

17

Livraison à l'Espagne de
Wagons-lits et
Wagons-restaurants

10 Juillet 1941

Vis sous les yeux
de Monsieur Ramé

Capitaine

recevoir sous les
yeux C.I. Web
un son - d'acier
pour cette question

15 Juillet 1941

7

REPRESENTACION GENERAL EN ESPAÑA
DE LA
«SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS
DE FER FRANÇAIS»

le 10 Juin 1941

R.E. 2.057

T.W. 3

Monsieur le Directeur du Service Commercial,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la Cie. Internationale des Wagons-Lits est en pourparlers avec les Autorités Espagnoles et le Réseau National des Chemins de fer Espagnols, pour introduire en Espagne un lot de, 24 wagons-lits, 10 voitures-restaurant et 6 fourgons, matériel ayant fait part précédemment des rames de l'Orient-Express et du Pyrénées-Côte d'Argent.

Bien que l'affaire soit virtuellement traitée, deux thèses sont encore en train de s'affronter sur les conditions dans lesquelles ces voitures doivent entrer en Espagne, la thèse du Ministère du Commerce et de l'Industrie qui désire que le matériel pénètre sans délai, dans son état actuel, c'est-à-dire pour ^{permettre} à l'industrie Espagnole de procéder à l'aménagement intérieur, au changement des boggies, etc., et celle du Ministère des Travaux Publics qui désire que le matériel soit livré en état de rouler, en d'autres termes, adapté par l'industrie française aux exigences du pays quand à l'aménagement intérieur et au gabarit espagnol.

Je vous tiendrai au courant de l'évolution de cette affaire.

signé: André RICAU