 20
Clamecy - Cosne.....	212	18	St-Florentin-Vergigny-Auxerre-St-Gervais.	201	18
Cravant-Bazarnes - Autun.....	209-210	17 et 18	Saint-Gengoux - Montchanin...	214	16
Epinac-les-Mines - Les Laumes-Alésia..	214	17	Tamnay-Châtillon - Château-Chinon	211	17
Étang - Chagny, par Epinac-les-Mines	221-222	17 et 18	Triguères - Clamecy.....	202-203	18

EXPLOITATION

7^e SectionTABLEAU DU
de la Gare de SOYON

GRAPHIQUE DES TRAINS

Voyageurs
et
Messageries

Marchandises

SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL

SERVICE	EMPLOIS		SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL																									
	NOMBRE	DÉSIGNATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	1	Chef de gare																										
	1	^{Facteur - mixte} Facteur - entreg.																										
	1	Facteur mixte A																										
	1	^{Facteur - ingénieur} Facteur mixte B																										

Dressé par le Chef de gare, le 5 mai 1928

Vu et vérifié, le 15 Nov

L'Inspecteur,

Beruot

Valence, le 12 Mai 1931

Monsieur l'inspecteur principal
de la 7^{ème} Section. Valence

Soyons - modification du tableau mod 95

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint
pour approbation, 3 exemplaires de tableau
mod. 95 de la gare de Soyons, modifié ~~par~~ en
suite du changement de service du 15 Mai
prochain (modification de marche du train
5878).

L'Inspecteur,
Dyry

avisent les Chefs de gare et les Inspecteurs principaux le moindre délai, en appelant leur attention sur les inconvénients qui pourraient résulter d'un retard quelconque apporté dans leur exécution.

Les Chefs de gare ont à signaler à l'Inspecteur principal toute demande de menus travaux à laquelle il n'aurait pas été répondu dans un délai de 15 jours ou qui aurait été repoussée.

Travaux importants.

ART. 10. — Les travaux importants et les modifications dans l'état des lieux, dont les Chefs de gare reconnaissent la nécessité, font l'objet de rapports spéciaux adressés aux Inspecteurs principaux.

D'autre part, **aucune modification** ne peut être apportée par le Service de la Voie aux installations des gares (modification quelconque dans les bâtiments, remaniement des voies, remplacement des plaques, etc.), sans qu'au préalable le Service de l'Exploitation y ait donné son assentiment.

Dès qu'il est avisé que des travaux de ce genre vont être entrepris dans sa gare, le Chef de gare en informe immédiatement l'Inspecteur principal.

Lavage des sacs du système postal utilisés pour le transport des plis.

ART. 10 bis. — Les sacs utilisés pour le transport des écritures de petite vitesse et des plis de correspondance sont exposés à se salir rapidement.

Il incombe aux gares d'attache de les faire laver quand besoin est.

Les frais ainsi engagés seront, comme ceux du lavage des torchons, tabliers, etc..., réglés en menues dépenses et repris sur la 1^{re} Division (3^e Bureau) dans la forme d'usage.

de la levée définitive d'interdiction prononcée par le décret précédent.

En conséquence, dès réception de la présente note, les gares devront accepter au transport, quel que soit le pays de destination à l'Etranger, sans autorisation d'exportation:

JUSQU'A NOUVEL AVIS :

1° - les traverses en bois dur pour voie de chemin de fer ayant une longueur égale ou inférieure à 2m.10;

2° - les bois de châssis pour appareils de voie ayant une longueur supérieure à 2m.75.

JUSQU'AU 14 NOVEMBRE 1921 INCLUS, les traverses en bois dur pour voie de chemin de fer de dimensions autres que celles qui sont spécifiées ci-dessus.

Il y a lieu de modifier comme il convient le Tableau 1 du Document des Prohibitions (22me Edition), en portant en regard la mention. "Voir note n° 3776 D du 11 Juillet 1921 - "4me Division".

Je vous prie de donner les instructions utiles aux Agents intéressés.

P. L'INGENIEUR EN CHEF DE L'EXPLOITATION,
Le Sous-Chef de l'Exploitation,

L. JAUDEAU.

7° = 256 AP/9

SOYONS-PLN

Le 11 juin 1928

Centre 7^e section - Valence

J'ai l'honneur de vous informer, que pour mettre en concordance la nouvelle répartition du travail du personnel de notre gare, avec le tableau mod. 95, par suite de la suppression de l'emploi de facteur-mixte de jour à Charnes, mais de l'emploi du fact.-enregistreur à St-Jérôme, les jours qu'il devrait disponible à Soyons, il y a lieu d'apporter au dit tableau les modifications utiles et qu'en conséquence j'ai modifié l'exemplaire que je possède comme suit :

Chef de gare	servira de 9 ^h à 12 ^h et de 14 ^h à 20 ^h .	rien de changé
Fact. mixte A	servira de 6 ^h à 9 ^h 45 et de 12 ^h à 17 ^h 15	au lieu et place du fact. enregistr.
Fact. mixte B	servira de 20 ^h à 6 ^h .	-
Fact. enregistr.	servira	assure les absences de la gare et à disposition de l'Inspection Municipale les jours disponibles à Soyons.

Les rectifications étant faites très proprement il n'y a plus lieu d'en établir un nouvel exemplaire pour notre gare.

Le Chef de gare

[Signature]

P.L.M.

Valence , le 22 mai 1928

EXPLOITATION

7^e Section

N° 4378 AP/2

NOTE adressée à Monsieur le Chef de gare

à SOYONS

Par suite de la création d'un emploi de facteur enregistrant à la gare de Charmes-St-Georges-les-Bains , les facteurs-mixtes de votre gare n'auront plus à intervenir pour les alternances et repos à cette gare .

A partir du 1^{er} juin , votre facteur enregistrant assurera toutes les absences à votre gare .

Aux jours où il sera disponible , cet agent sera à ma disposition , si je ne l'utilise pas , c'est -à- dire s'il n'est pas commandé pour un remplacement au dehors aux jours considérés , vous l'enverrez d'office à ST-Péray entre les trains 3I24 -3III ou encore 3I26 - 3II5 , en vous entendant avec cette gare pour qu'elle puisse profiter de la présence de cet agent pour intensifier repos et congés .

prière prendre note et me retourner la présente par l'intermédiaire de la gare de ST Péray , qui prendra note de ce qui la concerne .

Ci-joint , une copie pour vous et une pour ST Péray .

Henri Hermann

Soyons

Chemins de fer
P. L. M.
Exploitation
7^e Section

Situation du Personnel

Emplois	Individus autourés	Chargés	Emplois	Individus autourés	Chargés
1 ^{er} Groupe			2 ^e Groupe		
Chief de Gare	1	681 d'p/s du 16/3/05.	Chief - ingénieur		
Chief de Station - Mater			Chief - ingénieur		
2 ^e chefs de Gare 8 ^e 1 ^{er} 2 ^e			Ingénieur - ingénieur		
- 1 ^{er} - de 1 ^{er} d.			Ingénieur - ingénieur		
- 2 ^e - de 2 ^e d.			Chief - ingénieur		
- 3 ^e - de 3 ^e d.			Ingénieur - ingénieur		
- 4 ^e - de 4 ^e d.			Chief - ingénieur		
Chief de Bureau			Ingénieur - ingénieur		
de Gare			Chief - ingénieur		
Chief de 1 ^{er} de Gare			Chief - ingénieur		
Receveur - Chief			Ingénieur - ingénieur		
- 1 ^{er} - de 1 ^{er} d.			Ingénieur - ingénieur		
- 2 ^e - de 2 ^e d.			Chief - ingénieur		
Facteur - Chief			Ingénieur - ingénieur		
Facteur - ingénieur	1	roulement.	Chief - ingénieur		
Facteur aux écritures			Ingénieur - ingénieur		
Facteur maître	1		Chief - ingénieur		
Coussier			Ingénieur - ingénieur		
Contrôleur de recettes			Ingénieur - ingénieur		
Commis Principaux			Chief - ingénieur		
- 1 ^{er} - de 1 ^{re} classe			Ingénieur - ingénieur		
- 2 ^e - de 2 ^e classe			Chief - ingénieur		
Facteur maître interin			Ingénieur - ingénieur		
Contrôleur de Gare			Chief - ingénieur		
Facteur Relèveur			Ingénieur - ingénieur		
Receveur de 1 ^{er} d.			Chief - ingénieur		
- 2 ^e - de 2 ^e d.			Ingénieur - ingénieur		
Commise principale			Chief - ingénieur		
- 1 ^{er} - de 1 ^{re} classe			Ingénieur - ingénieur		
- 2 ^e - de 2 ^e classe			Chief - ingénieur		
Facteur aux écritures			Ingénieur - ingénieur		
Factrice			Chief - ingénieur		
Intermédiaire de 1 ^{er} d.			Ingénieur - ingénieur		
- 2 ^e - de 2 ^e d.			Chief - ingénieur		
Facteurs du 1 ^{er} groupe	3		Ingénieur - ingénieur		
Facteurs généraux	1		Chief - ingénieur		

Gare de Vovono 6^e classe

SERVICE DU PERSONNEL

S-PL

(6^e Classe)

P.-L.-M., MOD. 95 (1922) - Petit Marseillais - 1441

HEURES D'OUVERTURE DE LA GARE :

1° Pour la CIRCULATION des TRAINS	2° POUR le SERVICE de la G.V.	3° POUR le SERVICE de la P.V.	MANŒUVRE des SIGNAUX
<p>de <u>0^h.00</u> } Amplitude du Service de la Gare <u>24^h.</u></p> <p>à <u>24^h.</u></p>	<p>MATIN { de <u>7^h</u> à <u>12^h</u></p> <p>SOIR { de <u>14^h</u> à <u>18^h</u></p>	<p>MATIN { de <u>7^h</u> à <u>12^h</u></p> <p>SOIR { de <u>14^h</u> à <u>17^h</u></p>	<p>pour maintenir entre les trains les intervalles réglementaires</p> <p>de <u>0^h.00</u> } Amplitude du Service des Signaux <u>24^h.</u></p> <p>à <u>24^h.</u></p>

AMPLITUDE DU SERVICE			COUPURES			DUREE		RÉGIME DU TRAVAIL	OBSERVATIONS
DE	A	DURÉE	DE	A	DURÉE	DE PRÉSENCE	DE TRAVAIL EFFECTIF		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	20	11	12	14	2	9	8	8 heures de travail effectif par journée de travail	La durée pendant laquelle les agents remplissent les fonctions de Chef de Service est soulignée au rouge sur le graphique ci-contre. La durée correspondant au service des signaux et au gardiennage des clés ou plaques-pilote sont soulignées au bleu.
6	17 ^h .15	11.15	9 ^h .45	12	2 ^h .15	9	8	— d' —	En cas de débâcle, secours, accidents, détournements par suite d'interception de ligne, le chef de service devra, s'il n'est pas autorisé à remplir les fonctions de chef ou de sous-chef de gare, faire appel à l'un de ces derniers agents qui prendra la direction du service.
20	6	10	.	.	.	10	8	Alternent ensemble 8 nuits, 48 heures de repos 6 jours, 24 heures de repos 1 jour complémentaire tous les deux mois	Les agents autorisés à expédier les trains sur les lignes à double voie par délégation du Chef de Service suivant les instructions données par ce dernier. (Art. 113 du Rgl. Gén. d'Exp. Trains) facteur - enregistrant - facteurs - mixtes. Agent chargé du service des titres : Chef de gare.
Roulement des repos et facteurs mixtes de Charennes									Le chef de service peut en cas de nécessité diminuer, modifier accidentellement, les heures de présence du personnel en se conformant aux dispositions du décret du 16 janvier 1925, attachement devra être pris des modifications ainsi effectuées.

1928

Vu et approuvé, le 15 mai 1928
L'Inspecteur Principal,

EXPLOITATION

7^e Section

TABLEAU DU

de la Gare de

SOYONS P.L.M.

GRAPHIQUE DES TRAINS

Voyageurs vers St Péray
 et Soyons
 Messageries vers Charms

Marchandises vers St Péray
 et Soyons
 vers Charms

SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL

SERVICE	EMPLOIS																									
	NOMBRE	DÉSIGNATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	1	Chef de gare																								
	1	Facteur mixte A																								
	1	Facteur mixte B																								
	1	Facteur enregist																								

Dressé par le Chef de gare, le 10 Mai 1921

Vu et vérifié, le 12 Mai
L'Inspecteur

EXPLOITATION

7^e SectionTABLEAU DU
de la Gare de SOYONS P.L.M.

GRAPHIQUE DES TRAINS

- Voyageurs
et
Messagers

Marchandises

SERVICE	EMPLOIS		SERVICE GRAPHIÉ DU PERSONNEL																									
	NOMBRE	DÉSIGNATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	1	Chéf de gare																										
	1	Facteur Enreg ^t																										
	1	Facteur mixte																										
<p>Les repos du chéf de gare sont assurés suivant les exigences du Service ou par celui de Soyons lorsque il sera de Service de jour.</p> <p>Les repos et alternances du Facteur enregistrant et du Facteur mixte de Charvet St-Georges le Paris.</p> <p>Service aux jours d'alternance des facteurs mixte.</p>																												
		facteur mixte de Charvet																										
		facteur mixte ou facteur enregistrant																										

Dressé par le Chef de gare, le 1^{er} février 1934Vu et vérifié, le 1^{er} février 1934
L'Inspecteur,

Dressé le, 2 Janvier 1923

Weg

Specialis - Jaynes

1^{er} groupe

Survivance 2 1.00

Chercher - 8 hrs voy à 5' = 40

3 Marchés à 1/2 4/5

Maintenance 1/2 1.40

Signaux - 33 hrs = 10 5.80

Recette - argent pendant 1/2

8 hrs 2.00

Contrôle - 8 hrs = 5 40

Recommandation - 2 0/5

Versments 20 hrs 758 par m. 1.0

11.05

2^{er} groupe (par le 1^{er})

Eclairage - 2 lampes

12 lampes

2 lanternes

Camp à long

1.45

Nutrition

1.00

1.00

0.05

2.50

CHEMINS DE FER
DE
PARIS A LYON
ET A LA
MÉDITERRANÉE

EXPLOITATION

96°

Note adressée à M. *1. Jan*

Le

Nouvelliste Lyon. — Carré 12 kil.

(Mettre, quand il y a lieu, la réponse en marge de la présente note en supprimant toutes les formules).

VALIDITÉ
du 1 Avril 1963 au 31 Mars 1964

NOMS et ADRESSE DES FONCTIONNAIRES DU SERVICE DU TRAVAIL
et de la MAIN D'OEUVRE DES TRANSPORTS
M. PAPOT - Inspecteur Régional du Travail et de la Main
d'Oeuvre des Transports
Gare de PARIS-LYON - 20 Bd Diderot PARIS
M. KOLLE - Inspecteur Principal du Travail et de
la Main d'Oeuvre des transports
Gare de VALENCE

TABLEAU DE SERVICE

Le REGISTRE DES DÉROGATIONS est à la disposition du Personnel
au bureau du chef de Gare
Gr. EX. 3.62

DISTRIBUTIF	1	1	1	4	1	2	10
SR	IS	MO	ARR	CT	C	E	TOTAL

OBSERVATIONS

GRAPHIQUE DES TRAINS

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

SNCF-EX

Code - Etablissement

612150

Nom de l'Etablissement

SOYONS

REGIME DE TRAVAIL
HEBDOMADAIRE 46h

Nombre d'heures	Amplitude du service	Amplitude de la durée journalière du service	Amplitude du jour de chômage	Référence des roulements de repos	Références des modifications ou autres	Éléments particuliers
8	8	8		149 665		K1

C1

C2 DES PH

NUMÉRO NOM GRADE ET
R0 BAE SPÉCIALITÉ

1 2 3-4 5

001 1 CST

002 2 FEN²

003 FMX

1 AUX

Direction

Tous services

Tous services

GRAPHIQUE DU PERSONNEL

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Notes: L'emploi de remplacement de Matinée de service est senti modifié

FMX/FEN ² unit	Assure de	20.00	3	5.35
FEN ^{1/2} Matinée	"	5.35	-	13.35
CST Journée	"	13.35	-	21.35
FEN ^{1/2} unit	"	21.35	-	4.00

EMPLOIS DE ROULEMENT

EMPLOIS DE RÉSERVE

DATE et VISA du 06-03-1963

VISA du
CHEF de
GARE

DATE et VISA

06-03-1963

du CHEF d'AGENCE
ou de CIRCONSCRIPTION
de MOUVEMENT

DATE et VISA

VISA du
CHEF d'
ARRONDISSEMENT

19 MARS 1963

LE CHEF
DU 2^e ARRONDISSEMENT D'EXPLOITATION
Signé PEYTAVY

2 Arrond' de l'Exploit^{on}

GRAPHIQUE DES TRAINS

APPLICABLE A PARTIR

DU 26 au 29 octobre
1953 S N 130

Circulation des trains.....

Sécurité

Service des Marchandises....

Gardiennage PN.....

GRAPHIQUE DES HEURES D'OUVERTURE DE LA GARE

CHEF
DE
GARE

INSPECTEUR

CHEF
D'ARROND

Foyard

POSTES FIXES

GRAPHIQUE DU PERSONNEL

RÉF	Nbre	GRADES	FONCTIONS
1	2	3	4
001	1	CST	tous les
002	1	IN	tous les

DURÉE DE PRE- SENCE JOURNA- LIÈRE	AMPLI- TUDÉ DE LA JOURNÉE de SERV	EQUIVA- LENT DE LA JOURNÉE de SERV	JOURS DE CHO- MAGE DU POSTE	ROULEMENT DE REPOS	
				N°	TYPE
6	7	9	10	11	12
8	1105	8		152	665 AS K1
8	930	8			

Le registre des dérogations est à la disposition du Personnel au bureau du chef d'établissement

VALIDITÉ
du 01 Juin 1964 au 19 10

SR	1	1	4	1	1	10
OBSERVATIONS						TOTAL

MM. PAROT
KOLLE

Chief du Service, 244, Bd. St Germain, Paris 7^e
Inspecteur Général, "208^e Diderot Paris"
Inspecteur Régional, "208^e Diderot Paris"
Inspecteur "P3" Place de Valence

TABLEAU DE SERVICE

Le REGISTRE DES DÉROGATIONS est à la disposition du Personnel au bureau du chef de gare.

0.001 04 33
4 P33

GRAPHIQUE DES TRAINS

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

GRAPHIQUE DU PERSONNEL

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

SNCF - EX
Code - Etablissement **28**
612150
Nom de l'Etablissement
SOYONS

Dérogation n° 2
du C.G.A.T.M.

CANTONNEMENT
SÉCURITÉ
SERVICE VOYAGEURS
SERVICE MARCHANDISES
GARDIENNAGE (n°)
C² DES PH (n°)

REGIME DE TRAVAIL
HEBDOMADAIRE 46h00

Nombre d'heures
Référence des roulements de repos
Références des modifications
Eléments particuliers

DATE et VISA du CHEF d'AGENCE ou de CIRCONSCRIPTION de MOUVEMENT

EMPLOIS DE ROULEMENT

NUMÉRO	NOM	GRADE ET SPÉCIALITÉ	FONCTIONS SOMMAIRES
1	2	3-4	5
001	1	CST	Tous services

EMPLOIS DE RÉSERVE

DATE et VISA du CHEF de GARE	15/5/64
------------------------------	---------

DATE et VISA du CHEF d'AGENCE ou de CIRCONSCRIPTION de MOUVEMENT

DATE et VISA du CHEF d'ARRONDISSEMENT

19 JUIN 1964

Signé : TRIAI

VALIDITE										A	MM	Chef du Service, 244, Bd St Germain, Paris 7 ^e	TABLEAU DE SERVICE	B ²																	
du 30 MAI 1965 au 25 9 1965												Inspecteur Général, "20, Bd Diderot - PARIS"	Le REGISTRE DES DÉROGATIONS est à la disposition du Personnel au bureau du Chef de Gare	B ¹																	
Notification du 1-6-64												Inspecteur Régional, Gare de VALENCE																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">DISTINCTION</td> <td style="width: 10%;">SA</td> <td style="width: 10%;">BNO</td> <td style="width: 10%;">ARR</td> <td style="width: 10%;">CT</td> <td style="width: 10%;">C</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">TOTAL</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>10</td> </tr> </table>										DISTINCTION	SA	BNO	ARR	CT	C	E	TOTAL	2	1	1	4	1	1		10	PAROT	KOLLE				
DISTINCTION	SA	BNO	ARR	CT	C	E	TOTAL																								
2	1	1	4	1	1		10																								
OBSERVATIONS										GRAPHIQUE DES TRAINS	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	SNCF - EX	23																		
												Code - Etablissement	612150	1/1																	
												Nom de l'Etablissement	SOYONS																		
												REGIME DE TRAVAIL	HEBDOMADAIRE	46h																	
Dérégation Art. 2 des C.G.A.T.M. CANTONNEMENT SÉCURITÉ SERVICE VOYAGEURS SERVICE MARCHANDISES GARDIENNAGE C ¹ DES PH												Nombre d'heures	Durée journalière du service	Amplitude	Références des modifications autorisées	Références des modifications autorisées	Eléments particuliers														
																		10	15	20	25	30									
GRAPHIQUE DU PERSONNEL										0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	6	7	8	9	10	11	12						13-14								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">NOM</th> <th style="width: 10%;">PR</th> <th style="width: 10%;">GRADE ET SPECIALITE</th> <th style="width: 10%;">FONCTIONS SOMMAIRES</th> </tr> <tr> <td>001</td> <td>1</td> <td>CST</td> <td>Tous Services</td> </tr> </table>										NOM	PR	GRADE ET SPECIALITE	FONCTIONS SOMMAIRES	001	1	CST	Tous Services														
NOM	PR	GRADE ET SPECIALITE	FONCTIONS SOMMAIRES																												
001	1	CST	Tous Services																												
																EMPLOIS DE ROULEMENT										EMPLOIS DE RÉSERVE	DATE et VISA du CHEF d'AGENCE	26 MAI 1965	DATE et VISA du CHEF d'ARRONDISSEMENT	2 juin 1965	
E ¹										E ²	F ¹	F ²	F ³																		

2

SOYONS

162

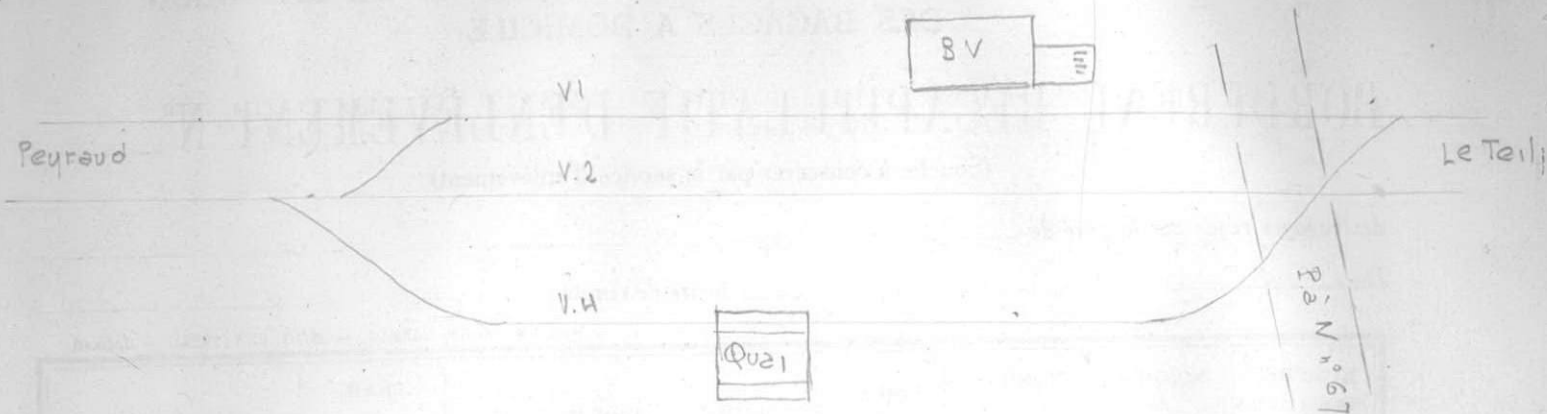
SOYONS

146

PC480

Soyons

Etude juin-juillet 1951



Porte de block attendant au bureau

Versments en espèces à St Peray - 14 retraits, 17 agents VB.

Paiement n° 67 à vaucluse à 1200 m

Lampes à incandescence électriques (2i semi-aphores) extractions allumage (pousses 100 m)
1 lampe à main.

Extraction de appareils de remède hebdomadaire (effets par intervention)

Trappe au départ: vivant (1 fondée en liquidation mais qui continue à travailler)

1 confiture fermée

1 confiture en déchet (114 versés en 1950, 0 en 1951)

à l'année: colas
fermelle

2 ArrondissementSOYONS
(Etablissement)(S⁺) (G12150)
Classe Codedépendant de la CPSA de Valeuc d'ouestN° Dossier
CPSA6.9 1.1 0.4 0.5

CADRE AUTORISE			
cadre actuel	Modifications		nouveau cadre
	+	-	
<u>1</u>		<u>1</u>	<u>C</u>

Objets succincts des modifications réalisées :Proposition de transformation en GARE SANS GERANT1 CST

NOTIFICATION DU CADRE AUTORISÉ

DATE D'EFFET		RÉFÉRENCE		REGION		S.N.C.F. EX R M		VALENCE		DATE DE PRÉSENTATION AU COMITÉ MIXTE		Ext destiné à											
Année	Mois	Region	Etablis- sement	ETABLIS- SEMENT	CPSA 21 VALENCE-OUEST		CLASSE	-		8.10.69													
6	9	1	1	04	06			NOMBRE D'EMPLOIS		CADRE AUTORISÉ		BALANCE											
ETABLISSEMENT		CATEGORIE		CLASSE- MENT		fixes		de roulement		de réserve		Nouveau		Précédent		+		-		DATE		VISA	
A 6 1 2 0 1 0				B		83		13		18		113		114		-		1					

VARIATIONS			CODE CHANTIER	EMPLOIS		NUMERO DES POSTES FIXES AU TABLEAU DE SERVICE
+	-	CODE CAUSE		Grade et spécialité		
				Code	Clair	
1	2	3	4	5	6	7
						3 MOYENS
						612150
	1	21			CST	001

Suite à ma lettre
n° 1243 PA 3 11 du
23 août 1969 :

Transformation de la
station de SOYONS en
gare sans gérance.

Marseille, le

27 OCT 1969

D	
BALANCE PAR EMPLOIS	
Suppressions	Creations
1 CST	

C

E

/RS

S N C F

Région de la
Méditerranée

DIRECTION
Division PA

PA.3

↓
GSG in ~~the function~~

CHEMISE - DOSSIER

OBJET :

(ou PAG)

Accordé de TM le 3/3/69.

24/4/69: CLK attend proposition officielle d'EX2

prénotifié à EX² le:

PA

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la S.N.C.F. envisage, pour des raisons d'économie, de transformer en "gare sans gérance" (article 66 des CGATM) l'établissement de Soyons, situé dans le département de l'Ardèche, sur la section de ligne Peyraud - Le Teil, Région de la Méditerranée.

Cette mesure fait l'objet de la Note Spéciale jointe en Annexe I.

Les modifications qui seront apportées aux documents de service sont détaillées en Annexe II.

Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement de l'Ardèche a été informé de ce projet.

Les dispositions envisagées qui, sauf objection de votre part seront mises en vigueur le 28 septembre 1969, seront portées à la connaissance de la clientèle dans l'établissement intéressé, par voie d'affiche dont vous voudrez
b bien trouver ci-joints trois exemplaires.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Monsieur le Ministre des Transports
Direction des Transports Terrestres
Service des Chemins de fer -F/3
244, Boulevard Saint-Germain

75 PARIS 7ème

NOTE SPECIALE

OBJET : Transformation en "gare sans gérance" (article 66 des CGATM) de l'établissement de Soyons, situé sur la section de ligne Peyraud - Le Teil, Région de la Méditerranée.

EXPOSE :a) Actuellement

Cet établissement fonctionne :

- comme "bureau" pour le service des Petits Colis, Colis Familiaux, Expéditions de Détail et Envois Express, dont l'acheminement est assuré par un service de desserte en surface rattaché à la gare de concentration de Valence.
- comme "gare" pour le service des envois par wagon.

Au cours de l'année 1968, le trafic a été le suivant :

Expéditions	(Petits Colis, Colis Familiaux :	670
	(Expéditions de Détail :	240
	(Envois Express :	6
	(Envois par wagon :	3
Arrivages	(Petits Colis, Colis Familiaux :	220
	(Expéditions de Détail :	120
	(Envois Express :	48
	(Envois par wagon :	12

b) Dans la situation envisagée

- L'enlèvement et la livraison des Petits Colis, Colis Familiaux et Expéditions de Détail seront assurés à domicile par le service de ramassage et de distribution existant.

- Le service des envois express sera supprimé : les usagers pourront s'adresser à la gare de St-Peray, distante de 7 km par route.

- Le service des envois par wagon sera assuré conformément aux dispositions de l'article 66 des CGATM applicables aux transports en provenance ou à destination des "gares sans gérance". Les demandes de wagon, la remise des déclarations d'expédition et le retrait des récépissés auront lieu à la "gare gérante" de St-Peray (article 66 § 1 des CGATM).

Les économies annuelles à attendre des mesures envisagées sont de l'ordre de 27 000 F.

PROPOSITION :

La S.N.C.F. propose de transformer l'établissement de Soyons en "gare sans gérance" (article 66 des CGATM) pour le service des marchandises.

MODIFICATIONS A APPORTER AUX DOCUMENTS DE SERVICE1°/ Nomenclature "Marchandises" des Etablissements SNCF et des localités desserviesa) Liste des Etablissements SNCF et des localités

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SE (M)	07	Soyons [St-PERAY]	Ardèche		G (S)				

b) Annexes à la Liste des Etablissements et localités

Annexe n° 3 - Gares sans gérance (article 66 des CGATIV)

Liste des gares sans gérance (colonne 2) avec l'indication, pour chacune d'elles, du nom de la gare gérante (colonne 3) chargé de :

- la réception des demandes de matériel
- la réception des instructions pour la modification du contrat de transport
- la réception des modifications de dispense d'avis
- la délivrance des récépissés

1	2	3
SE (M)	Soyons	St-Peray

Affiche à apposer dans
l'établissement intéressé
(murs intérieurs et extérieurs
vestibules, cours et halles)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Registre du Commerce : Seine 55 B 4944

A V I S A L A C L I E N T E L E

La Société Nationale des Chemins de fer Français a l'honneur d'informer sa clientèle qu'elle soumet à l'Administration Supérieure une proposition tendant à transformer l'établissement de Soyons en "Gare sans gérance" (article 66 des CGATMV). Les demandes de wagons, la remise des déclarations d'expédition et le retrait des récépissés auront lieu à la "gare gérante" de St-Péray (article 66 § I des CGATMV).

L'enlèvement et la livraison des Petits Colis, Colis Familiaux et Expéditions de Détail seront assurés dans la localité par un service de ramassage et de distribution complémentaire des Services ferroviaires.

Sauf avis contraire, ces mesures entreront en vigueur le 28 septembre 1969.

Paris, le 27 Août 1969.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la S.N.C.F. envisage, pour des raisons d'économie, de transformer en "gare sans gérance" (article 66 des CGATM) l'établissement de Soyons, situé dans le département de l'Ardèche, sur la section de ligne Peyraud - Le Teil, Région de la Méditerranée.

Cette mesure fait l'objet de la Note Spéciale jointe en Annexe I.

Les modifications qui seront apportées aux documents de service sont détaillées en Annexe II.

Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement de l'Ardèche a été informé de ce projet.

Les dispositions envisagées qui, sauf objection de votre part seront mises en vigueur le 28 septembre 1969, seront portées à la connaissance de la clientèle dans l'établissement intéressé, par voie d'affiche dont vous voudrez
b bien trouver ci-joints trois exemplaires.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Monsieur le Ministre des Transports
Direction des Transports Terrestres
Service des Chemins de fer -F/3
244, Boulevard Saint-Germain

75 PARIS 7ème

NOTE SPECIALE

OBJET : Transformation en "gare sans gérance" (article 66 des CGATM) de l'établissement de Soyons, situé sur la section de ligne Peyraud - Le Teil, Région de la Méditerranée.

EXPOSE :

a) Actuellement

Cet établissement fonctionne :

- comme "bureau" pour le service des Petits Colis, Colis Familiaux, Expéditions de Détail et Envois Express, dont l'acheminement est assuré par un service de desserte en surface rattaché à la gare de concentration de Valence.
- comme "gare" pour le service des envois par wagon.

Au cours de l'année 1968, le trafic a été le suivant :

Expéditions	(Petits Colis, Colis Familiaux :	670
	(Expéditions de Détail :	240
	(Envois Express :	6
	(Envois par wagon :	3
Arrivages	(Petits Colis, Colis Familiaux :	220
	(Expéditions de Détail :	120
	(Envois Express :	48
	(Envois par wagon :	12

b) Dans la situation envisagée

- L'enlèvement et la livraison des Petits Colis, Colis Familiaux et Expéditions de Détail seront assurés à domicile par le service de ramassage et de distribution existant.

- Le service des envois express sera supprimé : les usagers pourront s'adresser à la gare de St-Peray, distante de 7 km par route.

- Le service des envois par wagon sera assuré conformément aux dispositions de l'article 66 des CGATM applicables aux transports en provenance ou à destination des "gares sans gérance". Les demandes de wagon, la remise des déclarations d'expédition et le retrait des récépissés auront lieu à la "gare gérante" de St-Peray (article 66 § 1 des CGATM).

Les économies annuelles à attendre des mesures envisagées sont de l'ordre de 27 000 F.

PROPOSITION :

La S.N.C.F. propose de transformer l'établissement de Soyons en "gare sans gérance" (article 66 des CGATM) pour le service des marchandises.

MODIFICATIONS A APPORTER AUX DOCUMENTS DE SERVICE1°/ Nomenclature "Marchandises" des Etablissements SNCF et des localités desserviesa) Liste des Etablissements SNCF et des localités

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SE (M)	07	Soyons [St-PERAY]	Ardèche		G (S)				

b) Annexes à la Liste des Etablissements et localités

Annexe n° 3 - Gares sans gérance (article 66 des CGATHV)

Liste des gares sans gérance (colonne 2) avec l'indication, pour chacune d'elles, du nom de la gare gérante (colonne 3) chargé de :

- la réception des demandes de matériel
- la réception des instructions pour la modification du contrat de transport
- la réception des modifications de dispense d'avis
- la délivrance des récépissés

1	2	3
SE (M)	Soyons	St-Peray

Affiche à apposer dans
l'établissement intéressé
(murs intérieurs et extérieurs
vestibules, cours et halles)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Registre du Commerce : Seine 55 B 4944

A V I S A L A C L I E N T E L E

La Société Nationale des Chemins de fer Français a l'honneur d'informer sa clientèle qu'elle soumet à l'Administration Supérieure une proposition tendant à transformer l'établissement de Soyons en "Gare sans gérance" (article 66 des CGATMV). Les demandes de wagons, la remise des déclarations d'expédition et le retrait des récépissés auront lieu à la "gare gérante" de St-Péray (article 66 § I des CGATMV).

L'enlèvement et la livraison des Petits Colis, Colis Familiaux et Expéditions de Détail seront assurés dans la localité par un service de ramassage et de distribution complémentaire des Services ferroviaires.

Sauf avis contraire, ces mesures entreront en vigueur le 28 septembre 1969.

Paris, le 27 Août 1969.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la S.N.C.F. envisage, pour des raisons d'économie, de transformer en "gare sans gérance" (article 66 des CGATIV) l'établissement de Soyons, situé dans le département de l'Ardèche, sur la section de ligne Peyraud - Le Teil, Région de la Méditerranée.

Cette mesure fait l'objet de la Note Spéciale jointe en Annexe I.

Les modifications qui seront apportées aux documents de service sont détaillées en Annexe II.

Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement de l'Ardèche a été informé de ce projet.

Les dispositions envisagées qui, sauf objection de votre part seront mises en vigueur le 28 septembre 1969, seront portées à la connaissance de la clientèle dans l'établissement intéressé, par voie d'affiche dont vous voudrez bien trouver ci-joints trois exemplaires.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Monsieur le Ministre des Transports
Direction des Transports Terrestres
Service des Chemins de fer -F/3
244, Boulevard Saint-Germain

75 PARIS 7ème

NOTE SPECIALE

OBJET : Transformation en "gare sans gérance" (article 66 des CGATMV) de l'établissement de Soyons, situé sur la section de ligne Peyraud - Le Teil, Région de la Méditerranée.

EXPOSE :

a) Actuellement

Cet établissement fonctionne :

- comme "bureau" pour le service des Petits Colis, Colis Familiaux, Expéditions de Détail et Envois Express, dont l'acheminement est assuré par un service de desserte en surface rattaché à la gare de concentration de Valence.
- comme "gare" pour le service des envois par wagon.

Au cours de l'année 1968, le trafic a été le suivant :

Expéditions	(Petits Colis, Colis Familiaux :	670
	(Expéditions de Détail :	240
	(Envois Express :	6
	(Envois par wagon :	3
Arrivages	(Petits Colis, Colis Familiaux :	220
	(Expéditions de Détail :	120
	(Envois Express :	48
	(Envois par wagon :	12

b) Dans la situation envisagée

- L'enlèvement et la livraison des Petits Colis, Colis Familiaux et Expéditions de Détail seront assurés à domicile par le service de ramassage et de distribution existant.

- Le service des envois express sera supprimé : les usagers pourront s'adresser à la gare de St-Peray, distante de 7 km par route.

- Le service des envois par wagon sera assuré conformément aux dispositions de l'article 66 des CGATMV applicables aux transports en provenance ou à destination des "gares sans gérance". Les demandes de wagon, la remise des déclarations d'expédition et le retrait des récépissés auront lieu à la "gare gérante" de St-Peray (article 66 § 1 des CGATMV).

Les économies annuelles à attendre des mesures envisagées sont de l'ordre de 27 000 F.

PROPOSITION :

La S.N.C.F. propose de transformer l'établissement de Soyons en "gare sans gérance" (article 66 des CGATMV) pour le service des marchandises.

MODIFICATIONS A APPORTER AUX DOCUMENTS DE SERVICE1°/ Nomenclature "Marchandises" des Etablissements SNCF et des localités desserviesa) Liste des Etablissements SNCF et des localités

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SE (M)	07	Soyons [St-PERAY]	Ardèche		G (S)				

b) Annexes à la Liste des Etablissements et localités

Annexe n° 3 - Gares sans gérance (article 66 des CGATIV)

Liste des gares sans gérance (colonne 2) avec l'indication, pour chacune d'elles, du nom de la gare gérante (colonne 3) chargé de :

- la réception des demandes de matériel
- la réception des instructions pour la modification du contrat de transport
- la réception des modifications de dispense d'avis
- la délivrance des récépissés

1	2	3
SE (M)	Soyons	St-Peray

Affiche à apposer dans
l'établissement intéressé
(murs intérieurs et extérieurs
vestibules, cours et halles)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Registre du Commerce : Seine 55 B 4944

A V I S A L A C L I E N T E L E

La Société Nationale des Chemins de fer Français a l'honneur d'informer sa clientèle qu'elle soumet à l'Administration Supérieure une proposition tendant à transformer l'établissement de Soyons en "Gare sans gérance" (article 66 des CGATMV). Les demandes de wagons, la remise des déclarations d'expédition et le retrait des récépissés auront lieu à la "gare gérante" de St-Péray (article 66 § I des CGATMV).

L'enlèvement et la livraison des Petits Colis, Colis Familiaux et Expéditions de Détail seront assurés dans la localité par un service de ramassage et de distribution complémentaire des services ferroviaires.

Sauf avis contraire, ces mesures entreront en vigueur le 28 septembre 1969.

Paris, le 27 Août 1969.

S A C F

Région de la
Méditerranée

DIRECTION
Division PA

PA 3

CHEMISE - DOSSIER

EX 2

OBJET : Suppression du poste de CST
à SOYONS (AG. 21 VALENCE. OUEST)

*voir CH 4
procédure*

Tm. das d's'feilung. 3/3/69

Monsieur le Chef de la Division PA
MARSEILLE

Suite : la lettre TM.6 454 /F 271 du 14.11.68.

Je vous propose la suppression du poste de CST en gare de SOYONS.

Le trafic de cet établissement ressort des Annexes 1 et 2.

Au point de vue wagons, le client principal est le Service des Ponts et Chaussées qui dispose d'un emplacement loué et de cuves de stockage.

Le trafic PC/express détail est assuré pour les 2/3 par un seul client (corderie) et est traité en gare, le correspondant DES n'ayant pu organiser une desserte domicile tant au départ qu'à l'arrivée.

Si cette dernière sujétion pouvait être levée par une intervention de la SOGMA, l'établissement pourrait être transformé en Port-Sec ou même fermé.

Dans le cas contraire, un gérant (PAG) pourrait être maintenu.



Список транзитных и нелегальных пассажиров Дирекции СВ
" " " " " " ТМ.

Pour le moment

En ce qui me concerne, j'en ai pas l'objectivité
nécessaire de cette station en PAG

dès maintenant -

Pr Le Chef de Division
L'Ingénieur Principal Adjoint
Signé : MEND.BURU

MPLC to 6 Febur 1969

ANNEXE I à la lettre E.O.4I
du 28.I.69

Gare de SOYONS - PETITS COLIS - COLIS EXPRESS - DETAIL -

Mois	P.C. - Nombre		C.E. Nombre		Detail - Tonnage	
	Expédiés	Reçus	Expédiés	Reçus	Expédié	Reçu
Janvier	253	21	-	3	3 T 4	0.6
Février	131	20	3	4	2.2	0.9
Mars	80	23	1	1	2.8	0.7
Avril	136	11	-	8	1.9	0.8
Mai	29	8	-	1	1.3	0.8
Juin	-	8	-	-	-	0.3
Juillet	23	17	1	4	2.4	0.8
Aout	18	10	1	3	1.9	0.2
Septembre	-	13	-	8	0.1	0.7
Octobre	-	13	-	3	0.1	0.6
Novembre	1	28	-	1	0.4	1
Décembre	3	46	-	12	0.4	0.9
TOTAUX	674	218	6	48	16 T 9	8.3

ANNEXE 2 - à la lettre E.O 4I
au 28.I.69

Gare de SOYONS - WAGONS

Mois	Expéditions			Arrivages		
	Nombre	Tonnage	Recettes	Nombre	Tonnage	Recettes
Janvier	-	-	-	-	-	-
Février	-	-	-	-	-	-
Mars	-	-	-	-	-	-
Avril	4	poids for- faitaire	136	-	-	-
Mai	4	d°	139	8	189	4860
Juin	4	d°	132	4	90	2357
Juillet	-	-	-	-	-	-
Aout	-	-	-	-	-	-
Septembre	1	8	625	-	-	-
Octobre	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-
Décembre	2	10	988	-	-	-
TOTAUX	15 (1)	18	2020	12	279	7037

(1) - Ce chiffre comprend 12 wagons-citerne vides -

er

S.N.C.F.

Région de la
Méditerranée

DIRECTION
Division PA

PA 3

CHEMISE - DOSSIER

OBJET :

SOYONS

(Suppression du poste de CST)

- 28 janvier 69: proposition de l'Amor
- 6 février 69 - Avis demandé à CLAT pour PA

SNOF-RM
2ème Arrondissement EX

N° 41

MINUTE

MINUTE
2 signature, SVP
Valence

Valence, le 28 janvier 1969

Monsieur le Chef de la Division PA
MARSEILLE

- SOYONS -SUPPRESSION COT

Suite à la lettre TM.6 434 /F 271 du 14.11.68.

Je vous propose la suppression du poste de CST en gare de SOYONS.

Le trafic de cet établissement ressort des Annexes 1 et 2.

Au point de vue wagons, le client principal est le Service des Ponts et Chaussées qui dispose d'un emplacement loué et de cuves de stockage.

Le trafic PC/express Détail est assuré pour les 2/3 par un seul client (corderie) et est traité en gare, le correspondant DES n'ayant pu organiser une desserte domicile tant au départ qu'à l'arrivée.

Si cette dernière sujétion pouvait être levée par une intervention de la SCOTA, l'établissement pourrait être transformé en Fort-Sec ou même fermé.

Dans le cas contraire, un gérant (PAG) pourrait être maintenu.



Co. 12 Transmittal to Mr. Le. Chief of the Division of Ch. T.M.

N/Rep n° 199743-13

Route and

En ce qui me concerne, j'en ai fait l'objet
sur la transformation de cette station en PAG
dès maintenant. -

Pr Le Chef de Division
L'Ingénieur Principal Adjoint
Signé : MEND. BURU

ppc 2 6 Februar 1969

ANNEXE I à la lettre E.O.4I
du 28.I.69

Gare de SOYONS - PETITS COLIS - COLIS EXPRESS - DETAIL -

Mois	P.C. - Nombre		C.E. Nombre		Detail - Tonnage	
	Expédiés	Reçus	Expédiés	Reçus	Expédié	Reçu
Janvier	253	21	-	3	3 T 4	0.6
Février	131	20	3	4	2.2	0.9
Mars	80	23	1	1	2.8	0.7
Avril	136	11	-	8	1.9	0.8
Mai	29	8	-	1	1.3	0.8
Juin	-	8	-	-	-	0.3
Juillet	23	17	1	4	2.4	0.8
Aout	18	10	1	3	1.9	0.2
Septembre	-	13	-	8	0.1	0.7
Octobre	-	13	-	3	0.1	0.6
Novembre	1	28	-	1	0.4	1
Décembre	3	46	-	12	0.4	0.9
TOTAUX	674	218	6	48	16 T 9	8.3

ANNEXE 2 - à la lettre E.O 41au 28.I.69Gare de SOYONS - WAGONS

Mois	Expéditions			Arrivages		
	Nombre	Tonnage	Recettes	Nombre	Tonnage	Recettes
Janvier	-	-	-	-	-	-
Février	-	-	-	-	-	-
Mars	-	-	-	-	-	-
Avril	4	poids for- faitaire	136	-	-	-
Mai	4	d°	139	3	189	4860
Juin	4	d°	132	4	90	2357
Juillet	-	-	-	-	-	-
Aout	-	-	-	-	-	-
Septembre	1	8	625	-	-	-
Octobre	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-
Décembre	2	10	988	-	-	-
TOTAUX	15 (1)	18	2020	12	279	7037

(1) - Ce chiffre comprend 12 wagons citernes vides -

SNCF-RM

2ème Arrondissement EX

Valence, le 28 janvier 1969

N° 41

M. Degout
M. Lévêquequestionner ce
(copier TR) pour A

b

Monsieur le Chef de la Division PA
MARSEILLE- SOYONS - SUPPRESSION CST

Suite à la lettre TM.6 484 /F 271 du 14.11.68.

Je vous propose la suppression du poste de CST en gare de SOYONS.

Le trafic de cet établissement ressort des Annexes 1 et 2.

Au point de vue wagons, le client principal est le Service des Ponts et Chaussées qui dispose d'un emplacement loué et de cuves de stockage.

Le trafic PC/Express Détail est assuré pour les 2/3 par un seul client (corderie) et est traité en gare, le correspondant DES n'ayant pu organiser une desserte domicile tant au départ qu'à l'arrivée.

Si cette dernière sujétion pouvait être levée par une intervention de la SCETA, l'établissement pourrait être transformé en Port-Sec ou même fermé.

Dans le cas contraire, un gérant (PAG) pourrait être maintenu.

LE CHEF
28 JANVIER 1969
[Signature]

ANNEXE I à la lettre E.O.4I
du 28.I.69

Gare de SOYONS - PETITS COLIS - COLIS EXPRESS - DETAIL -

Mois	P.C. - Nombre		C.E. Nombre		Detail - Tonnage	
	Expédiés	Reçus	Expédiés	Reçus	Expédié	Reçu
Janvier	253	21	-	3	3 T 4	0.6
Février	131	20	3	4	2.2	0.9
Mars	80	23	1	1	2.8	0.7
Avril	136	11	-	8	1.9	0.8
Mai	29	8	-	1	1.3	0.8
Juin	-	8	-	-	-	0.3
Juillet	23	17	1	4	2.4	0.8
Aout	18	10	1	3	1.9	0.2
Septembre	-	13	-	8	0.1	0.7
Octobre	-	13	-	3	0.1	0.6
Novembre	1	28	-	1	0.4	1
Décembre	3	46	-	12	0.4	0.9
TOTAUX	674	218	6	48	16 T 9	8.3

ANNEXE 2 - à la lettre E.O 4I
au 28.I.69

Gare de SOYONS - WAGONS

Mois	Expéditions			Arrivages		
	Nombre	Tonnage	Recettes	Nombre	Tonnage	Recettes
Janvier	-	-	-	-	-	-
Février	-	-	-	-	-	-
Mars	-	-	-	-	-	-
Avril	4	poids for- faitaire	136	-	-	-
Mai	4	d°	139	8	189	4860
Juin	4	d°	132	4	90	2357
Juillet	-	-	-	-	-	-
Aout	-	-	-	-	-	-
Septembre	1	8	625	-	-	-
Octobre	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-
Décembre	2	10	988	-	-	-
TOTAUX	15 (1)	18	2020	12	279	7037

SNCF-RM

2ème Arrondissement EX

Valence, le 28 janvier 1969

N° 41

*M. Degout
M. Levent**justifier ce
copier TR pour A*Monsieur le Chef de la Division PA
MARSEILLE- SOYONS - SUPPRESSION CST

Suite à la lettre TM.6 484 /F 271 du 14.11.68.

Je vous propose la suppression du poste de CST en gare de SOYONS.

Le trafic de cet établissement ressort des Annexes 1 et 2.

Au point de vue wagons, le client principal est le Service des Ponts et Chaussées qui dispose d'un emplacement loué et de cuves de stockage.

Le trafic PC/Express Détail est assuré pour les 2/3 par un seul client (corderie) et est traité en gare, le correspondant DES n'ayant pu organiser une desserte domicile tant au départ qu'à l'arrivée.

Si cette dernière sujétion pouvait être levée par une intervention de la SCETA, l'établissement pourrait être transformé en Port-Sec ou même fermé.

Dans le cas contraire, un gérant (PAG) pourrait être maintenu.

LE CHEF
M. DEGRUT
[Signature]

ANNEXE I à la lettre E.O.4I
du 28.I.69

Gare de SOYONS - PETITS COLIS - COLIS EXPRESS - DETAIL -

Mois	P.C. - Nombre		C.E. Nombre		Detail - Tonnage	
	Expédiés	Reçus	Expédiés	Reçus	Expédié	Reçu
Janvier	253	21	-	3	3 T 4	0.6
Février	131	20	3	4	2.2	0.9
Mars	80	23	1	1	2.8	0.7
Avril	136	11	-	8	1.9	0.8
Mai	29	8	-	1	1.3	0.8
Juin	-	8	-	-	-	0.3
Juillet	23	17	1	4	2.4	0.8
Aout	18	10	1	3	1.9	0.2
Septembre	-	13	-	8	0.1	0.7
Octobre	-	13	-	3	0.1	0.6
Novembre	1	28	-	1	0.4	1
Décembre	3	46	-	12	0.4	0.9
TOTAUX	674	218	6	48	16 T 9	8.3

ANNEXE 2 - à la lettre E.O 4Iau 28.I.69Gare de SOYONS - WAGONS

Mois	Expéditions			Arrivages		
	Nombre	Tonnage	Recettes	Nombre	Tonnage	Recettes
Janvier	-	-	-	-	-	-
Février	-	-	-	-	-	-
Mars	-	-	-	-	-	-
Avril	4	poids for- faitaire	136	-	-	-
Mai	4	d°	139	8	189	4860
Juin	4	d°	132	4	90	2357
Juillet	-	-	-	-	-	-
Aout	-	-	-	-	-	-
Septembre	1	8	625	-	-	-
Octobre	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-
Décembre	2	10	988	-	-	-
TOTAUX	15 (1)	18	2020	12	279	7037

mg

S.N.C.F.

Région de la Méditerranée

MARSEILLE, le

17 JUIN 1953

DIRECTION

Division PA

N° PA.3/18

Dossier : EX 5a

Monsieur l'Inspecteur Principal

Chef du 2ème Arrondissement

Exploitation

Roulements de remplacements

BEZIERS

216 - 217

VR : 329 P 2 16 du 9/6/53

5 PJ

A la suite de la récente révision du cadre autorisé des établissements de rive droite, les roulements 216 et 217 anciens n'ont pu être reconduits ainsi que le préconise le chef de la CM 21 car ils sont du type B, supprimé depuis le 26/2/51 (1er rectificatif à l'IG EX 5a).

Ces roulements donnent, de plus, 61 repos par an et par là imposent la ~~recomp~~ des repos compensateurs pour fêtes légales à des dates fixes; ils ne respectent donc pas les termes du Protocole du 23/12/48 qui veut que ces repos soient accordés en tenant compte des désirs des agents et dans le délai d'un mois.

La solution doit donc être recherchée dans le cadre de la réglementation en vigueur, c'est-à-dire en faisant application, toutes les fois que la chose est possible, de roulements types (article 7 de l'IG EX 5a).

Les repos compensateurs pour fêtes légales sont accordés par l'Interim à la diligence du chef de circonscription mouvement dans les conditions prévues au Protocole du 23/12/48.

Je vous retourne donc ci-joint le roulement 216 les minutes des TS 1505 de TOURNON, MAUVES, St-Pierre et SOYONS annotés pour permettre l'utilisation type A 4 ter dans deux gares différentes tenant compte des délais de route, annotation qui auraient pu fort bien être apportées aux TS services.

Compte tenu des temps de parcours que

m'indiquez, il suffit de décaler, certains jours de la semaine, les horaires de 20 ou 35 minutes pour éviter des dérogations et rendre utilisables les roulements en cause.

Direction Principale des Travaux Publics
Bureau des Travaux Publics
Bureau des Travaux Publics

Exploitation

REMARQUE

OBRUIT

216 - 217

217

La suite de la récente révision des cadres horaires des établissements de rive droite, les roulements 216 et 217 anciens n'ont pu être reconstruits ainsi que la préconisée le chef de la CM 21 car ils sont du type B, supprimés depuis le 20/2/51 (voir rectifications à l'110 EX 21).

Ces roulements donnant, de plus, 61 repos par an et par la imposition des repos compensateurs pour fêtes légales à des dates fixes, ils ne respectent donc pas les termes du Protocole du 23/12/48 qui veut que ces repos soient accordés en tenant compte des besoins des agents et dans le délai d'un mois.

La solution doit donc être recherchée dans le cadre de la réglementation en vigueur, c'est-à-dire en fait d'application, toutes les lois que la chose est possible de roulements types (articles 7 de l'110 EX 21).

Les repos compensateurs pour fêtes légales sont accordés par l'intermédiaire de la différence du chef de description mouvement dans les conditions prévues au Protocole du 23/12/48.

Le vous retourne donc ci-joint le roulement et les minutes des 1505 de Toulon, Marseille, St-ETIENNE et BOYON à noter pour permettre l'utilisation de roulement type A à 47 dans deux gares différentes et tenant compte des délais de route, annulations et annulations qui font bien être apportées aux 1505 services.

Compte tenu des temps de parcours que vous

S.N.C.F.

Valence, le 4 juin 1964

Région de la Méditerranée

2ème Arrondissement d'Exploitation

P.2/16

Dr.: 10.812

M. Dubaut
8/6
y

Monsieur le Ministre,

Conformément aux dispositions du dernier alinéa de l'article 19 du Cahier des Charges de la S.N.C.F., j'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons de modifier, comme indiqué ci-après, les jours ouvrables, les heures d'ouverture de notre Etablissement de SOYONS à la réception et à la livraison des marchandises.

7h 00 à 12h 00

14h 30 à 18h 00

Cette dérogation est destinée à mettre en concordance les heures de présence en service avec les heures de passage des trains.

Elle sera mise en vigueur le 31 mai 1964.

L'affichage en sera fait dans l'Etablissement en cause.

J'adresse copie de la présente à M. le Sous-Directeur du Service du Contrôle des Transports par fer.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le CHEF D'ARRONDISSEMENT,

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
des Transports et du Tourisme
Direction Générale des Chemins de fer et des
Transports
Service du Contrôle des Transports par fer
2ème Bureau
244, Boulevard St-Germain
PARIS (7ème)

COPIE TRANSMISE à :

Division du Personnel : 3e section

Division du Mouvement : 8e section

Division Commerciale : 4e section

M. Le s/Directeur du service Contrôle des
Transports par fer,

244 Bd St Germain PARIS 7ème

M. Le Chef d'agence à VALENCE OUEST.

A. K. M.

2°

Arrondissement

CARE DE

Loyers

X

Prénotification NR

159

PA 3/21

du

12.4.54.

NOTIFICATION N°

00

applicable à la date du

1/6

(Référence

64.06.11.00

du

8.6.54

)

CADRE AUTORISE

Emplois	Nouveau Cadre	Cadre précédent	Balance	
			+	-
Postes fixes	1			
Remplacements				
Réserve				
Total	1	3		2

Notifs succincts des modifications réalisées :

Suppression des 2 FEN2/FMY

4

DATE D'EFFET		RÉFÉRENCE		REGION		S.N.C.F. EX-RM		VALENCE		DATE DE PRÉSENTATION AU COMITÉ MIXTE		Ex.4 destiné à l'Agence ou à la CM									
Année		Mois		Region		Etablis- sement		ETABLIS- SEMENT		CLASSE		ST		26.V.64		OPÉRATIONS		DATE-VISA			
64		06		II		00		SOYONS		NOMBRE D'EMPLOIS		CADRE AUTORISÉ		BALANCE		Met à jour la documenta- tion. Transmet l'ex.5 à l'Etablissement. Classe l'ex.4 dans le dos- sier OT de l'Etablissement.					
64		06		II		00		NOMBRE D'EMPLOIS		CADRE AUTORISÉ		BALANCE									
A		61		21		50		B		1		1		3		2					
CODES		ÉTABLISSEMENT		CATÉGOR. PERS.		CLASSE- MENT		fixes		de roulement		de réserve locale		spéciale		Nouveau		Précédent		+ ou -	

VARIATIONS				CODE CHANTIER		EMPLOIS		NUMÉRO DES POSTES FIXES AU TABLEAU DE SERVICE	
+		-		CODE CAUSE		Grade et spécialité			
1		2		3		Code		Clair	
4		5		6		7			

2		13		Unique		FEN2/FMX		2 - 3	
---	--	----	--	--------	--	----------	--	-------	--

Suite à ma lettre 459 PA3/11
du 13.4.1964

Suppression des 2 FEN2/FMX

MARSEILLE, le - 4 JUIN 1964

Pr Le Chef de Division,
L'Ingénieur,

CELBE

D

BALANCE PAR EMPLOIS	
Suppressions	Créations

2 FEN2/FMX

E

DATE D'EFFET		RÉFÉRENCE		S.N.C.F. EX-AM		VALENCE		DATE DE PRÉSENTATION AU COMITÉ MIXTE		Ex 5 destiné à l'Établissement	
Année	Mois	Région	Établissement	SOYONS	CLASSE	ST	OPÉRATIONS	DATE-VISA	Met à jour la documentation.		
04	06	11	00	NOMBRE D'EMPLOIS		CADRE AUTORISÉ		BALANCE	Classe l'ex.5 dans le dossier OT de l'Établissement.		
ÉTABLISSEMENT		CATÉGORIE	CLASSE	fixes	de roulement	de réserve	Nouveau	Précédent			
612150				1		locale	1	3	2		

NUMÉRO DES POSTES FIXES AU TABLEAU DE SERVICE

EMPLOIS

Grade et spécialité

Suite à ma lettre 459 PA3/11 du 13.4.1964

FEN2/FMX

2 - 3

Suppression des 2 FEN2/FMX

MARSEILLE, le 4 JUIN 1964

Pr Le Chef de Division,
L'Ingénieur,
CEL8E

D

BALANCE PAR EMPLOIS

Suppressions

Créations

2 FEN2/FMX

E

C

S. N. C. F.

MARSEILLE, 1^{re} 13 AVRIL 1964

Région de la Méditerranée

DIRECTION

DIVISION DU PERSONNEL
ET DES AFFAIRES GÉNÉRALES

N° 459

PA 3 - 11

EX 2 - VALENCE

Tél : 1090

P 20 C 8/312

VR : P 2/12 du 21.2.64

RIVE DROITE

Je suis d'accord sur l'ensemble de vos propositions relatives à la réorganisation de la Rive Droite se traduisant par une réduction de 11 emplois en P F (la station d'Andance étant transformée en PAG).

Vous voudrez bien soumettre au CMC les modifications envisagées aux cadres autorisés des établissements intéressés.

ANDANCE

0 emploi de CST au lieu de 1

VION

0 emploi de FEN 2/FMX au lieu de 2

RAUVES

1 emploi de CST au lieu de 0
0 emploi de CG6 au lieu de 1
0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

SOYONS

0 emploi de FEN 2/FMX au lieu de 2

CHARMES

0 emploi de FEN 2 / FMX au lieu de 2.

ROCHEMAURE

1 emploi de CST au lieu de 0
0 emploi de CG6 au lieu de 1

ST-JUST-ST-MARCEL

1 emploi de CST au lieu de 0
0 emploi de CG6 au lieu de 1
0 emploi de FEN2/FMX au lieu de 2

Vous aurez à me faire part de son avis, accompagné, le cas échéant, de votre sentiment personnel.

Je vous notifierai ensuite le nouveau cadre autorisé.

D'autre part, vous m'adresserez, dès que possible, vos propositions se rapportant à l'interim et aux emplois de roulement, compte tenu des suppressions réalisées en P.F..

Pr Le Chef de Division,
L'Ingénieur,
Signé : CELSE

1^{re} Division

CONTRÔLE
DES EFFECTIFS

Gare de Soyons

Correspondance

S N C F

Marseille, le 4 Mai 1963

Région de la
Méditerranée

DIRECTION

Division PA

Monsieur le Chef du 2^e Arrondissement EX
à
VALENCE

n° 554 PA.3/13

VR : P2-12.P.4

Par lettres du 26.10.62 et du 21.11.62 vous m'avez transmis une étude de révision des cadres autorisés des établissements situés sur l'Agence de Valence-Ouest.

I - Gare de la VOULTE/Rhône - (3e) (lettre du 21.11.62)

Je suis d'accord sur les aménagements envisagés : suppression du chômage les DF du poste réf.11. Ceci n'entraînant bien entendu aucune modification du Cadre autorisé.

II - Section de ligne PEYRAUD/BOURG-ARGENTAL -

Je suis d'accord sur le maintien du statu quo dans les établissements suivants :
BOURG-ARGENTAL (6e)
BOULLEU-lès-ANNONAY (6e)
St-MARCEL-lès-ANNONAY (PAG)

III - Section de ligne PEYRAUD à LA VOULTE-sur-RHONE -

Je n'ai pas d'objection au maintien du statu quo dans les établissements ci-dessous :

- St-DESIRAT-CHAMPAGNE (PAG)
- ANDANCE (ST)
- SARRAS (5e)
- ARRAS-sur-RHONE
(PAG dont la fermeture est prévue au 26 Mai 1963)
- VION (6e)
- MAUVES (6e)
- St-PERAY (4e)
- SOYONS (ST)
- CHARMES-St-GEORGES-les-BAINS (ST)
- BEAUCHASTEL (5e)

Bien entendu les Cadres autorisés ci-dessus devront être revus à l'issue des études actuellement en cours et relatives d'une part à l'espacement des postes de cantonnement de la Rive Droite et d'autre part à l'organisation de la desserte en surface.

Pr Le Chef de Division,
L'Ingénieur,

Signé : CELSE

LA VOULTE/RHONE.-

Postes fixes.

Les emplois de FEN, CS-CS1/2 et F (anciennes réf. 6, 9 et 10) non justifiés sont supprimés.

Au groupe équipe les emplois de BR et HEP/HE (anciennes réf. 2, 3 et 10) non justifiés sont également supprimés.

Réserve.

L'emploi de F et un emploi de HEP/HE non justifiés sont supprimés.

Réserve spéciale.

Il est créé un emploi de FEN pour le triage en période d'été.

BOURG-ARGENTAL.-

L'emploi de FMX non justifié a été supprimé.

St-MARCEL-les-ANNONAY.--

BOULIEU-les-ANNONAY.-

VERNOSC-les-ANNONAY.-

Le statu-quo a été maintenu.

En conséquence les cadres autorisés de ces divers établissements sont ainsi modifiés.

PEYRAUD.-

0	emploi de	FMX	au lieu de	1
4	"	HEP/HE	"	6
5	"	BR	"	4

SARRAS.-

2	"	FMX	"	3
---	---	-----	---	---

VION.-

0	"	FEN	"	1
---	---	-----	---	---

TOURNON.-

1	"	CS-CS1/2 (H et F)	au lieu de	2
0	"	BRC	"	1
5	"	BR	"	4
2	"	HEP/HE	"	3
2	"	A2	"	3

St-PERAY --

0 emploi de CS-CS1/2 au lieu de 1

BEAUCHASTEL --

0	"	CG4	"	1
1	"	CG5	"	0
1	"	FLN	"	4
2	"	FMX	"	0

LA VOULTE-s-RHONE --

0	"	CS-CS1/2 (H & F)	"	1
0	"	F	"	2
5	"	BR	"	6
4	"	HEP/HE	"	7

BOURG-ARGENTAL --

0	"	FMX	"	1
---	---	-----	---	---

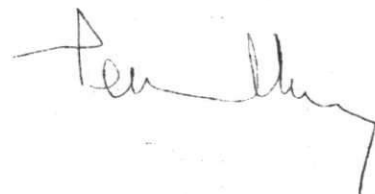
Certains établissements tels que VION et MAUVES qui ne réunissent aucune des conditions pour être maintenus de 6ème classe sont déclassables en station. VERNOSC-les-ANNONAY est transformable en PAG. Je vous saurai gré de me proposer les modifications utiles aux cadres autorisés de ces établissements lorsque le moment opportun se présentera.

J'ai pris note de l'accord verbal que vous avez donné à M. REYMONET, ISD à ma Division PA-3ème Section, sous réserve d'une étude plus approfondie de ces modifications.

Je vous adresse ci-joint les minutes des TS 1505 que je vous prie de bien vouloir me retourner avec un exemplaire des TS 1505 définitifs s'ils ont votre agrément.

De plus je vous serais obligé de bien vouloir faire tenir votre CMC au courant de ces modifications par son président, de recueillir son avis à leur sujet et de me faire part de ses observations, le cas échéant, avec votre sentiment personnel sur la question.

P. Le Directeur,
L'Inspecteur Principal;



S. N. C. F.

Région de la
Méditerranée

Marseille, le 19 Mai 1953

DIRECTION
Division PA

N° 512
PA 3 - 18

Dr EX 5 a
Révision des cadres
autorisés des établissements
de R.D. de la CM 21.

Monsieur l'Inspecteur Principal
Chef du 2ème Arrondissement EX.

VALENCE

P.J.: 14

L'équipe spécialisée de ma Division PA, 3ème Section, vient de procéder à une étude sur place des cadres autorisés des établissements de Rive Droite de la CM 21, étude dont je vous adresse ci-dessous les conclusions.

PETRAUD.-

Postes fixes.

Les 2 emplois d'HEP/HE anciennes réf. 16 et 17 non justifiés ont été supprimés.

Remplacements.

L'emploi de FC a été supprimé.

Réserve.

Un emploi de BR a été substitué à l'emploi de FMX de la réserve et il a été créé un emploi de FC.

St-DESIRAT-CHAMPAGNE.-

Les remplacements pour repos du CST et des deux GASX sont assurés par le FEN roulement 214 d'ANDANCE.

ANDANCE.-

Le FEN roulement 214 assure également les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX de St-DESIRAT-CHAMPAGNE.

SARRAS.-

L'emploi de FMX de soirée non justifié est supprimé, le chef d'établissement assurera le service de 12h à 20h.

Le FEN roulement 215 assurera également les remplacements pour repos du CG6 et des 2 FMX de VION.

ARRAS/RHONE.-

PAG statu quo maintenu.

VION.-

L'emploi de FEN (remplacements) non justifié est supprimé.

Les remplacements pour repos du CG6 et ceux des 2 FMX sont assurés par le FEN roulement 215 de SARRAS.

TOURNON.-

Postes fixes.

Les emplois de CS-CS1/2 (H et F) BRC et HEP/HE (anciennes références 7-8 et 12) non justifiés ont été supprimés.

Remplacements.

Le FEN (roulement 215) assure également les remplacements du CG5 et des 2 FMX de MAUVES.

Réserve.

Un emploi de BR a été substitué à l'emploi d'A2.

MAUVES.-

Les remplacements pour repos du CG et des deux FMX sont assurés par le FEN roulement 216 de TOURNON.

St-PERAY.-

Postes fixes.

L'emploi de CS-CS1/2 non justifié est supprimé.

Remplacements et réserve.

Le FEN roulement 217 assure également les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX de SOYONS.

SOYONS.-

Les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX sont assurés par le FEN roulement 217 de St-PERAY.

CHARMES-St-GEORGES-les-BAINS.-

Les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX sont assurés par le FEN roulement 218 de BEAUCHASTEL.

BEAUCHASTEL.-

Un emploi de CG5 et 2 emplois de FMX ont été substitués à l'emploi de CG4 et aux 3 emplois de FEN.

Le FEN (roulement 218) assure également les remplacements pour repos du CST et des 2 FMX de CHARMES-St-GEORGES-les-BAINS.

S.N.C.F.

Région de la
MEDITERRANEE

DIRECTION
Division PA

N°
PA.3 - 19

Emplois de
Roulement et
Intérim de la
CM 21 VALENCE

MARSEILLE, le 15 FÉV 1950

Monsieur le Chef du
2ème Arrondissement EX
VALENCE

Les cadres autorisés des emplois de roulement et de l'intérim de la CM 21 viennent de faire l'objet d'une étude de la part des fonctionnaires spécialisés de ma Division PA/3ème Section, en liaison avec le Chef de la CM 21.

Je vous communique ci-dessous les résultats de cette étude.

EMPLOIS DE ROULEMENT

Andancette :

Le CG 5, les 3 FMX et les 2 GASX sont remplacés par le FEN de la gare.

St. Vallier-sur-Rhône

1 emploi de FEN est créé pour remplacer les 3 FEN de cette gare et les 3 FMX de Serves/Erôme (Roulement n° 211).
s/Rhône

Serves-sur-Rhône-Erôme

1 emploi de FEN est supprimé.

Les absences du CG 6 pour remplacements et autres sont assurées par l'intérim.

Tain l'Hermitage

1 emploi de FEN est créé pour le roulement n° 212, type B qui comprend les 3 FEN de Tain et les 2 FMX de La Roche de Glun.

La Roche de Glun

1 emploi de FEN est supprimé. Les remplacements et autres absences du CG 6 sont assurés par l'intérim.

Portes Triage

et
CG 6/7 des 2 FMX de la Station ainsi que du CG 6 d'Etoile et du FMX (Roulement n° 213).

.../...

Etoile

1 emploi de FEN est supprimé.

Livron et Lorient restent autonomes pour repos et absences diverses.

Saulce -

Reste autonome pour les repos. - Le FEN aura un roulement B pour remplacer le CG 6 et les 4 FMX. -
1 emploi de FMX est supprimé.

Annonay

Reste autonome pour repos et autres absences et assure les repos du CHA de Vernosc-les-Annonay.

Peyraud

Reste autonome et assure les remplacements pour repos du CST de St. Désirat-Champagne.

St. Désirat-Champagne

1 emploi de GASX est supprimé. - Le remplacement des 2 GASX sera assuré par le FEN d'Andance (roulement 214).

Andance

Le FEN (roulement 214) assure les remplacements du CST et des 2 FMX.

Sarras

1 emploi de FEN est créé (roulement 215) il assure les remplacements du CG5, des 3 FMX et du CST D'Arras.

Arras - sur - Rhône

1 emploi de GASX est supprimé.

Vion

Le FEN (roulement 215) assure les remplacements du CG6 et des 2 FMX ainsi que des 2 GASX d'Arras.

Tournon

1 emploi de FEN est créé pour les remplacements des 3 FEN de la gare et des 2 FMX de Mauves (roulement 217).

Mauves

1 emploi de FEN est supprimé. - Les remplacements du CG 6 sont assurés par l'intérim.

St. Peray

Le FEN assurera le roulement n° 218 type B avec les 3 FEN de la gare et les 2 FMX de Soyons.

Soyons

1 emploi de FEN est supprimé.

Charmes-St-Georges-les-Bains

Les remplacements du CST sont assurés par l'intérim et ceux des 2 FMX par le FEN de Beauchastel (roulement n° 219 type B).

Beauchastel

Les remplacements du CG 5 sont assurés par l'intérim et des 3 FMX par le FEN (roulement 219).

Les tableaux de service mod 1505 qui devront être réédités, seront renseignés de la façon suivante :

- a) Col. "N° de Roulement" par les divers numéros de roulement indiqués ci-dessus.
- b) au bas de chaque TS 1505 par les indications reprises ci-dessus.

Les modifications à apporter aux cadres autorisés de ces divers établissements seront donc les suivantes :

St. Vallier-sur-Rhône

5 emplois de FEN au lieu de 4

Serves sur Rhône Erôme

0 emploi de FEN au lieu de 1

Tain l'Hermitage

5 emplois de FEN au lieu de 4

La Roche de Glun

0 emploi de FEN au lieu de 1

Portes Triage

5 emplois de FEN au lieu de 4

Etoile

0 emploi de FEN au lieu de 1

Saulce

4 emplois de FMX au lieu de 5.

St. Désirat Champagne

2 emplois de GASX au lieu de 3.

Sarras

1	emploi	de	CG 5	au	lieu	de	0
0	"		CG 6		"		1
1	"		FEN		"		0

Arras sur Rhône

2 emplois de GASX au lieu de 3

Tournon

5 emplois de FEN au lieu de 4

Mauves

0 emploi de FEN au lieu de 1

Soyons

0 emploi de FEN au lieu de 1

INTERIM -

Le cadre autorisé de l'intérim tient compte des congés et repos compensateurs prévus au protocole du 23 décembre 1948 ainsi que des repos qui n'ont pu être assurés par les agents de remplacement.

Les modifications suivantes seront donc à apporter au cadre autorisé de l'Etablissement fictif intérim de la CM. 21.

Résidence d'Andancette

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

Résidence de Saulce

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

Résidence de Peyraud

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

Résidence de Beauchastel

1 emploi d'IN 3 au lieu de 0

J'ai pris note de l'accord verbal que vous avez donné à M. REYMONET, ISD de ma Division PA/3ème section; cependant, vous voudrez bien recueillir les avis du Comité Mixte d'Arrondissement et me les transmettre avec votre sentiment personnel sur la question.

Les modifications aux cadres autorisés vous seront notifiées après réception de cet avis.

P^r Le Directeur,
Le Chef de Subdivision,

OBRIOT

SOYONS

Emplois	Cadre autorisé		Différence		Observations
	Ancien	Nouveau	+	-	
CG (enl.)	1			1	
CST		1	1		
CHA					
FC					
CS1/2 ^{cu} } CS1/2 ^F }					
CS1/2					
CS1/2 ^F					
FEN	1	1			
FMX	2	2			
F					
FEC ou FECF					
FEC					
FECF					
A1					
A2					
CASX					
BRC					
BRMN					
BR					
CRPLO/CRLO					
REF/IE					
Total :	4	4	1	1	

S.N.C.F.

Division du SUD-EST

EXPLOITATION

Division G

5^e Section

N° 4345 P/17

Paris, le

16 OCT 1946

Monsieur le Chef
du 7^e Arrondissement-Ex.,
à VALENCE

Comme suite aux directives données par ma lettre n° 3995 UP 14 du 31/8/1946, relative à la mise en application du Dictionnaire des emplois, je vous informe que le cadre autorisé de la gare de BOYONS est modifié comme suit (voir tableau au verso).

Vous voudrez bien m'adresser un exemplaire des nouveaux tableaux mod. 1505 de cet établissement pour ma collection.

Le Chef de la Division du Service Général,

ARTHAUD

JT

Paris, le

29 SEPT. 1945

S.N.C.F.

RÉGION DU SUD-EST

EXPLOITATION

Division du
Service GénéralN° 5^{ème} Section
3597 UP:19
VR 414 P/OG 1
du 21/9-45.7ème Arrondissement - EX
à VALENCE

En raison des motifs exposés dans votre lettre rappelée en marge, j'autorise, ainsi que vous avez bien voulu me le proposer, de reporter l'emploi de FEN (Remplacements) des gares de Sarras, Mauves et Charmes-Saint-Georges-les-Bains aux gares de Andance, Vion et Soyons.

En conséquence, le cadre autorisé des établissements intéressés est modifié comme suit :

ANDANCE :

1 emploi de FEN, au lieu de 0.

SARRAS :

0 emploi de FEN, au lieu de 1.

VION :

1 emploi de FEN, au lieu de 0.

MAUVES :

0 emploi de FEN, au lieu de 1.

SOYONS :

1 emploi de FEN, au lieu de 0.

CHARMES-St-GEORGES-LES-BAINS :

0 emploi de FEN, au lieu de 1.

J'ai rectifié les tableaux 1505 de ma collection, vous voudrez bien faire le nécessaire en ce qui vous concerne.

CITATION:
P^r LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GÉNÉRALP^r le Chef de Subdivision

OBRIOT

*Dicté rectifié
fin note*

26 JUIN 1945

EXPLOITATION

Division de
Service Général
Secrétariat

1888 UP/18

7^e Arrondissement - EX.

à VALENCE.

VR : 191, 203 et 204
POG/1
des 8.12 et 13 juin 1945

Suite à vos lettres, dont références rappelées en marge, relatives à l'adaptation au cadre autorisé des petits établissements des C.Mt n° 71, 74 et 75 aux besoins résultant de l'application des nouvelles règles de travail.

Je suis d'accord sur l'ensemble de l'étude et autorise les créations ou substitutions d'emploi qui en résultent, sauf toutefois pour le projet de la gare de LALEVADE d'ARDECHE-PRADES, où j'estime que la présence de deux agents au bureau du quai P.V. n'est nécessaire que par l'amplitude du service et non par le volume du trafic.

L'un de ces deux agents pourra donc pendant une certaine période de la journée (voir projet rectifié) renforcer le service de la Recette et des Bagages.

Le personnel du B.V. ainsi secouru et déchargé de tout trafic Marchandises sera composé de 2 postes seulement (CG et FMK).

Les créations d'emploi que j'autorise à LALEVADE d'ARDECHE sont donc celles de : 1 F - 1 HEP/HE.

En définitive le cadre autorisé des établissements désignés ci-après est modifié comme suit :

Circonscription de Mt n° 71 -

<u>ANDANCE</u>	0	emploi de FEN au lieu de 1		
	2	- FMK	-	1
<u>SARRAS</u>	2	- FMK	-	1
<u>VION</u>	0	- FEN	-	1
	2	- FMK	-	1
<u>MAUVES</u>	2	- FMK	-	1
<u>BOYONS</u>	0	- FEN	-	1
	2	- FMK	-	1
<u>CHARMES-St-GEORGES</u>	2	- FMK	-	1
<u>les BAINS</u>				
<u>St-DESIRAT CHAMPAGNE</u>	3	- GASX	-	2
<u>ARRAS-S/RHONE</u>	3	- GASX	-	2

.....

C.Nt n° 74 -

<u>BAIX</u>	0	emploi de FEN au lieu de 1		
	2	-	FMX	- 1
<u>ROCHEMAUR E</u>	2	-	FMX	- 1
<u>St-MONTANT</u>	0	-	FEN	- 1
	2	-	FMX	- 1
<u>ORSAN CHUSCLAN</u>	2	-	FMX	- 1
<u>St-GENIES MONTFAUCON</u>	0	-	FEN	- 1
	2	-	FMX	- 1
<u>L'ARDOISE</u>	5	-	FMX	- 3
	4	-	Al/2	- 3
	2	-	HEP/HE	- 1
	0	-	GASX	- 1
<u>LALEVADE d'ARDECHE</u>	1	-	F	- 0
<u>PRADES</u>	2	-	HEP/HE	- 1

C.Nt n° 75 -

<u>SAUVETERRE</u>	2	emplois de FMX au lieu de 1		
<u>VILLENEUVE PUJAUT</u>	0	-	FEN	- 1
	2	-	FMX	- 1
<u>ARAMON</u>	0	-	FEN	- 1
	2	-	FMX	- 1
<u>THEZIERES</u>	2	-	FMX	- 1
<u>MORIERES</u>	0	-	FEN	- 1
	2	-	FMX	- 1
<u>GADAGNE</u>	2	-	FMX	- 1
<u>GRANS</u>	2	-	FMX	- 1

Je vous retourne ci-joints, vos projets de TS 1505, en vous priant de m'adresser, pour ma collection, un exemplaire des tableaux définitifs.

P^r LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION.

P^r LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL :

Le Chef de Subdivision,

SERGENT