



C.A du 1<sup>er</sup> dec. 43  
Lett. divers

Règlement financier de transports effectués en zone sud pour le compte des Autorités d'occupation -

A<sup>122</sup>, daté le 22.12.43

Lettre du 13 déc. 43 y relative au préjudice grave subi par le S.N.C.F du fait du retard apporté au règlement des prestations de matériel moteur et rouulant mis à la disposition de la D.R.

A<sup>138</sup>, daté le 19 avril 44

Lettre du 13 avril 1944 relative aux conditions de remunération des transports allemands. (zone sud)

A<sup>142</sup>, daté le 19 mai 44

Lettre du 11 mai 44 (suite à celle du 19 mai 44)

A<sup>144</sup>, daté le 5 juin 44

Lettre du 21 avril, répartition des sommes versées par les autorités allemandes au titre des frais de transports.

A<sup>144</sup>, daté le 5 juin 44

Lettre du 30 mai 44 (suite à celle du 21 avr.)

II

Note des hubues

Lettre du 14 fév. 1941 du P<sup>r</sup> Fourrier  
au Secrétaire d'Etat aux Communications  
relative au remboursement de frais de  
transport de l'armée allemande et des  
installations qui lui sont fournies par le  
S.N.C.F.

Lettre du 14 fév. au Secrétaire d'Etat aux  
Finances.

Lettre du 20 fév. 1941 relative au  
règlement des frais de transport des  
troupes allemandes.

A. — Lettre du 25 mars 41 (suite à celle du  
20 fév. 1941) relative au règlement des  
frais de transport effectués pour le compte  
de l'Allemagne - au remboursement de  
dommages dus par l'Allemagne pour mise  
à sa disposition par le S.N.C.F. de matériel  
ferroviaire moteur et roulement.

A<sup>14</sup> dest le 4 sept 41 Lettre du 23 août 41 relative au paiement  
des frais de transports effectués pour le compte  
de l'Allemagne - au remboursement de  
dommages dus par l'Allemagne pour mise  
à sa disposition par le S.N.C.F. de matériel  
ferroviaire moteur et roulement.

A<sup>15</sup> dest le 14 sept 42 Lettre du 2 sept 42 relative aux  
épartitions de sommes versées par le autorités  
allemande au titre de transport et de prestations  
accessoires.

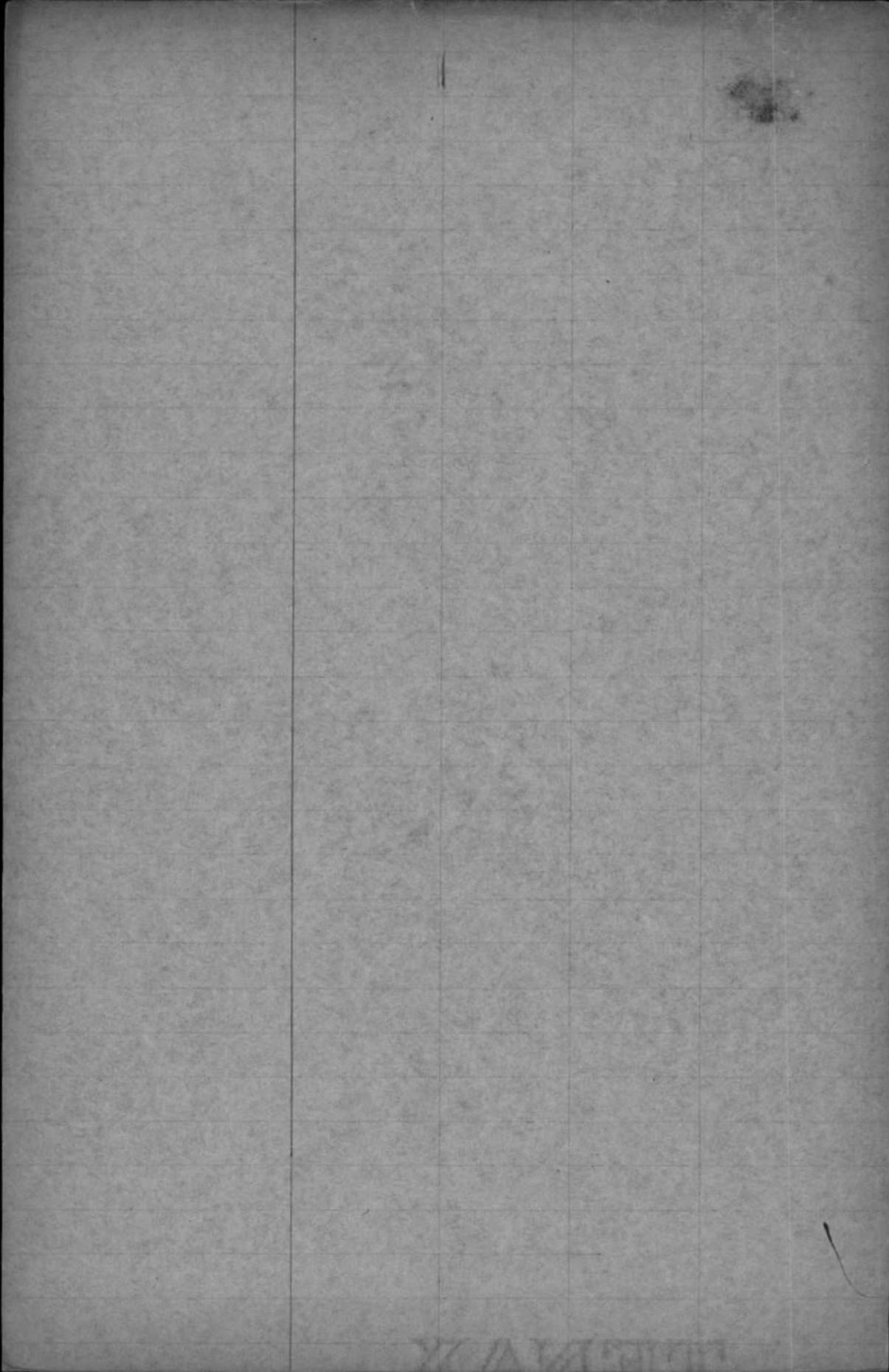
2. S.D.P

- A<sup>73</sup> daté le 10 nov. 42 Lettre du 2 nov. 1942 relative à la livraison aux autorités d'occupation de 60 voitures roulant sur certaines
- A<sup>77</sup> daté le 22 déc. 42 Lettre du 18 déc. 42 relative aux transports et prestations accessoires effectués pour le compte des autorités allemandes.
- C.A du 20 juv. 43  
Quest. divers Relèvement du forfait versé par les autorités allemandes.
- C.A du 24 fév. 43  
Quest. divers Somme due par la Reichsbahn
- C.A du 24 mars 1943 — d° —
- A<sup>93</sup> daté le 22 avril 43 Lettre du 16 avril 43 relative au remboursement pour transports allemands
- C.A du 15 oct 43  
Quest. divers Règlement de frais de transport militaire allemands de zone sud.
- C.A du 27 oct 43.  
Quest. divers Règlement financier des prestations fournies aux autorités allemandes
- 10/- Indemnité pour privation de fourniture de matériel loué à la DR.
- 20/- Transports effectués en zone sud pour le compte des autorités d'occupation

L.S.V.P

- non distribuée      Lettre du 14 déc. 1940 (en suite à celle du 11 nov et à celle du 2 oct.)  
 non distribuée      Lettre du 20 déc. 1940 du P<sup>t</sup> Fourrier au S<sup>t</sup> d'Etat aux Communications (suite de la précédente)  
 non distribuée -    Lettre du 13 janv. 1941 du S<sup>t</sup> d'Etat aux Communications relative au remboursement à la S.N.C.F des dégâts causés par des militaires allemands avec voitures de trains de ferroutage —  
 non distribuée -    Lettre du 30 déc. 1940 du Secrétaire d'Etat aux Communications au P<sup>t</sup>. Fourrier relative à la procédure à suivre pour les programmes généraux, les programmes complémentaires et les demandes d'exécution par l'intercession auprès du Service économique de l'Administration militaire allemande).  
 non distribuée      Lettre du 3 fév. 41 du Secrétaire d'Etat aux Communications relative au transfert en Alsace de deux compresseurs d'air à Guebwiller  
 non distribuée      Lettre du 4 fév. 41 du S<sup>t</sup> d'Etat aux Communications au P<sup>t</sup>. Fourrier relative à la restitution à l'Allemagne du matériel de sécurité des futurs cabines de Strasbourg.

- 66 / 1 Vouz - Lettre du 22 août 1940 du P<sup>r</sup>. Grimpel au Ministre des Communications relative à la facturation du prix des transports effectués par les Autorités allemandes et à leur règlement direct avec la S.N.C.F.
- distr. au C.D le 4 sept 40
- Lettre du 2 sept, y relative.
- Lettre du 28 août (suite aux précédentes)
- non distribuées
- Lettre du 29 août
- Lettres du 20 sept. { y relatives
- non distribuée
- Lettre du 2 oct 1940 du P<sup>r</sup>. Fourrier au M<sup>re</sup>, S<sup>re</sup> d'Etat aux Communications relative aux dépenses engagées par le S.N.C.F à la demande de l'autorité militaire allemande.
- non distribuée
- Lettres du 21 octobre (en reprise à la précédente)
- non distribuée
- Lettre du 3 oct. 1940 y relative.
- 92-31
- Non distribuée -
- Holaine (faut à question de précise)
- Lettre du 22-11-40 - au M.T.P. Nous ne sommes pas d'avis de rembourser à la N.V.D les frais de traitements des auxiliaires engagés par l'E.B.D et qui ne sont pas occupés à de travaux nécessitant l'entretien de l'équipement.
- non distribuée -
- Lettre du 1<sup>er</sup> novembre 1940 (suite à celle en 2 oct ci-dessus désignée) -



53 J. V - 33

C.D du 24 août 1938

Arbres et arbustes Demande de la Confédération nationale des groupements horticoles

50 - 62

C.D. du 28 février 1939  
C.D. du 7 mars -

Arboriculture fruitière (Propagande agricole en faveur de l' - - - - - )

50 - 152

C.A du 4 mars 1942

Propagande en faveur des cultures fruitières

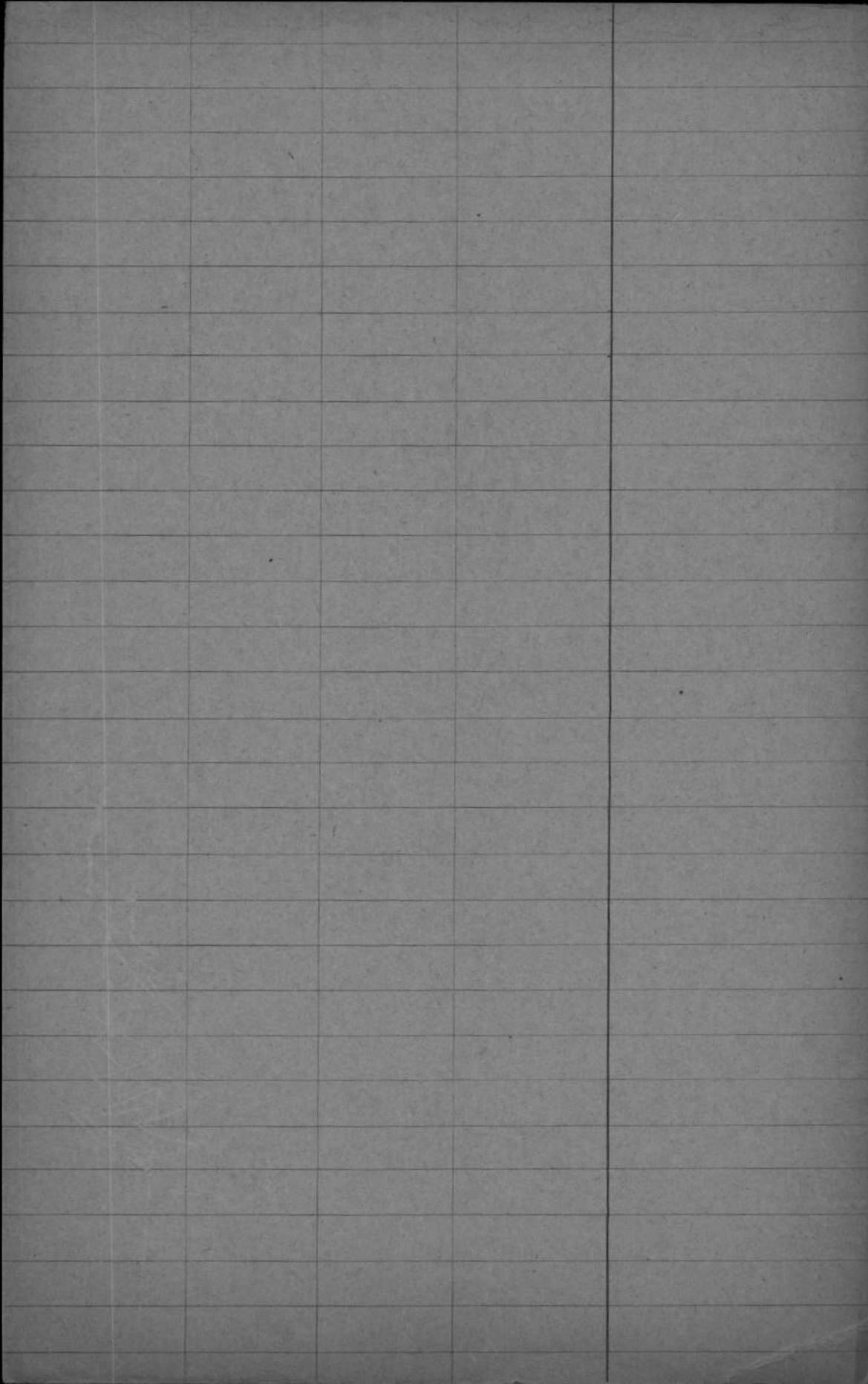
A<sup>45</sup> dont le 3 avril 42

Étude du 24 mars 42 relative à la propagande en faveur des cultures fruitières.

50 - 163

C.A du 22 déc. 45

Propagande en faveur des cultures fruitières



# Aqueducts

CH du 16. 4. 57 Marché avec la SA des Eaux et Fossés de l'Orne et Cie p. la construction d'un pont de montagne et l'allongement d'un aqueduc en vue du quadruplement des voies entre Achères et Poissy (ligne de Paris au Havre)

Argile



53 P.F.

362

C.D du 5 juen 1939

Argiles Mise en vigueur d'une nouvelle édition du Tarif direct International pour le transport des argiles en provenance d'Allemagne et à destination de certains zones françaises de la Région Nord.

53 P.F. 347

C.D du 5 sept. 1939

Argiles. Modification des dispositions mises au chap. 7, parag 115 pour le transport des argiles à destination de Port-a-Vendin

de certaines gares de ch. de fer allemands à destination de certaines gares de la S. N. C. F.

53. P. V-225

C.D du 13 dec. 1938

Argiles, acide sulfurique, soude caustique. Addition au tarif spécial P.V n° 29, chap. 10, parag. II b (nord) de l'acide sulfurique, etc...

53-P.V-288

C.D du 28 février 1939

Argiles. Mise en vigueur d'une nouvelle édition du tarif direct international pour le transport des - - - en provenance d'Allemagne et à destination de certaines gares françaises de la Région du Nord.

53 P.V. 309

C.D du 14 avril 1939

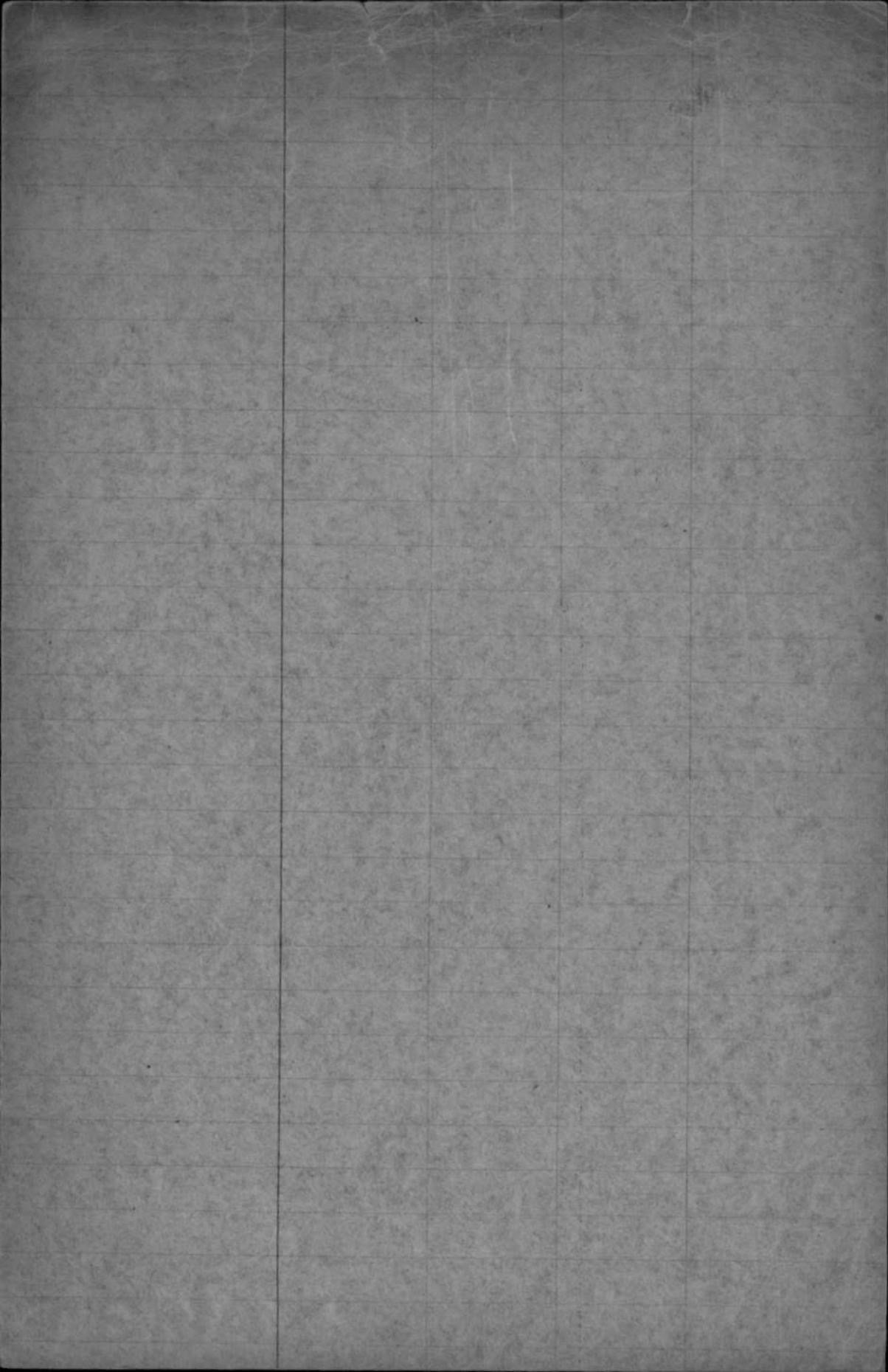
Argiles. Mise en vigueur d'un 1er supplément au tarif direct international pour le transport à petite vitesse de l'Argile, brute, même séchée, en vrac ou mise en vrac, de certaines gares de ch. de fer allemands à destination de certaines gares de la S. N. C. F.

53 P.V. 342

C.D du 6 juin 1939

Argiles. Crédit d'une tarification réduite en faveur des envois d'argiles en provenance des carrières situées sur le territoire français  
- création de plusieurs fermes  
- suppression collective des dispositions de chap. 2, etc. -

- 53 P.V.-2.  
C.D. du 12 fevr. 1938
- Argile transport à petite vitesse de l'argile de certaines gares de chemins de fer allemands
- 53 P.V.-4  
Distribution C.D. 19 fevr.
- Argile brute Sette du Président Guérard au N. de T.P. du 13 fevr. relative à la proposition précédente.
- 53 P.V.-7  
C.D. du 1<sup>er</sup> fevr. 1938
- Argiles Relèvement de 1.30 à 1.60 du coefficient de majoration à appliquer avec pris français au tableau I du Tarif direct Allemagne
- 53 P.V.-9  
C.D. du 1<sup>er</sup> fevr. 1938
- Argiles Relèvement de 15 fr. par tonne du pris spécial prévoit au tableau II (Argiles) Allemagne - Région du Sud-Est.
- 53 P.V.-14  
C.D. du 15 fevr. 1938
- Argiles (transport de...) de certaines gares des chemins de fer allemands à destination de certaines gares françaises de la Région hor
- 53 P.V.-81  
C.D. du 31 mai 1938
- Argiles Abaissement de la tarification applicable aux... de Neufchâtel sur la Folie garage.
- 53 P.V.-86  
C.D. du 14 juin 1938
- Argiles Modification des dispositions relatives au chap. 7 du Tarif spécial P.V.-12 pour le transport de....
- 53 P.V.-104  
C.D. du 5 juillet 1938
- Argile : mise en vigueur d'une nouvelle édition de tarif direct pour le transport de l'...

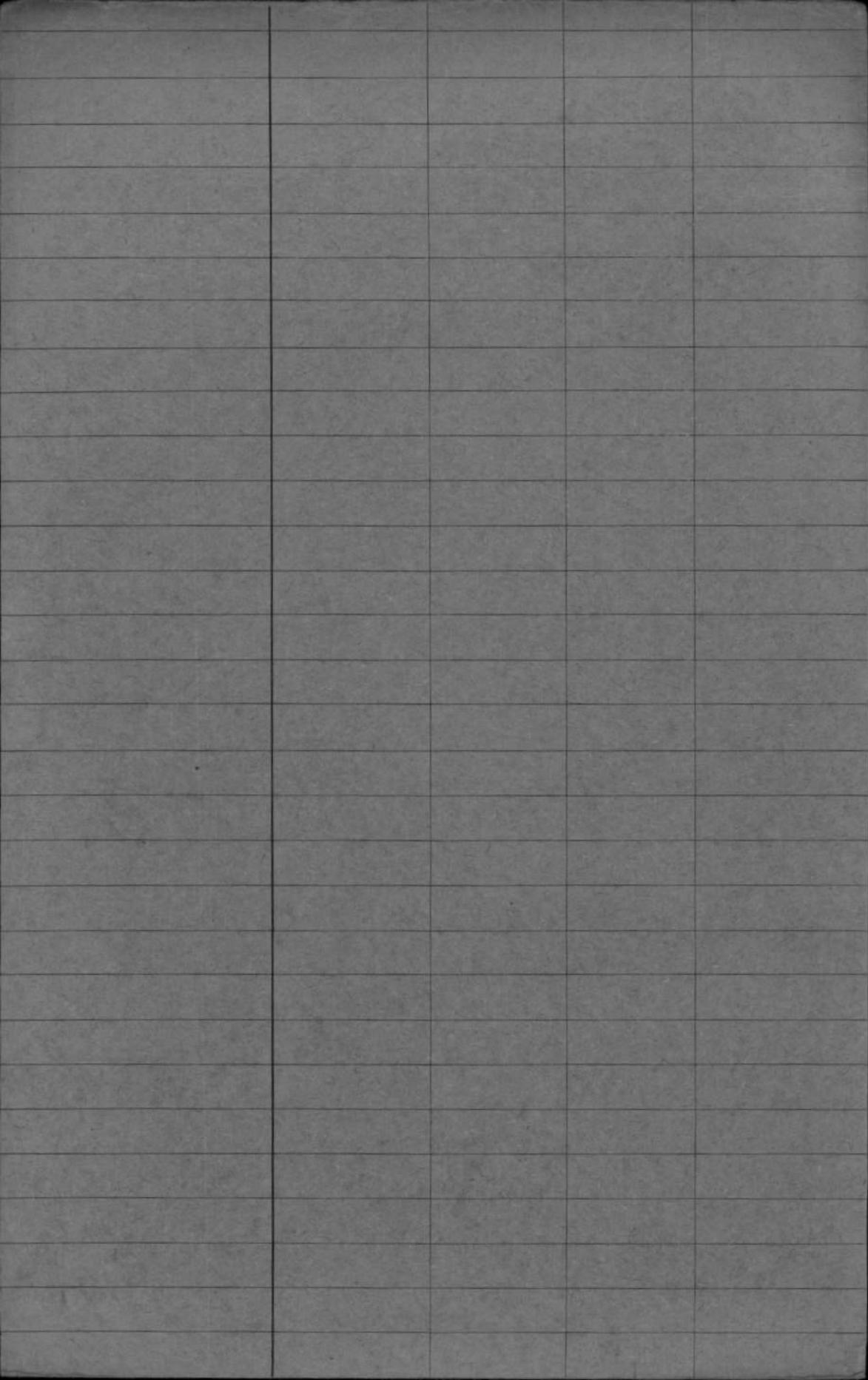


C.A du 2 aout 94

34-251.

Ave

Aménagement de la Vallée de l'Ave.

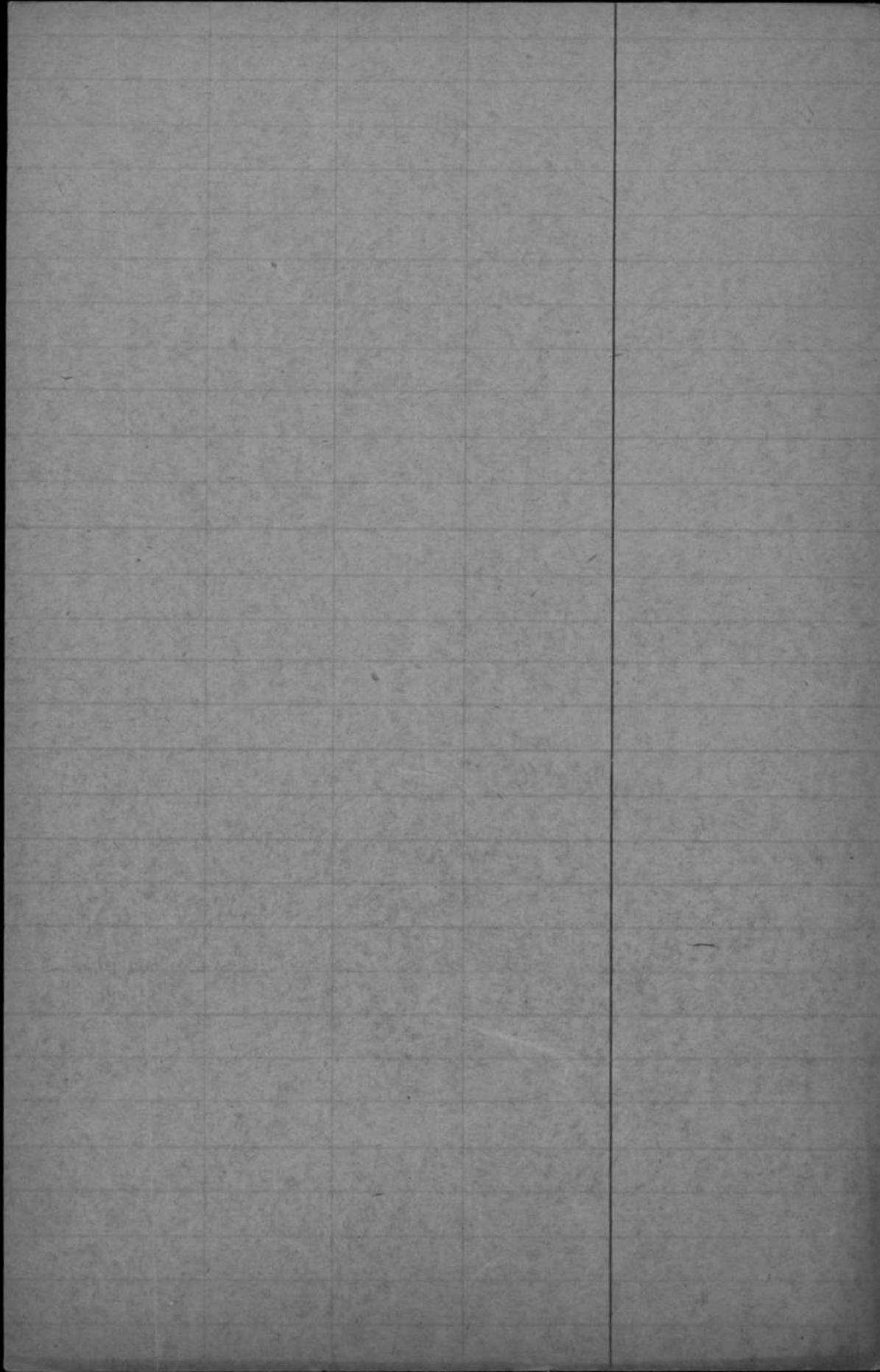


# "Arrighi" (Centrale)

34-673

amélioration de la desserte  
de la centrale "Arrighi"

C.R au  
C.A du 9 juillet 52  
C.A du 24.9.52  
de la p.v.  
du 8 Sept. 1952

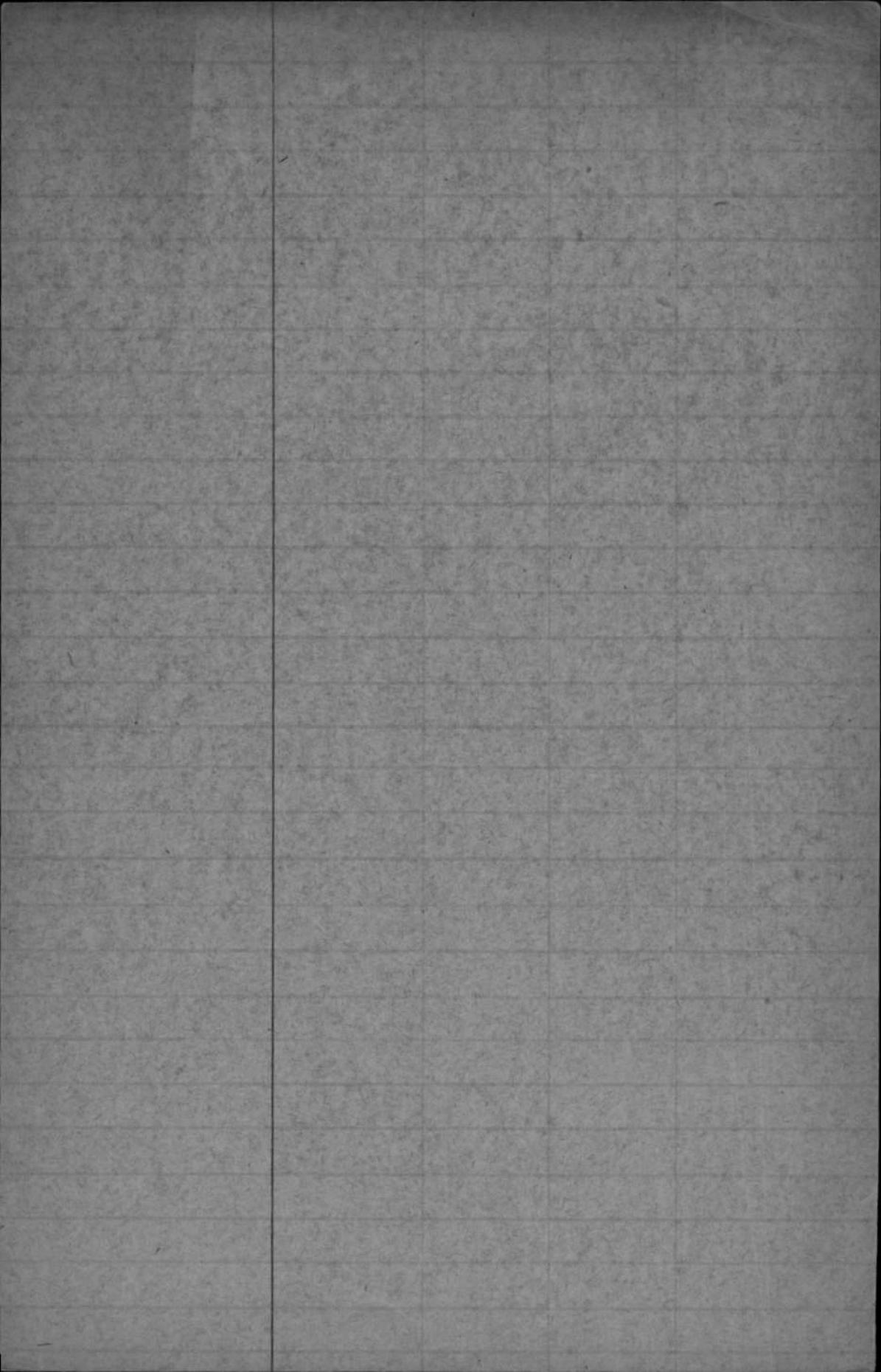


Arrêts de transport

Arrêt pour faire une halte  
sur une ligne

Tour = Halte

A 231 date du 7 oct 47. Sette du 3 oct 47 relative à  
des arrêts de transports sur  
les lignes de la S.N.C.F. notamment en gare de Boloyne.



C.A du 22 juillet 1949

Quest. diverses

M. Aron

Réinvestiture de M. Aron dans  
les Conseils de certaines sociétés  
filiales —

C.A du 13 juillet 1951

Quest. diverses

Représentation de la I.N.C.F.  
au conseil Economique -  
Projet intitulé de nom d'après  
vote du Conseil à bulletin secret -

C.A du 25 février 1953

Quest. diverses

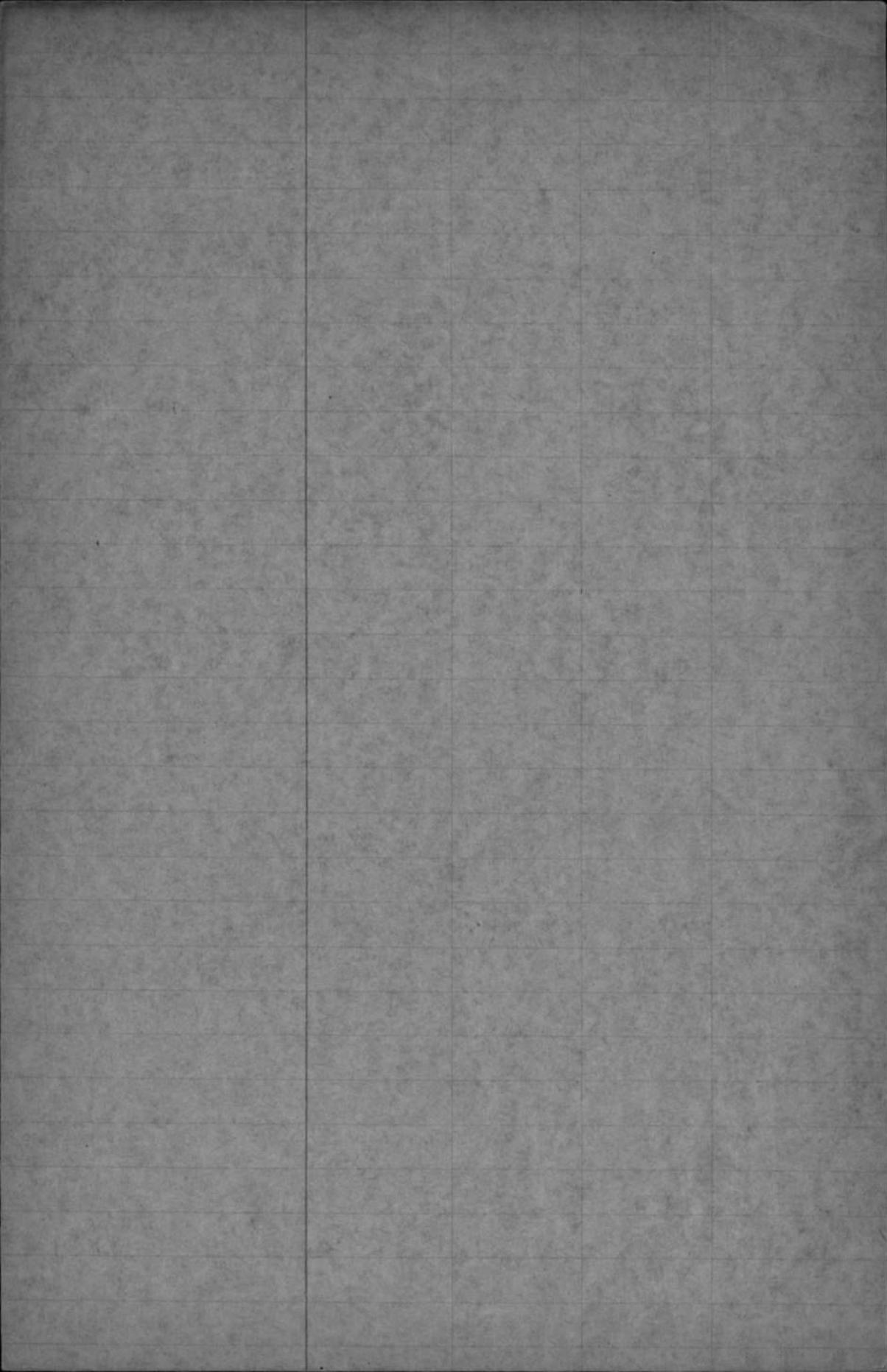
Remplacement de M. Aron  
dans le C.A.

- des U.F.D.M.
- des U.F.L.

C.A du 25 septembre 1958

Robert de P.N.

Hommage à la mémoire de M. Aron,  
décédé.



66//

Amistice

dst. au P.D le 21 aout Convention franco-allemande

non distribuée

Sette du 28 nov. 1940 relative à la  
surveillance des Voies de Communication

non distribuée

Sette du 28 nov. 1940 du Pr. Fourrier au  
S<sup>e</sup> d'Etat avec Communications relative aux  
négociations internationales sur les questions  
aériennes.

non distribuée

Sette du 25 fév. 1941 du Secrétaire d'Etat  
aux Communications au M<sup>me</sup>, Secrétaire d'Etat à  
la Guerre, relative à la remise en état des  
voies de communication endommagées par  
suite d'actes de guerre britanniques.

Annexe au P.D  
du C.A du 15 fev. 1969

## Armement

Exposé de M. le D<sup>r</sup> G sur  
l'armement de la S.N.C.F.  
(B<sup>r</sup> lotte S.N.C.F.)

14- 2

Distribution C.D le 19 juvr.

Armée (Etat-major de l'...).

Carte de circulation à divers fonctionnaires  
de la Section des Renseignements de  
l'Etat Major de l'Armée. (Letter du  
Président Guiraud au M. de la Défense  
Nationale en date du 15 juvr.)

92-2.

C.D du 22 mars 1938

Armateurs de France (représentation  
de la S.N.C.F au Comité central des...)

1<sup>er</sup> mars 1938

Désignation de M. Le Besnerais

22 mars 1938

- - M. Jummet

2 nov 38

15 nov. 38

{ Remplacement de M. Jummet par M. Galliot

4 juillet 39

Remplacement de M. Galliot par M. Blum-Picard

non distribuée

- Note du 19 nov. 40 résumant cette  
représentation -

non distribuée

Lettre du 15 déc. 1940 de M. Blum-Picard  
à M. Jébet relative à la représentation  
de la S.N.C.F auprès du Comité Central des  
Armateurs de France.

non distribuée

Lettre du 1<sup>er</sup> juaro. 1941 du P<sup>t</sup> Forrier au  
S<sup>r</sup> Général du Comité Central des Armateurs  
de France, relative à la représentation de  
la S.N.C.F au sein de ce Comité. Désigna-  
tion de M. Glorier.

C.A. 22 septembre 1971

Début de S.I.V.

Hommage à la mémoire de M. Armand  
décédé le 30 août 1971

Allocution du Président

C.A du 28 mai 1949

M. Armand

Nomination de M. Armand  
au poste de Directeur Gé  
de la S.N.C.F.

C.A du 8 juen 1949

- installation de M. Armand

P.V du 20 déc. 1950

Promotion de M. Armand au  
grade de Commandeur dans l'ordre  
de la Légion d'Honneur

C.A du 9 février 55

Début P.V.

Installation de M. Louis Armand  
dans les fonctions de Président  
du Conseil d'Administration, avec  
attribution de l'honorariat  
dans celles de Directeur général  
Texte de l'allocution du Pdt

C.A du 18 Janvier 56

Début P.V.

Félicitations à M. le Président Armand élé  
à la dignité de grand officier dans l'ordre  
de la Légion d'Honneur.

C.A du 18-12-57

Début P.V.

Félicitations pp. son élévation au grade  
de gd. officier de l'ordre de l'Empire britannique

C.A du 31-1-58

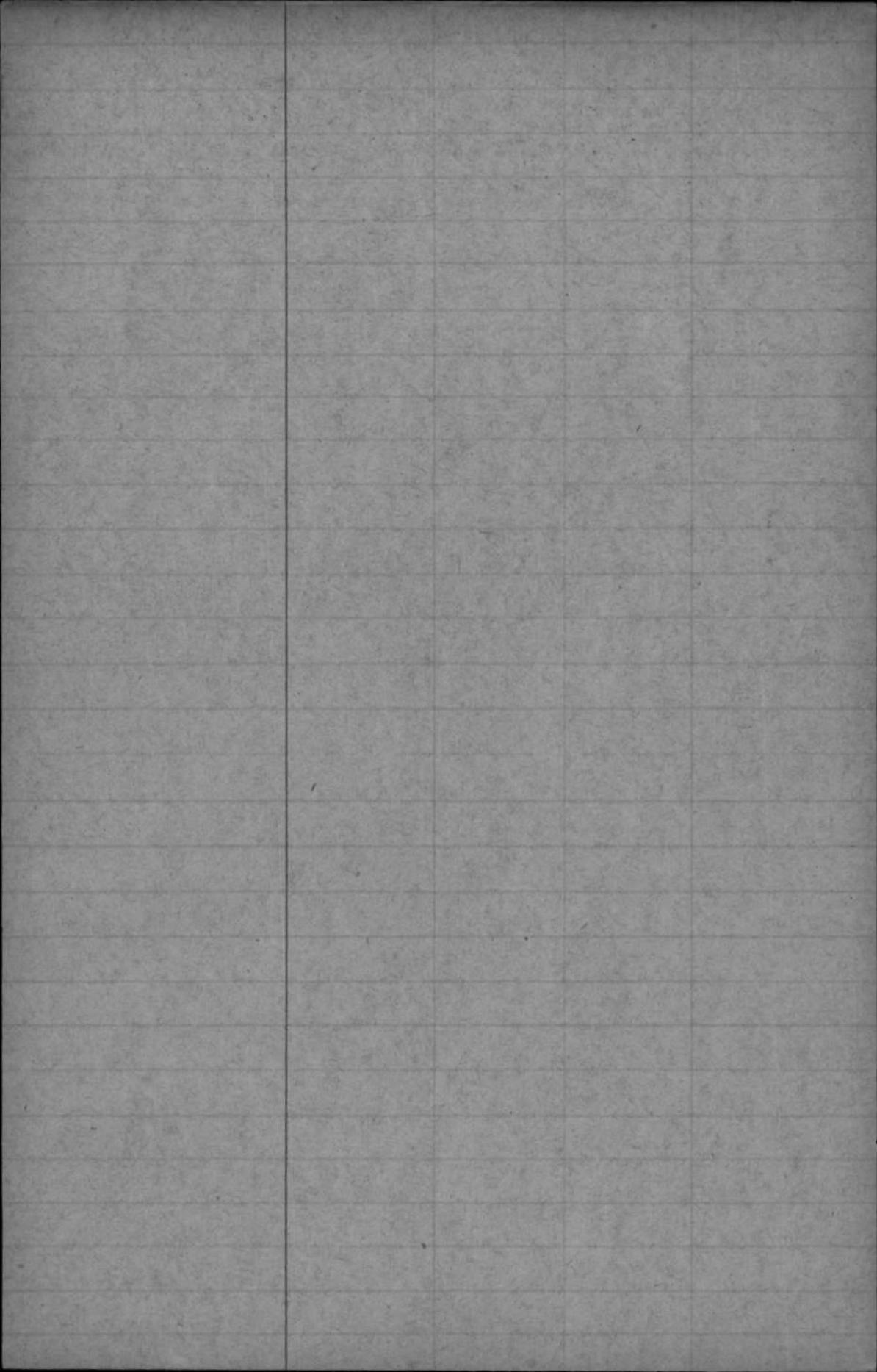
Transmission des fonctions de M. le Pdt  
Armand à M. le Pdt Segalat

C.A du 5 mars 58

Début P.V.

Nomination de M. Armand comme Pdt honoraire  
du Conseil d'Adm

Assemblée générale des actionnaires  
de la SNCF



# Assemblée Générale du 29 juillet 1957

C.A du 28 mars 1951

Ques. diverses

Fixation de la date de l'assemblée générale annuelle des Actionnaires de la S.N.C.F.

C.A du 16 mai 1951

Assemblée générale des Actionnaires de la S.N.C.F. ; documents à communiquer à la C.<sup>on</sup> des Comptes.

C.A du 30 mai 1951

Assemblée générale annuelle des actionnaires de la S.N.C.F. ; Rapport du Conseil d'administration. Formalités diverses.

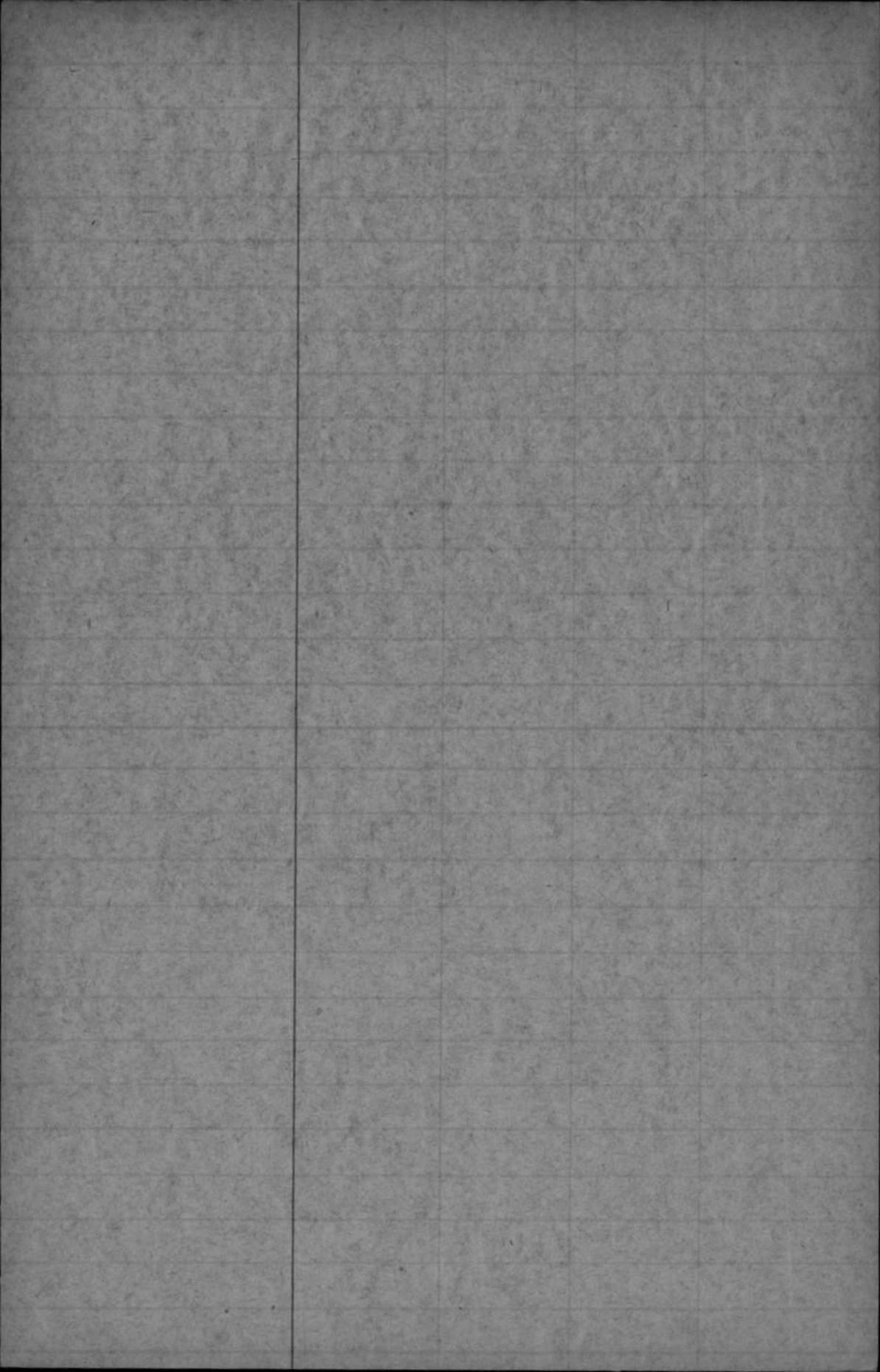
C.A du 11 juillet 1951

Ques. diverses

Assemblée générale des Actionnaires

C.A du 18 juillet 1951

Rapport de l'auditeur 1951



C.A du 22 mars 50  
Qust. diverses

Assemblée Générale du 30 juin 1950

Fixation de la date de l'Assemblée générale annuelle des Actionnaires de la S.N.C.F.

C.A du 10 mai 1950

Assemblée Générale annuelle des Actionnaires de la S.N.C.F.: document à communiquer à la Commission des Comptes.

C.A du 7 juin 1950

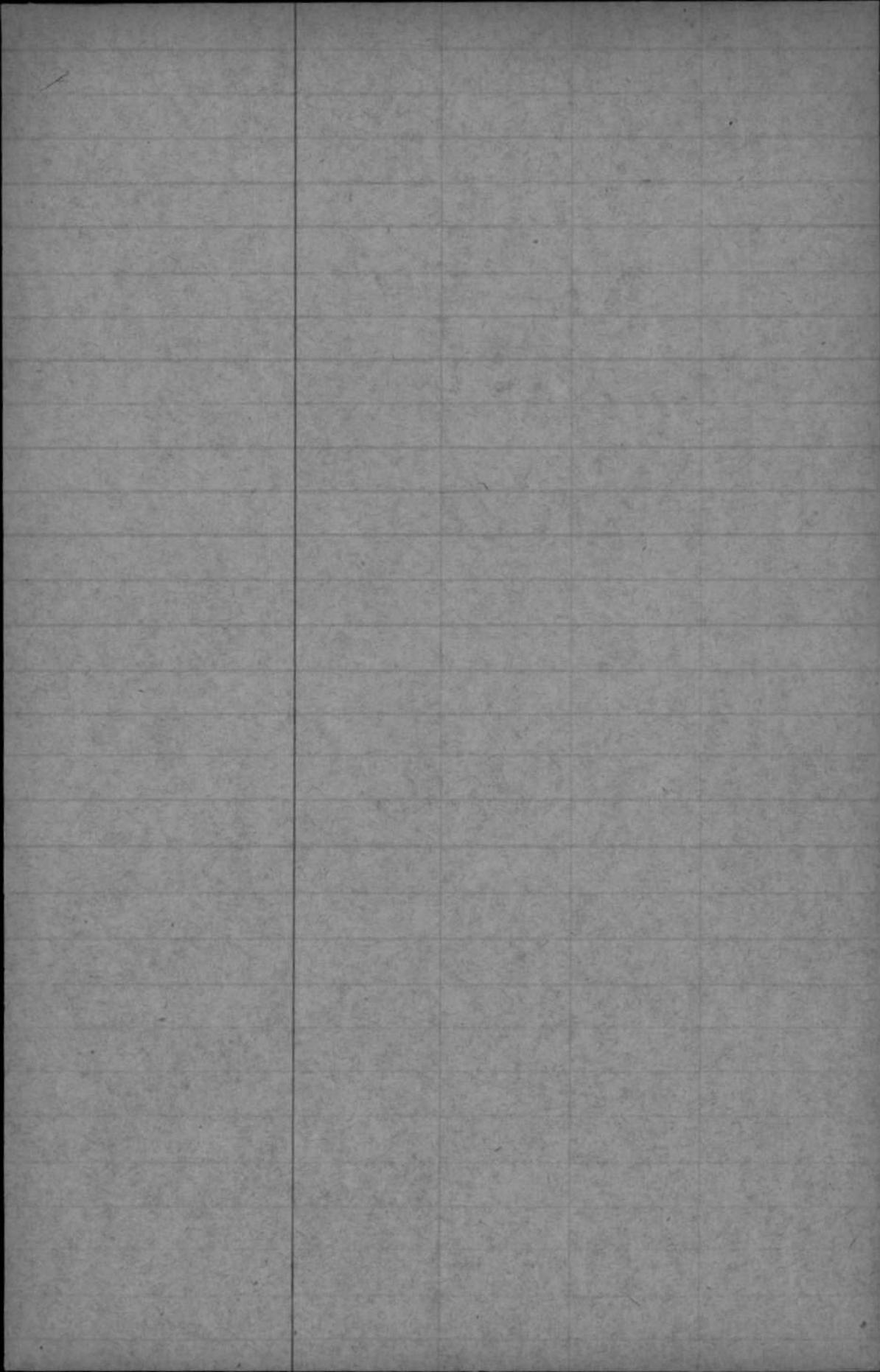
Assemblée Générale annuelle des Actionnaires de la S.N.C.F. :

- Rapport du Conseil d'Adm<sup>re</sup>
- Formalités diverses.

C.A du 8 juillet 1950

Assemblée Générale des Actionnaires

Qust. diverses



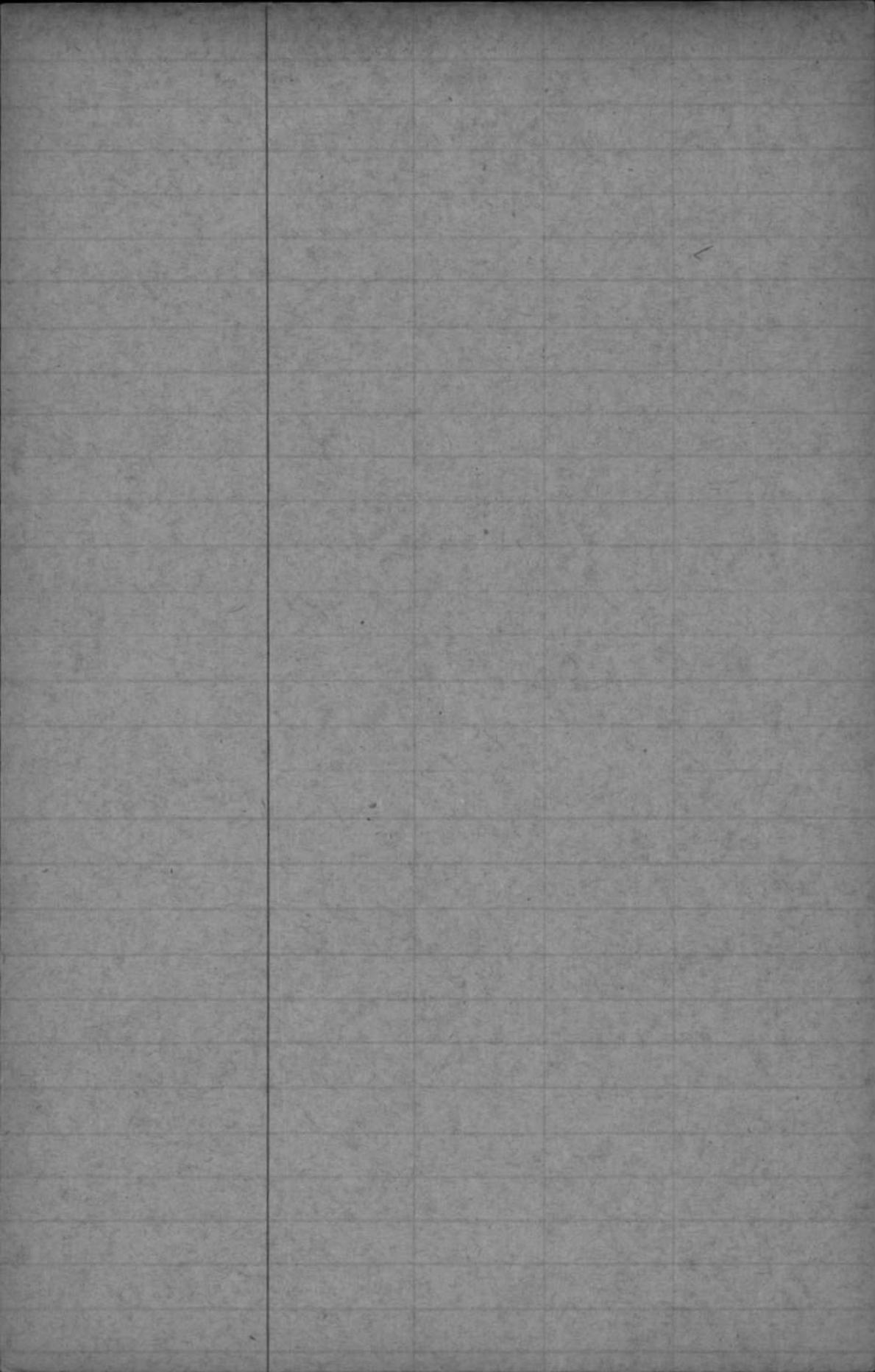
Assemblée Spéciale  
des actionnaires autres que l'Etat  
du 30 juin 1949.

C.A du 8 juillet 1949

Assemblée Spéciale - - -

C.A du 8 juillet 1949  
grest. dir.

Compte rendu de - - -



C.A du 26 mars 1949

Distr. diverses

Assemblée Générale des Actionnaires  
du 30 juin 1949.

Fixation de la date.

C.A du 11 mai 1949

Document à communiquer  
à la Commission des Comptes,

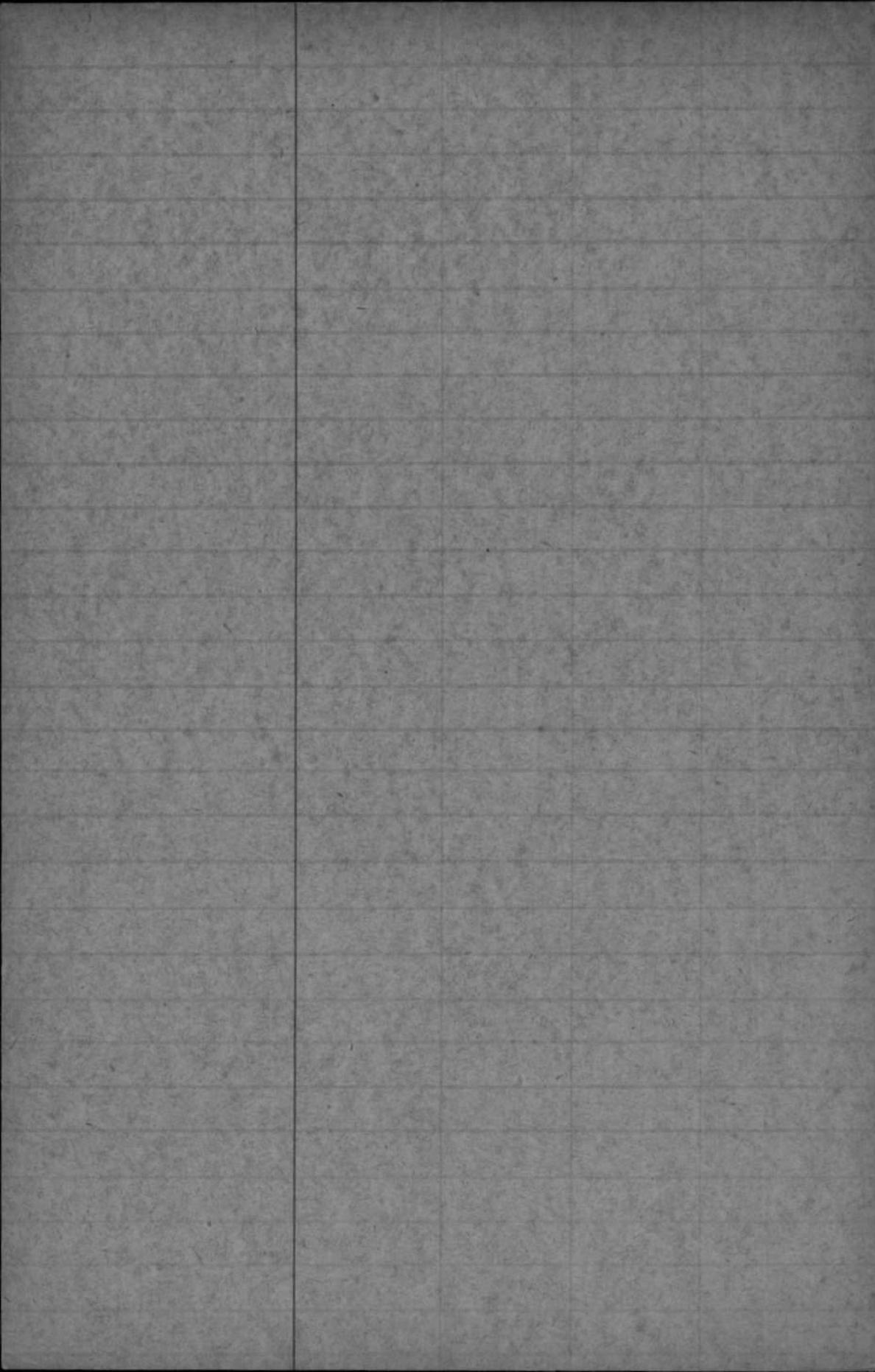
C.A du 8 juin 1949

Rapport du Conseil - Formalités  
diverses - Assemblée Spéciale  
des Actionnaires autres que l'Etat

C.A du 6 juillet 49

Distr. divers

Assemblée Générale  
des Actionnaires - (prendre)



C. A. S. following

A. Miller Bell, J. Fletcher, do

After numerous outlets on C. E. Hill

on 27th Aug. 1949.

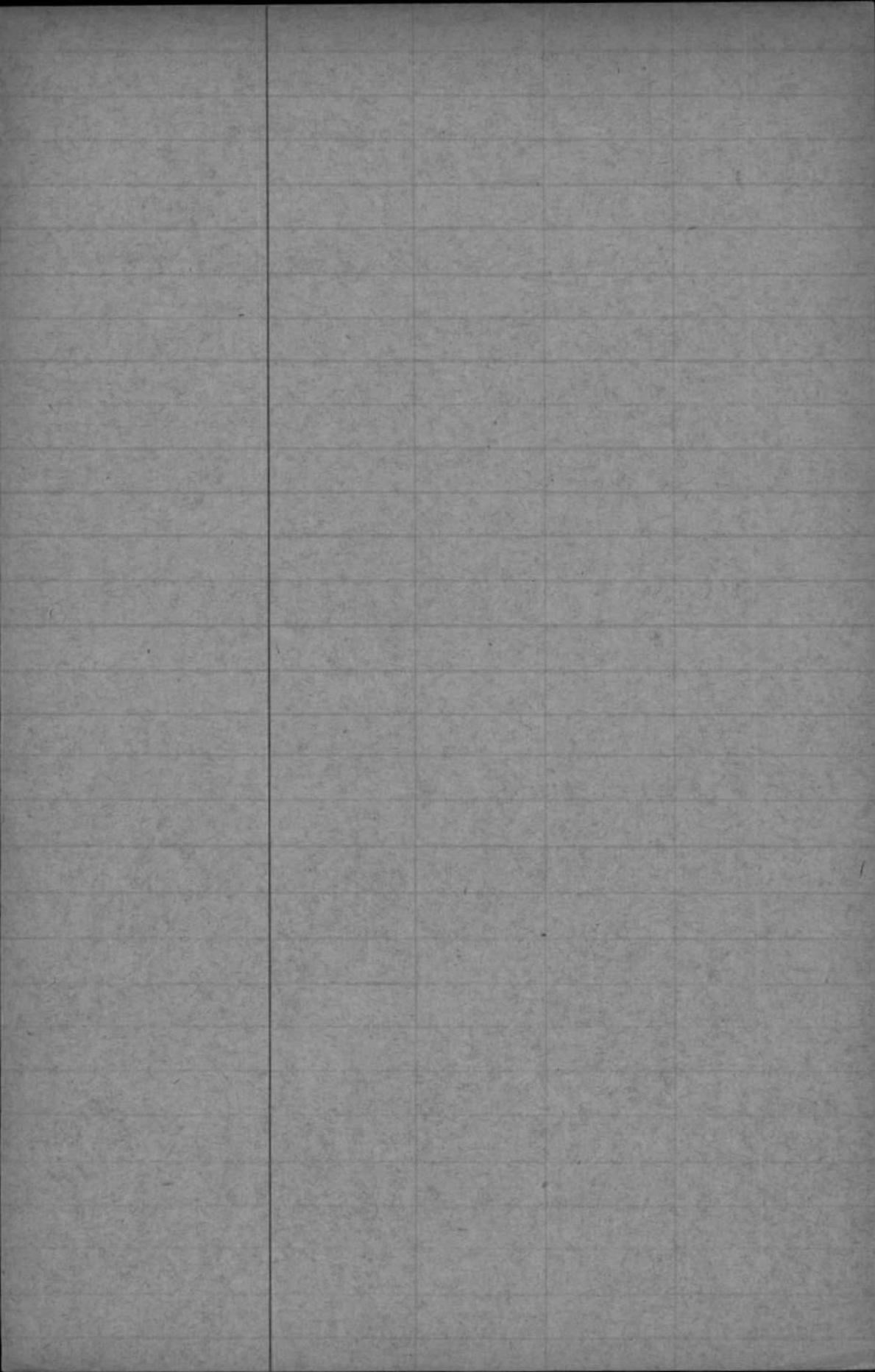
(C. A. Bell, J. Fletcher, do)

and some further

measures to be carried out by

the Government do the same

measures to be carried out by



Assemblée Générale de Actionnaires  
du 30 Juin 1948

C.A du 26 avril 1948

Qust. diverses.

Fixation de la date

C.A du 19 mai 1948

Assemblée générale annuelle des actionnaires de la S.N.C.F.; documents à communiquer à la Commission des Comptes -

C.A du 2 juin 1948

Assemblée Gé. Annuelle des Actionnaires

Rapport du Conseil

- Formulaire de voix.

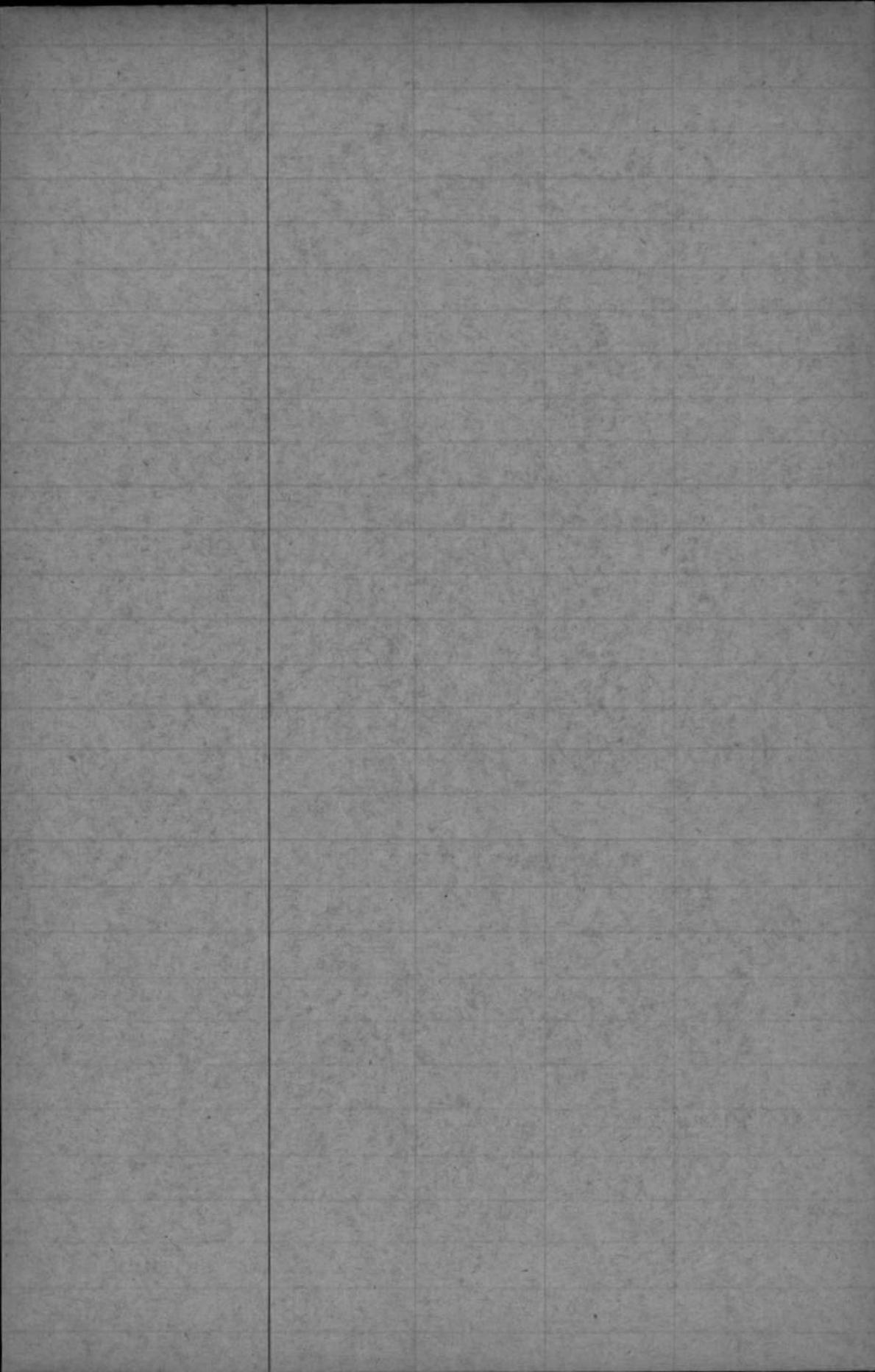
C.A du 7 juillet 1948

Qust. diverses

Assemblée Spéciale de Actionnaires

de la S.N.C.F. du 30 juillet 1948

(Compte rendu)



différence de l'heure des affaires  
du 30 juillet 1947

C.A du 5 juil. 1947

Fixation de la date

du 30 juillet 1947

à communiquer à la Communauté des

Chargés.

affaires communales de la ville.

- La part du Comité d'affaires

- Transfert des deniers.

du 18 juillet 1947 Rattachement de la Communauté

des Communes

à la Communauté des affaires

C.A du 5 juillet 1947 différences de l'heure (comme le pour

Assemblée Générale des  
Actionnaires  
du 29 juillet 1945

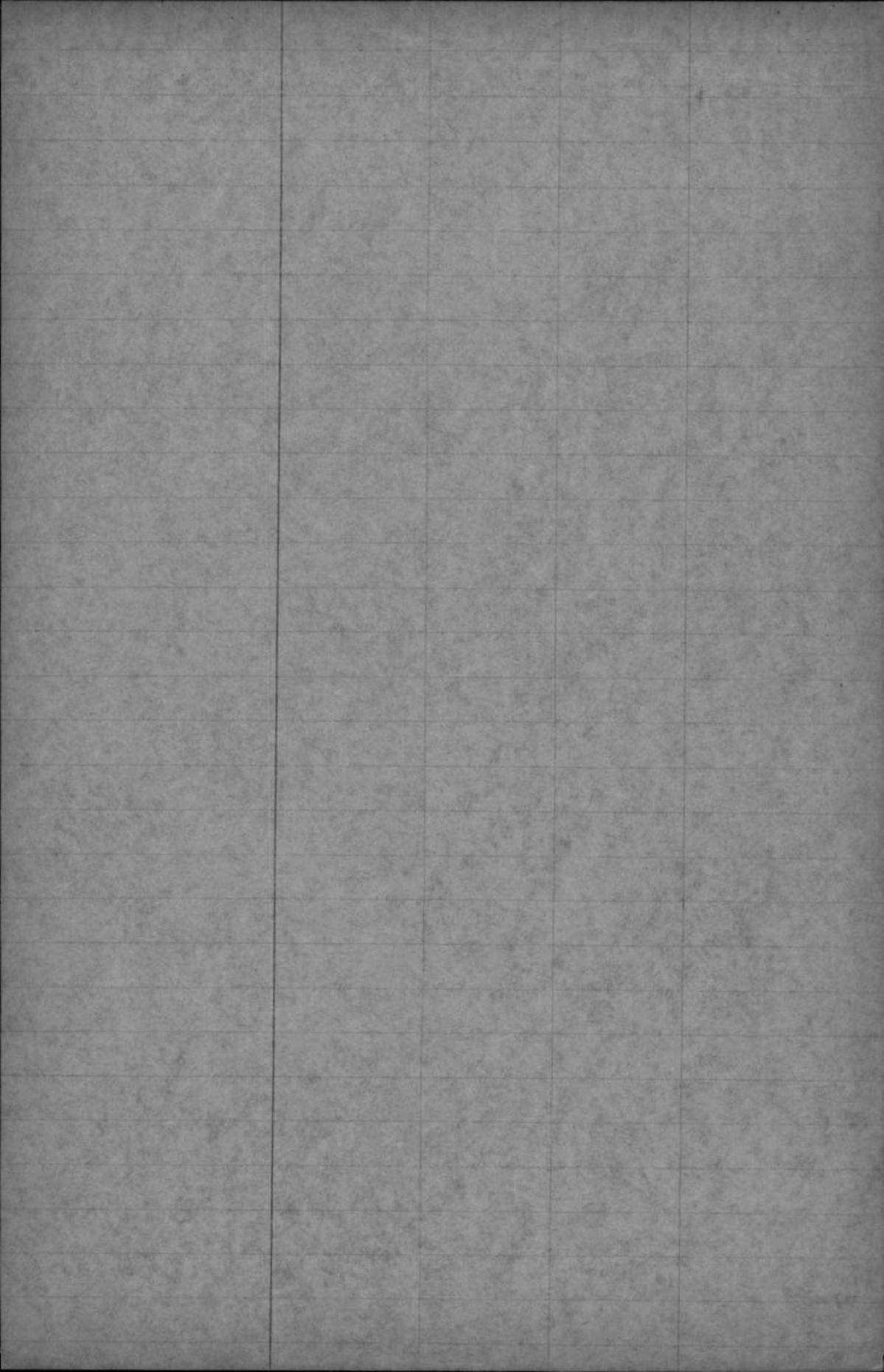
C.A du 17 mai 1945 Fixation de la date  
Questions diverses

C.A du 15 mai 1945 documents à communiquer à la C.D. +  
comptes

C.A du 29 mai 1945 Assemblée générale des actionnaires  
de la S.N.C.F.

- Rapport du Conseil d'Administration
- Formalités diverses
- Assemblée générale des actionnaires autres  
que l'Etat.

+ A l'ordre du 28 mai : Lettre du 15 mai 45 y relative



CA du 4 juillet 1945  
L'entretien fut au cours de deux séances  
du 29 juillet 1945 et du 1er août 1945

Le résultat fut obtenu par l'intermédiaire de deux personnes  
qui ont été interrogées : une femme et un homme.

La femme est une personne de 35 ans, mariée à un homme de 38 ans.  
Elle habite dans une maison de deux étages avec son mari et leurs deux enfants.  
Elle a été mariée depuis 15 ans et a trois enfants : un garçon de 12 ans, une fille de 10 ans et un autre garçon de 8 ans.

Le mari de la femme est un homme de 38 ans, marié à une femme de 35 ans.  
Il travaille dans une usine de fabrication de vêtements et gagne environ 150 francs par mois.  
Il a trois enfants : un garçon de 12 ans, une fille de 10 ans et un autre garçon de 8 ans.

Le résultat fut obtenu par l'intermédiaire de deux personnes : une femme et un homme.  
La femme est une personne de 35 ans, mariée à un homme de 38 ans.  
Elle habite dans une maison de deux étages avec son mari et leurs deux enfants.  
Elle a été mariée depuis 15 ans et a trois enfants : un garçon de 12 ans, une fille de 10 ans et un autre garçon de 8 ans.

Le mari de la femme est un homme de 38 ans, marié à une femme de 35 ans.  
Il travaille dans une usine de fabrication de vêtements et gagne environ 150 francs par mois.  
Il a trois enfants : un garçon de 12 ans, une fille de 10 ans et un autre garçon de 8 ans.



Assemblée Générale des Actionnaires  
29 juin 1944

C.A du 3 mai 1944 Fixation de la date

Examen des comptes de 1943

C.A du 10 mai 1944 Documents à communiquer à la  
Commission des comptes —

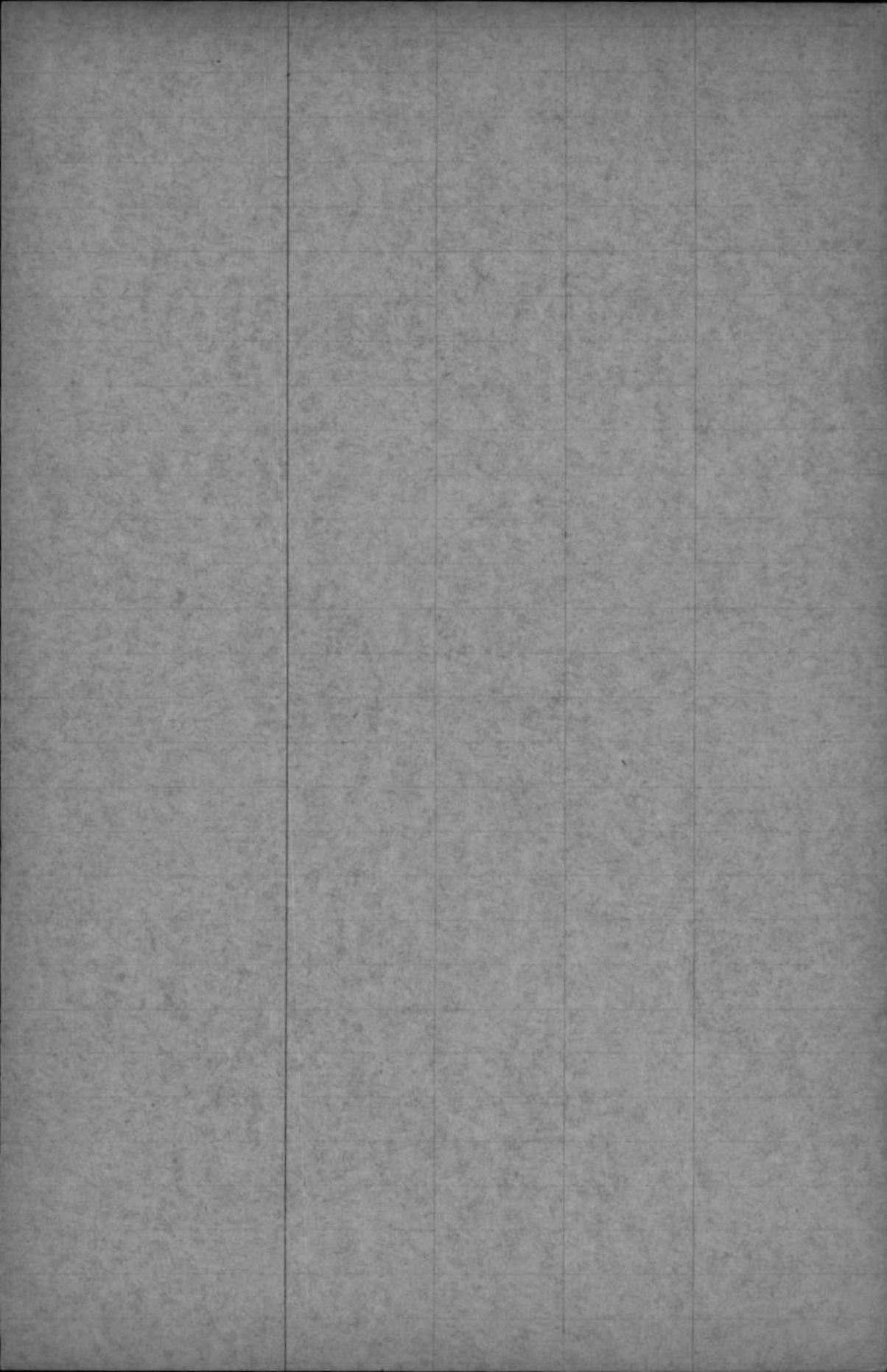
C.A du 7 juin 1944 - Rapport du Conseil d'Administration  
Formalités diverses.

- Convocation extraordinaire d'une Assemblée  
gén. au vue de la modification des  
statuts.

C.A du 5 juillet 1944 Compte rendu de l'Assemblée g.<sup>e</sup> du  
29 juin 1944 et fixation du montant  
des jetons de présence à allouer aux membres  
du Conseil d'Administration.

Assemblée Générale des Actionnaires  
30 Juin 1943.

- C.A du 12 mai 1943 (2.0) Fixation de la date
- C.A du 12 mai 1943 Assemblée générale annuelle : documents à communiquer à la Commission de Comptes  
Assemblée spéciale de Actionnaires autres que l'Etat.
- C.A du 2 juin 1943 Assemblée Générale annuelle des actionnaires de la S.N.C.F. :  
- Rapport du Conseil d'Administration  
- Formalités diverses  
- Assemblée spéciale des actionnaires autres que l'Etat.
- C.A du 9 juin 1943 (suite au 2 juin)



Assemblée Générale des Actionnaires

C.A du 13 mai 1942 (C.D) Fixation de la date

30 juillet 1942

C.A du 20 mai 1942 Assemblée gérante des Actionnaires de la S.N.C.F.  
documents à communiquer à la Commission  
des Comptes en vertu de l'art. 31 des  
Statuts.

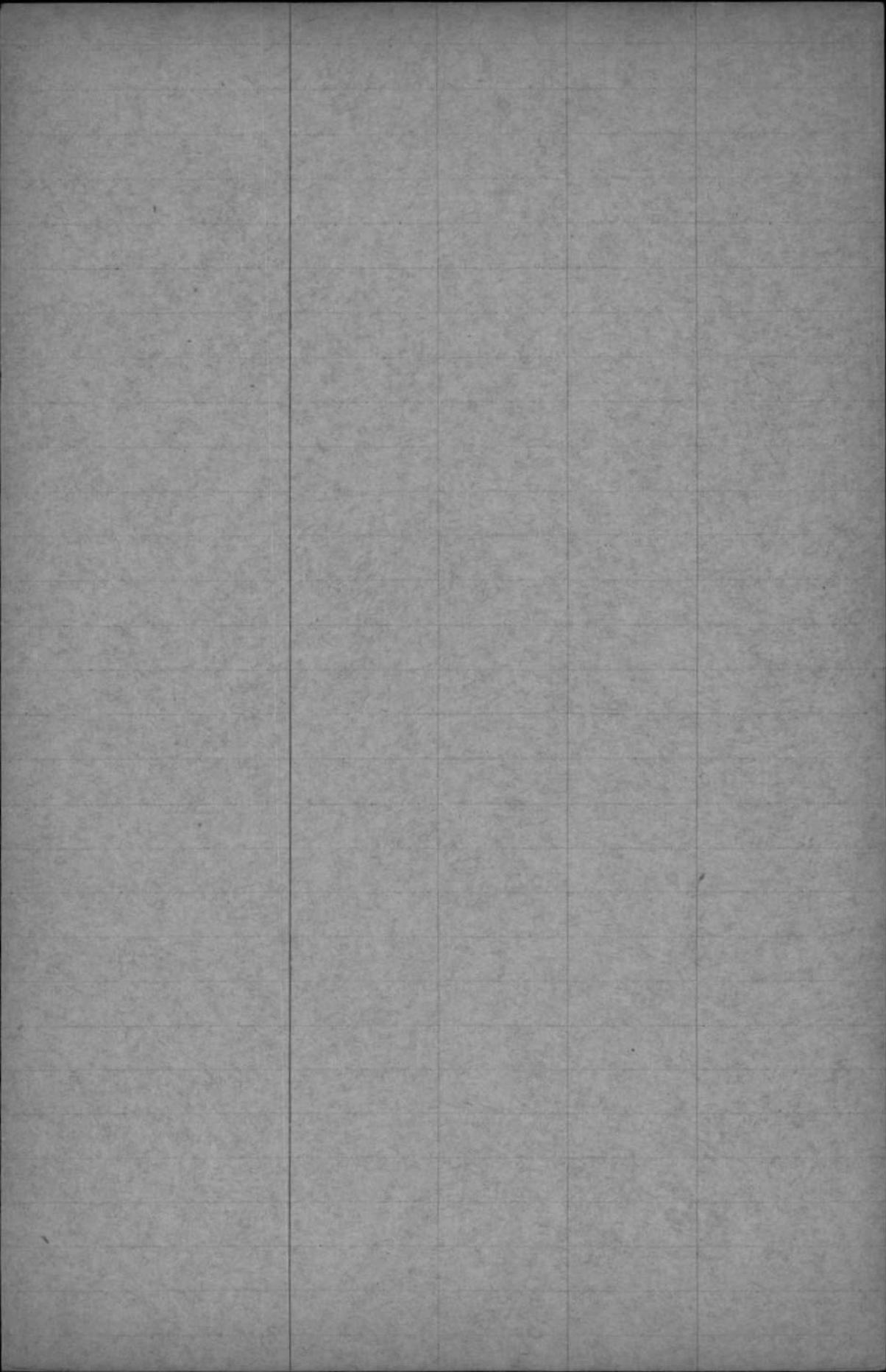
C.A du 10 juillet 1942 Assemblée Générale annuelle des Actionnaires  
de la S.N.C.F.

Rapport du Conseil d'Adm.  
Formalités diverses

dest le 13 juillet au C.A. Rapport de la Cd<sup>e</sup> des Comptes

A<sup>63</sup> dest le 26 juillet 1942 Lettre du 13 juillet 62

C.A du 1<sup>er</sup> juillet 1942 Assemblée gérante du 30 juillet 62



Assemblée Générale annuelle des  
Actionnaires

— 30 juin 1941

A<sup>15</sup>, dat de 15 juillet 1941. Sette du 7 juillet 1941 au Secrétaire d'Etat  
aux Communications lui demandant l'énoncé du  
Rapport au C.A et des comptes de l'exercice.

A<sup>15</sup> — Sette au Secrétaire d'Etat à l'Economie Nationale et  
aux Finances.

Assemblée Générale des actionnaires  
de la S.N.C.F. — 27 juin 1940

82 - 4

C.D. du 7 mai 1940  
C.A. du 8 mai 1940

Assemblée Générale des actionnaires de la S.N.C.F.

- Date

- Documents à communiquer à la Com<sup>e</sup> des  
Comptes en vertu de l'art. 31 des statuts.

82 - 7

C.D. du 28 mai 1940

C.A. du 5 juin 1940

Assemblée Générale des actionnaires de la S.N.C.F.

- Rapport du Conseil d'Administration

- Autres questions.

C.D. du 6 août 1940

Assemblée Générale annuelle et assemblée  
spéciale.

82-5 f.

est le 3 juen 1939  
au C. D. et au C. A.  
C. D. du 6 juen 39  
C. A. du 7 juen 39

Avant projet de Rapport du Conseil à  
l'Assemblée gérante.

82-5 g

C. D. du 6 juen 39  
C. A. du 7 juen -

Rapport du C. A. à l'Assemblée gérante des Act.

82-5 h

Assemblée gérante du 29 juen 39

- 1) Allocution du P<sup>t</sup>.
- 2) Rapports de la C<sup>o</sup> des Comptes
- 3) Rapports du Conseil d'Administration

82-5 i

C. D. du 4 juillet 1939  
C. A. du 5 juillet -

Compte-rendu - procès-verbal de l'Assemblée  
gérante des Actionnaires de la S. N. C. F.

82-6

Non distribuée

Circulaire n° 73 du 7 mars 1939 de M. Mercier, P<sup>t</sup> de la  
Chambre Syndicale des Forces hydrauliques, etc... au sujet  
des comptes rendus des assemblées générales faits  
dans la presse.

82-3

C.D du 2 mai 1939  
C.A du 3 mai 1939

Assemblée Générale des actionnaires  
de la S.N.C.F.

Date

Documents à communiquer à la Commission  
des Comptes en vertu de l'art. 31 des  
Statuts.

82-4

8 mai 1939

Settes distribuées aux membres de la  
Commission des Comptes en vue de l'As.gé.

82-5

C.D du 11 mai 1939  
(Séance spéciale)

a) Documents distribués en vue de la séance du  
11 mai :

Rapport de M. Moreau-Hérit sur la présentation  
du bilan et des comptes de la S.N.C.F. à l'As.gé  
des actionnaires.

b) comptes de l'exercice 1938.

c) Inventaire au 31 déc 38 de l'actif et du passif de la  
S.N.C.F.

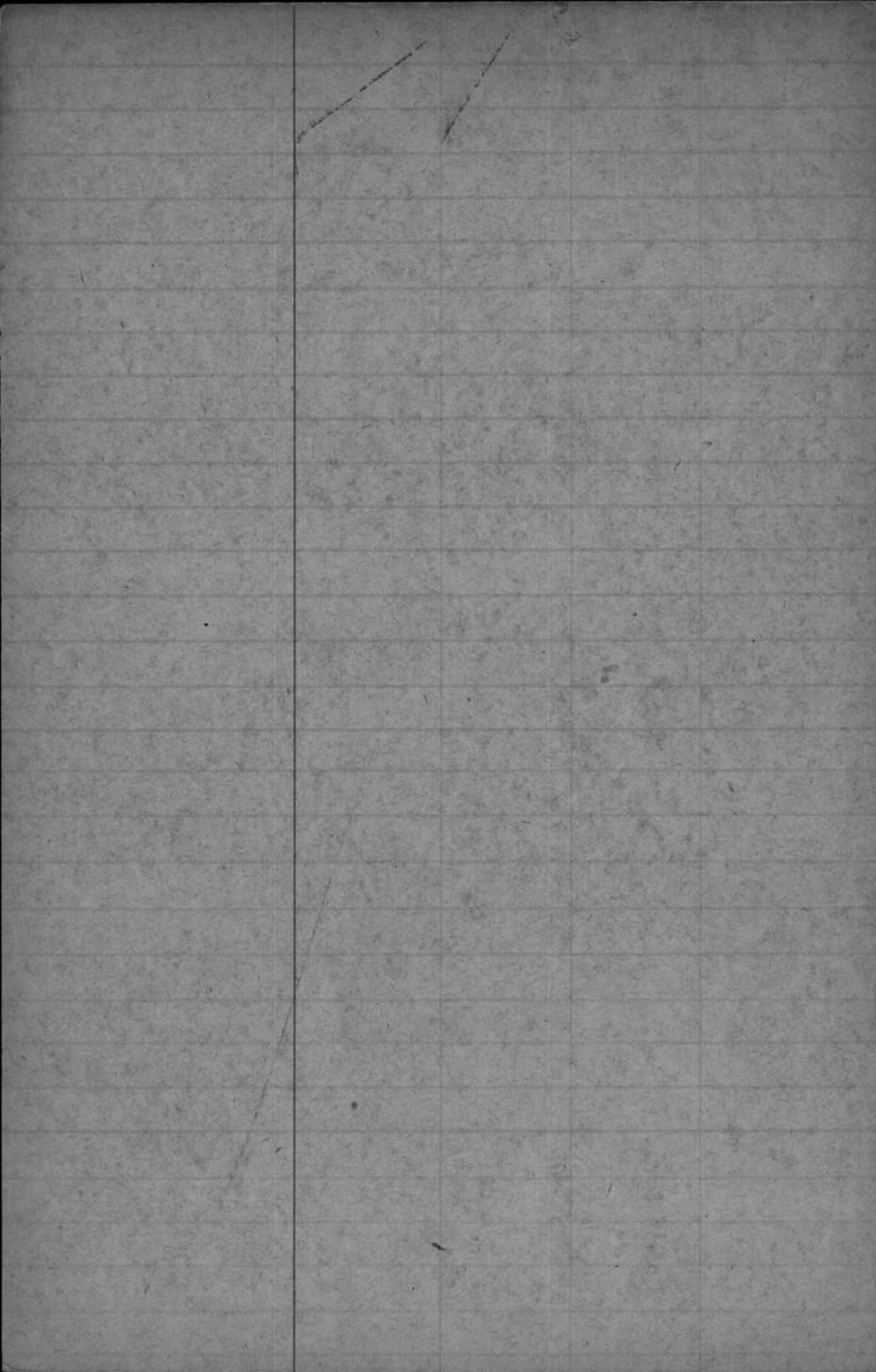
C.D du 15 mai 1939  
C.A du 17 mai 1939

d) Rapport de M. Moreau Hérit (2<sup>ème</sup> stage)  
Documents sur les comptes de l'exercice 1938 (dernier stage)

82-5  
hors distribuées

e) Lettre recommandée du 17 mai 1939 à M. Monton  
pour l'informer de la date de fixation de  
l'As.gé.

- Lettre du 19 mai 39 à M. Monton, pour lui  
adresser les documents versés par l'art. 31 des  
Statuts.



C.A du 23 mars 49

2. est. divers

Association Internationale  
du Congrès des Chemins de fer

96.-74

Cotisation de la S.N.C.F. à  
l'Association Internationale du  
Congrès des Ch. de fer pour 1950

C.A du 19 juillet 1950

47-21

C.D du 16 mai 1939

Assistantes sociales (Conditions de remise en relation des....)

C.D du 23 mai 1939.

- d° -

non distribuée

Sellos du 15 juillet 29 du M<sup>e</sup> de la Santé publique

non distribuée

- Réponse en date du 7 juillet

non distribuée

Lettre du M<sup>e</sup> des B.P au P<sup>t</sup> friend -

42-149

Admission au cadre permanent  
de certaines catégories d'agents du

C.A du 22 juin 1949

cadre latéral.

C.A du 5 juillet -

47-88

Octroi de secours annuels renouvelables  
à dix anciennes assistantes sociales.

C.A du 7 juillet 51

- d° -

C.A du 1<sup>e</sup> août 51  
Just. div.

Attribution d'allocations à 3  
anciens assistantes sociales.

H2-161

Octroi d'allocations renouvelables à

C.A du 9 Janvier 52

2 anciennes assistantes sociales appartenant  
au cadre latéral.



# Assemblée Générale du 16 juin 1959

C.A du 15 avril 59  
- Quét diverses

Fixation de la date de l'A.G.

C.A du 6 mai 59

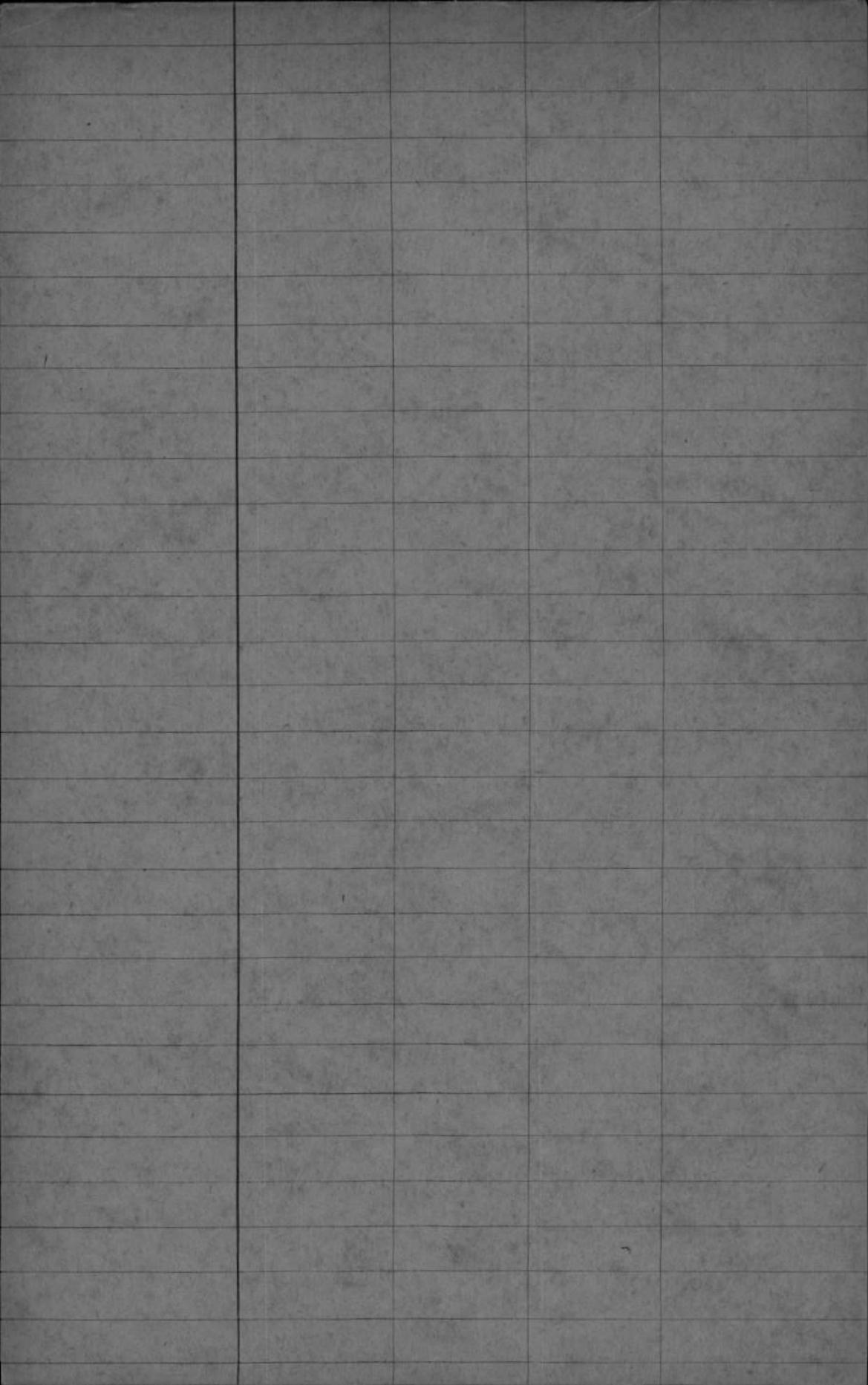
A.G. : documents à communiquer  
à la Cim des Comptes pour la liquidation  
de l'exercice 1958-

C.A du 2 mai 59

A.G. - Rapport du Conseil d'administration  
Formalités diverses.

C.A du 24 juillet 59 A.G.  
Quét diverses

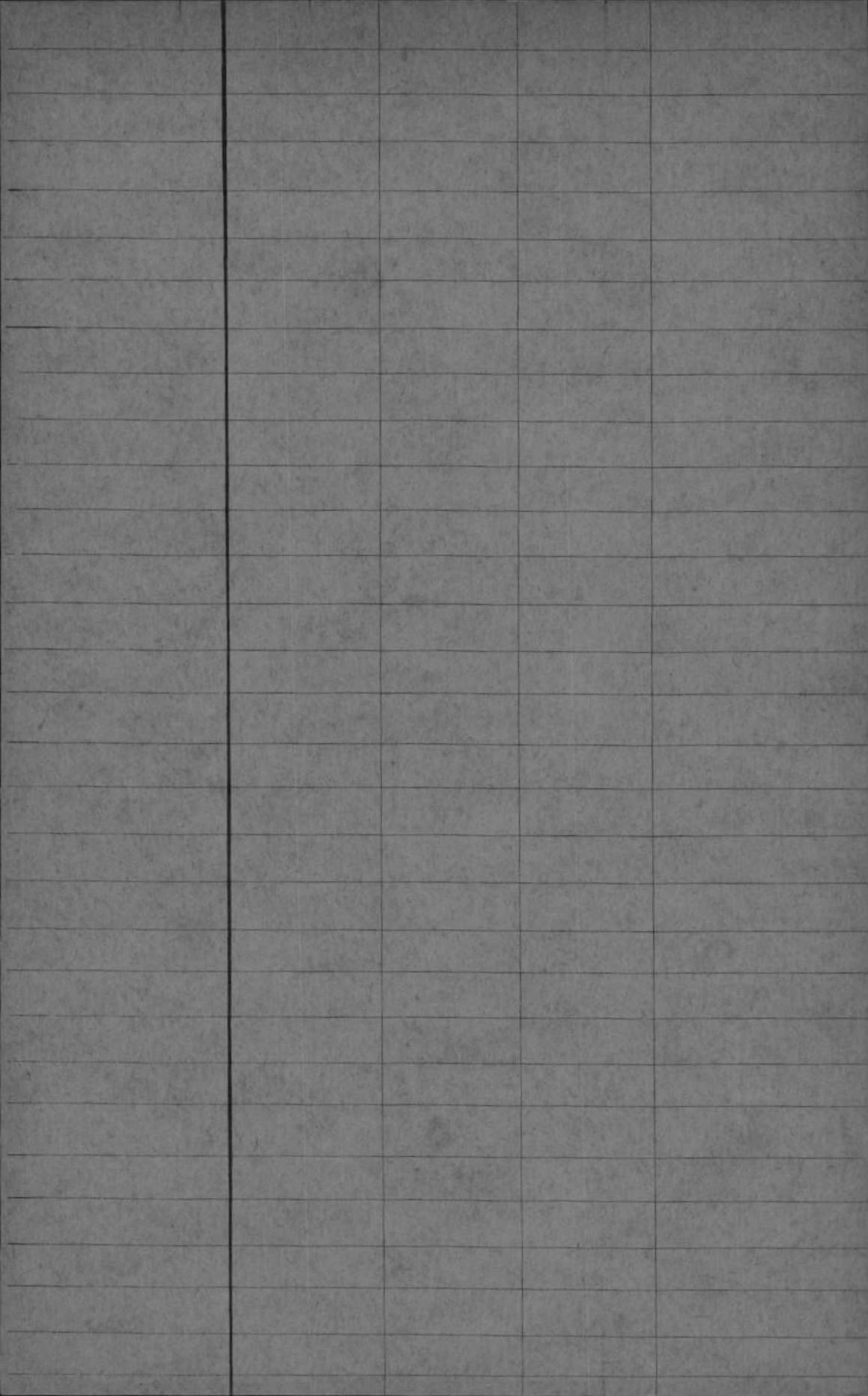
Compte rendu.



Assemblée Spéciale  
des Actionnaires de la N.C.F.  
autres que l'Etat -  
du 30 mai 1958

C.A du 7 mai 58 A.S. du 30 mai 1958

C.A du 25 juin 58 C.R. de l'A.S.



C Adu 25 juillet 58

e. R. du C. A. G.

C Adu 24 juillet 58

- Formulaire d'écriture

H.C. - Recette du C.A.

C Adu 16 juillet 58

Le Comptoir pour la distribution de la viande

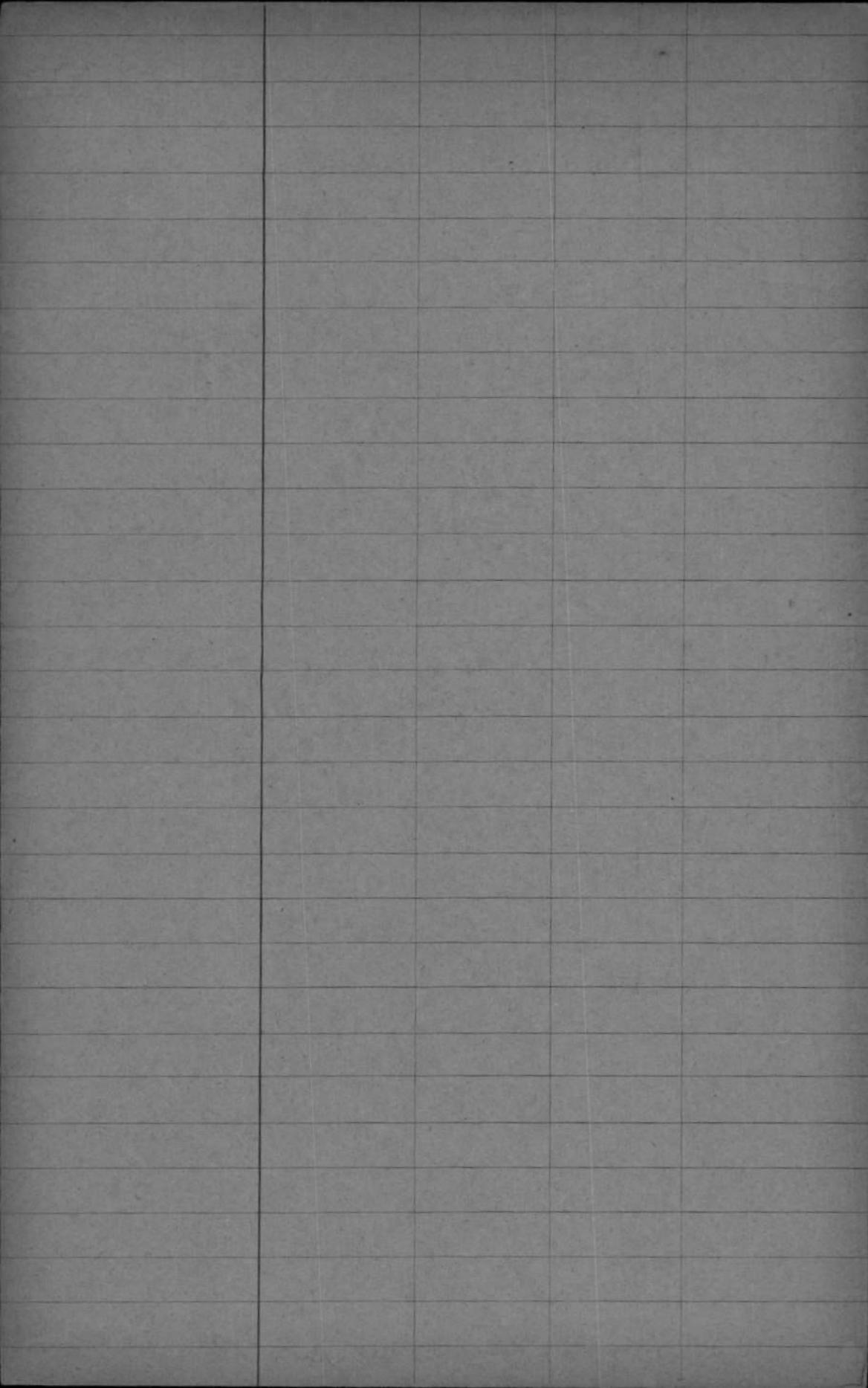
C Adu 5 juillet 58

Quart billets

Fu achat de la date du C.A.g.

du 30 juil. 1958

Outil de quincaillerie



# Assemblée Générale

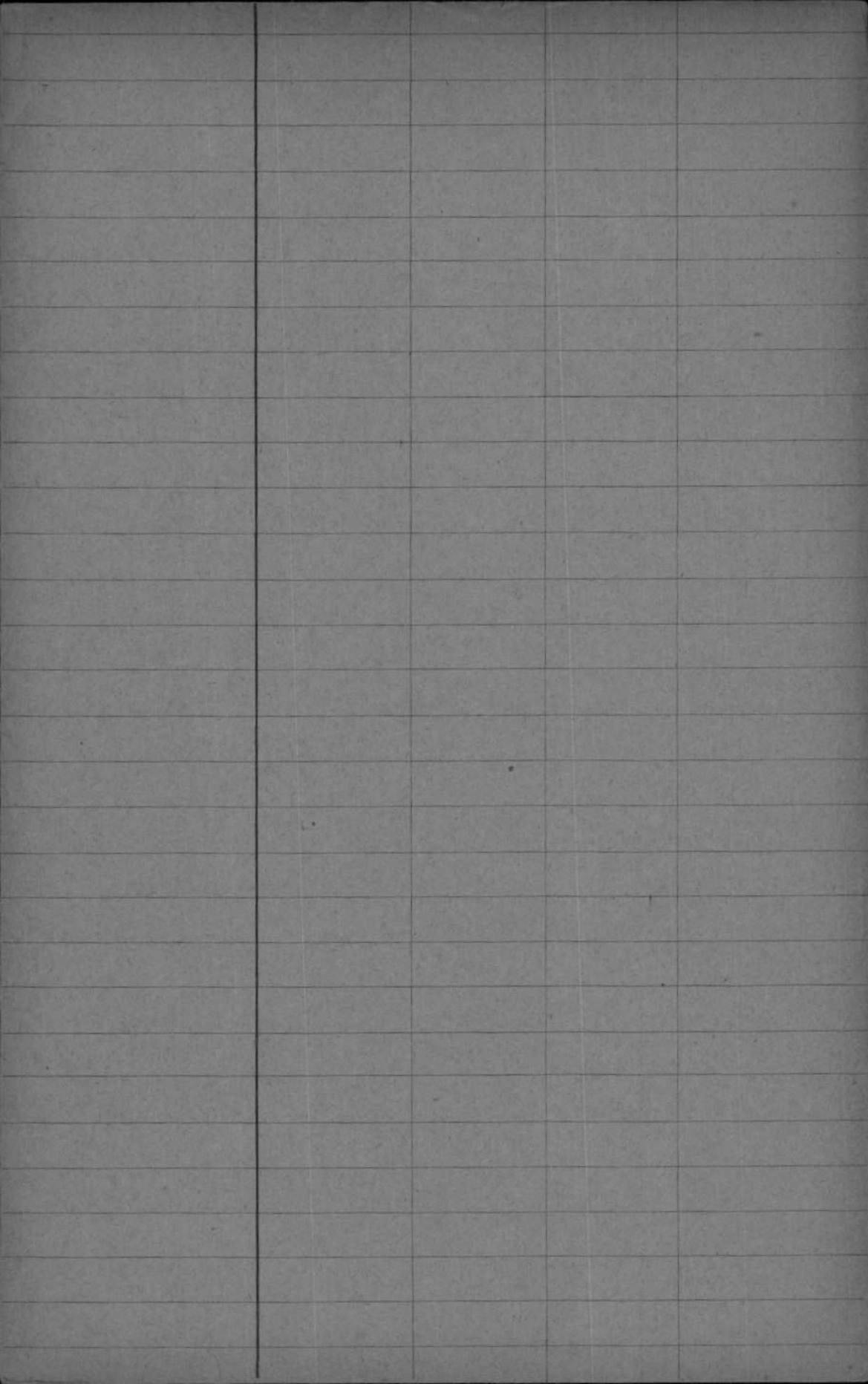
## du 3 juin 1957

C A du 20.2.57 Fixation de la date de l'A.G.  
Quot. diverses

C & du 13 mai 57 A.C. : documents à communiquer à la  
Com des Comptes p. la liquidation de  
l'exercice 1956.

A du 15 mai 57 A.C. - Rapport des C.A  
- Formalités diverses

C A du 5 juin 57 A.C. - Compte rendu



Assemblée Générale  
du 1<sup>e</sup> juin 1956

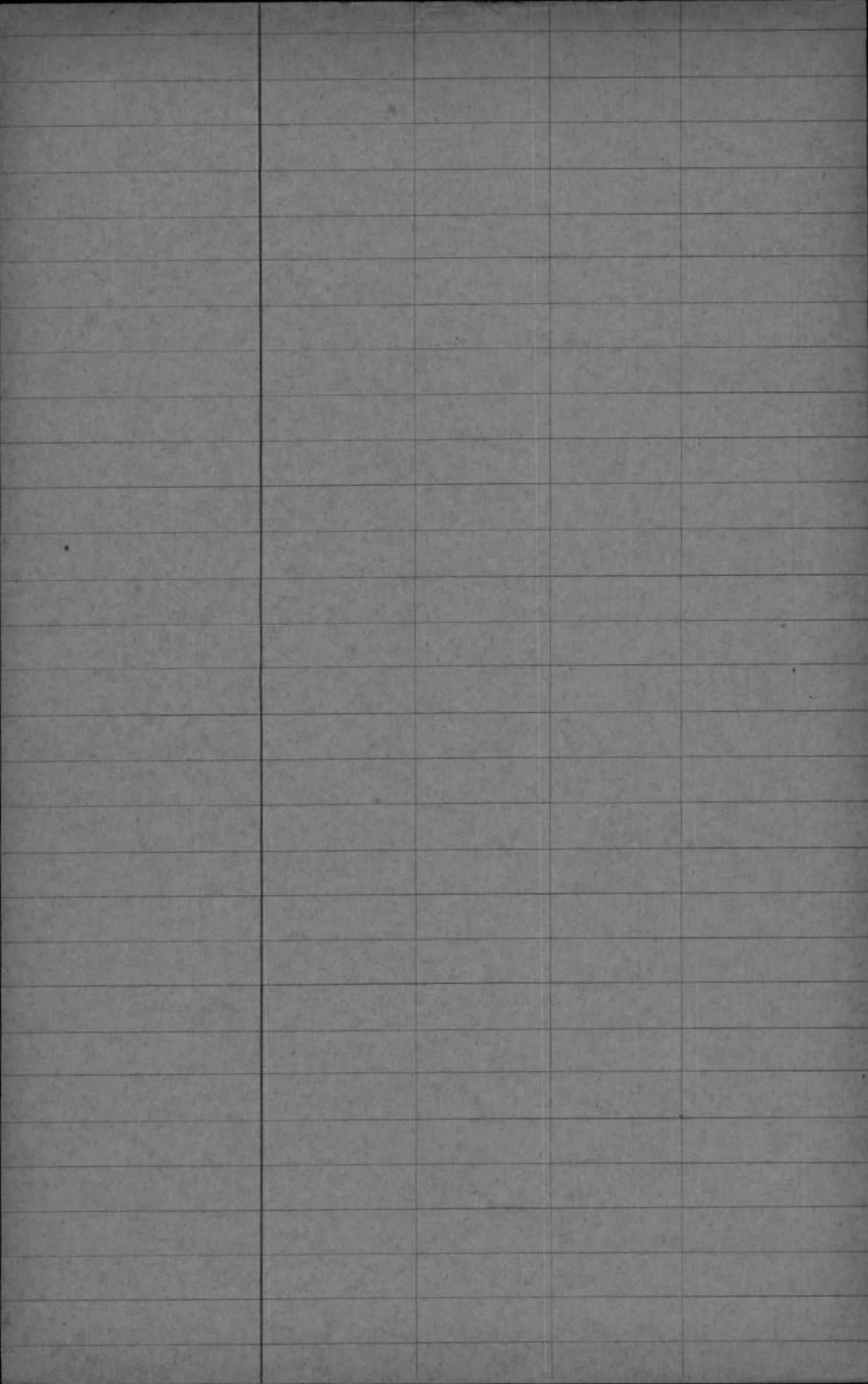
C. A du 29-3-56  
- Opérations diverses

Fixation de la date de l'A.G.

C. A du 18-4-56 A.G. : documents à communiquer à  
la C<sup>1<sup>re</sup></sup> des Comptes pour la liquidation  
de l'exercice 1955.

C. A du 9 mai 56 A.G. : - Rapport du Conseil d'admission  
- Formalités diverses.

C. A du 20 juin 56 A.G. - Compte rendu.  
Opérations diverses.



Assemblée Générale des Actionnaires  
convoyée extraordinairement  
et

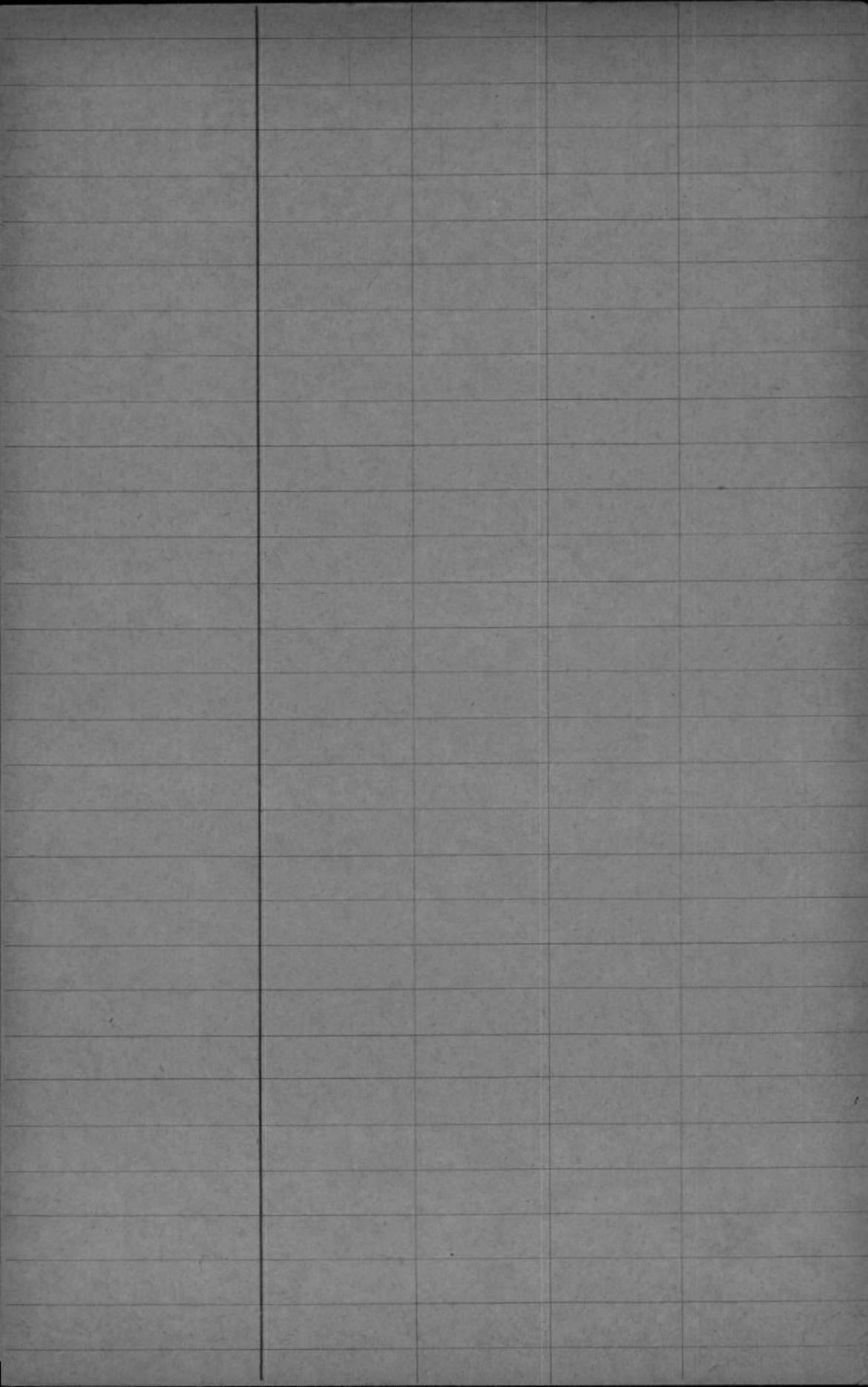
Assemblée Spéciale des Actionnaires  
autres que l'Etat

C.A du 12/10/55

du 7 décembre 1955

C.R du 21/12/55

Compte rendu



# Assemblée Générale du 1<sup>e</sup> Juin 55

C.A du 23.2.55  
quest. diverses

Fixation de la date de l'A.G.

C.A du 20.4.55

A.G. : documents à communiquer à la  
Caisse des Comptes pour la liquidation  
de l'exercice 1954.

C.A du 4 mai 55

A.G. Rapport du Conseil d'advis  
- Formalités diverses.

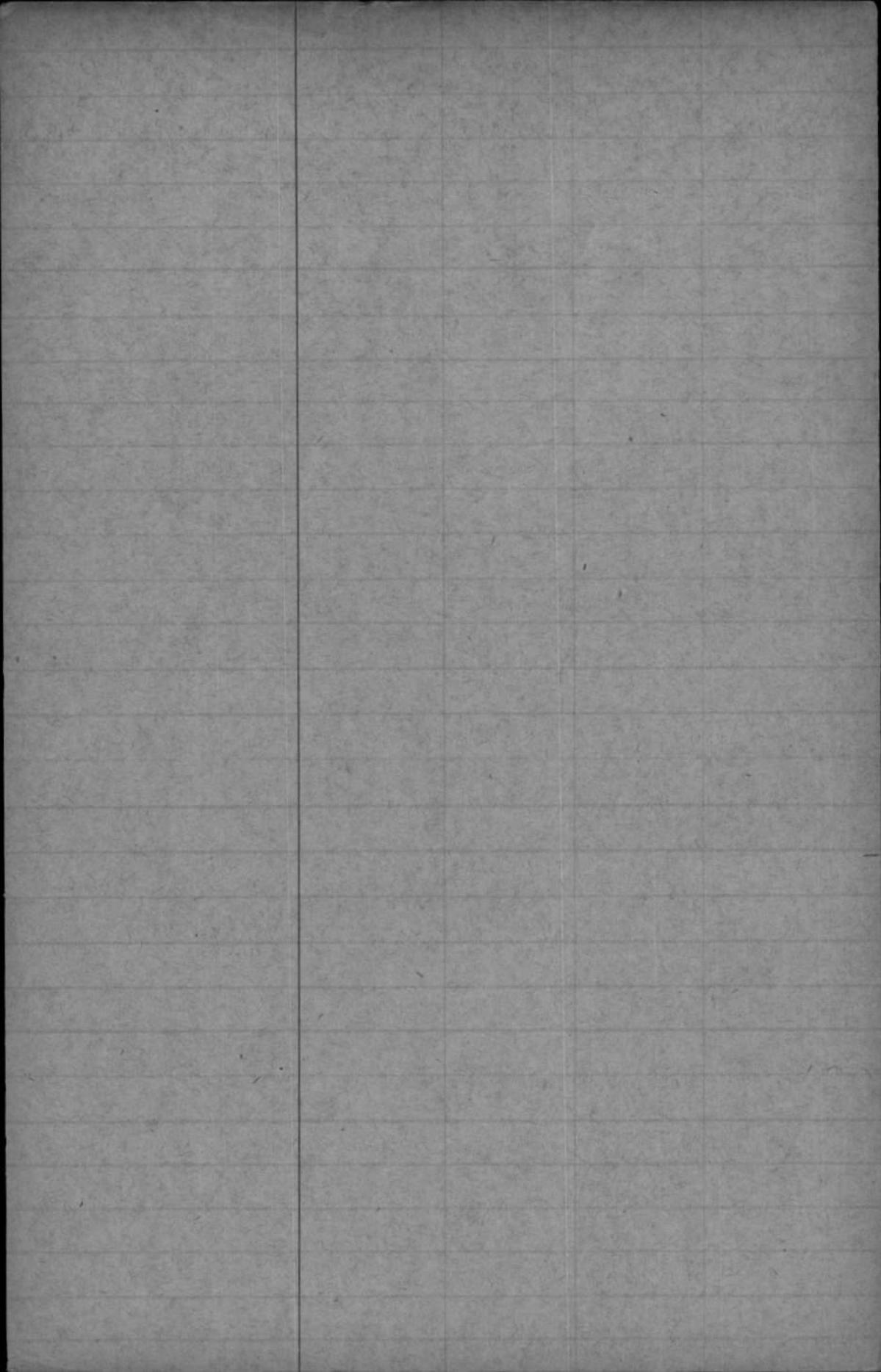
C.A du 8 juillet 55  
quest. diverses

A.G. - compte rendu

- mise en paiement d'une somme de 650 FF

C.A du 25.5.55  
quest. diverses

Brochure annexée au Rapport de l'A.G.



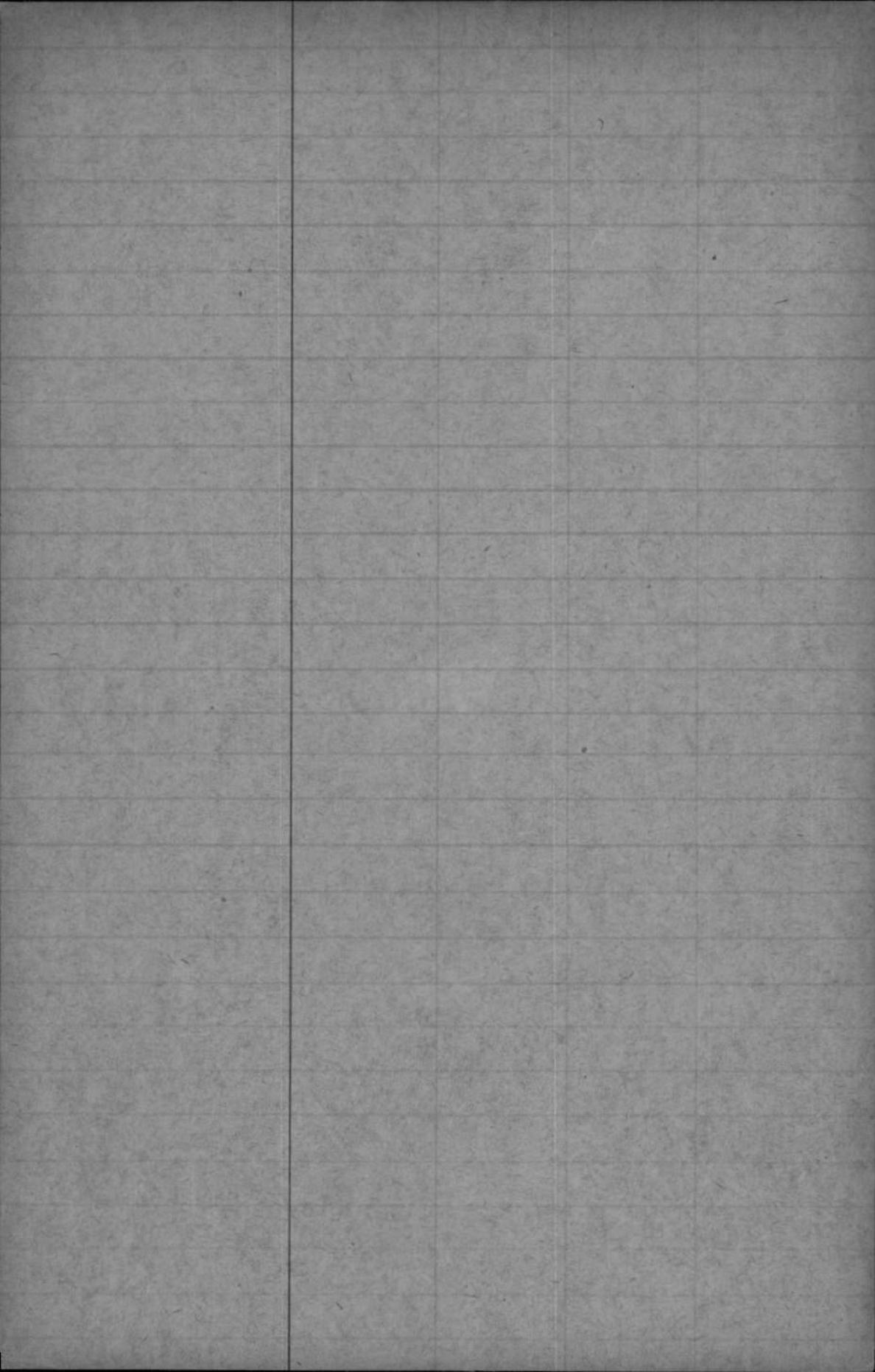
# Assemblée Générale du 16 Juin 54

C.A du 10 juin 54 Fixation de la date de l'A.G.  
Rapport divers et annuelle des actionnaires de la S.N.C.F.

C.A du 28 avril 54 Assemblée Générale annuelle des  
actionnaires de la S.N.C.F. : documents  
à communiquer à la Commission des  
Comptes pour la liquidation de l'exercice 1953

C.A du 26 mai 54 Assemblée Générale annuelle de la S.N.C.F.  
- Rapport du conseil d'administration  
- Formalités diverses.

C.A du 23 juin 54 A.g. du 16 Juin 1954 (compte rendu)



# Assemblée Générale du 20 juin 53

C.A. du 25 mars 1953

Quest. diverses

Fixation de la date de l'assemblée Générale annuelle des actionnaires de la S.N.C.F.

C.A. du 13 mai 53

Assemblée Générale annuelle des actionnaires de la S.N.C.F. : document à communiquer à la Chambre des Comptes pour la liquidation de l'exercice 1952.

C.A. du 10 juin 53

Assemblée Générale annuelle des actionnaires de la S.N.C.F. :

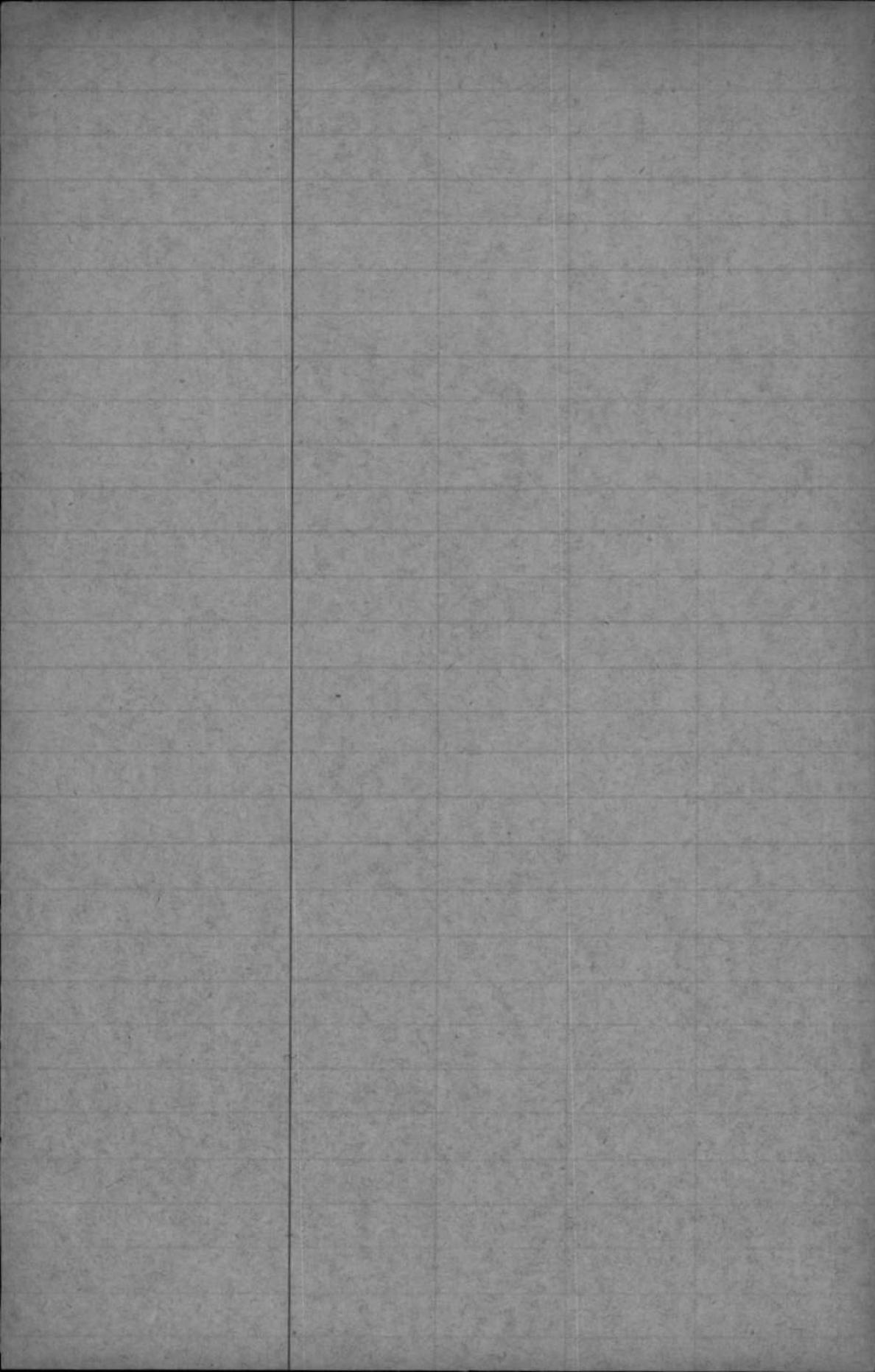
- Rapport du Conseil d'administration,
- Formalités diverses.

C.A. du 8 juillet 53

Quest. diverses

A.G. du 20 juin 1953

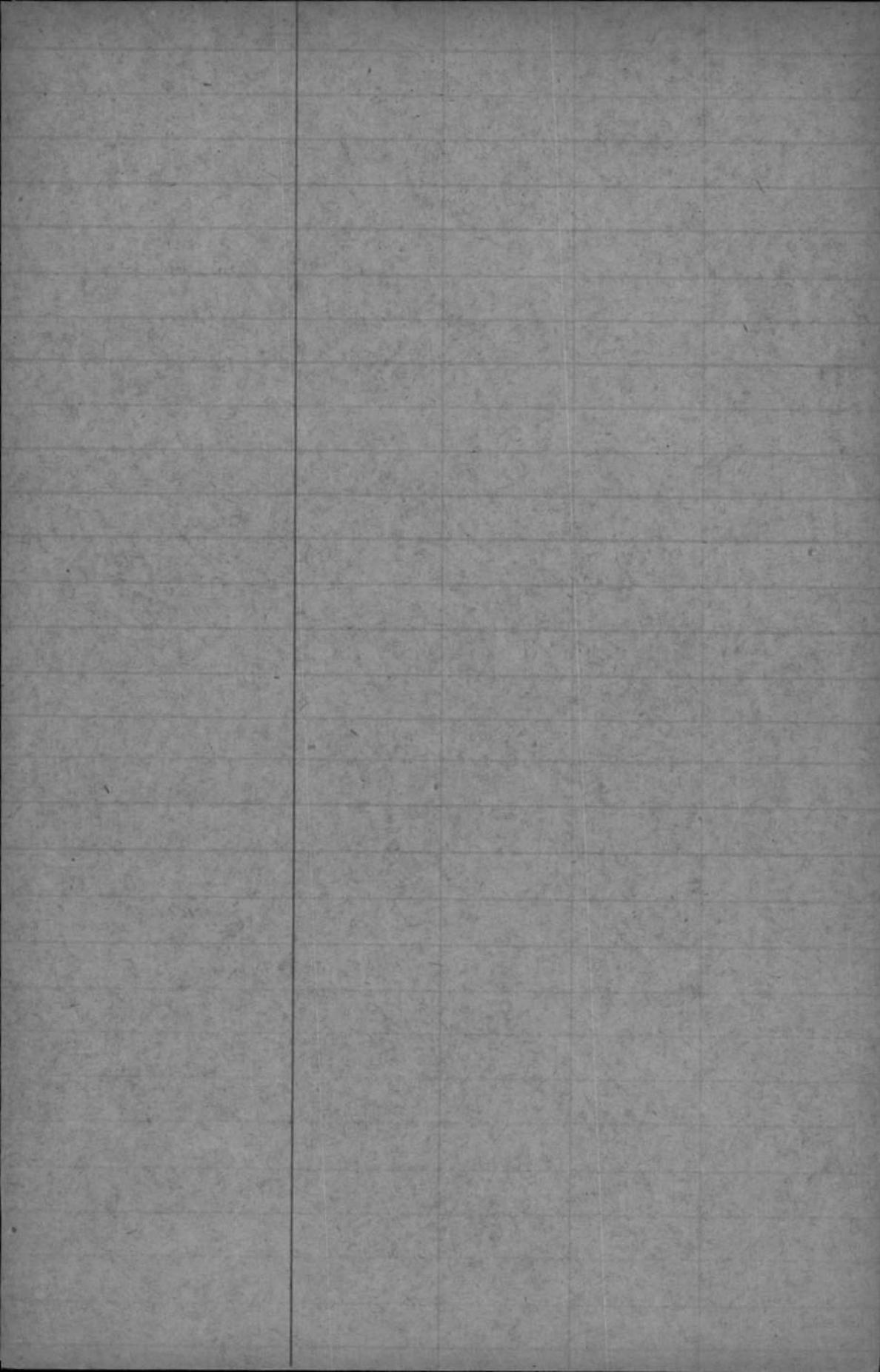
(Compte rendu)



Assemblée Spéciale  
des Actionnaires  
autre que l'Etat  
du 20 juin 1952

C.A du 20 Juin 1952 Assemblée Spéciale

C.A du 9 juillet 52 Assemblée Spéciale  
Quart n° V. Compte rendu -



# Assemblée Générale du 20 juin 1952

C.A du 19 mai 1952

Objet divers.

Fixation de la date de l'assemblée Générale annuelle des Actionnaires de la S.N.C.F.

C.A du 7 mai 1952

assemblée Générale annuelle des Actionnaires :

- documents à communiquer à la C<sup>on</sup> des Comptes ;
- compte rendu de gestion du Président du Conseil d'administration.

C.A du 11 juin 1952

assemblée générale

- Rapport du conseil d'administration
- Formalités diverses.

C.A du 18 juin 1952

Comptes de l'exercice 1951 : éléments réservés / calcul des primes d'exploitation en application de la D.M du 7 juin 1952.

C.A du 18 juin 1952

Objet divers.

Diffusion du Rapport à l'assemblée Générale des Actionnaires (suite à la séance du C.A du 4 juin)

C.A du 9 juillet 1952

Objet divers.

assemblée Générale -

compte rendu

Uwejewianm do to know a culture

C.A du 25 2.59  
g 1 - 153

the WCF.

## Assurances - accidents.

97-93

C.A du 13 avr. 1949

Relèvement des primes d'assurances couvrant les risques d'accidents causés par les véhicules automobiles de la S.N.C.F.

97-112

112

C.A du 19 juillet 1950

Avenants aux polices d'assurances couvrant les risques d'accidents causés par les véhicules automobiles de la S.N.C.F.

97-122

C.A du 1<sup>er</sup> août 1951

Relèvement du taux des primes des polices d'assurances couvrant les risques d'accidents causés aux tiers par les véhicules automobiles de la S.N.C.F.

97-129

C.A du 29 oct. 1952

Majoration des taux des primes des polices d'assurances couvrant les risques d'accidents causés aux tiers par les véhicules automobiles de la S.N.C.F.

97-144

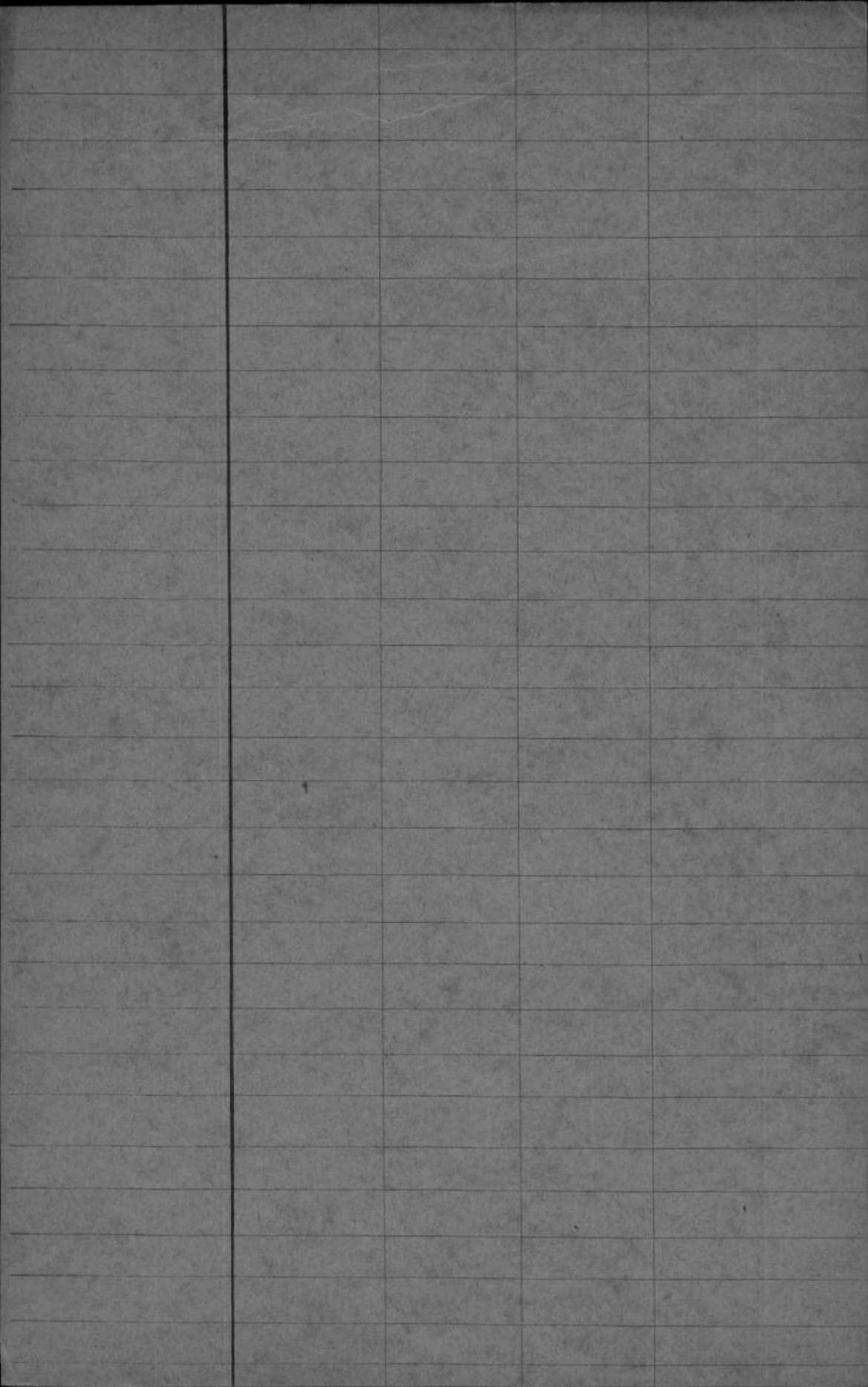
C.A du 20 juin 56

Majoration du taux des primes d'assurance couvrant les risques d'accidents causés aux tiers par les véhicules automobiles de la S.N.C.F.

H7-121

C.A du 25 février 57

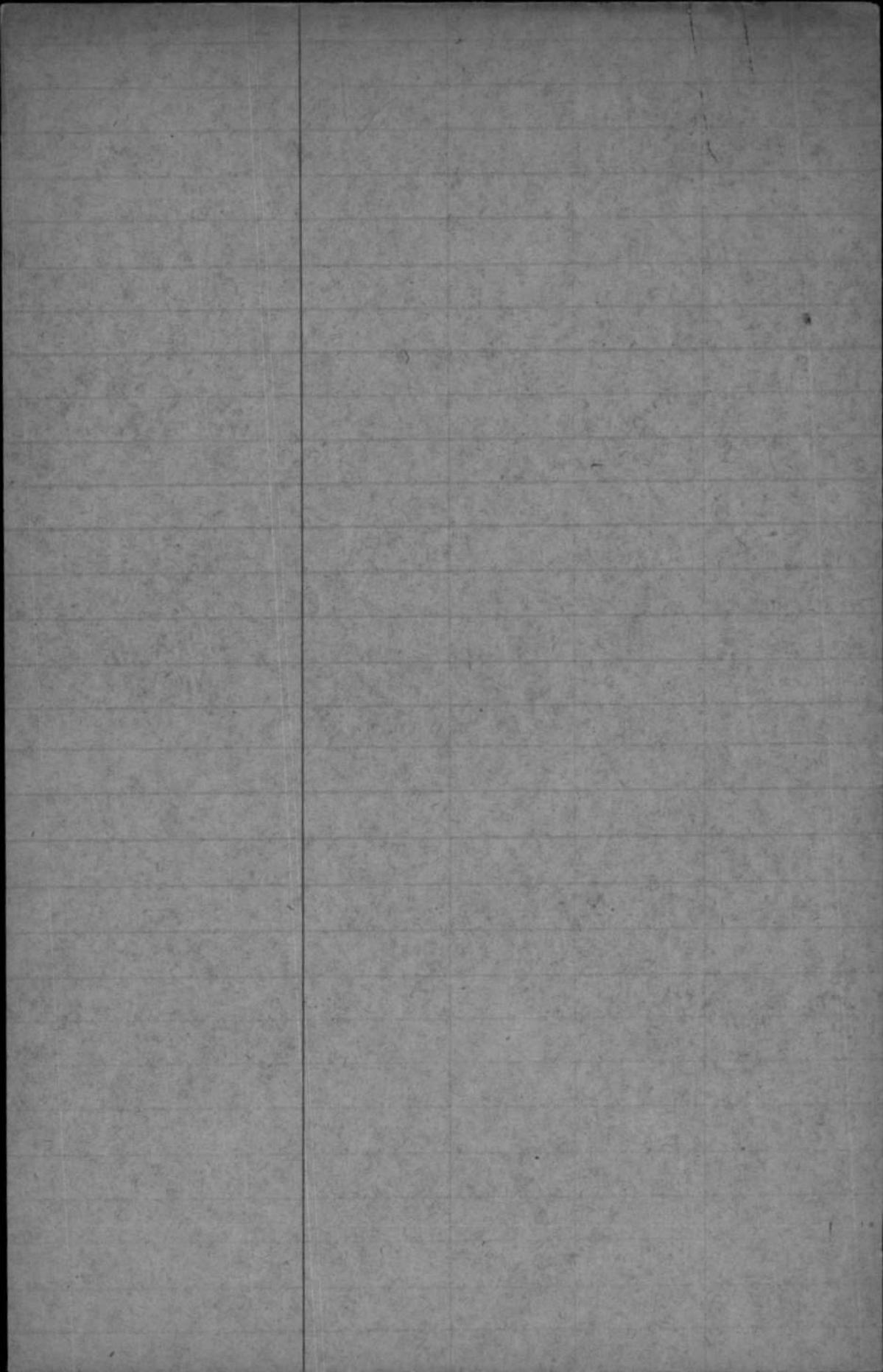
Majoration de la prime d'assurance concernant les assurances sociales de la S.N.C.F.



# Association des Grands Ports Français

pour la subvention  
à

Assurances des agents de la SNCF



20-37

Assurance - incendie

C.A du 14 sept 149

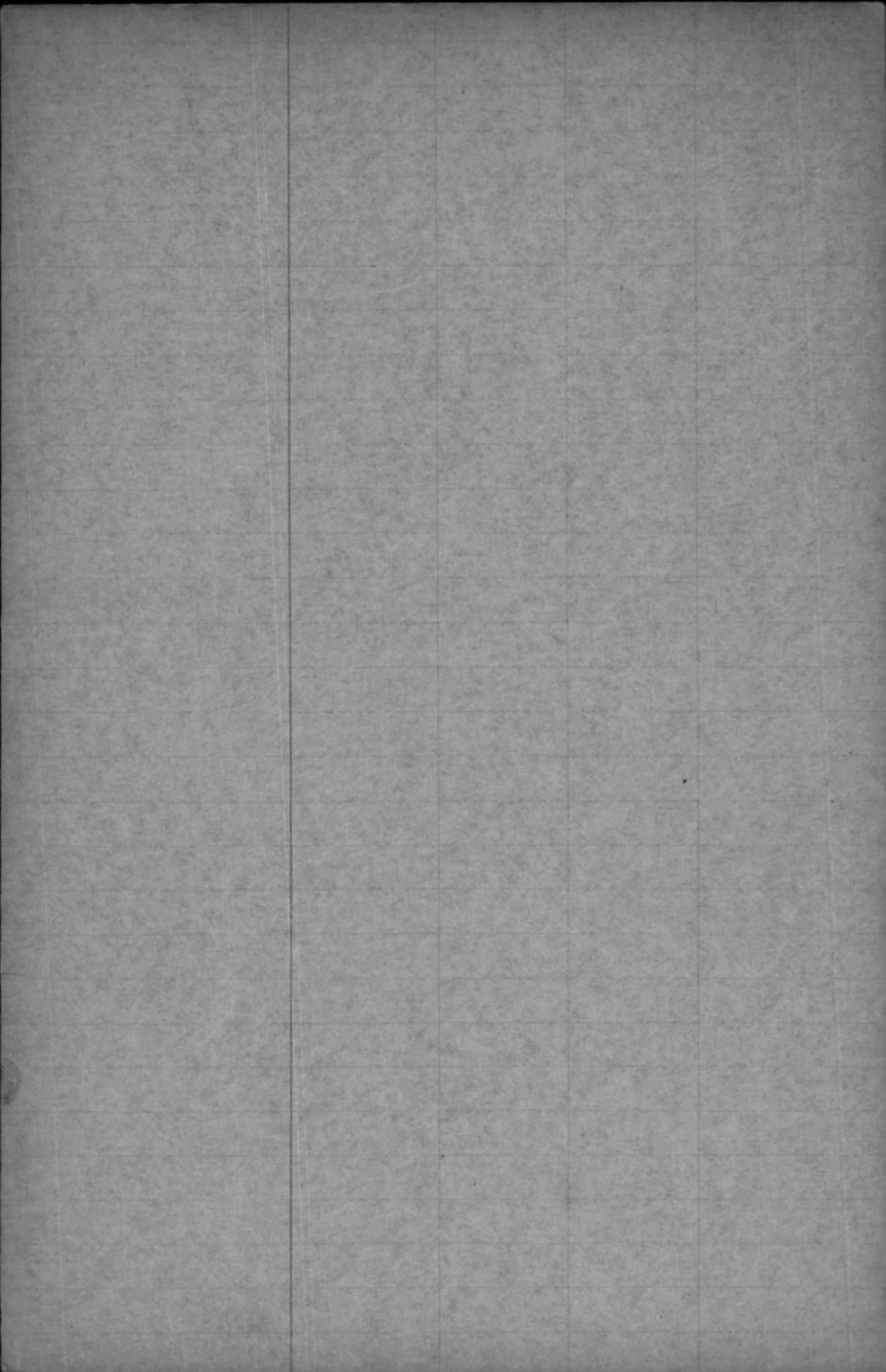
C.A du 12 oct 149

Assurance des risques d'incendie  
du matériel de la S.N.C.F entreposé  
dans les usines de réparateurs ;  
établissement d'une police collective.

GO - 21

C.O. du 28 mars 1940

affiches pour la propagande. Rôle de l'Etat  
Tous les soldats de l'Exécutif ont  
du faire de leur mieux pour aider  
l'industrie de l'armement et l'industrie militaire  
des chemins de fer de l'Etat (Gouvernement)



A<sup>122</sup>. date 22 déc. 43

Assurance marchandise,  
Lettre du 15 déc. 43 y relative  
(Voir proj 4)

C. A du 15 déc. 43.  
Est divers

Couverture des dommages résultant  
de cas de force majeure (assurance  
voyageurs - voyage marchandise)

C. A du 17 mai 1940  
dans divers

Assurance "risques de guerre en cours de transport"

A<sup>143</sup>. daté le 26 mai 44

Lettre du 15 mai 44 relative aux  
polices d'assurances Risque de Guerre  
en cours de transport des Comités centraux  
du Parti du travail et des Groupements.

A<sup>144</sup>. daté le 5 juin 44

Lettre du 30 mai 44 relative au texte  
d'un arrangement ayant pour objet  
une assurance couvrant les expéditions  
de fruits et légumes contre les risques  
de guerre. (suite à celle du 15 déc. 43)

X - voir fiche poisson  
- - - bœuf  
- - - farines

A 326 vost le 21 sept 1951 Lettre du 12 Sept. 51 relative à l'assouplissement du régime d'assurance des marchandises et des bagages, régime défini par le Traité du 12 mai 1949 entre la Cie européenne d'assurance des Marchandises et des Bagages et la I.N.C.F. (suite au C. A du 1<sup>e</sup> août 1951).

50-247

C. A du 22.10.58

C.P. au 15.4.51. P.  
C.A. du 1<sup>e</sup> aout 1951  
de la 1<sup>e</sup>. 3. 51  
du

"Traité avec la Cie européenne d'assurance des marchandises et de Bagages pour l'organisation d'un régime d'assurance des colis express en trafic international et des envois effectués aux conditions du Tarif Général Européen de l'expédition de Détail

A 107 du 30 aout 1947 Lettre du 30 juillet 47 (suite à celle du 12 juillet précédé) relative à l'organisation d'un régime d'assurances de bagage.

② A du 9 juillet 1947  
Lettre au  
L'inst. de vente

Envoient aux deux Cies d'assurances

50 - 199  
C. A du 13 avr. 1949

Assurance de bagages ; nouveau traité avec la Compagnie européenne d'assurance de marchandises et de bagages.

A 288 du 10 mai 1949

Lettre du 6 mai 1949 relative au texte du nouveau traité d'assurance de bagages.

A 290 du 16 juin 49

Lettre du 19 mai (suite à la précédente du 6 mai)

50 - 203  
C. A du 18 juin 1950

Transaction avec la Cie Européenne d'assurance de marchandises et de bagages.

50 - 205  
C. A du 26 avr. 1950

Renouvellement du traité passé avec la Compagnie européenne d'assurance de marchandises et de bagages.

50 - 210  
C. A du 1<sup>er</sup> aout 1951

Renouvellement du traité passé avec la Cie européenne d'assurance de marchandises et de bagages et ayant à ce traité.

- C. A du 29 sept. 43  
Eust. diverses  
Traite' avec la Compagnie eurofédérale  
pour l'assurance de bagage -
- C. A du 15 déc. 43  
Eust. diverses.  
Courverture des dommages résultant  
de cas de force majeure (assurances  
voyageurs - bagage - marchandises)
- A/121. dest. le 22 déc. 43  
Lettre du 15 déc. 43 relative à  
l'assurance de bagage - voyageurs et  
marchandise -
- 50-166  
C. A du 1<sup>er</sup> mars 44  
Assurance des bagages - majoration du  
taux des primes
- 50-168  
C. A du 5 juillet 44  
Prorogation du régime d'assurance des  
bagages.
- A/152. dest le 26 juil. 44  
Lettre du 18 juil. 1944 relative à l'assurance  
des bagages -
- 50-173  
C. A du 25 avril 45  
Assurance des bagages : majoration du  
taux des primes.
- 50-189  
C. A du 7 mai 1947  
nouveau régime d'assurance de bagages.
- A/223 dest le 21 juil 47  
Lettre du 12 juil 1947 y relative
- A/226 dest le 15 juil 47  
Lettre du 4 juil. 47 y relative

- dest au C.A le 23.4.41  
A<sup>3</sup>  
Lettre du 17 avril 41 du P<sup>4</sup>. Fourrier au  
secrétaire d'Etat aux Communications  
relative à l'assurance de bagages
- S. 140. C.A du 2 juillet 41  
Traité avec la Compagnie eurocéane  
pour l'assurance des bagages.
- A<sup>17</sup>. dest le 29 juil. 41  
Sette du 25 juillet relative à  
l'assurance de bagages -
- A<sup>19</sup> dest le 11 sept. 41  
Lettre du 7 aout 1941 relative au projet  
de traité concernant l'assurance des  
bagages
- A<sup>20</sup> dest le 9 sept 41  
Lettre du 7 aout 41  
Sette du 31 aout 41 { relatives à  
l'estimation des bagages -
- A<sup>13</sup> dest le 1<sup>er</sup> oct. 1941  
Lettre du 18 sept. 41 suite aux précédentes.
- A<sup>55</sup> dest le 14 oct. 41  
Sette du 26 sept. 41 y relative
- C.A du 26 mai 1943  
Dest. dest.  
Traité avec la Compagnie eurocéane  
pour l'assurance de bagages -
- A<sup>58</sup> dest le 5 juin 43  
Sette du 26 mai 43 relative à l'assurance  
de bagages -
- A<sup>59</sup> dest. le 9 juin 43  
C.A du 2 juin 1943  
Dest. devant  
Lettre du 31 mai 43 (suite à la précédente)  
Traité avec la Compagnie Eurocéane  
pour l'assurance des bagages.

b. S. U. P.

50 - 38

C.D du 12 juillet 38

Assurance des bagages. (Traité avec la Compagnie européenne d'Assurances des bagages.

50 - 65

C.D du 18 avril 1939

Assurance de bagages. Opportunité de maintenir le régime de l'assurance pour les bagages transportés en trafic intérieur français.

50 - 85

C.D du 26 déc. 1939

Assurance des bagages. Nouveau régime à prévoir pour l'assurance de bagages.

50 - 140

C.D du 1<sup>er</sup> oct. 1940

Assurance des bagages. Avenant au traité du 9 oct. 1924 relatif à l'assurance des bagages.

dist au C.D le 12 oct. 40 -

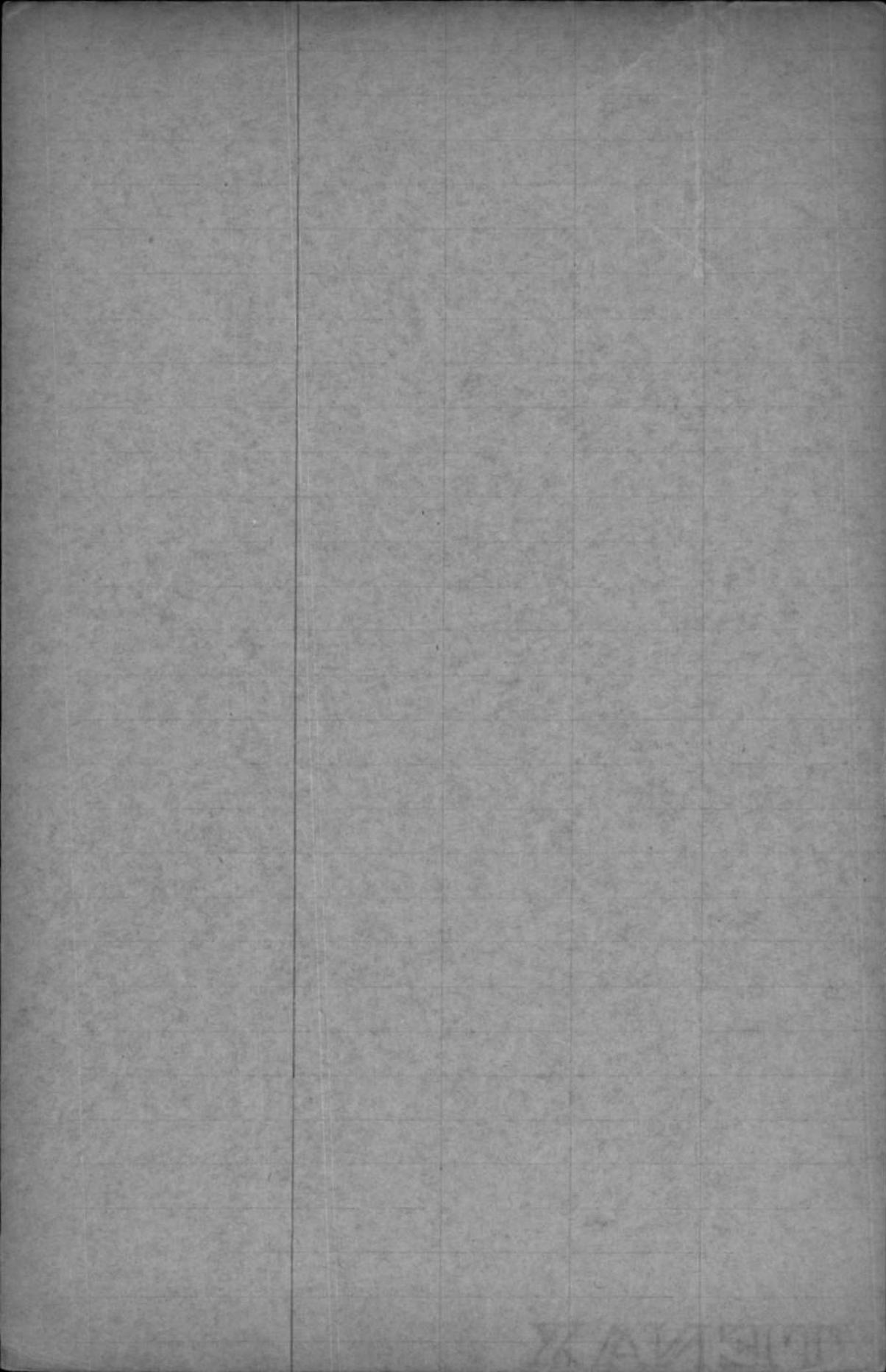
Assurance des bagages. Lettre du 7 oct. 1940 du Pt Fourrier au M<sup>e</sup> Secrétaire d'Etat aux Communications relative au nouveau régime d'assurance de bagage.

C.A du 13 nov. 1940 -

Assurance des bagages. Etablissement d'un avenant au traité du 9 oct. 1924 relatif à l'assurance des bagages (suite à la décision du Comité de Direction du 1<sup>er</sup> oct. 1940).

non distribuée

Assurance des bagages. Lettre du 30 nov. 1940 du Pt Fourrier au S<sup>e</sup> d'Etat aux Communications relative à l'assurance des bagages.



47-3

C.D le 12 mars 1938

Assurances des agents de la S.N.C.F.  
autres que ceux de l'ancien Réseau A.S.  
Projet de décret relatif au régime  
d'assurances des agents de la S.N.C.F.  
autre que ceux de l'ancien Réseau d'A.S.

- Décret du 6 août 1938 concernant  
le régime d'assurances des agents  
de la S.N.C.F. des chemins de fer  
français autre que ceux de l'ancien  
Réseau A.S.

C.A - 7 sept. 1938

44-S

dict au P.D le 7 fevr. 1939

## Ateliers de la Défense Nationale

- Détachement des agents du Cadre permanent de la S.N dans les usines et ateliers travaillant pour la défense nationale ( Décret du M. de T.P. du 3 fév. 1939 du Président Grimaud ).

du 28 juvr. 1939

- Décret relatif à la mise en disponibilité d'agents du cadre permanent de la S.N. des Ch. de fer français détaché dans les usines et ateliers de la S.N.

dict au C.P le 7 juvr.

- Décret du 28 juvr. 39 relatif à la mise en disponibilité d'agents du cadre permanent de la S.N. détachés dans les usines travaillant pour la défense nationale et défendant d'établissements d'Etat

H<sup>122</sup>. du 26 dec. 43

Assurance des voyageurs

Secte du 15 dec. 1943 y. rebatre

C.A du 15 dec. 43

Lust. divers

Couverture de dommages résultant de  
cas de force majeure (assurance voyageur  
bagage. marchandises)

Assurance vieillesse & maladie

47-29

Assurances-vieillesse, maternité, maladie et décès  
mobilité et décès (Unification des régimes).

H7-97

Amélioration du régime d'assurance longue maladie des agents de la SNCF.

H7-105

Amélioration des prestations de l'assurance décès du régime particulier de la SNCF.

C.A du 9 septembre 59

en échos O.F.

Statut des relations collectives entre la S.N.C.F et son personnel : prendre du D) gal sur :  
- les modifications des dispositions intéressant la prime de fin d'année ;  
- l'élaboration et l'approbation du chap. XII concernant le régime assurances maladie, maternité, décès et accident du travail.

Afrelius.

Athelius.

A 387<sup>bio</sup> du le 15/12/51 Lettre du 10.12.51 soumettant à l'approbation ministérielle le projet de reconstruction des Ateliers de wagons de Dijon Devigny.

C.M du 18 décembre 51 Marché avec la S.A d'Entreprises gals Clavier pour la construction d'un bâtiment d'hygiène aux Ateliers de Longueau.

33-455 C.A du 20 février 52 Reconstruction de la gare et de l'ateliers voitures et wagons d'Aulnoye

33-480 C.A du 23 avril 1952 Reconstruction des Ateliers de Totteville - Buddicom (projet réduit)

25-76 C.A du 23.12.53  
C.P au 5<sup>4</sup>  
C.P du 5<sup>4</sup>  
C.P au 5<sup>4</sup>  
de 1<sup>er</sup> au 2<sup>1</sup> 3<sup>2</sup> 4<sup>3</sup>  
l'outillage et les engins de manutention des ateliers, parcs et chantiers du Service VB et du Laboratoire des Rails

93-527 C.A du 28 juillet 1954 Reprise d'ateliers construits sur le domaine du Chemin de fer par la S.A des Anciens Etablissements Caumont-Yvose

C.A du 9 mars 55  
Opérat. divers Sort des Ateliers de Hautes à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1955.

93-567 C.A du 27 juillet 55 Aliénation des Ateliers de Hautes -

25-67	C.M du 2 juillet 1950 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.R. sur les décrets du 3 juillet 1950 l'ouverture de l'école catholique.
25-69	C.A du 2 juillet 1950 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.
25-70	C.A du 2 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.
25-71	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.
25-72	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.
25-73	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.
25-74	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.
25-75	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.	C.A du 11 juillet 1951 Révolution des catholiques de Marseille avec E. Etat pour demander l'ouverture de l'école catholique.

25.51

C.A du 2 juin 1948

Marché avec l'Entreprise Autran pour la reconstruction de l'atelier de roues et bandages d'Hellennes.

25.52

C.A du 2 juin 48

A 255 date le 15 juin 48

Projets de reconstruction :

- ateliers de Montigny à Metz.

Settre du 4 juin 48 y relative.

25.53

C.A du 15 Juin 1948

Marché avec l'Entreprise Renouard pour la reconstruction de l'atelier d'entretien du matériel roulement d'Aubigny.

34-453

C.A du 28 juillet 48

Projets de reconstruction :

Port de la Bleuse - Borne, entre Ransme et Volancoux  
gare de Strasbourg - centrale

tracé et dépot de Sotteville  
ateliers - magasin de la Voie du

Moulin - Neuf.

C.P au C.A  
du 29.7.48  
de la D. 17.7.48

A 250 date le 12 contre 8

Settre du 31 juillet 48 y relative

34-469

C.A du 15 dec. 1948

Renouvellement de la Convention pour l'exploitation des Ateliers de St. Pierre - de - Corps par la Cie Industrie de Matériel de Transport (C.I.M.T.)

34-491

C.A du 27 aout 49

Règlement de l'occupation par l'Etat d'une partie des ateliers de Sainte

25-32

C.A du 17 mars 1947  
A249 ante la Rive de  
l'Orne au 1er mars 47

Projets de reconstruction des  
ateliers de machines d'Oullins  
Sette du 21 mars 47 y relative.

25-33

C.A du 26 mars 47  
A249 ante la Rive de  
l'Orne au 1er mars 47

Amélioration des ateliers de  
machines de leviers  
Sette du 31 mars 47 y relative

25-40

C.A du 18 juin 1947

Ateliers appartenant à la J.N.C.F  
et exploités par l'industrie privée :  
position à prendre par la J.N.C.F

25-41

C.A du 25 juen 1947

Marché avec l'entreprise Dumey pour  
la construction d'un atelier d'entretien  
au nouveau dépôt de Châlons-en-  
Marne.

25-44

C.A du 3 sept. 47

Marché avec les Etablissements S. Fontaine  
et H. Cadeneau pour l'exécution de  
travaux de reconstruction aux Ateliers  
d'Hérimonnes.

33-307

C.A du 8 oct 1947

Ateliers de Tours (reconstruction à  
St. Pierre des Corps)

33-319

C.A du 25 fév. 1948

Projet de reconstruction des ateliers  
de Véluvence - St. Georges.

A247 ante le 5 mars 48

A253 ante le 13 mai 48

Sette du 13 avril 48 y relative

T.S.V.P

25-24

Ateliers de Nevers : reprise de

C.A du 25 sept 45 l'entretien et du mobilier appartenant  
à la Cie flé de Construction et  
d'Entretien de Matériel de chemin de  
fer (C.G.C.E.M.).

25.25

Projets de reconstruction :

- Ateliers de Dijon. Perrigny -

- viaduc du manoir (régne des  
Paris au Havre)

Sette du 21 déc. 45 y relative

25-25

Reprise par la S.N.C.F des Ateliers  
de Vauzelles (Nevers). (protocole "permis")

13-855

Marché avec la Société "L'Air

C.A du 5 fév. 47 Reprise pour l'alimentation en  
oxygène des Ateliers de Coordonnées  
de Nevers. Vauzelles -

33.251

Projet de reconstruction des ateliers

de "Fouge. Nord." à Béziers

C.A du 19 fév. 47 Sette du 22 fév. 47 y relative

23-288

Reprise par la S.N.C.F des Ateliers

C.A du 5 fév 1947 de réparation de Coordonnées de

C.A du 19 fév 1947 Nevers. Vauzelles

C.A du 5 mars 1947

25.31

Acquisition d'outillage pour l'atelier -

C.A du 19 fév 1947 magasin de St. Dizier.

A25 du 10 mars 47 Sette du 22 fév. y relative

A147. daté le 23 juillet 44.  
Sette du 15 mai : extension de la ration  
supplémentaire de tabac aux ouvriers de  
grands ateliers et ateliers au déjet  
travaillant 60h. par semaine.

Sette du 5 juillet 44 relative à l'application  
du régime hebdomadaire du travail  
des 60 heures dans certains ateliers de la  
S.M.C.E.

33-95

Ateliers de Sotteville. Budget annuel  
Projets de reconstruction de ...  
Sette du 29 sept y relative

33-95

Ateliers de Sotteville. Opération Mares  
Projets de reconstruction de ...  
Sette du 29 sept y relative

25-20

Convention avec le Forges et Ateliers de  
Concentry - Cissel pour le transfert des  
ateliers de Sotteville sur Cissel

33-182

Marché avec l'entreprise Caroni pour  
la reconstruction des ateliers de  
Selle - Délivrance.

33-184

Marché avec la Société d'Entreprises  
Générales Clavier pour la reconstruction  
des ateliers de Zérignier.

33-195

Agrandissement de l'atelier-magasin  
de St. Dizier.

C.A du 11 sept 45

A 203 article 26 sept 45 Sette du 13 sept 45 y relative

C.A du 9 juv 43. Marché pour la réparation de locomotives  
par:

- la Compagnie Générale de Construction de  
locomotives dans ses ateliers de Nantes  
St-Joseph
- les ateliers de construction du Nord de la  
France dans leurs ateliers de Blain-  
Masterton.

C.A du 23 juv 1943 Dotation des ateliers de réparations de la  
S.N.C.F.

25-19

C.A du 28 juillet 43 Convention pour le transfert d'une  
partie des Ateliers de voitures d'Hedemus  
(S.N.C.F) aux Ateliers de Marly-lez-  
Valenciennes appartenant à la  
Compagnie Générale de Construction

A 116 daté 7 nov 43. Suite du 5 nov. 43 relative aux aménage-  
ments à réaliser aux Ateliers de Marly le  
zec et à l'entretien de Vain (section de  
l'égout de Paris, Riveilley à Meys/Bonneuil)

24-185

C.A du 3 mai 1944 Avenants aux marchés de réparation de  
voitures et de wagons par les Forges et  
ateliers de Commentry-Ceissel dans les  
ateliers de Ceissel.

6.S.V.P.

25-17

Acquisition d'outillage et d'articles  
C.A du 29 juillet 1942 divers pour les ateliers et dépôts  
(année 1942 - 45-44)

A 65 date 6 juillet 42.

Sette du 81 juillet 42 (suite au C.A  
précédent)

25-18

Avenant au marché de réparations de  
voitures et wagons fait le C.I.M.T. dans  
les Ateliers de Maube.

24-173

C.A du 3 mars 43

Avenant au marché de réparations de  
voitures, fourgons et wagons fait la  
Société de Acierie du Nord dans les  
Ateliers de Caen. En. France.

24-174

C.A du 10 mars 43.

Avenants aux marchés conclus avec la  
Société des Forges et Ateliers de  
Concentry. Risnel pour la réparation de  
voitures et wagons dans ses ateliers d'Orne

C.A du 10 mars 1943.  
Divers divers

Allongement de la durée du travail  
de certains ateliers

23-194

C.A du 5 mai 1943

Marché avec la Compagnie Générale de  
construction pour la réparation de tenders  
dans les ateliers de St Denis

23-195

C.A du 12 mai 1943

C.A du 8 juillet 1943

5ème avenant à la convention passée avec la  
Compagnie générale de Construction et d'entretien  
de matériel de chemin de fer C.G.C.E.M. pour  
la réparation de locomotives. Les ateliers de Vers  
et l'avant au titre de location des ateliers

A<sup>24</sup> - dat le 7 oct 41  
Sette du 27 sept. 41 relative à  
l'agrandissement de l'atelier de montage  
de Montigny.

A<sup>25</sup> - dat le 20 oct 41  
Sette du 13 oct 41 relative à l'établisse-  
ment d'un atelier de réglage et  
aménagement d'un bâtiment d'hygiène  
à Longueau

A<sup>27</sup> - dat le 28 oct 41  
Sette du 23 oct (suite à la précédente  
de 17 - 7 relative)

25-16

C.A du 21 juau. 42

A<sup>38</sup> dat le 28 juau. 42

A<sup>43</sup> dat le 28 juau. -

A<sup>40</sup> dat le 28 juau. 42

Construction d'un atelier de la voie à  
Mine-Courbetac

Sette du 24 juau 42 y relative.

Sette du 27 juau 42

Sette du 19 juau 42 relative à l'agrandissem-  
ent de l'atelier de montage de Montigny.

24-169

C.A du 10 juau 1942

(suite au 25-15 du  
23 avr 1940)

Marché avec la Compagnie Industrielle  
de matériel de transport (C.I.M.T) pour  
la réparation du matériel roulant dans  
les ateliers de Mantes et traité de  
location de ces ateliers.

A<sup>45</sup> dat le 24 juillet 42

Sette du 19 juillet 42 relative à la  
construction d'un bâtiment pour atelier de  
modélage et magasin à modèles.

2

25-10

C.D du 12 sept. 1939  
 C.A du 20 sept. -  
 (deleg. au fourvois)

Ateliers de machines d' Hellemes  
 Convention avec la Compagnie générale  
 de Construction et d'Entrepôts de Matériel  
 de chemin de fer (C.G.C.E.M) pour le  
 repliement en cas de guerre des ateliers  
 de machines d'Hellemes sur les ateliers de  
 Revers -

25-11

C.D du 14 sept. 1939  
 (delegatice de fourvois)

Ateliers d'Arles Location à la  
 Société anonyme de Etablissements  
 Rognier d'une partie les ateliers d'Arles  
 (redevance annuelle 500.000 fr. durée 3-6 mois.)

25-12

C.O du 25 sept. 39.  
 C.A du 25 oct. 39.  
 (delegatice de fourvois)

Ateliers de Buschheim et Montigny-  
 sur les ateliers de St. Pierre des Corps  
 (repliement des...)

25-13

C.D du 10 oct. 39  
 C.A du 25 oct. 39  
 (delegatice de fourvois)

Ateliers de Mulhouse sur les ateliers  
 de Béziers - Repliement des...

25-14

C.A du 20 nov. 40

Ateliers de Villeneuve-Saint-Georges.

Reorganisation et modernisation des ateliers  
 de wagons de Villeneuve S<sup>t</sup>. Georges -

25-15

C.A du 23 avril 1940

Ateliers de Maube.

Avenant à la Convention conclue ave. C.S.M.B  
 pour la construction et l'exploitation de l'Atelier de  
 Maube.

S - 58

C. A du 29 mars -  
C. D du 28 mars 1930

25-6

at  $\lim_{n \rightarrow \infty} P + \text{guard}$

T. S.

C.D. 444 Sustat 1939

Afectos de la S.N.C.E.

Acquisition d'objets pour la vente à...  
adresses et détails de la N.C.F. (65,65

Ateliers et de l'ordre à la fin.

Acquisition d'archéologie / lors de

adeleina et doylea du la j. n. c. e. t. (65, 65)

Sites du 25 juillet 1989 du plateau

(Revolutions before down (at least))

Aldeles do si Puma da Cunha

We were in our seats at the long, low

Carls - Bismarck said. (See also - )

but our fault is ours

Afectos y emociones de los seres

1) 25.1

C.A. 6 mai 1938  
C.D du 30 mars 1938

Ateliers de havers / Raides avec la Cie générale de Construction et d'exploitation de matériels de ch. de fer pour l'exploitation de....

Distribuée au C.D le 3 mai  
C.A du 14 déc. 1938  
25 - 2.  
C.D du 10 mai 1938  
C.A du 11 mai 1938

au 10/2/38 au C.D.  
C.A du 14 déc. 1938  
25 - 2.

Distribuée au C.D le 3 mai

Lettre du Président Guérinard au M.M.T.P.  
en date du 28 avril 38 relative à l'appréciation du traité bail entre les Ateliers de havers de la Cie P.L.M. et la Cie Gé de Construction et d'Entretien de matériel de ch. de fer  
l'association des Ateliers de Guérinard pour l'exploitation du réseau de chemins de fer de l'Est du Jura et du Bugey, des T.P. (Association créée par la Cie Gé de Construction et d'Entretien de Coconatois) et Ateliers de Guérinard  
Sortie du locaux et terrains dépendant des.....) à Hauteville-Sur-Saône

40.11

Ateliers de construction de la Preuse  
distribuée au C.D le 10 mai 38 (lettre du 13 mai 38 relative à une question de....)

25.4

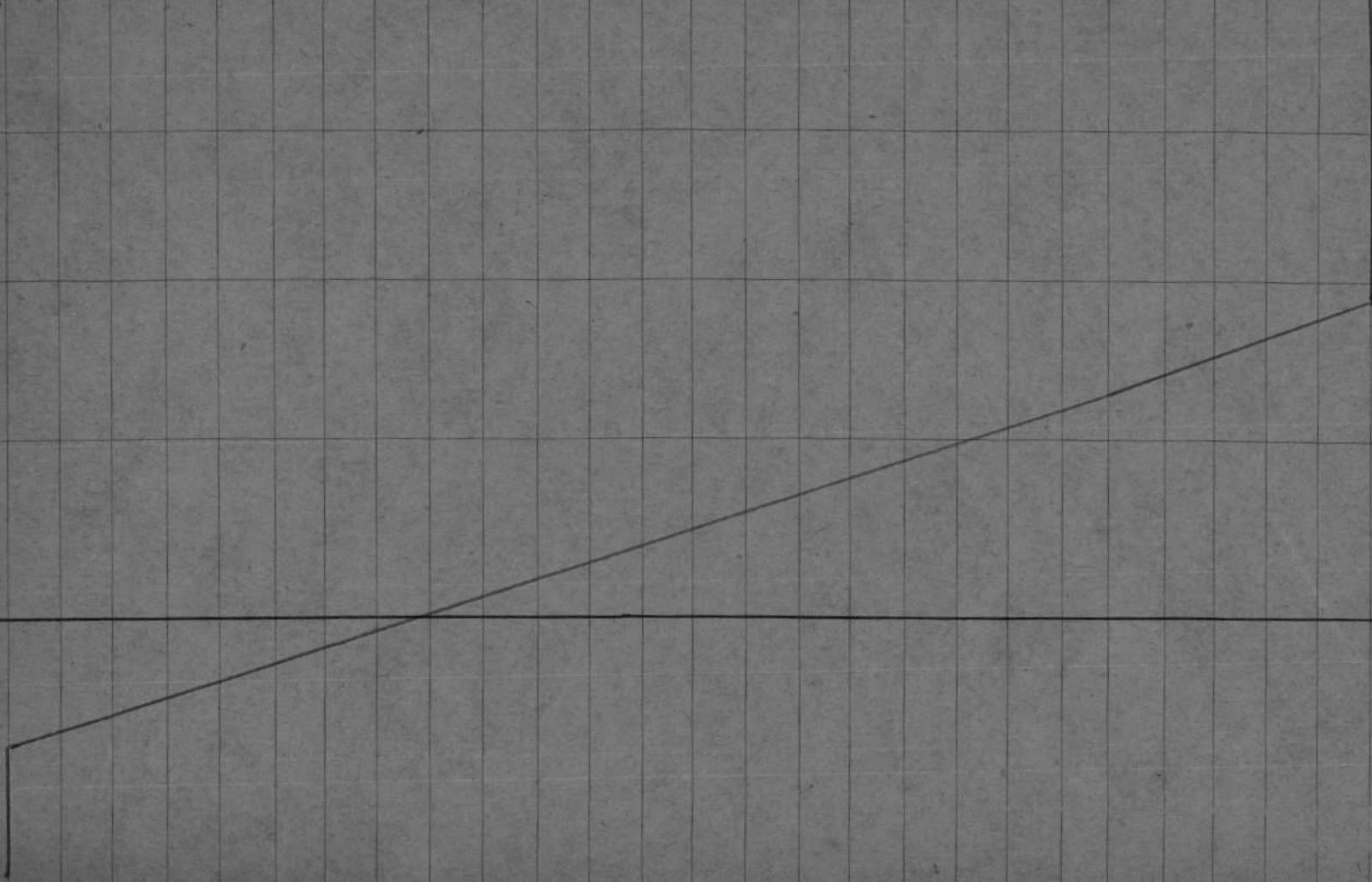
C.A - 9 mai. 1938

Ateliers de la S.N.C.F. Rapport  
sur la réparation du matériel rouillant et du matériel mobile dans les Ateliers de la S.N.C.F. et dans les établissements de l'industrie ferrière (Paris au P.T. du 9 mai).  
Exemple rendu de la C.B. Bâtiment -  
Ateliers de Janville Projet d'accord à soumettre au Ministre de la Défense pour l'utilisation futur du débarquement pour les fabrications d'armement d'une partie de...  
Atelier de... : Etablissement en Gare de... - Régime -

25 - 2  
C.D du 13 déc. 1938

34 - 118 C.D du 20 déc. 38

Attaches.



34-883 Marché avec l'Usine des Ressorts du Nord pour  
C.A du 20 juillet 58 la fourniture de 4.500.000 attaches élastiques "griffes"

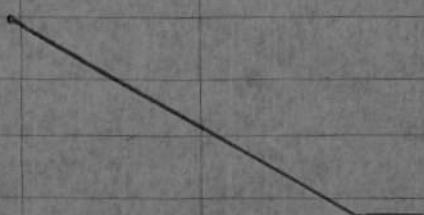
34-902 Marchés avec l'usine des Ressorts du Nord :  
C.A du 31-11-56 - pour la fourniture de 3000.000 d'attaches  
élastiques "griffes";  
- pour la fourniture de 1.000.000 de crapauds  
élastiques R.N.

34-758 Marché avec l'Usine des Ressorts du Nord  
C.A du 15 mai 57 p. la fourniture de 3.800.000 attaches  
élastiques griffes.

34-950 Marché avec l'usine des Ressorts du Nord  
C.A du 27-11-57 p. la fourniture de 4.500.000 attaches  
élastiques griffes.

34-1022 Marché avec l'Usine des Ressorts du Nord  
C.A du 17-12-58 p. la fourniture de 7500.000 attaches  
élastiques

34-1080 Marché avec l'Usine des Ressorts du Nord  
C.A du 16-12-59 p. la fourniture de 8.050.000 attaches  
élastiques (griffes et crapauds) pour  
la fixation des rails



34-722

C.A du 29 juillet 53

marché avec l'usine des Ressorts du Nord pour la fourniture de 4.500.000 attaches élastiques "Griffon".

34-741

marché avec l'usine des Ressorts du Nord pour la fourniture de 1.000.000 d'attaches élastiques "Griffon R.N.".

34-763

C.A du 9 juillet 54 pour la fourniture de 1.340.000 attaches élastiques "griffon".

34-781

C.A du 8 décembre 54 marché avec l'usine des Ressorts du Nord p. la fourniture de 1.500.000 crapauds élastiques R.N et de 2.500.000 attaches élastiques "Griffon"

34-808

C.A du 23.3.55 marché avec l'usine des Ressorts du Nord p. la fourniture de 5.200.000 attaches élastiques "Griffon"

34-837

C.A du 30.11.55 marché avec l'usine des Ressorts du Nord pour la fourniture de :  
- 2.800.000 attaches élastiques "Griffon" et de  
- 1.800.000 crapauds élastiques R.N.

34-865

C.A du 21 mars 56 marché avec l'usine des Ressorts du Nord p. la fourniture de 3.200.000 attaches élastiques "Griffon".

34-411

C.A du 18 dec. 1947

Attachments (habillage de poutres  
corsoles, chasse, etc.) (électrification  
de la ligne Paris-Lyon)

Marchés avec la Société des Acieries  
Jambre et Meuse pour la fourniture  
d'attaches destinées à l'équipement  
des lignes de traction électrique  
Paris-Lyon.

34-423

C.A du 24 mars 1948

Marchés pour la fourniture  
d'attaches destinée aux traverses  
en béton précontraint.

34-599

C.A du 2 mai 1951

Marché avec l'usine des Ressorts  
du Nord pour la fourniture d'attaches  
élastiques "Griffon"

34-633

C.A du 5 décembre 1951

Marché avec l'usine des Ressorts  
du Nord pour la fourniture de  
1 500 000 attaches élastiques "griffon".

34-678

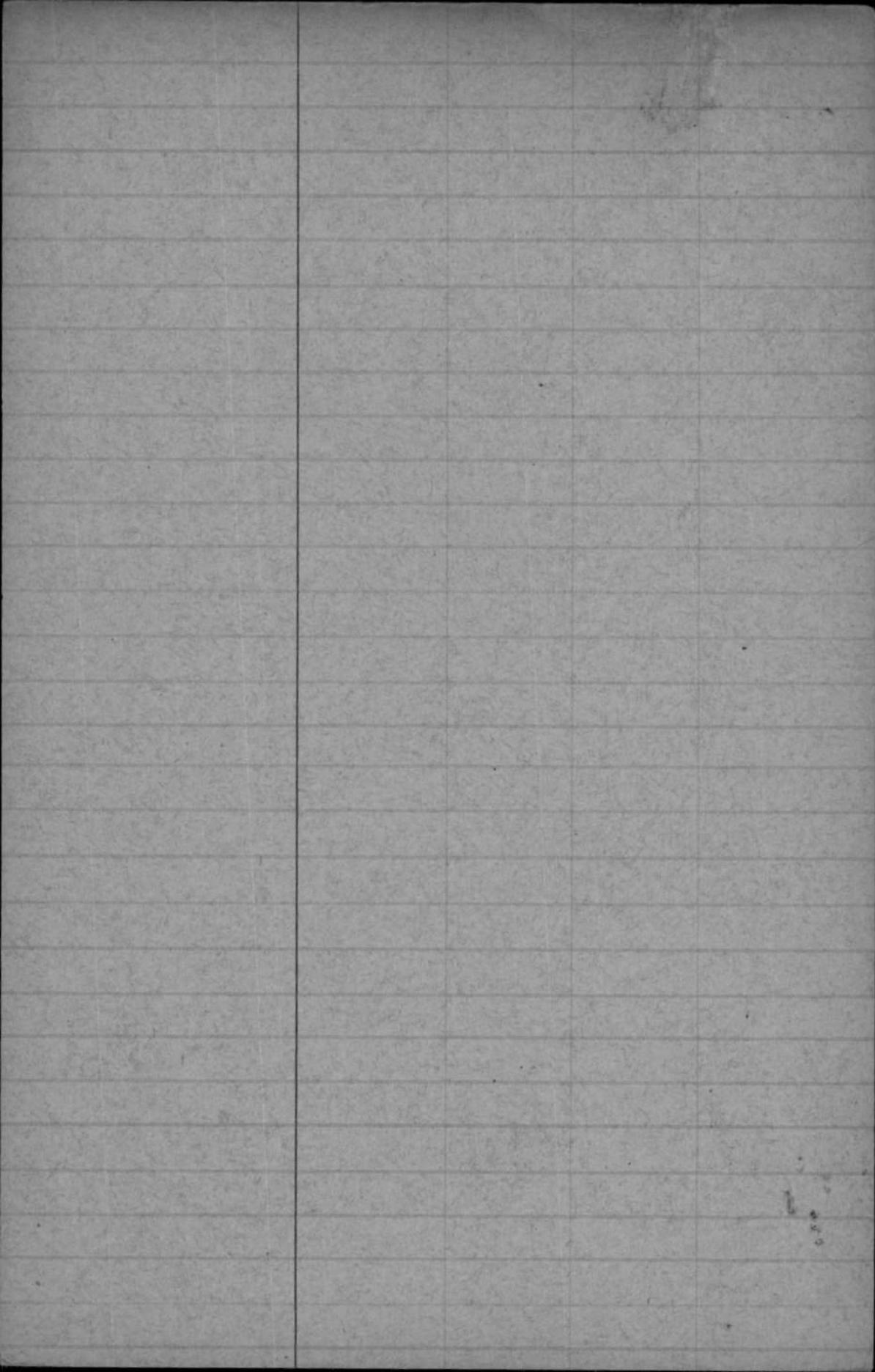
C.A du 30 juillet 1952

Marché avec l'usine des Ressorts  
du Nord pour la fourniture de  
3 000 000 d'attaches élastiques "griffon".

34-688

C.A du 26 novembre 52

Marchés avec l'usine des Ressorts du  
Nord pour la fourniture :  
- de 2 250 000 rapports élastiques RN  
- de 2 700 000 attaches élastiques "griffon"

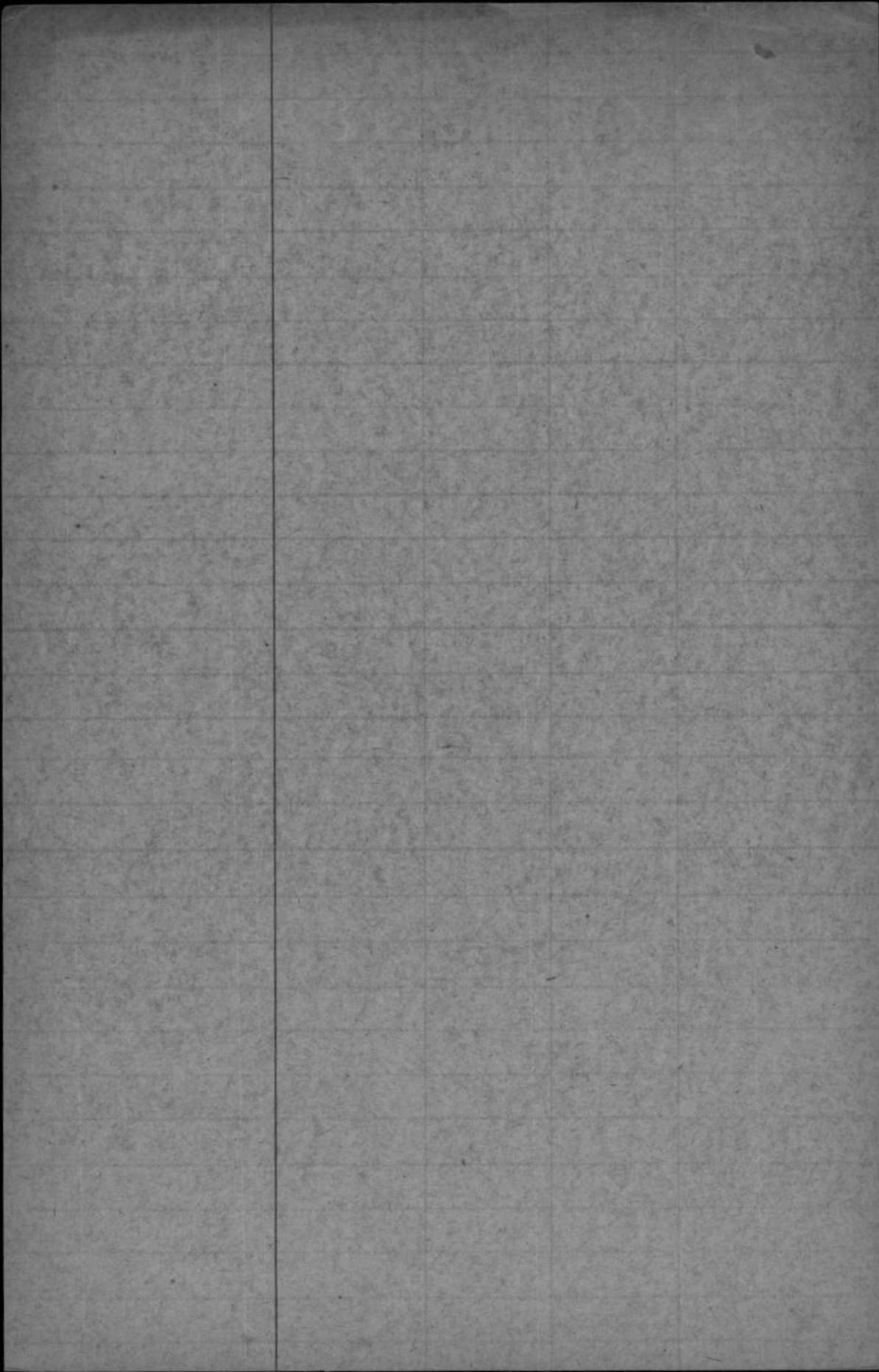


C.A du 5 nov. 1948

Just. diverses

## Audiences

Demande d'audience présentée par  
les délégués du personnel au 4<sup>ème</sup> degré



Chlorine and Hydrogen

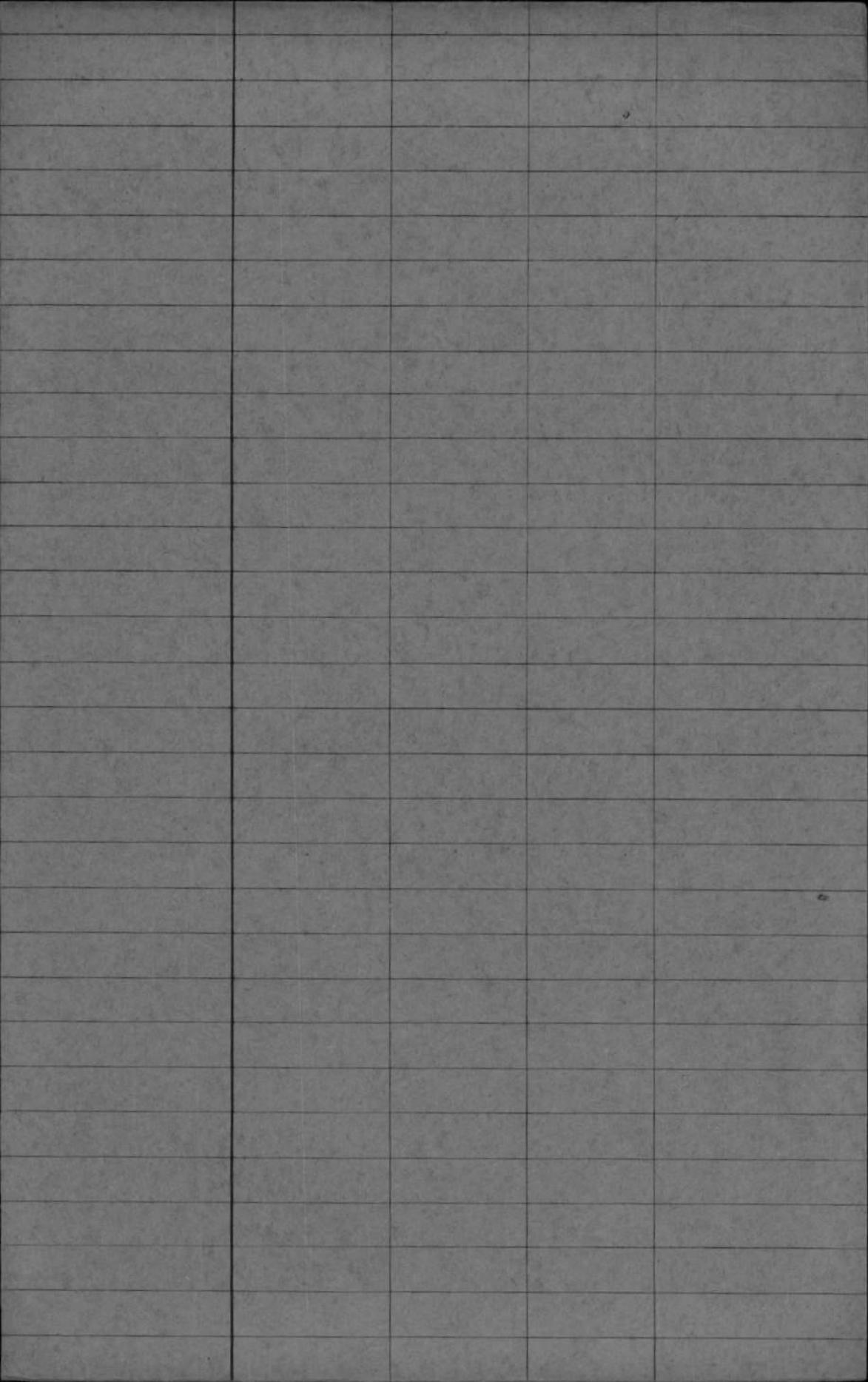
58n-hg

Caf du 28 mai 1947

Alcohol and aldehydes

-10

Moraleo este la Manufactura  
d'Estatuig de Hard-Est, la  
Manufactura autonoma de la  
Sociedad-Cajatambo para la  
fornitura de la industria a, atelaje



# Attachés

C.A du 13 mars 57 Exposé du Dr gal sur le recrutement  
annexe au P.V. des Attachés (suite à la demande présentée  
par M. Decourrou à la séance du 30-1-57)

C.A du 25 mai 60 Exposé de M. Dargouz sur l'évolution  
pas de papier distribué du recrutement des attachés depuis  
1957. (en annexe au P.V.)

Augmentation de la durée du travail

A147. dest. le 23 juin 44 Lettre du 9 juin 44 relative à  
l'application du régime hebdomadaire  
du travail de 60 heures dans certains  
ateliers de la S.N.C.F.

- Lettre du 15 mai 44 - y relative  
(ration suff. de tabac.)

C. A du 14 juin 1944 Allongement de la durée de travail  
~~durée de repos~~ dans certains ateliers (suite à la  
lettre du 9 juin.)

les divers établissements de la S.N.C.F.

HG - 3

C.A du 17 mars 43.

Convention pour l'affectation à la S.N.C.F et au service de la Garde des Communications d'un contingent de jeunes travailleurs au titre du travail obligatoire.

C.A du 10 mars 43  
Lust. diverses

Allongement de la durée du travail dans certains ateliers

C.A du 17 mars 1943  
Lust. diverses

Augmentation de la durée du travail dans certains ateliers.

C.A du 14 avril 1943  
Lust. diverses

Allongement de la durée du travail dans certains ateliers -

C.A du 2 fév. 1944  
Lust. diverses

Allongement de la durée du travail dans certains dépôts.

C.A du 19 avr. 1944  
Lust. diverses  
N° 138 date le 19 avril 44.

Réglementation du travail des mécaniciens et chauffeurs

Lettre du 5 avril 44 relative à la réglementation du travail : service du travail des transports ; service de l'organisation sociale et de la main-d'œuvre de transports.

C.A du 17 mai Lust. diverses

Allongement de la durée du travail dans certains

N° 143 dit le 26 mai 44

Lettre du 9 mai 44 relative à l'affliction, au régime hebdomadaire du travail de 50 heures dans certains dépôts de locomotives de la S.N.C.F.

C.A du 2 déc. 42  
Question divers

Augmentation de la durée du travail

C.A du 9 déc. 42  
Question divers

Allongement de la durée du travail

C.A du 6 janvier 1943.  
Question divers

Allongement de la durée du travail

A<sup>79</sup> daté le 13 janv. 43. Lettre du 24 déc. 42 de M<sup>me</sup> au P<sup>re</sup> Fournier  
relative à la durée du travail du personnel  
de la S.N.C.F.

A<sup>79</sup> daté le 13 janv. 43. Lettre du 10 déc. du P<sup>re</sup> Fournier au Ministre  
relative à l'extension à d'autres catégories  
d'agents que ceux des Ateliers et des ports  
de marine, de l'allongement de la durée  
du travail

A<sup>79</sup> daté le 13 janv. 43. Arrêté ministériel (non daté) (décembre 42).  
fortant réglementation de la durée du  
travail du personnel de la S.N.C.F.

A<sup>79</sup> daté le 13 janv. 43 — Note fortant modifications à apporter à la  
réglementation du travail pendant la durée  
d'application de l'arrêté de déc. 42 —

45-10

C.A du 10 fév. 1943

Répartition par chafîte des crédits budgétaires  
supplémentaires relatifs aux dépenses résultant  
de l'allongement de la durée du travail dans

23. 594 Construction de 20 automotrices électriques

C.A du 10 octobre 56 "Tous Services" à courant continu 1500 volts.

23. 595

Construction de 3 prototypes d'éléments

C.A du 10 octobre 56 automoteurs triples, composé chacun d'une automotrice et de 2 remorques, et d'une automotrice de réserve, en vue de l'électrification de la banlieue Nord en 25.000 volts 50 Hz.

23. 611

marché avec la Sté AEG-Lokomotiv AG de Bietzsch et Cie

C.A du 3 avril 57 et la Sté Secauville pour la fourniture de 20 automotrices électriques "Tous services" à courant continu 1500 volts.

23. 614

marché avec les Etablissements Carel-Fouché et Cie

C.A du 5 juin 57 la Sté des Forges et Ateliers du Creusot, la Sté "Le Matériel électrique" la Sté Alsthom et la Cie de Construction de gros Matériel "Mécanique" pour la construction de 3 éléments automoteurs électriques triples, de banlieue, à courant monophasé 25.000 V - 50 Hz.

23. 625

marché avec la Sté des Anciens Etablissements Büssmann et Lotz f. l'étude d'une remorque à bogie, pour automotrices et ff. la fourniture de 10 caisses de telle remorque et marché avec la Sté de Bietzsch et Cie ff. la fourniture de 14 bogies et 6 caisses de recharge destinées à équiper ces remorques.

C.A du 13. 11. 57 et Lotz f. la fourniture de 10 caisses de telle remorque et marché avec la Sté de Bietzsch et Cie ff. la fourniture de 14 bogies et 6 caisses de recharge destinées à équiper ces remorques.

23-548

marché avec la St<sup>e</sup> de Matériel de traction électrique et les Etabliss<sup>s</sup> Caré, Fouche et Cie pour la fourniture de 5 éléments automoteurs doubles de banlieue à 1500 v et de 32 remorques intercalaires.

23-552

Construction de 23 éléments automoteurs doubles pour la banlieue Ouest (1500 v).

C.A du 23.2.55

à au  
du 27.7.55  
C.A du 27.7.55  
de 10

23-561

Achats aux marchés passés avec la St<sup>e</sup> de Diétrich et avec les Etabliss<sup>s</sup> Brossmeau et Lotz pour la fourniture de 40 éléments automoteurs :

- Marchés de Diétrich et St<sup>e</sup> alsacienne de constructions mécaniques pour la fourniture de 9 autorails du type Trans. Eurof. Express et avec les Etabliss<sup>s</sup> Brossmeau pour la fourniture de 7 remorques à bogies type Trans. Eurof. Express.

23-574

Marché avec la St<sup>e</sup> de Matériel de traction électrique et les Etabliss<sup>s</sup> Caré, Fouche et Cie pour la fourniture de 23 éléments automoteurs doubles de banlieue à 1500 v. et d'un lot de pièces de rechange.

23-575

Marché avec la St<sup>e</sup> Franco-Belge de Matériel de chemins de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (rames TAK) dans ses ateliers de Rœulx (Nord).

T.S.W.P

23-501

C.A du 25 mars 1953

c.R au 10.53  
c.A du 7.10.53  
c.A du 28.9.53  
de la D. 28.9.53

Renouvellement partiel du parc de matériel roulant de la ligne de St. Gervais - le Bains - le Fayet à Châtelot et à la frontière suisse : construction de 8 automotrices à courant continu 600 volts et de 4 remorques.

23-507

C.A du 8 juillet 1953

Acquisition de 10 locomotives électriques BB et 10 éléments automoteurs de banlieue à 1500 V. f. la Région Rhône-Ouest

23-518

C.A du 23.12.53

marché avec la SNC Franco-Belge de Matériel de Chemins de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (ramis FFR)

23-522

C.A du 10 février 54

marché avec la 1<sup>re</sup> verlikar et la 1<sup>re</sup> Nouvelle des Etabliss<sup>es</sup> des Etabliss<sup>es</sup> de Genève pour la fourniture de 8 automotrices à courant continu 600 volts et de 8 remorques pour la ligne à voie métrique de St. Gervais, le Bains, le Fayet à Vallorcine et à la frontière suisse -

23-535

C.A du 15 sept 1954

c.R au 8.1.55  
c.A du 24.1.55  
de la D. 24.1.55

Construction de 5 éléments automoteurs doubles de banlieue à 1500 V et de 32 remorques intermédiaires de type à transformer 32 éléments automoteurs doubles en éléments triples.

23-424

C. A du 10 juan. 1951

Marché avec la Société "Le Matériel de traction électrique", pour la transformation d'une automotrice et d'une remorque à courant continu en vue de leur adaptation au courant monophasé de 20,000 volts.

23-428

C. A du 21 février 1951

Avenants destinés à porter de 21 à 54 le nombre des éléments automoteurs de banlieue commandés à la Sté "Le Matériel de traction électrique" et aux Etablissements Carel, Fouché et Cie.

23-436

C. A du 1<sup>e</sup> août 1951

Construction de :

- 15 éléments automoteurs pour relations rapides entre grands centres,
  - 20 autorails de 300 ch.
  - 20 - " - de 150 ch.
  - 50 remorques à bogies
  - 20 remorques à 2 essieux
- Série du 18-12-51 y relative

23-459

C. A du 19.12.51

Marché avec la Sté Franco-Belge de Matériel de chemins de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (ramas T.A.R.).

23-494

C. A du 24-12-52

2d. avenant au marché passé avec la Sté "Le Matériel de Traction Électrique" pour la fourniture de bogies et d'équipements électriques d'éléments automoteurs de banlieue, et pièces de rechange.

23. 373

C.A du 12 oct. 1949

Marché avec le groupe Cercle pour l'adaptation au courant monophasé 20.000 volts d'une auto-motrice et d'une remorque à courant continu.

23. 391

C.A du 5 avril 1950

Marché avec la firme franco-belge Matériel de Chemins de fer pour la réparation des trains automoteurs rapides (rames T.A.R.) dans ses ateliers de Raisone (Ind.).

23. 392+

Construction de 20 éléments

C.A du 5 avril 1950 automoteurs à moteurs thermiques  
C.A du 26 avril 1950 sur les relations transversales  
~~C.A du 26 mai 1950~~  
à grand parcours

34. 542

C.A du 5 avril 1950

Marché avec la firme "Le Matériel de traction électrique" et les Etablissements Carel, Fouche et Cie pour la construction de 21 éléments automoteurs électriques destinés à la desserte de la banlieue électrique de la Région Sud-Est. Ateliers

C.A du 21 février 1951

+ A 325 du 6 mai 1950

Lettre du 4 mai 1950 relative à la construction de 20 éléments automoteurs

A 340 daté le 22 sept. 1950

Lettre du 4 sept. 1950 y relative

A 354 daté le 17 juill. 51

lettre du 23 déc. - y relative

23-217  
C.A du 9 mai 1945 Automotrices,  
15

C.A du 23 mai 1945 Construction de deux éléments  
automoteurs électriques de banlieue

23-274

C.A. du 11 sept 45 Construction de 54 éléments automoteurs  
électriques pour la banlieue Sud-Est

A 203 daté le 20 sept 45 Sette du 14 sept 45 y relative

A 216 daté le 10 mars 47 Sette du 13 fév. 1947 y relative

A 261 daté le 3 sept 48 Sette du 30 août 48 y relative

Marché avec la Société franco belge  
pour la réparation des 20 mes des  
élég. de pouvoirs trains automoteurs rafé de T.A.R  
dans les ateliers de Rainsme (Fant)

33-343

C.A du 5 nov. 1948 Marchés avec les Etablissements Paul  
Louché et Cie et avec la S.A.C.M. de  
construction électrique pour la  
construction de 54 éléments automo-  
teurs pour la banlieue Sud-Est  
électrifiée ,

23-352 bis

C.A du 30 mars 49 Transformation de 3 automotrices  
et remorques à courant continu  
en automotrices et remorques  
à courant monophasé à  
50 périodes -

A 149 daté le 9.4.49 Sette du 2 avr. 49 y relative

A 288 daté le 20.5.49 Sette du 2 mai 49 y relative

23-79

C.D du 14 sept. 1938  
C.A du 21 nov. 1938  
C.D du 2 nov. 1938

Automotrice électrique. Acquisition d'une .... à bandage pneumatique Michelin au titre du programme 1937.

23-95

C.A du 7 dec. 1938

2 Automotrices électriques à  
voie double.

23-102

C.D du 20 dec. 1938

Automotrice à vapeur Marché avec M. E. Bugatti pour l'acquisition d'une .... de 1.000 ch.

23-109

C.D du 31 juillet 1939

Automotrice / Marché avec les  
Fabriquants Decauville à Paris pour  
la fourniture d'une 2ème .... prototype à  
hélices.

23-147

C.D du 18 juillet 39 - C.A du 19 juillet 39

Autopneus Michelin Marché avec la  
Société Michelin et Cie pour la fourniture de  
5 autopneus... reversibles de type 96 places  
(12.438.900 Fr.)

23-148

C.D du 18 juillet 439

14 automotrices de banlieue  
Règlement du marché passé le 28/1/37 par  
le réseau P.O. Midi avec la Compagnie  
française de matériel de chemin de fer  
pour la fourniture de .... (montant initial  
du marché : 8.263.235 Fr. Indemnité prévue  
1.202.387,5)

23-3

C.D du 18 juau. 1938  
C.A du 15 juau. 1938

5 Automotrices 2 autos pneu.  
(Fourniture de...)

23-13

Distr au C.D le 17 mars 38

Automotrice électrique à bandages pneumatiques (acquisition d'une...)  
Sette du M. de T.P. du 27 janvier et réponse du Président du 10 mars.

23-17

C.D du 13 avril 1938  
C.P du 26 -  
C.A du 27 avril 38

Automotrice du type A.B.V  
(Substitution d'une... à la 2<sup>e</sup> du type  
A.B.S. prévue au contrat et acquisition de  
pièces de recharge.)

23-51

C.D du 12 juillet 1938 (Pièces de recharge).

Automotrices 1<sup>re</sup> série Clamart

C.D du 12 juillet 1938

Automotrices électriques (crédits supplémentaires à apporter pour modifications à la construction de... à caisse double)

23-56

C.D et C.A du 20 juil 38.

Automotrices à moteur Diesel.  
Acquisition de 4... Région Sud. (environ)

23-66

distr au C.D le 3 août 1938

2 Automotrices électriques à caisse double Alsthom-Somua (Sette du 28 juillet du P<sup>t</sup>. Guinard au M<sup>re</sup> de T.P. relative au projet complémentaire portant modification de la construction de...)

54-114

C. A. du 21 juil. - 4L  
C. A. du 28 juil. - 4L

(Nurs. file: Centrale  
2007) 54-114

Affidement fait à l'ACF du centre  
cette semaine de la ferme, as Affidement  
celle . . .  
C. A. du 28 juil. 1941 Affidement au centre familial de la ferme  
du 1er juillet pour le mois d'août au Centre familial de la ferme  
de l'Université Murdoch pour l'été.

5H - 8

Autobus - Relevé de la tarification des  
dist. le 13 mars 1938 sur C.D. services d'..... de remplacement des trains (Lettre  
du 3 mars du §<sup>e</sup> Guinard au M<sup>r</sup> des T.P.)

5H - H3

Autobus - Transport des indigents sur les  
dist. au C.D. le 13 juillet 1938 - services d'..... substitués aux lignes d'intérêt général  
fermées au service des voyageurs). Lettre du 1<sup>er</sup>  
juillet 1938 du President Guinard au M<sup>r</sup> des T.P.

5H - H8

Autobus (Service d'..... de Gargan à  
Sivry (Seine et Oise)

C.D. du 6 septembre 1938.

Gargan-gare et Sivry-Ville - convention  
avec la Société Auxiliaire des transports auto-  
mobiles de l'Est relative à l'exploitation d'un  
service d'autobus....

non distribuée  
dest C.D. sept 42 (A 61)  
5H - 50.

- Lettre du 12 déc 38 au §<sup>e</sup> Guinard au M. des T.P.  
- Lettre du 1<sup>er</sup> mai 39 au M. des T.P. au P<sup>r</sup> Guinard.  
- Lettre du 1<sup>er</sup> sept 39 du P<sup>r</sup> Bourquin au S.E.C.

Autobus - transports automobiles de  
C.D. 24 août - C.A. 7 sep. 1938. l'Est pour l'exploitation de services d'.....

5H - 65

Autobus - Lettre du 14 décembre 1938 du  
dist. au C.D. le 20 decem. 1938. §<sup>e</sup> Guinard au M<sup>r</sup> des T.P. relative au rachat  
par la ..... du matériel de la Société des  
autobus du Nord de la France.

54 - 53

Autobus - Unification de la tarification  
applicable sur les services d'autobus de  
remplacement de trains (Lettre du 15 oct. 1938).

T.P.S.V.P.

dest au C.D le 21 sept. 38