

S2S.15/9

Division centrale du trafic voyageurs

252LM38/9

(1961)

Projet d'impôt sur les suppléments
de Wagon-Pits

cap. Degroot-

Après avoir lu le dernier *transcriptum* Wagner vient une
feuille disant qu'en octobre 42 a été 'étudié' un
impôt sur les suppléments, et que celui-ci n'a
finalement pas été retenu.

Quant à cette occasion on a envisagé
également de modifier le *transcriptum* H. T.
et qu'il a été décidé de maintenir la situation
quo.

27-10

ST

g

pour

avec vous

un conseil

Rome - Louis W. &

2

2. Compréhension des notes W. & des notes de l'élève

- qu'il est à que l'élève domine ces notes si

en fait le sujet actuel de l'élève.

répondre à la question de l'élève et au

- difficulté de l'élève / l'élève est capable de

22/10/42

Suppléments pour l'utilisation des Wagons-Lits

1°) Evolution de la Tarification W.L. depuis 1939 -

	Suppléments W.L.	Billets
Septembre 1939	-	suspension des tarifs commerciaux
mai 1940 relèvement de l'ordre de 18 %		-
août 1940	-	suspension du tarif des A.R.
juillet 1941	(unification du taux des suppléments W.L. avec relèvement <u>moyen</u> de 20%)	majoration générale de 20%
octobre 1942 majoration générale de 30%		majoration générale de 30 %.

Variation du prix des suppléments W.L. -

Prix avant septembre 1939				Prix au 15 octobre 1942	
Régions autres que Sud-Est	Région Sud-Est	Prix moyen		Toutes Régions	Majoration
de 300 à 600 km.	110	160	135	245	82 %
de 601 à 750 km.	130	210	170	310	82
de 751 à 950 km.	180	240	210	360	71
de 951 à 1150 km.	220	270	245	405	65
de 1151 à 1300 km.	220	270	245	470	92
Paris-Marseille 863 km.		240		360	50
Paris-Hendaye 818 km.	180			405	125

soit un relèvement moyen de l'ordre de 80 %.

.....

Variation du prix des billets

- en faisant entrer en ligne de compte la suspension de tarifs spéciaux et celle des A.R. : relèvement moyen de l'ordre de 88 %.
- en raisonnant sur le prix du billet à place entière : relèvement de l'ordre de 55 %.

- 2°) Les recettes des suppléments W.L. pour 1941, sur la base des tarifs de la fin de cette année se sont élevées à 44 M.

La majoration de 30% les porterait, à trafic constant, à 57 M., soit un produit de 13 M.

Si le taux de la majoration était porté à 50%, le produit total serait de 66 M., soit un en plus de 9 M par rapport à la situation du moment.

Après application de la majoration de 30%, le relèvement des suppléments W.L. par rapport aux taux de 1939 est d'environ 80 %. Si le taux de la majoration était porté à 50 %, ce relèvement passerait à 110 %.

- 3°) Les négociations avec les Autorités allemandes à l'occasion de la dernière majoration ont montré qu'une nouvelle proposition de majoration de tarifs n'aurait, dans un délai rapproché, aucune chance d'aboutir.

12-X-41

LE 20 OCTOBRE 1942.









Monsieur BOYAUX,

Monsieur FILIPPI a parlé ce matin du
projet d'impôt sur les wagons-lits.

Monsieur BERTHELOT a vivement combattu
cette mesure fiscale en donnant les mêmes arguments
que ceux que tu avais donnés hier soir."

M. FILIPPI, bien que ne paraissant pas
très convaincu, a dit qu'il défendrait la position, ^{S.N.C.F.}
Il devait en parler au préalable avec M. BERTHELOT
au Président FOURNIER.



Tarifs Wagons - Lits

1^{re} - les suppléments Wagons - Lits ont en général subi les mêmes majorations que les billets S.N.C.F.

Cependant ils ont parfois subi des majorations particulières, notamment le 2 mai 1940 pour tenir compte de la diminution des recettes résultant de la réduction du nombre de trains comportant des Wagons - Lits.

Par ailleurs, le 3 juillet 1941 a été réalisée l'unification des suppléments Wagons - Lits perçus, d'une part sur la Région Sud-Est et d'autre part sur les autres Régions, sur la base des suppléments plus élevés perçus sur la Région Sud-Est. En contre-partie, la majoration de 30 % appliquée au prix des billets S.N.C.F. n'a pas affecté les suppléments Wagons - Lits ainsi retouchés, en raison du veto opposé par les Autorités d'occupation.

Ci-joint un tableau I faisant ressortir, pour les suppléments Wagons - Lits d'une part et pour les billets d'autre part, l'incidence des majorations intervenues sur les tarifs applicables avant septembre 1939.

2^{de} - les recettes Wagons - Lits de 1941 ont été de 42 Millions dont 2 Millions provenant de l'aménagement tarifaire du 3 juillet qui, s'il avait été appliqué toute l'année, aurait porté les recettes à 44 Millions.

A trafic égal, la majoration de 30 % appliquée le 15 octobre, procurera un supplément de recettes de l'ordre de 13 Millions pour un an (soit 2.750.000 fr pour 1941).

Si le relèvement du 15 octobre était porté de 30 à 50 %, le supplément de recettes par rapport à 1941 passerait à 22 Millions pour un an.

Voir sur tableau I le pourcentage de majoration des prix qui seraient appliqués dans cette dernière hypothèse par rapport aux prix de 1939.

3^e - il paraît difficile d'obtenir une nouvelle majoration des tarifs.

En effet ainsi qu'il est indiqué au 1^{er}, les Autorités d'occupation ont apporté leur veto à l'application aux suppléments Wagons-Sits, de la majoration de 20 % du 28 juillet 1941.

D'autre part, la majoration de 30 % du 15 octobre 1942 a été appliquée aux suppléments Wagons-Sits aussi bien qu'aux billets, mais les Autorités d'occupation ont fait des réserves formelles au sujet de toute majoration ultérieure et ont indiqué expressément qu'une nouvelle augmentation des tarifs n'aurait aucune chance d'aboutir dans un délai rapproché.

Suppléments pour l'utilisation des Wagons-Lits

1°) Evolution de la Tarification W.L. depuis 1939 -

	Suppléments W.L.	Billets
Septembre 1939	-	suspension des tarifs commerciaux
mai 1940 relèvement de l'ordre de 18 %		-
août 1940	-	suspension du tarif des A.R.
juillet 1941 { unification du taux des suppléments W.L. avec relèvement <u>moyen</u> de 20%		majoration générale de 20%
octobre 1942 majoration générale de 30%		majoration générale de 30 %.

Variation du prix des suppléments W.L. -

Prix avant septembre 1939				Prix au 15 octobre 1942		
Régions autres que Sud-Est	Région Sud-Est	Prix moyen		Toutes Régions	Majoration	
de 300 à 600 km.	110	135		245	82 %	
de 601 à 750 km.	130	170		310	82	
de 751 à 950 km.	180	210		360	71	
de 951 à 1150 km.	220	245		405	65	
de 1151 à 1300 km.	220	245		470	92	
Paris-Marseille 863 km.				360	50	
Paris-Hendaye 818km	180			405	125	

soit un relèvement moyen de l'ordre de 80 %.

.....

Variation du prix des billets

- en faisant entrer en ligne de compte la suspension de tarifs spéciaux et celle des A.R. : relèvement moyen de l'ordre de 88 %.
- en raisonnant sur le prix du billet à place entière : relèvement de l'ordre de 55 %.

- 2°) Les recettes des suppléments W.L. pour 1941, sur la base des tarifs de la fin de cette année se sont élevées à 44 M.

La majoration de 30% les porterait, à trafic constant, à 57 M, soit un produit de 13 M.

Si le taux de la majoration était porté à 50%, le produit total serait de 66 M, soit un en plus de 9 M par rapport à la situation du moment.

Après application de la majoration de 30%, le relèvement des suppléments W.L. par rapport aux taux de 1939 est d'environ 80 %. Si le taux de la majoration était porté à 50 %, ce relèvement passerait à 110 %.

- 3°) Les négociations avec les Autorités allemandes à l'occasion de la dernière majoration ont montré qu'une nouvelle proposition de majoration de tarifs n'aurait, dans un délai rapproché, aucune chance d'aboutir.

22-X-41.