

524.2/22

252LM35118

Division centrale du trafic voyageurs

(1961)

Titre II Familles

Règles à suivre à l'égard des titulaires de cartes d'identité donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif qui prennent place dans le train, sans billet, après avoir prévenu le personnel du train.

41 02

SERVICE COMMERCIAL

2^{me} Division

SECTION 1

DOSSIER N°

SOUS-DOSSIER N°

Tarif des groupes littérature - Famille

Règles à suivre à l'égard des titulaires de cartes d'identité donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif qui peuvent passer dans le train, sans billet, après avoir prévenu le personnel du train.

[illegible]

SOCIÉTÉ NATIONALE

des

CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Cv

Valable jusqu'à nouvel avis.

AVIS GÉNÉRAL TRAFIC

Sous-série Voyageurs N° 49

Paris, le 6 septembre 1941.

COL.

Nm.
52

OBJET :

- 1° **Tarifs de la Banlieue de Paris :** *rappel des documents spéciaux fournis aux gares de la région parisienne et restant en vigueur.*
- 2° **Règles à suivre à l'égard des voyageurs bénéficiant normalement de réductions qui prennent place dans le train sans billet après avoir prévenu le personnel du train.**
- 3° **Modifications au tarif Allemagne-Luxembourg-France via la Belgique :** *incorporation de la majoration de 20 % dans les prix.*
- 4° **Conditions d'application du tarif des voyageurs et des bagages entre certaines gares du territoire occupé de la France et l'Alsace et la Lorraine :** *rapatriement des réfugiés Alsaciens-Lorrains.*

1°) Tarifs de la banlieue de Paris.

Les gares situées sur les lignes soumises aux tarifs de la banlieue de Paris ont reçu en son temps l'« Avis Trafic Particulier » en date du 10 juillet 1941 concernant l'application des tarifs de la banlieue de Paris.

Ces gares reçoivent un rectificatif en date du 20 août 1941 à cet Avis Trafic Particulier, qui précise quelques modalités d'application du régime des cartes hebdomadaires de travail et des abonnements ordinaires, dans les relations soumises aux tarifs de la banlieue de Paris.

A l'occasion du tirage de ce rectificatif il paraît opportun de rappeler les documents spéciaux actuellement en vigueur qui ont été fournis par le Service Commercial

.....

aux gares de la région parisienne, pour la mise en vigueur des nouveaux tarifs de la banlieue de Paris. Ces documents sont désignés dans le tableau ci-dessous :

GARES QUI ONT REÇU LES DOCUMENTS	DÉSIGNATION DES DOCUMENTS
Gares situées sur les lignes soumises aux tarifs de la banlieue de Paris.	— Tarifs de la banlieue de Paris (fascicules non étoilés I « Conditions de transport » et II « Prix » et rectificatif n° 1 au fascicule II).
	— Avis Trafic Particulier du 10.7.1941 (Tarifs de la banlieue de Paris).
	— Affiche annonçant la mise en vigueur de la majoration des tarifs voyageurs et des nouveaux tarifs de la banlieue de Paris.
	— Affiche concernant la délivrance des cartes hebdomadaires de travail prévues par les tarifs de la banlieue de Paris.
	— Annexe II au titre II du tarif spécial des abonnements (prix des cartes de travail dans les relations entre les gares situées sur les lignes soumises aux tarifs de la banlieue de Paris et les autres gares situées dans un rayon de 75 km. autour de Paris).
Autres gares situées dans un rayon de 75 km. autour de Paris.	— Avis Trafic Particulier du 28.7.1941 (aménagement de la tarification des cartes hebdomadaires de travail dans la région parisienne).
	— Annexe II au titre II du tarif spécial des abonnements (prix des cartes de travail dans les relations entre les gares situées sur les lignes soumises aux tarifs de la banlieue de Paris et les autres gares situées dans un rayon de 75 km. autour de Paris).
	— Avis Trafic Particulier du 28.7.1941 (aménagement de la tarification des cartes hebdomadaires de travail dans la région parisienne).

2°) Règles à suivre à l'égard des voyageurs bénéficiant normalement de réductions, qui prennent place dans le train, sans billet, après avoir prévenu le personnel du train.

A titre d'essai, lorsque les voyageurs auront prévenu le personnel du train qu'ils n'ont pu se procurer leur billet avant le départ (ou lorsqu'ils en apporteront la preuve, notamment par la production d'un bulletin d'irrégularité dans les relations sur lesquelles il existe de tels bulletins), il sera tenu compte, le cas échéant, dans le calcul du supplément, de la réduction dont ils peuvent bénéficier sur production des titres suivants :

- cartes donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif (titre III du tarif spécial des abonnements);
- cartes d'identité donnant droit à la délivrance de billets à demi-tarif (titre II — Familles — du tarif spécial des groupes);
- cartes donnant droit à la délivrance de billets à prix réduit (chapitre IV des tarifs spéciaux de la banlieue de Paris).

Par contre, il ne sera pas tenu compte des réductions résultant de l'application des autres tarifs spéciaux, sauf pour les membres de famille nombreuses et les réformés de guerre à qui il était déjà tenu compte des réductions dont ils bénéficient en vertu de dispositions légales.

3°) Modifications de tarif.

DESIGNATION DU TARIF	OBJET DES MODIFICATIONS	PIECES ADRESSEES AUX GARES INTERESSEES
Tarif voyageurs et bagages Reich Allemand et Luxembourg , d'une part, territoires occupés en Belgique et en France , via la Belgique, d'autre part. (Edition du 20 janvier 1941).	Mise à jour du Tarif par l'insertion des taxes voyageurs et bagages tenant compte de la majoration de 20 0/0 en application sur nos parcours depuis le 28 juillet 1941.	Pages rectificatives — Application : dès réception.

4°) Conditions d'application du tarif des voyageurs et des bagages entre certaines gares du territoire occupé de la France et l'Alsace et la Lorraine.

DESIGNATION DU TARIF	OBJET	PIECES ADRESSEES AUX GARES INTERESSEES
Instruction concernant le trafic des voyageurs et des bagages entre le territoire occupé de la France , d'une part, l'Alsace et la Lorraine , l'Allemagne via l'Alsace-Lorraine, d'autre part.	Délivrance de billets de ce tarif, sans paiement immédiat, aux Alsaciens et Lorrains rapatriés, titulaires d'un bon de transport.	Avis particulier : Application : 1 ^{er} septembre 1941

Le Directeur du Service Commercial,
BOYAUX.