

525.15/4

Division centrale du trafic voyageurs

252LM 38/4

(1940)

Création d'un prix exceptionnel

Bordeaux Lyon et vice versa à 160F au
Prix de 238F résultant du tarif soudure.

D. 525.15. / 4001.

SERVICE COMMERCIAL

2^e Division

SECTION

DOSSIER N°

SOUS-DOSSIER N°

Création d'un prix exceptionnel

Bordeaux Lyon et vice versa à 160^f

En lieu du prix de 238^f valant du tarif structure

[illegible]

DL.

Minute

24 Décembre

40.

Monsieur le Directeur
de la Compagnie Internationale des
Wagons-Lits
40, Rue de l'Arcade
P A R I S

2

$\frac{525.15}{40.01}$ / 1117

Monsieur le Directeur,

Comme suite à la communication téléphonique du 11 courant, de Mr. A. WIDHOFF, je vous remets sous ce pli copie de la lettre N° 52161/0 du 16 Décembre par laquelle nous avons informé M. le Secrétaire d'Etat aux Communications du montant du supplément W.L. que nous nous proposons de percevoir dans la voiture-lit Lyon-Bordeaux (Dérogation aux dispositions du paragraphe D de la section I du chapitre II du Tarif des Dispositions Diverses).

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.

/Le Directeur du Service Commercial,

/Le Chef de la Division
du Trafic Wagons-Lits

Signé: MANGE

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

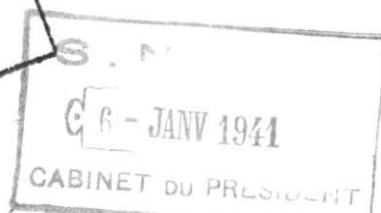
*Ministère
des Travaux Publics*

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Vu par le Directeur
du Service Commercial



LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le PRESIDENT du CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER
FRANCAIS.

F. 2 - 1972

Indication
dans la réponse

Par lettre du 16 décembre 1940, vous avez fait
connaître qu'un wagon-lits de la Compagnie Internationale des
Wagons-lits doit circuler, à dater du 15 décembre courant, en-
tre Lyon et Bordeaux.

Conformément au Tarif des Dispositions Diverses - Cha-
pitre II, Section I (1°) D, le montant du supplément à perce-
voir devrait s'obtenir par la soudure des taxes applicables
d'une part, sur le parcours de la Région Sud-Est et, d'autre
part, sur le parcours de la Région Sud-Ouest, ce qui le fixe-
rait à 238 frs.

Compte tenu de la distance à parcourir (680 kms) et de
la nature du trafic, la Compagnie des Wagons-Lits estime ce
chiffre excessif. D'accord avec elle, vous proposez de renon-
cer au mode de calcul prévu au tarif et d'appliquer le prix
de 160 frs seulement, correspondant au tarif qui serait appli-
cable pour un parcours total de 680 kms s'il était effectué

Sec COMMERCIAL
Pour Attributions

LM

M. Rumi

1
*en en dire un mot
avec le dossier*

R

S

R

S

uniquement sur les lignes de la Région Sud-Ouest.

J'ai l'honneur de vous informer que je n'ai pas d'objection à la mise en vigueur de la mesure proposée à partir du 15 décembre 1940.

J'appelle par ailleurs votre attention sur l'anomalie qui résulte du rapprochement de la date ci-dessus et de celle de votre lettre.

PAR AUTORISATION

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL DES TRANSPORTS
Le Directeur adjoint



S.N.C.F.

Service Commercial
2ème Division
1ère Section

N° 52515 / 4001.

TRANSMIS

à Monsieur

le Directeur

du Service Central du Mouvement
1ère Division

à titre de renseignement

Paris, le

19 Décembre 1940

*aux Régions
et aux Sous-Tendances
le 19.12.40*

Lettre expédiée le 1 6 DEC 1940

sans rectification

J2161/0

4138

Copie

Copie pour le 8^e COMMERCIAL

16 Décembre

40

Monsieur le Ministre,

Un wagon-lits de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits circule, à partir du 15 décembre courant, entre Lyon et Bordeaux. Comme il s'agit d'un parcours empruntant des lignes de la Région Sud-Est et de la Région Sud-Ouest, le montant du supplément à percevoir devrait s'obtenir, conformément au tarif des Dispositions Diverses - Chapitre II - Section I - 1^o) - D -, par la soude des taxes applicables, d'une part, sur le parcours de la Région Sud-Est et, d'autre part, sur le parcours de la Région Sud-Ouest.

Dans cette hypothèse, le montant du supplément s'établirait comme suit :

- Parcours Sud-Est	- Lyon - Gannat (250 km.)	98 ^f
- Parcours Sud-Ouest	- Gannat - Bordeaux (450 km.)	140 ^f
Total		 238 ^f

Compte tenu de la distance totale (680 km.) et de la nature du trafic voyageurs devant s'échanger entre Bordeaux et Lyon, la Compagnie des Wagons-Lits estime que ce supplément de 238^f serait excessif et nous a proposé de renoncer, à titre exceptionnel, à nous prévaloir du mode de calcul du supplément indiqué au tarif des Dispositions Diverses et d'appliquer le prix de 160^f seulement qui correspond au tarif qui serait applicable pour un parcours total de 680 km. s'il était effectué uniquement sur les lignes de la Région Sud-Ouest.

Nous avons l'honneur de vous informer que nous sommes d'accord sur la proposition de la Compagnie des Wagons-Lits et, dans la pensée que vous n'aurez pas d'objection, nous allons donner, en raison de l'urgence, des instructions immédiates pour faire percevoir dans le wagon-lits en question le prix de 160^f à partir du 15 décembre courant.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

LE PRÉSIDENT
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION,

Signé : FOURNIER

Ann
Copie

4138
Proposé à
Monsieur le Directeur Général
pour être soumis à la signature
de Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
Paris, le 12 DEC 1940 19
Le Directeur du Service Commercial.
Signé : BOYAUX

16 Décembre 1940

Monsieur le Ministre,

D. 52/61/8.
Un wagon-lits de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits circule-
ra, à partir du 15 décembre courant, entre Lyon et Bordeaux. Comme il
s'agit d'un parcours empruntant des lignes de la Région Sud-Est et de la
Région Sud-Ouest, le montant du supplément à percevoir devrait s'obtenir,
conformément au tarif des Dispositions Diverses - Chapitre II - Section I -
1°) - D -, par la somme des taxes applicables, d'une part, sur le parcours
de la Région Sud-Est et, d'autre part, sur le parcours de la Région Sud-
Ouest.

Dans cette hypothèse, le montant du supplément s'établirait comme
suit :

- Parcours Sud-Est - Lyon - Gannat (250 km.)	98 ^f
- Parcours Sud-Ouest - Gannat - Bordeaux (456 km.)	140 ^f
Total	238 ^f

Compte tenu de la distance totale (686 km.) et de la nature du trafic
voyageurs devant s'échanger entre Bordeaux et Lyon, la Compagnie des Wagons-
Lits estime que ce supplément de 238^f serait excessif et nous a proposé de
renoncer, à titre exceptionnel, à nous prévaloir du mode de calcul du
supplément indiqué au tarif des Dispositions Diverses et d'appliquer le
prix de 160^f seulement qui correspond au tarif qui serait applicable pour
un parcours total de 686 km. s'il était effectué uniquement sur les lignes
de la Région Sud-Ouest.

Nous avons l'honneur de vous informer que nous sommes d'accord sur la
proposition de la Compagnie des Wagons-Lits et, dans la pensée que vous
n'aurez pas d'objection, nous allons donner, en raison de l'urgence, des
instructions immédiates pour faire percevoir dans le wagon-lits en question
le prix de 160^f à partir du 15 décembre courant.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de nos sentiments
de haute considération.

LE PRÉSIDENT
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION,

signé : Fournier.

Paris, le 11 décembre 1940

2ème DIVISION

Mugent

Monsieur le Directeur,

D'arriver
à m'arriver au 17/12
à m'arriver au 17/12

La Compagnie des Wagons-Lits (M. WIDHOFF) vient de m'informer qu'un wagon-lit circulera à partir du 15 courant entre Bordeaux et Lyon. Comme il s'agit d'un parcours empruntant des lignes de la Région SUD-EST et des lignes d'autres Régions, le tarif des Dispositions Diverses - Chapitre II - Section I - 1°) D - prévoit que le montant du supplément à percevoir s'obtient par la soudure des taxes applicables, d'une part sur les lignes SUD-EST, d'autre part sur le parcours total effectué sur les lignes de la Région SUD-OUEST.

Par suite, le montant du supplément s'établirait comme suit :

- Parcours SUD-EST - Lyon - Gannat (230 km.) 98f
- Parcours SUD-OUEST- Gannat - Bordeaux (450 km.) ... 140f

Total 238f

La Compagnie des Wagons-Lits estime qu'en raison de la distance et de la nature du trafic, ce supplément serait excessif.

A titre de comparaison, le prix du supplément Paris-Toulouse pour une distance supérieure est de 160 frs.

concernant au 680 km

Aussi les Wagons-Lits seraient-ils désireux de renoncer à titre exceptionnel à se prévaloir du mode de calcul du supplément indiqué au tarif des Dispositions Diverses et à appliquer un prix de 160 frs seulement pour le montant du supplément à percevoir entre Bordeaux et Lyon.

En raison de l'urgence, ils voudraient obtenir l'accord de la S.N.C.F. dans la journée d'aujourd'hui pour pouvoir donner en temps utile les instructions nécessaires. D'autre part, ils demandent si le prix pourrait être perçu à partir du 15 décembre sans une procédure régulière d'homologation.

Il n'est pas douteux qu'une application de la formule du tarif conduit à un supplément exagéré, mais il faut souligner que cette formule (supprimée pour ce qui concerne les places couchées S.N.C.F.) a été maintenue pour les Wagons-Lits à la demande expresse de ces derniers, de manière à pouvoir enfler le supplément Calais-Nice.

Toutefois, il semble qu'en raison de la nature du trafic devant s'échanger entre Bordeaux et Lyon, le prix de 238 frs soit exagéré, et nous vous proposons de donner notre accord à la Compagnie des Wagons-Lits sur un supplément de 160 frs égal au supplément Paris-Toulouse.

.....

Paris, le 11 décembre 1940

A

Si vous êtes d'accord, nous écrirons au Ministre pour l'informer de notre intention, sauf objection de sa part, d'appliquer à partir du 15 décembre le supplément en question. Une notification analogue pourrait être faite à la W.V.D. puisque le parcours du wagon-lits en question emprunte en partie la zone occupée.

M^r Widhoff estime
une communication
superflue

/ LE CHEF DE LA 2^{ème} DIVISION :

La Compagnie des Wagons-Lits (C.W.L.) vient de m'informer qu'elle a été autorisée à partir du 15 décembre 1940 à appliquer le supplément en question sur les lignes de la région SUD-EST et des lignes de la région SUD-OUEST. Cette notification est adressée à la W.V.D. et à la C.W.L. et est accompagnée d'un tableau résumant les lignes concernées.

Par suite, le montant du supplément est le suivant :

- Parcours SUD-EST - (150 km.)	195
- Parcours SUD-OUEST - (150 km.)	195
Total	390

La Compagnie des Wagons-Lits a déclaré que, dans la mesure du possible, elle s'efforcera de maintenir le trafic à un niveau normal.

En ce qui concerne le supplément, la C.W.L. a déclaré qu'elle s'efforcera de le maintenir à un niveau normal.

En ce qui concerne les Wagons-Lits, la C.W.L. a déclaré qu'elle s'efforcera de maintenir le service à un niveau normal.

En raison de l'urgence, la C.W.L. a demandé l'application de la loi de 1938.

Il n'est pas douteux que l'application de la loi de 1938 aura des conséquences importantes.

Toutefois, il semble que la mesure du trafic devra être maintenue à un niveau normal.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

MHP

Le

Décembre

1940

SERVICE COMMERCIAL

54, Boulevard Haussmann

PARIS - IX^e

Tél. : TRinité 76.00

R. C. Seine 276.448 B

2^e DIVISION

Réf. : 525.15
40.01

Refaire

Monsieur le Directeur de la
Compagnie Internationale des Wagens-Lits
~~Sarines Rennuaires~~
40, rue de l'Arcade,
PARIS

Monsieur le Directeur,

instant du *(du M^e A. Widhoff)* Comme suite à ^{la} votre communication téléphonique du 11 courant, je vous remets sous ce pli copie de la lettre N° 52161/0 du 16 décembre par laquelle nous avons informé M. le Secrétaire d'Etat aux Communications de la réduction du supplément W.L. ^{que nous nous proposons de faire} ~~normalement applicable~~ dans le ~~train~~ ^{le train} Lyon - Bordeaux (Dérégation aux dispositions du paragraphe D de la section I du chapitre II du Tarif des Dispositions Diverses).

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,