

524.4.111

252LM 34/3  
(1939)

Division centrale du trafic voyageurs

Titre IV Pèlerinage

Demande application des réductions prévues par  
le texte IV pour des groupes de pèlerins devant  
emprunter les trains réguliers à l'aller et un train  
spécial au retour (Abbé Kremoff - "des Bernadettes")

39 - 02

## SERVICE COMMERCIAL

2<sup>e</sup> DivisionSECTION *gce*

DOSSIER N° .....

SOUS-DOSSIER N°

Tarif des groupes - titre IV - (Pèlerinages)

Demande application des réductions prévues par le  
 titre IV pour des groupes de pèlerins devant  
 emprunter les trains réguliers à l'aller et au  
 train spécial, au retour.  
 (abbé Krempff - "Les Bernadettes")

[illegible]



Paris,

20 Mars

39

4379

2

/1

524-4

39-2

J

Monsieur le Chef de la Division Commerciale  
de la Région du Sud-Ouest

V.R.

V.P. 330/790

Suite à votre lettre du 10 courant, relative au transport de groupes de pèlerins organisés par M. l'Abbé Krempff.

Je vous informe que le régime tarifaire demandé par M. l'Abbé Krempff ne peut trouver son application dans ce cas particulier.

En effet, les dispositions du Titre IV du Tarif spécial des voyageurs en groupes (pèlerinages) ne s'appliquent qu'à des trains de pèlerinage effectuant des trajets d'aller et retour, pour lesquels l'organisateur doit nous garantir un minimum de recette. On ne peut donc l'appliquer à des groupes *désirant* emprunter les trains réguliers à l'aller et un train spécial au retour.

Le seul régime tarifaire qui est applicable dans la circonstance est le tarif des groupes (Titres I et III). M. l'Abbé KREMPFF qui nous avait saisi verbalement de la question, avait d'ailleurs été renseigné dans ce sens.

En conséquence, il vous appartient de prendre en accord avec votre service du Mouvement, les mesures (adjonction de voitures à certains trains, dédoublement de train, etc....) que nécessite le transport des groupes importants dont il s'agit.

LE DIRECTEUR DU SERVICE C.

Le Chef Adjoint du Service Commercial

Signé : MAROIS

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R.C. Seine N° 276.448 B

RÉGION DU SUD-OUEST

10 MAR 1939

PARIS, le 19

1, PLACE VALHUBERT (13<sup>e</sup> Arrt) - Tél. GOB. 98-70

EXPLOITATION  
Division du TRAFIC  
6<sup>e</sup> Section B<sup>1</sup>  
VP - 330

Monsieur le DIRECTEUR du SERVICE COMMERCIAL,  
(2<sup>e</sup> Division)

M. l'Abbé KREMPFF, organisateur du pèleri-  
nage "Les Bernadettes", 4 rue Corot à Paris, qui a-  
vait demandé la mise en marche d'un train spécial  
de Paris à Lourdes avec départ de Paris le 7 avril  
et de Lourdes le 15 même mois, a dû renoncer à son  
projet.

Cet organisateur nous demande que les pèle-  
rins soient acheminés dans les conditions suivantes:

- aller par le train N° 33 -
- le 7 avril : 250 jeunes filles munies d'un billet  
collectif du titre III du tarif spécial  
des voyageurs en groupes.  
115 personnes munies de billets indivi-  
duels du titre IV du tarif spécial des  
voyageurs en groupe - pèlerinages.
- le 9 avril : 85 personnes - dont 65 malades - avec  
billets individuels du titre IV du ta-  
rif spécial des voyageurs en groupes -  
pèlerinages.
- retour le 15 avril - . Train spécial dans lequel  
prendrait place l'ensemble des voya-  
geurs sus-indiqués (450 environ) soit  
une recette de 52,55 par kilomètre.

M. l'Abbé KREMPFF ne veut pas faire voyager  
l'ensemble de ses pèlerins avec des billets de grou-  
pes, du fait que pour la mise en marche d'un train  
spécial avec ces titres, il est exigé un minimum de  
400 billets avec réduction de 50 % ce qui représente  
une recette minimum kilométrique de 63 frs 55 - alors  
que pour les trains spéciaux de pèlerinages il n'est  
exigé qu'un minimum de recettes de 48 fr 45 par kilo-  
mètre.

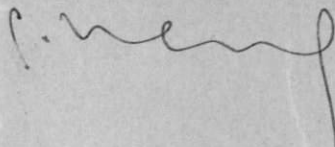
Monsieur le DIRECTEUR du Service Commercial

54, Boulevard Haussmann à PARIS.



Je vous serai obligé après examen de la  
question de nous faire connaître si le transport de  
ces pèlerins peut être effectué dans les conditions  
demandées.

LE CHEF DE LA DIVISION DU TRAFIC,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'C. M. P.' or similar, written in a cursive style.