

25264004/2
(1941-42)

Mise en vigueur de nouveaux Etats
A, B (guerre), C (maximo), D (activation).

N° 521-112

42.01

S. N. C. F.

SERVICE COMMERCIAL

L^e Division

SECTION 1

DOSSIER N°

SOUS-DOSSIER N°

Mise en vigueur

de nouveaux états A, B, C, D.

(Guerre) (Marine) (Aviation)

Dossiers
Nos :

DATES

ANALYSE DES PIÈCES

- 1 - Approbation des nouveaux états par le Secr^t d'Etat aux
Communic^{ons} (3 février 1942).
- 2 - Notification, aux gares et Services, des nouveaux états, avec
instructions y relatives (*) (Avis G^l Trafic n° 2 du 2 mars 1942).
- 3 - Edition spéciale (conforme aux états approuvés par le S. d'E. aux
Communic^{ons}) des nouveaux états.
- 4 -

(*) "Transport des militaires, marins et assimilés voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place."

521-112/4201

N° 521-112
42.01/1

2e Don/1

- Approbation des nouveaux états A, B, C, D
par le Secr^t d'Etat aux Communications

(3 février 1942)

* L'état C. a, depuis lors, été réédité (voir
nouvel état joint à la lettre du 28-9-1942
du S.E. aux C.)

562/30 83
DEC 1941

ETAT "C"

retourné par le Ministère

(lettre du 3-2-1942)

du personnel ressortissant au Département de la MARINE
qui doit être admis, sur les chemins de fer, au bénéfice
de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges.

		:A droit au:	:A droit au:	:A droit à :	
		:1/4 de ta-	:1/4 de ta-	:la carte de:	
	Désignation de la fonction	:rif en	:rif en 2 ^e :	:circulation:	Observations:
		:toutes	:et 3 ^e cl.:	(O = Oui)	
		:classes	:seulement:	(N = Non)	
		:(0 = Oui)	:(0 = Oui):		

I - PERSONNEL MILITAIRE					

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major ...:					
	(Amiral de la Flotte (+)	0	:	"	:
	(Amiral (+)	0	:	"	:
	(Vice-Amiral d'escadre (+)	0	:	"	:
Officiers de marine	(Contre-Amiral (+)	0	:	"	:
	(Capitaine de vaisseau	0	:	"	:
	(Capitaine de frégate	0	:	"	:
	(Capitaine de corvette	0	:	"	:
	(Lieutenant de vaisseau	0	:	"	:
	(Enseigne de vaisseau de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	:	"	:
	(Elève de l'Ecole Navale	0	:	"	N
	:	:	:	:	:
Officiers des Equipages de la Flotte	(Officier en chef .....(des Equipages :	0	:	"	:
	(Officier principal)	0	:	"	:
	(Officier de 1 ^e et de 2 ^e cl...(Flotte	0	:	"	:
	:	:	:	:	:
Ingénieurs mécaniciens	(Ingénieur mécanicien général de 1 ^e & de 2 ^e cl.:(+)	0	:	"	:
	(Ingénieur mécanicien en chef de 1 ^e & de 2 ^e cl.:	0	:	"	:
	(Ingénieur mécanicien principal	0	:	"	:
	(Ingénieur mécanicien de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	0	:	"	:
	(Elève de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens :	0	:	"	N
	:	:	:	:	:
	:	:	:	:	:
.....					
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.					

		:A droit au:	:A droit au:	:A droit à :	
		:1/4 de ta-:	:1/4 de ta-:	:la carte de:	
		:rif en	:rif en 2 ^e	:circulation:	Observations:
		:toutes	:et 3 ^e cl.	:	:
		: classes	:seulement :	:(0 = Oui):	:
		:(0 = Oui)	:(0 = Oui)	:(N = Non):	:
		:	:	:	:
I - <u>PERSONNEL</u>					
<u>MILITAIRE</u>					
(Suite)					
	) Colonel	0	"	0	
	(Lieutenant-Colonel	0	"	0	
	) Chef d'escadron	0	"	0	
	(Capitaine	0	"	0	
Gendarmerie	) Lieutenant	0	"	0	
maritime	(Sous-Lieutenant	0	"	0	
	) Maître principal gendarme	"	0	0 (1):	
	(Premier maître gendarme	"	0	0 (1):	
	) Maître gendarme	"	0	0 (1):	
	(Second maître gendarme	"	0	0 (1):	
	) Elève gendarme	"	0	N	
	(Ingénieur hydrographe général de 1 ^e & 2 ^e cl. (+)	0	"	0	
	) Ingénieur hydrographe en chef de 1 ^e & 2 ^e cl.:	0	"	0	
Ingénieurs	(Ingénieur hydrographe principal	0	"	0	
hydrographes	) Ingénieur hydrographe de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl. ...:	0	"	0	
	(Commissaire général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+) ...:	0	"	0	
	) Commissaire en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.:	0	"	0	
Commissariat	(Commissaire principal	0	"	0	
de la Marine	) Commissaire de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	
	(Elève-commissaire	0	"	0	
	) Médecin général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)	0	"	0	
	(Médecin en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.:	0	"	0	
	) Médecin principal	0	"	0	
	(Médecin de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.:	0	"	0	
Corps de	) Elève de l'Ecole principale du Service de :				
Santé de la Marine	(Santé de la Marine	0	"	N	
	) Médecin auxiliaire	"	0	N	
	(Chirurgien-dentiste auxiliaire	"	0	N	

	Désignation de la fonction	:A droit au :A droit au:A droit à :			Observations:
		:1/4 de ta- :1/4 de ta-:la carte de:			
		rif en :rif en 2 ^e :circulation:			
		toutes :et 3 ^e cl. :			
		classe :seulement : (0 = Oui) :			
		(0 = Oui) : (0 = Oui) : (N = Non) :			
<hr/>					
I - PERSONNEL MILITAIRE (Suite)					
	(Maître principal	"	0	0 (1)	
	Premier-Maître	"	0	0 (1)	
	(Maître	"	0	0 (1)	
Equipages de la Flotte	Second-Maître de 1 ^e et de 2 ^e cl.	"	0	0 (1)	
	Quartier-Maître de 1 ^e et de 2 ^e cl.	"	0	N	
	Matelot	"	0	N	
	Apprenti-marin	"	0	N	
<hr/>					
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (2)					
Contrôle de l'Administration de la Marine	(Contrôleur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(Contrôleur de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	0	"	0	
Justice Maritime	(Conseiller de justice maritime de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

(2) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

	Désignation de la fonction	:A droit au :A droit au:A droit à :			Observations:
		:1/4 de ta- :1/4 de ta-:la carte de:			
		rif en :rif en 2 ^e :circulation:			
		toutes :et 3 ^e cl. :			
		classe :seulement : (0 = Oui) :			
		(0 = Oui) : (0 = Oui) : (N = Non) :			
<hr/>					
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (1) (suite)					
Ingénieurs des Industries Navales	(Ingénieur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
(Branche "Construction navales" et Branche "Armes Navales")	(Ingénieur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	
Pharmaciens-Chimistes des Etablissements de la Marine	(Pharmacien-chimiste général de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(" en chef de 1 ^e & 2 ^e cl.	0	"	0	
	(" principal	0	"	0	
	(" de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	0	"	0	
	(Pharmacien-chimiste auxiliaire	"	0	N	
Administrateurs de l'Inscription maritime	(Administrateur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(Administrateur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Administrateur principal	0	"	0	
	(Administrateur de 1 ^e cl.	0	"	0	
Professeurs d'Hydrographie	((Professeur général (+)....	0	"	0	
	(Professeur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Professeur principal	0	"	0	
	(Professeur de 1 ^e classe	0	"	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

Désignation de la fonction		A droit au: 1/4 de ta- rif en toutes classes (0 = Oui)	A droit au: 1/4 de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seulement (0 = Oui)	A droit à la carte de circulation (0 = Oui) (N = Non)	Observations:
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (1) (suite)					
Personnel Administratif de gestion et d'exécution	(Adjoint d'administration en chef (Adjoint d'administration principal (Attaché d'administration de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	0 0 0	" " "	0 0 0	
Personnel technique d'exécution	(Ingénieur en chef des (Ingénieur principal Directions (Ingénieur de 1 ^{ère} et de 2 ^e cl. de) travaux	0 0 0	" " "	0 0 0	
Chefs de musique de la marine	(Chef de musique principal (Chef de musique de 1 ^{ère} et de 2 ^e cl.	0 0	" "	0 0	
Personnel des Musiques de la Flotte	(Musicien principal de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.(2)... (Musicien chef de 1 ^{ère} et de 2 ^e cl. (2) (Musicien de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.	" " "	0 0 0	0 0 N	
Agents civils de la Marine	(Agent civil principal de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.(2): (Agent civil chef de 1 ^{ère} et de 2 ^e cl. (2) (Agent civil de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e classe	" " "	0 0 0	0 0 N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine)

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

Désignation de la fonction		A droit au: 1/4 de ta- rif en toutes classes (0 = Oui)	A droit au: 1/4 de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seulement (0 = Oui)	A droit à la carte de circulation (0 = Oui) (N = Non)	Observations:
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (1) (suite)					
Mariniers de port.	(Marinier principal de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.(2)... (Marinier chef de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe (2) (Marinier de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e classe	" " "	0 0 0	0 0 N	
Pompiers de port	(Pompier principal de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.(2)... (Pompier chef de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe (2) (Pompier de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.	" " "	0 0 0	0 0 N	
Guetteurs sémaphoriques	(Guetteur principal de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.(2)... (Guetteur chef de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe (2) (Guetteur de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe	" " "	0 0 0	0 0 N	
Surveillants des Arsenaux	(Surveillant principal de 1 ^{ère} , 2 ^e et 3 ^e cl.(2): (Surveillant chef de 1 ^{ère} et de 2 ^e cl. (2) (Surveillant de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe (2)	" " "	0 0 0	0 0 0	
Maîtres-ouvriers tailleurs et cordonniers	(Maître-ouvrier tailleur (2) (Maître-ouvrier cordonnier (2)	" "	0 0	0 0	

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine)

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

Désignation de la fonction	A droit au: 1/4 de ta- rif en toutes classes (0 = Oui)	A droit au: 1/4 de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seulement (0 = Oui)	A droit à la: carte de circulation (0 = Oui) (N = Non)	Observations
III - <u>RÉSERVE DE L'ARMÉE de MER</u>				
(Officiers, Officiers marini et assimilés spéciaux	(en cas de mobilisation: totale ou partielle.	(1)	(1)	(1)
)Marins et assimilés				
(Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale	.....	0	"	N
)Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire	.....	"	0	N
)Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues	.....	"	0	N

(1) Le bénéfice du quart de tarif est accordé dans les mêmes classes qu'aux personnels de même grade de l'active.

62/50⁸⁴
DEC 1941

ETAT "D"

retourné par le Ministère
(lettre du 3-2-1942)

E T A T "D"

du personnel ressortissant au Département de l'**AVIATION**
qui doit être admis, en tout temps, au bénéfice de la réduction de
prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

Désignation de la fonction		'A droit au '1/4 de tarif 'en toutes 'classes '(O=oui)	'A droit au '1/4 de tarif 'en 2e & 3e 'cl. seulement '(O=oui)	'A droit à la 'carte de ch 'circulation '(O=oui) '(N=non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE					
- Officiers généraux	(Général d'Armée Aérienne (+)	0	"	0	
	(Général de Corps Aérien (+)	0	"	0	
	(Général de Division Aérienne (+)	0	"	0	
	(Général de Brigade Aérienne (+)	0	"	0	
- Officiers supérieurs	(Colonel	0	"	0	
	(Lieutenant-Colonel	0	"	0	
	(Commandant	0	"	0	
- Officiers subalternes	(Capitaine	0	"	0	
	(Lieutenant	0	"	0	
	(Sous-Lieutenant	0	"	0	
- Sous-Officiers	(Aspirant	"	0	0	
	(Adjudant-Chef	"	0	0	
	(Adjudant	"	0	0	
	(Sergent-Major	"	0	0	
	(Sergent-Chef	"	0	0	
	(Sergent	"	0	0	
Troupe	(Caporal-Chef	"	0	N	
	(Caporal	"	0	N	
	(Soldat de 1ère et de 2ème classe	"	0	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1)					
Agents des Services de l'Air	(1er échelon) (Agent principal de 1e, 2e & 3e classe	0	"	0	
	(2ème échelon) (Agent de 1ère, 2ème et 3ème classe	0	"	0	

(+) Personnel ayant droit à la réduction de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent les fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

- 2 -

Désignation de la fonction		'A droit au '1/4 de tarif 'en toutes 'classes '(O=oui)	'A droit au '1/4 de ta- 'rif en 2e '& 3e cl. 'seulement '(O=oui)	'A droit à 'la carte de 'circulation '(O=oui) '(N=non)	Observations
Agents des Services de l'Air (suite)	(2ème échelon) (Agent principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
	(2ème échelon) (Sous-Agent hors classe, de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
	(3ème échelon) (Spécialiste de 1ère et de 2ème cl.	"	0	N	
	(3ème échelon) (Aide-spécialiste de 1ère et de 2e cl.	"	0	N	

DEC 1941

162/502

ETAT "B"

retourné par le Ministère
(lettre du 3-2-1942)

E T A T "B"

du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, dans certaines circonstances déterminées,
au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges des Chemins de fer.

	Désignation de la fonction	A droit au quart de tarif en toutes classes (0=oui)	A droit au quart de ta- rif en 2e et 3e cl. seule- ment (0=oui)	Observations
	<u>En cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocation pour manoeuvres, exercices ou revues :</u>			
Réserve de l'Armée de terre.	(Colonel	0	"	
	(Lieutenant-colonel	0	"	
	(Commandant, Chef de bataillon et Chef d'escadron	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-Lieutenant	0	"	
	(Officiers et fonctionnaires assimilés . .	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Médecins et pharmaciens auxiliaires . . .	"	0	
	(Employés militaires et fonctionnaires assimilés	"	0	
Corps militaire des Douanes	(Caporal et brigadier	"	0	
	(Soldat	"	0	
	(Chef de bataillon commandant un bataillon	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Caporal	"	0	
	(Douanier	"	0	

- 2 -

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4		Observations
		de tarif en toutes classes (0=oui)	de tarif en 2e et 3e cl. seulement (0=oui)	
Corps des chasseurs forestiers	Lieutenant colonel	0	"	
	Chef de bataillon	0	"	
	Capitaine	0	"	
	Lieutenant	0	"	
	Sous-Lieutenant	0	"	
	Sous-Officiers	"	0	
	Caporal	"	0	
Service Militaire des Chemins de fer	Chasseur	"	0	
	Commandants des sections de	0	"	
	Chefs de Service (chemins de fer)	0	"	
	Sous-Chefs de service	0	"	
	Employés principaux	0	"	
Télégraphie militaire	Agents secondaires (employés et ouvriers)	"	0	
	Directeur	0	"	
	Sous-Directeur	0	"	
	Chef de section	0	"	
	Chef de poste	0	"	
Service de la Trésorerie et des Postes	Télégraphiste	"	0	
	Ouvrier	"	0	
	Payeur général	0	"	
	Payeur principal	0	"	
	Payeur particulier	0	"	
	Payeur adjoint	0	"	
	Commis de trésorerie	0	"	
	Gardien de caisse	"	0	
	Employé de bureau	"	0	
	Agents	"	0	
	Sous-Agents	"	0	

On n'accuse pas
réception aux Communica^{ons}

(Mr. Dég. - 11/3/42)

AVIS

Se
Com. al

2ème Division

Date)
de (30.1.1952
1^{re} émis-)
sion (.....

N° 520.50
41.04

(1)

Monsieur le Chef de la Division Commerciale
de la Région OUEST

PROJET DU SERVICE

p 12/2/42

21-112
42.01/1

SOCIÉTÉ N
CHEMINS DE
FERRÉ
SECTION C

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Révision des Etats
A, B, C, D, annexés
à l'arrêté du 9 Mai
1903

C.F. 2 1708

Vu par le Directeur
du Service Commercial

PARIS, le 3 Février 1942

12 FEV 1942

262/30 88

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des Chemins de
Fer Français,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
de Chemins de fer Départementaux,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques,

à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées, Administrateur du Séquestre des
Chemins de fer de la Provence, à NICE,

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de CHAUNY à SAINT-GOBAIN

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
d'HAZEBROUCK à la Frontière Belge,

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des Chemins de fer
Français

(Séquestre de la ligne du chemin de fer
d'ENGHIEN à MONTMORENCY),

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de SOMAIN à ANZIN,

à Monsieur l'Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Administrateur du Chemin de fer de
ST-GEORGES-de-COMMIERS à LA MURE.

Mon Administration a été amenée à procéder à une révision
générale des Etats A, B, C, D, annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
qui règle l'application aux militaires et marins du tarif réduit
fixé par le Cahier des Charges.

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de modifier
les Etats en question conformément aux exemplaires ci-joints.

En conséquence, vous voudrez bien prescrire les mesures
nécessaires pour que ces textes remplacent ceux qui se trouvent
actuellement à la disposition de vos Services.

Signé : BERTHELOT

3^e COMMERCIAL
POUR ATTRIBUTIONS

Signé : LE BESNERAIS

S. N. C. F.	
SERVICE COMMERCIAL	
07394	e 13FEV1942
C.	Don

E : SERVICE COMMERCIAL

Pour attributions

{ Doubles
—
Pièces diverses

P 12/2/42

LP

COPIE

Paris le 3 février 1942

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Révision des états
A,B,C, D annexés
à l'arrêté du 9 Mai
1903

C.P. 2 1708

SERVICE COMMERCIAL

pour attributions

signé : LE HESNERAIS

LE SECRETAIRE d'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
de Chemins de fer Départementaux,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques,

à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées, Administrateur du Séquestre des
Chemins de fer de la Provence, à NICE,

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de CHAUNY à SAINT-GOBAIN

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
d'HAZEBROUCK à la Frontière Belge,

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français
(Séquestre de la ligne du Chemin de fer
d'ENGHIEN à MONTMORENCY)

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de SOMAIN à ANZIN,

à Monsieur l'Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Administrateur du Chemin de fer de
St-GEORGES-de-COMMIERS à LA MURE.

Mon Administration a été amenée à procéder à une révision
générale des Etats A,B,C,D annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
qui règle l'application aux militaires et marins du tarif réduit
fixé par le Cahier des Charges.

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de modifier
les Etats en question conformément aux exemplaires ci-joints.

En conséquence, vous voudrez bien prescrire les mesures
nécessaires pour que ces textes remplacent ceux qui se trouvent
actuellement à la disposition de vos Services.

signé : BERTHELOT.

AVISE : SERVICE COMMERCIAL Pour attributions.

P 12/2/42

LP

COPIE

Paris le 3 février 1942

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Révision des états
A,B,C, D annexés
à l'arrêté du 9 Mai
1903

C.F. 2 1708

SERVICE COMMERCIAL
pour attributions.
signé : LE HESNERAIS

LE SECRETAIRE d'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
de Chemins de fer Départementaux,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques,

à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées, Administrateur du Séquestre des
Chemins de fer de la Provence, à NICE,

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de CHAUNY à SAINT-GOBAIN

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
d'HAZEBROUCK à la Frontière Belge,

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français

(Séquestre de la ligne du Chemin de fer
d'ENGHIEN à MONTMORENCY)

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de SOMAIN à ANZIN,

à Monsieur l'Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Administrateur du Chemin de fer de
St-GEORGES-de-COMMIERS à LA MURE.

Mon Administration a été amenée à procéder à une révision
générale des Etats A,B,C,D annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
qui règle l'application aux militaires et marins du tarif réduit
fixé par le Cahier des Charges.

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de modifier
les Etats en question conformément aux exemplaires ci-joints.

En conséquence, vous voudrez bien prescrire les mesures
nécessaires pour que ces textes remplacent ceux qui se trouvent
actuellement à la disposition de vos Services.

signé : BERTHELOT.

AVISE : SERVICE COMMERCIAL Pour attributions.

P 12/2/42

LP

COPIE

Paris le 3 février 1942

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Révision des états
A,B,C, D annexés
à l'arrêté du 9 Mai
1903

C.F. 2 I708

SERVICE COMMERCIAL
pour attributions
signé : LE BESNERAIS

LE SECRETAIRE d'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
de Chemins de fer Départementaux,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques,

à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées, Administrateur du Séquestre des
Chemins de fer de la Provence, à NICE,

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de CHAUNY à SAINT-GOBAIN

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
d'HAZEBROUCK à la Frontière Belge,

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français
(Séquestre de la ligne du Chemin de fer
d'ENGHIEN à MONTMORENCY)

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de SOMAIN à ANZIN,

à Monsieur l'Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Administrateur du Chemin de fer de
St-GEORGES-de-COMMIERS à LA MURE.

Mon Administration a été amenée à procéder à une révision
générale des Etats A,B,C,D annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
qui règle l'application aux militaires et marins du tarif réduit
fixé par le Cahier des Charges.

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de modifier
les Etats en question conformément aux exemplaires ci-joints.

En conséquence, vous voudrez bien prescrire les mesures
nécessaires pour que ces textes remplacent ceux qui se trouvent
actuellement à la disposition de vos Services.

signé : BERTHELOT.

AVISE : SERVICE COMMERCIAL Pour attributions.

12/1/42

Paris le 3 février 1942

Secrétariat d'Etat
aux Communications

LE SECRÉTAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Révision des états
A, B, C, D annexés
à l'arrêté du 9 Mai
1903

C.F. 2 1708

SERVICE COMMERCIAL

pour attributions

signé : LE BERNERIS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
de Chemins de fer Départementaux,

à Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques,

à Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées, Administrateur du Séquestre des
Chemins de fer de la Provence, à NICE,

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de CHAUMY à SAINT-GOBAIN

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
d'HAZEBROUCK à la Frontière Belge,

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français
(Séquestre de la ligne du Chemin de fer
d'ENCHEN à MONTMORENCY)

à Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de SOMAIN à ANZIN,

à Monsieur l'Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Administrateur du Chemin de fer de
St-GEORGES-de-COMMIERS à LA SURE.

Mon Administration a été amenée à procéder à une révision
générale des Etats A, B, C, D annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
qui règle l'application aux militaires et marins du tarif réduit
fixé par le Cahier des Charges.

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de modifier
les Etats en question conformément aux exemplaires ci-joints.

En conséquence, vous voudrez bien prescrire les mesures
nécessaires pour que ces textes remplacent ceux qui se trouvent
actuellement à la disposition de vos Services.

signé : BERTHELOT.

AVIS : SERVICE COMMERCIAL Pour attributions.

F 12/2/42

LP

COPIE

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

Service Economique

2ème Bureau

Révision des états
A, B, C, D annexés
à l'arrêté du 9 Mai
1903

C.F. 2 1708

SERVICE COMMERCIAL

pour attributions
signé : LE RESNEAIS

Paris le 3 février 1942

LE SECRETAIRE d'ETAT AUX COMMUNICATIONS

À Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français,

À Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
de Chemins de fer Départementaux,

À Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des Chemins de fer Economiques,

À Monsieur l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées, Administrateur du Séquestre des
Chemins de fer de la Provence, à NICE,

À Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de CHAUNY à SAINT-GOBAIN

À Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
d'HAZEBROUCK à la Frontière Belge,

À Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer
Français
(Séquestre de la ligne du Chemin de fer
d'ENCHIEN à MONTMORENCY)

À Messieurs les Administrateurs du Chemin de fer
de SOMAIN à ANZIN,

À Monsieur l'Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Administrateur du Chemin de fer de
St-GEORGES-de-COMMIERS à LA MURE.

Mon Administration a été amenée à procéder à une révision
générale des Etats A, B, C, D annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
qui règle l'application aux militaires et marins du tarif réduit
fixé par le Cahier des Charges.

J'ai l'honneur de vous informer que j'ai décidé de modifier
les Etats en question conformément aux exemplaires ci-joints.

En conséquence, vous voudrez bien prescrire les mesures
nécessaires pour que ces textes remplacent ceux qui se trouvent
actuellement à la disposition de vos Services.

signé : BERTHELOT.

AVIS : SERVICE COMMERCIAL Pour attributions.

N° 521-112
42.01/2

2^e Don/1

Notification, aux gares et Services, des
nouveaux états A, B, C, D (approuvés par le S. E. des Communications
le 3-2-1942)
avec instructions y relatives (*).

(Avis Général Trafic n° 2

du 2 mars 1942) = a.g. 107 n° 1
du "1^{er} janvier 1943"

(a été réédité le 20 nov^{bre} 1943)
[B=4313]

(*) "Transport des militaires, marins et assimilés
voyageant isolément, contre paiement immédiat
du prix de leur place."

521-112
42.01-2

Valable jusqu'à nouvel avis.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

Cv

AVIS GÉNÉRAL TRAFIC

Sous-Série Voyageurs N° 2

Paris, le 2 mars 1942.

COL.

Nm.
52

TRANSPORT DES MILITAIRES, MARINS ET ASSIMILÉS
voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place

Le présent Avis indique les conditions dans lesquelles les militaires, marins et assimilés peuvent obtenir le bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs Généraux applicables aux Voyageurs, Bagages et Chiens.

Article 1^{er}. — Bénéficiaires du tarif.

Le quart de tarif est applicable aux personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation désignés dans des états A, B, C, D approuvés par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Ces personnels sont énumérés dans les Annexes n^{os} 1, 2 et 3 au présent Avis.

Les appellations figurant sur ces états s'appliquent aux grades de l'Armée de terre, de mer ou de l'air ou aux titres correspondants des corps et cadres démilitarisés et peuvent, dans la pratique, être complétées par une spécialisation.

C'est ainsi que le bénéfice du tarif réduit doit être accordé :

- à un médecin commandant, le grade de « commandant » étant repris à l'état A, au titre du personnel militaire;
- à un « médecin principal », cette appellation figurant au même état A, au titre des corps démilitarisés;
- à un agent civil de 1^{re} classe, maître d'hôtel, la fonction d' « agent civil de 1^{re} classe » figurant à l'état C, au titre des corps démilitarisés.

Article 2. — Titres à présenter.

Les intéressés doivent présenter :

- a) — soit la carte de circulation donnant droit au tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges du 31 décembre 1937 et dont le fac-similé est reproduit en annexe n° 4 au présent Avis (1);

(1) ou, jusqu'au 31 mars 1942, la carte d'identité au millésime de 1939, délivrée aux officiers de l'armée active et aux sous-officiers de carrière.

- b) — soit des titres de différents modèles donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage : permissions, congés, ordres de mission, etc...

Il est précisé que :

- la présentation de la carte de circulation précitée suffit à conférer le droit au tarif réduit; inversement, sa présentation n'est pas obligatoire quand les personnels qui peuvent en être titulaires produisent un des titres donnant droit à la réduction pour un seul voyage;
- les agents des gares et du contrôle de route n'ont pas à vérifier si la fonction indiquée sur les cartes de circulation donne bien droit au tarif militaire; il suffit que les cartes soient conformes au modèle accrédité et portent le timbre sec de la S.N.C.F. (1);
- les cartes d'identité d'autres modèles délivrées notamment soit au personnel civil, soit aux officiers de réserve, et qui ne comportent pas le timbre sec de la S.N.C.F., ne donnent droit à aucune réduction sur les tarifs de chemin de fer.

Article 3. — Classes de voiture.

Les officiers et assimilés sont seuls admis de plein droit à voyager dans les voitures de 1^{re} classe. Bien entendu, les officiers et assimilés peuvent obtenir des billets valables dans les classes autres que la 1^{re}.

Les sous-officiers, militaires, marins et assimilés en uniforme ne sont admis à voyager, sauf autorisation spéciale, que dans les voitures de 2^e et de 3^e classe, quel que soit le titre dont ils sont porteurs (2).

Les Annexes 1 à 3 comportent les précisions utiles concernant les classes de voiture auxquelles ont droit les différents personnels.

Article 4. — Militaires voyageant en tenue civile.

Pour bénéficier du tarif réduit, les ayants droit doivent en principe être en uniforme. Toutefois, il peut être délivré des billets au tarif militaire :

- a) aux officiers et assimilés voyageant en civil, qu'ils présentent la carte de circulation ou un titre donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage;
- b) aux sous-officiers et assimilés voyageant en civil, s'ils sont titulaires de la carte de circulation visée en a) de l'article 2, ou s'ils produisent, à l'appui du titre de déplacement dont ils sont porteurs, une pièce justificative de leur qualité;
- c) aux militaires, marins et assimilés, si leur titre de permission ou de congé est revêtu de la mention à l'encre rouge « est autorisé à revêtir la tenue civile ».

(1) Des cartes de même modèle, conférant les mêmes réductions, peuvent notamment être délivrées, par application de Conventions conclues entre la S.N.C.F. et certains départements ministériels, à des personnels autres que ceux repris aux états A, B, C, D.

(2) Les règles prévues par le présent Avis pour les sous-officiers, militaires et marins, payant le prix de leur billet, sont différentes des règles au sujet des classes de voiture à utiliser par les militaires ou marins transportés, sans paiement préalable, aux frais de l'Etat. C'est ainsi qu'un homme de troupe ou un sous-officier voyageant isolément contre paiement du prix de sa place est autorisé à voyager en 2^e classe, tandis que s'il voyage sans paiement immédiat, il ne peut utiliser que la 3^e classe, sauf s'il est titulaire de la Légion d'Honneur ou de la Médaille Militaire.

Article 5. — Observation importante.

Aucun titre de permission ou de congé ne donne droit aux militaires et marins qui en sont titulaires de prendre place dans les trains sans s'être munis d'un billet au préalable. Les détenteurs de permissions dites « gratuites », délivrées sous certaines conditions par l'autorité militaire, touchent avant leur départ une indemnité kilométrique couvrant leurs frais de transport et doivent, comme tous les autres militaires ou marins en permission, se munir d'un billet.

Article 6. — Dispositions temporaires.

Suivant une décision de l'Autorité militaire, il est interdit, en raison des circonstances actuelles et jusqu'à nouvel avis, de délivrer, **en zone non occupée**, des billets aux militaires et assimilés des armées de terre, de mer et de l'air, sur présentation de titres de permission de 24 ou de 48 heures.

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux titulaires de permissions exceptionnelles de 2 jours;
- aux permissionnaires dont les voyages ont fait l'objet d'un programme de transport concerté entre l'autorité militaire et les chefs d'arrondissement; dans ce dernier cas, les gares desservant les garnisons reçoivent des instructions de leur arrondissement pour la délivrance de billets au tarif militaire, tant pour le trajet d'aller que pour le trajet de retour.

Article 7. — Bagages.

Les conditions d'acceptation des bagages des militaires et marins sont identiques à celles qui sont prévues pour les voyageurs ordinaires. Les excédents de bagages sont taxés aux prix réduits prévus par l'article 11 des Tarifs Généraux Voyageurs, Bagages et Chiens, compte tenu des précisions données par l'Instruction (ancienne série commerciale) n° 1 relative à l'application de ces tarifs.

Article 8. — Mesure d'ordre.

Le présent Avis annule et remplace les **rectificatifs** n° 1 et 3 à l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 26 (2^e tirage) du 4 octobre 1941, ainsi que l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 42 du 4 août 1941.

Le Directeur du Service Commercial,
BOYAUX.

PERSONNELS INSCRITS AUX ÉTATS "A" ET "B"

(DÉPARTEMENT DE LA GUERRE)

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit (État A)

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Maison militaire du Chef de l'Etat Français.
A	Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major.
A	Officiers généraux { Maréchal de France (+). Général d'Armée (+). Général de Corps d'Armée (+). Général de Division (+). Général de Brigade (+).
A	Officiers supérieurs { Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant, Chef de bataillon, ou Chef d'escadron.
A	Officiers subalternes { Capitaine. Lieutenant. Sous-Lieutenant. Chef de musique.
B	Sous-Officiers { Aspirant. Adjudant-Chef. Adjudant. Sergent-Major. Sergent-Chef ou Maréchal des Logis-chef. Sergent ou Maréchal des Logis. Sous-Chef de Musique. Garde. Gendarme.
B	Troupe { Caporal-Chef ou Brigadier-chef. Caporal ou Brigadier. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Sapeur-Pompier (enrégimenté).

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Contrôle de l'Administration de l'Armée.
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments.
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ingénieur principal.	
A	Ingénieur ordinaire.	
A	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire).	
A	Adjoint principal (ou Adjoint administratif principal, ou Adjoint technique principal) hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments. Service des Matériels et Bâtiments coloniaux. Service de l'Intendance. Service des Corps de troupe.
A	Adjoint (ou Adjoint administratif, ou Adjoint technique) de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
B	Agent principal (ou Agent spécialiste principal, ou Agent surveillant principal, ou Agent aide-comptable principal) de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Santé. Justice militaire. Chancellerie.
B	Agent (ou Agent spécialiste, ou Agent aide-comptable) de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments. Service des Matériels et Bâtiments coloniaux. Service de l'Intendance. Service des Corps de troupe. Justice Militaire. Chancellerie.
A	Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant stagiaire.	
B	Maître-ouvrier des corps de troupe.	Service de l'Intendance.
A	Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	
A	Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Médecin principal.	
A	Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Santé.
A	Pharmacien inspecteur (+).	
A	Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien principal.	
A	Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier major de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Vétérinaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Remonte et Service Vétérinaire.
A	Vétérinaire principal.	
A	Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire).	
A	Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Sous-Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Chef d'Etablissement hippique principal.	
A	Chef d'Etablissement hippique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer principal.	
A	Ecuyer de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Maître de manège de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Sous-Maître de manège de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Maître-maréchal ferrant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Justice Militaire.
B	Maître-maréchal ferrant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller adjoint.	
A	Greffier principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Greffier de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
B	Commis-greffier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Commis-greffier stagiaire.	
B	Huissier-appariteur principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier-appariteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier stagiaire.	
B	Surveillant principal des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant stagiaire.	
A	Chancelier en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Chancellerie.
A	Chancelier principal.	
A	Chancelier ordinaire.	
A	Inspecteur (+).	Conseillers des Affaires Musulmanes.
A	Conseiller en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Conseiller principal.	
A	Conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Conseiller stagiaire.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

3^e AUTRES PERSONNELS

Classes de voiture (1)		
A	Elèves des Ecoles	<ul style="list-style-type: none"> -- Spéciale Militaire. -- du Service de Santé Militaire. -- d'Infanterie de St-Maixent. -- de Cavalerie de Saumur. -- d'Artillerie de Versailles. -- du Génie de Versailles. -- d'Administration Militaire de Vincennes.
A	Elèves militaires des Ecoles Vétérinaires.	
A		-- Bach-Agha et Agha exerçant un commandement en territoire militaire.
A		-- Caïd et Cheik exerçant un commandement en territoire militaire.
B	Dignitaires indigènes	-- Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghzens et Chaouchs des Caïds soldés d'une manière permanente en territoire militaire.

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit en cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocations pour manœuvres, exercices ou revues (État B)

Classes de voiture (1)		
A	Officiers et assimilés.	de la Réserve de l'Armée de terre.
B	Sous-Officiers et assimilés.	
B	Troupe.	
A	Officiers.	du corps militaire des Douanes.
B	Sous-Officiers.	
B	Troupe (Douaniers, ou Chasseurs).	
A	Commandants.	des sections de chemins de fer.
A	Chefs de Service.	
A	Sous-Chefs de service.	
A	Employés principaux.	du Service Militaire des Chemins de fer.
B	Agents secondaires (employés et ouvriers).	
A	Directeur.	
A	Sous-Directeur.	de la Télégraphie militaire.
A	Chef de section.	
A	Chef de poste.	
B	Télégraphiste.	
B	Ouvrier.	
A	Payeur général.	
A	Payeur principal.	du Service de la Trésorerie et des Postes.
A	Payeur particulier.	
A	Payeur adjoint.	
A	Commis de trésorerie.	
B	Gardien de caisse.	
B	Employé de bureau.	
B	Agents.	
B	Sous-Agents.	

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " C "

DÉPARTEMENT DE LA MARINE

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major.
A	Officiers de marine Amiral de la Flotte (+). Amiral (+). Vice-Amiral d'escadre (+). Contre-Amiral (+). Capitaine de vaisseau. Capitaine de frégate. Capitaine de corvette. Lieutenant de vaisseau. Enseigne de vaisseau de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Elève de l'Ecole Navale.
A	Officiers des Equipages de la Flotte Officier en chef. Officier principal. Officier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Ingénieurs mécaniciens Ingénieur mécanicien général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Ingénieur mécanicien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Ingénieur mécanicien principal. Ingénieur mécanicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elèves de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens.
A	Gendarmerie maritime Colonel. Lieutenant-Colonel. Chef d'escadron. Capitaine. Lieutenant. Sous-Lieutenant. Maître principal gendarme. Premier maître gendarme. Maître gendarme. Second maître gendarme. Elève gendarme.
A	
A	
A	
A	
B	
B	
B	
B	
B	
A	Ingénieurs hydrographes Ingénieur hydrographe général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Ingénieur hydrographe en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Ingénieur hydrographe principal. Ingénieur hydrographe de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNEL MILITAIRE (suite)

Classes de voiture (1)	
A	Commissariat de la Marine. { Commissaire général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Commissaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Commissaire principal. Commissaire de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elève-Commissaire.
A	Corps de Santé de la Marine. { Médecin général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Médecin principal. Médecin de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine. Médecin auxiliaire. Chirurgien-dentiste auxiliaire.
A	
A	
A	
A	
B	
B	
B	
B	
B	
B	Equipages de la Flotte Maître principal. Premier-maître. Maître. Second-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Quartier-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Matelot. Apprenti-marin.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS ET CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Conseiller de justice maritime de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Ingénieur principal.
A	Ingénieur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Ingénieur en chef.
A	Ingénieur principal.
A	Ingénieur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Pharmacien-chimiste général de 2 ^e classe (+).
A	Pharmacien-chimiste en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Pharmacien-chimiste principal.
A	Pharmacien-chimiste de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pharmacien-chimiste auxiliaire.
A	Administrateur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Administrateur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Administrateur principal.
A	Administrateur de 1 ^{re} classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS ET CORPS CIVIL
A	Professeur général (+).
A	Professeur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Professeur principal.
A	Professeur de 1 ^{re} classe.
A	Adjoint d'administration en chef.
A	Adjoint d'administration principal.
A	Attaché d'administration de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Chef de musique principal.
A	Chef de musique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Musicien principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Musicien chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Musicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agent civil principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agent civil chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Agent civil de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Marinier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Marinier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Marinier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pompier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pompier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Pompier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Guetteur principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Guetteur chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Guetteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Surveillant principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Surveillant chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Surveillant de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Maître-ouvrier tailleur.
B	Maître-ouvrier cordonnier.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit dans certaines circonstances déterminées (Réserve de l'armée de Mer)

Classes de voiture (1)	
A	Officiers.
B	Officiers marins et assimilés spéciaux.
B	Marins et assimilés.
A	Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale.
B	Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire.
B	Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " D "

(DÉPARTEMENT DE L'AVIATION)

Personnels admis, en tout temps, au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Officiers généraux Général d'Armée Aérienne (+). Général de Corps Aérien (+). Général de Division Aérienne (+). Général de Brigade Aérienne (+).
A	Officiers supérieurs Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant.
A	Officiers subalternes Capitaine. Lieutenant. Sous-lieutenant.
B	Sous-Officiers Aspirant. Adjudant-chef. Adjudant. Sergent-major. Sergent-chef. Sergent.
B	Troupe Caporal-chef. Caporal. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	
A	Agent principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Agent de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agents des Services de l'Air. Sous-Agent principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Sous-Agent hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Aide-spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

MODÈLE DES CARTES DE CIRCULATION

1°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN TOUTES CLASSES

(sur fond blanc, format 105×132)

RECTO

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

La présente carte de circulation est valable pour une année (1^{er} Janvier jusqu'au 31 Décembre; elle doit être restituée sans délai si, dans le courant de l'année, le titulaire cesse d'être en fonctions.

Sur la présentation de cette carte, le titulaire voyage au tarif prévu par l'article 22 du cahier des charges du 31 Décembre 1937.

Le titulaire est tenu de l'exhiber à toute réquisition des agents des chemins de fer et de donner sa signature chaque fois qu'elle lui sera réclamée.

Sous peine de nullité, la carte ne peut être raturée, surchargée ou altérée d'une façon quelconque.

Toute carte trouvée en d'autres mains que celles de l'ayant droit est retirée et annulée, sans préjudice des poursuites judiciaires à exercer, tant contre le porteur que contre le titulaire, s'il y a lieu.

En cas de perte de sa carte, le titulaire doit en aviser immédiatement son supérieur hiérarchique, et directement le chef de la gare desservant sa résidence.

La carte égarée ne sera pas remplacée.

Le titulaire d'une carte perdue, qui n'a pas donné les avis ci-dessus, est responsable des conséquences de cette perte, au point de vue de l'usage frauduleux qui pourrait être fait de la carte égarée.

La carte de circulation n'est valable que si elle est revêtue des timbres secs du Ministère qui l'a délivrée et de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, ainsi que des griffes et signatures requises.

C. C. 182



CARTE DE CIRCULATION

Donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

sur les lignes de la

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS
et des Compagnies secondaires

1941

VERSO

1941 N°

CARTE DE CIRCULATION

donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

(Nom et prénoms)

M^r

Fonctions

Le Délégué du Ministre :

Signature du Titulaire :

Partie réservée à la
photographie.

La photographie, tirée en noir
sur épreuve non cartonnée, doit
être nette, comprendre la tête et
une partie du buste, et représenter
le titulaire en tenue civile.

La hauteur de la tête doit être
d'au moins 2 centimètres, et la
photographie doit être faite de face
ou de trois quarts; sont interdits
les fonds de feuillage, de muraille
ou autres qui empêchent la figure
de bien ressortir.

La photographie doit remplir le
cadre qui lui est réservé, sans le
déborder.

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL
de la S. N. C. F.

M. Le Breton

Contresigné par délégation :

Scherer

2°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN 2° ET 3° CLASSES

(sur fond bleu, format 105×132)

Le libellé de cette carte ne diffère de celui de l'autre carte que par la substitution, à la mention « EN TOUTES CLASSES » (portée au recto et au verso), de la mention : « EN 2° ET 3° CLASSES ».

Paris, le 2 mars 1942.

COL.

Nm.
52

TRANSPORT DES MILITAIRES, MARINS ET ASSIMILÉS
voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place

Le présent Avis indique les conditions dans lesquelles les militaires, marins et assimilés peuvent obtenir le bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs Généraux applicables aux Voyageurs, Bagages et Chiens.

Article 1^{er}. — Bénéficiaires du tarif.

Le quart de tarif est applicable aux personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation désignés dans des états A, B, C, D approuvés par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Ces personnels sont énumérés dans les Annexes n°s 1, 2 et 3 au présent Avis.

Les appellations figurant sur ces états s'appliquent aux grades de l'Armée de terre, de mer ou de l'air ou aux titres correspondants des corps et cadres démilitarisés et peuvent, dans la pratique, être complétées par une spécialisation.

C'est ainsi que le bénéfice du tarif réduit doit être accordé :

- à un médecin commandant, le grade de « commandant » étant repris à l'état A, au titre du personnel militaire;
- à un « médecin principal », cette appellation figurant au même état A, au titre des corps démilitarisés;
- à un agent civil de 1^{re} classe, maître d'hôtel, la fonction d' « agent civil de 1^{re} classe » figurant à l'état C, au titre des corps démilitarisés.

Article 2. — Titres à présenter.

Les intéressés doivent présenter :

- a) — soit la carte de circulation donnant droit au tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges du 31 décembre 1937 et dont le fac-similé est reproduit en annexe n° 4 au présent Avis (1);

(1) ou, jusqu'au 31 mars 1942, la carte d'identité au millésime de 1939, délivrée aux officiers de l'armée active et aux sous-officiers de carrière.

- b) — soit des titres de différents modèles donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage : permissions, congés, ordres de mission, etc...

Il est précisé que :

- la présentation de la carte de circulation précitée suffit à conférer le droit au tarif réduit; inversement, sa présentation n'est pas obligatoire quand les personnels qui peuvent en être titulaires produisent un des titres donnant droit à la réduction pour un seul voyage;
- les agents des gares et du contrôle de route n'ont pas à vérifier si la fonction indiquée sur les cartes de circulation donne bien droit au tarif militaire; il suffit que les cartes soient conformes au modèle accrédité et portent le timbre sec de la S.N.C.F. (1);
- les cartes d'identité d'autres modèles délivrées notamment soit au personnel civil, soit aux officiers de réserve, et qui ne comportent pas le timbre sec de la S.N.C.F., ne donnent droit à aucune réduction sur les tarifs de chemin de fer.

Article 3. — Classes de voiture.

Les officiers et assimilés sont seuls admis de plein droit à voyager dans les voitures de 1^{re} classe. Bien entendu, les officiers et assimilés peuvent obtenir des billets valables dans les classes autres que la 1^{re}.

Les sous-officiers, militaires, marins et assimilés en uniforme ne sont admis à voyager, sauf autorisation spéciale, que dans les voitures de 2^e et de 3^e classe, quel que soit le titre dont ils sont porteurs (2).

Les Annexes 1 à 3 comportent les précisions utiles concernant les classes de voiture auxquelles ont droit les différents personnels.

Article 4. — Militaires voyageant en tenue civile.

Pour bénéficier du tarif réduit, les ayants droit doivent en principe être en uniforme. Toutefois, il peut être délivré des billets au tarif militaire :

- a) aux officiers et assimilés voyageant en civil, qu'ils présentent la carte de circulation ou un titre donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage;
- b) aux sous-officiers et assimilés voyageant en civil, s'ils sont titulaires de la carte de circulation visée en a) de l'article 2, ou s'ils produisent, à l'appui du titre de déplacement dont ils sont porteurs, une pièce justificative de leur qualité;
- c) aux militaires, marins et assimilés, si leur titre de permission ou de congé est revêtu de la mention à l'encre rouge « est autorisé à revêtir la tenue civile ».

(1) Des cartes de même modèle, conférant les mêmes réductions, peuvent notamment être délivrées, par application de Conventions conclues entre la S.N.C.F. et certains départements ministériels, à des personnels autres que ceux repris aux états A, B, C, D.

(2) Les règles prévues par le présent Avis pour les sous-officiers, militaires et marins, payant le prix de leur billet, sont différentes des règles au sujet des classes de voiture à utiliser par les militaires ou marins transportés, sans paiement préalable, aux frais de l'Etat. C'est ainsi qu'un homme de troupe ou un sous-officier voyageant isolément contre paiement du prix de sa place est autorisé à voyager en 2^e classe, tandis que s'il voyage sans paiement immédiat, il ne peut utiliser que la 3^e classe, sauf s'il est titulaire de la Légion d'Honneur ou de la Médaille Militaire.

Article 5. — Observation importante.

Aucun titre de permission ou de congé ne donne droit aux militaires et marins qui en sont titulaires de prendre place dans les trains sans s'être munis d'un billet au préalable. Les détenteurs de permissions dites « gratuites », délivrées sous certaines conditions par l'autorité militaire, touchent avant leur départ une indemnité kilométrique couvrant leurs frais de transport et doivent, comme tous les autres militaires ou marins en permission, se munir d'un billet.

Article 6. — Dispositions temporaires.

Suivant une décision de l'Autorité militaire, il est interdit, en raison des circonstances actuelles et jusqu'à nouvel avis, de délivrer, **en zone non occupée**, des billets aux militaires et assimilés des armées de terre, de mer et de l'air, sur présentation de titres de permission de 24 ou de 48 heures.

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux titulaires de permissions exceptionnelles de 2 jours;
- aux permissionnaires dont les voyages ont fait l'objet d'un programme de transport concerté entre l'autorité militaire et les chefs d'arrondissement; dans ce dernier cas, les gares desservant les garnisons reçoivent des instructions de leur arrondissement pour la délivrance de billets au tarif militaire, tant pour le trajet d'aller que pour le trajet de retour.

Article 7. — Bagages.

Les conditions d'acceptation des bagages des militaires et marins sont identiques à celles qui sont prévues pour les voyageurs ordinaires. Les excédents de bagages sont taxés aux prix réduits prévus par l'article 11 des Tarifs Généraux Voyageurs, Bagages et Chiens, compte tenu des précisions données par l'Instruction (ancienne série commerciale) n° 1 relative à l'application de ces tarifs.

Article 8. — Mesure d'ordre.

Le présent Avis annule et remplace les **rectificatifs** n° 1 et 3 à l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 26 (2^e tirage) du 4 octobre 1941, ainsi que l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 42 du 4 août 1941.

Le Directeur du Service Commercial,
BOYAUX.

PERSONNELS INSCRITS AUX ÉTATS "A" ET "B"

(DÉPARTEMENT DE LA GUERRE)

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit (État A)

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Maison militaire du Chef de l'Etat Français.
A	Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major.
A	Officiers généraux { Maréchal de France (+). Général d'Armée (+). Général de Corps d'Armée (+). Général de Division (+). Général de Brigade (+).
A	Officiers supérieurs { Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant, Chef de bataillon, ou Chef d'escadron.
A	Officiers subalternes { Capitaine. Lieutenant. Sous-Lieutenant. Chef de musique.
B	Sous-Officiers { Aspirant. Adjudant-Chef. Adjudant. Sergent-Major. Sergent-Chef ou Maréchal des Logis-chef. Sergent ou Maréchal des Logis. Sous-Chef de Musique. Garde. Gendarme.
B	Troupe { Caporal-Chef ou Brigadier-chef. Caporal ou Brigadier. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Sapeur-Pompier (enrégimenté).

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Contrôle de l'Administration de l'Armée.
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments.
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ingénieur principal.	
A	Ingénieur ordinaire.	
A	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire).	
A	Adjoint principal (ou Adjoint administratif principal, ou Adjoint technique principal) hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments. Service des Matériels et Bâtiments coloniaux. Service de l'Intendance. Service des Corps de troupe. Santé. Justice militaire. Chancellerie.
A	Adjoint (ou Adjoint administratif, ou Adjoint technique) de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
B	Agent principal (ou Agent spécialiste principal, ou Agent surveillant principal, ou Agent aide-comptable principal) de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments. Service des Matériels et Bâtiments coloniaux. Service de l'Intendance. Service des Corps de troupe. Justice Militaire. Chancellerie.
B	Agent (ou Agent spécialiste, ou Agent aide-comptable) de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Service de l'Intendance.
A	Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant stagiaire.	
B	Maître-ouvrier des corps de troupe.	Santé.
A	Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	
A	Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Médecin principal.	
A	Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien inspecteur (+).	
A	Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien principal.	
A	Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier major de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Vétérinaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Remonte et Service Vétérinaire.
A	Vétérinaire principal.	
A	Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire).	
A	Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Sous-Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Chef d'Etablissement hippique principal.	
A	Chef d'Etablissement hippique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer principal.	
A	Ecuyer de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Justice Militaire.
B	Maître de manège de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Sous-Maître de manège de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Maître-maréchal ferrant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Maître-maréchal ferrant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller adjoint.	
A	Greffier principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Greffier de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	Chancellerie.
B	Commis-greffier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Commis-greffier stagiaire.	
B	Huissier-appariteur principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier-appariteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier stagiaire.	
B	Surveillant principal des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant stagiaire.	
A	Chancelier en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Chancelier principal.	Conseillers des Affaires Musulmanes.
A	Chancelier ordinaire.	
A	Inspecteur (+).	
A	Conseiller en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Conseiller principal.	
A	Conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Conseiller stagiaire.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

3^e AUTRES PERSONNELS

Classes de voiture (1)		
A	Elèves des Ecoles	<ul style="list-style-type: none"> -- Spéciale Militaire. -- du Service de Santé Militaire. -- d'Infanterie de St-Maixent. -- de Cavalerie de Saumur. -- d'Artillerie de Versailles. -- du Génie de Versailles. -- d'Administration Militaire de Vincennes.
A	Elèves militaires des Ecoles Vétérinaires.	
A		-- Bach-Agha et Agha exerçant un commandement en territoire militaire.
A		-- Caïd et Cheïk exerçant un commandement en territoire militaire.
B	Dignitaires indigènes	-- Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghzens et Chaouchs des Caïds soldés d'une manière permanente en territoire militaire.

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit en cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocations pour manœuvres, exercices ou revues (État B)

Classes de voiture (1)		
A	Officiers et assimilés.	de la Réserve de l'Armée de terre.
B	Sous-Officiers et assimilés.	
B	Troupe.	
A	Officiers.	du corps militaire des Douanes.
B	Sous-Officiers.	
B	Troupe (Douaniers, ou Chasseurs).	
A	Commandants.	des sections de chemins de fer.
A	Chefs de Service.	
A	Sous-Chefs de service.	
A	Employés principaux.	du Service Militaire des Chemins de fer.
B	Agents secondaires (employés et ouvriers).	
A	Directeur.	
A	Sous-Directeur.	de la Télégraphie militaire.
A	Chef de section.	
A	Chef de poste.	
B	Télégraphiste.	du Service de la Trésorerie et des Postes.
B	Ouvrier.	
A	Payeur général.	
A	Payeur principal.	
A	Payeur particulier.	
A	Payeur adjoint.	
A	Commis de trésorerie.	
B	Gardien de caisse.	
B	Employé de bureau.	
B	Agents.	
B	Sous-Agents.	

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

ANNEXE N° 2

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " C "

DÉPARTEMENT DE LA MARINE

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major.
A	Amiral de la Flotte (+). Amiral (+). Vice-Amiral d'escadre (+). Contre-Amiral (+). Capitaine de vaisseau. Capitaine de frégate. Capitaine de corvette. Lieutenant de vaisseau. Enseigne de vaisseau de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Elève de l'Ecole Navale.
A	Officiers de marine
A	Officiers des Equipages de la Flotte
A	Ingénieurs mécaniciens
A	Colonel.
A	Lieutenant-Colonel.
A	Chef d'escadron.
A	Capitaine.
A	Lieutenant.
A	Sous-Lieutenant.
B	Maître principal gendarme.
B	Premier maître gendarme.
B	Maître gendarme.
B	Second maître gendarme.
B	Elève gendarme.
A	Ingénieurs hydrographes ...
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve. (1) A = toutes classes; B = 2 ^e et 3 ^e classes seulement.	

PERSONNEL MILITAIRE (suite)

Classes de voiture (1)	
A	Commissariat de la Marine.
A	Médecin général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Médecin principal.
A	Médecin de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Elève-Commissaire.
A	Corps de Santé de la Marine.
A	Médecin de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine.
B	Médecin auxiliaire.
B	Chirurgien-dentiste auxiliaire.
B	Equipages de la Flotte
Maître principal. Premier-maître. Maître. Second-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Quartier-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Matelot. Apprenti-marin.	

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS ET CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Conseiller de justice maritime de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Ingénieur principal.
A	Ingénieur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Ingénieur en chef.
A	Ingénieur principal.
A	Ingénieur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Pharmacien-chimiste général de 2 ^e classe (+).
A	Pharmacien-chimiste en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Pharmacien-chimiste principal.
A	Pharmacien-chimiste de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pharmacien-chimiste auxiliaire.
A	Administrateur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Administrateur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Administrateur principal.
A	Administrateur de 1 ^{re} classe.
Contrôle de l'Administration de la Marine. Justice Maritime. des Industries Navales (branche « Constructions navales » et branche « Armées Navales »). des Directions de travaux. des Etablissements de la Marine. de l'Inscription maritime.	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve. (1) A = toutes classes; B = 2 ^e et 3 ^e classes seulement.	

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS ET CORPS CIVIL
A	Professeur général (+).
A	Professeur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Professeur principal.
A	Professeur de 1 ^{re} classe.
A	Adjoint d'administration en chef.
A	Adjoint d'administration principal.
A	Attaché d'administration de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Chef de musique principal.
A	Chef de musique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Musicien principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Musicien chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Musicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agent civil principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agent civil chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Agent civil de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Marinier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Marinier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Marinier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pompier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pompier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Pompier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Guetteur principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Guetteur chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Guetteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Surveillant principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Surveillant chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Surveillant de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Maître-ouvrier tailleur.
B	Maître-ouvrier cordonnier.

(+) Personnel ayant droit au quar. de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit dans certaines circonstances déterminées (Réserve de l'armée de Mer)

Classes de voiture (1)	
A	Officiers.
B	Officiers marins et assimilés spéciaux.
B	Marins et assimilés.
A	Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale.
B	Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire.
B	Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " D "

(DÉPARTEMENT DE L'AVIATION)

Personnels admis, en tout temps, au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Officiers généraux Général d'Armée Aérienne (+). Général de Corps Aérien (+). Général de Division Aérienne (+). Général de Brigade Aérienne (+).
A	Officiers supérieurs Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant.
A	Officiers subalternes Capitaine. Lieutenant. Sous-lieutenant.
B	Sous-Officiers Aspirant. Adjudant-chef. Adjudant. Sergent-major. Sergent-chef. Sergent.
B	Troupe Caporal-chef. Caporal. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	
A	Agent principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Agent de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Sous-Agent principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Sous-Agent hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Aide-spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

MODÈLE DES CARTES DE CIRCULATION

1°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN TOUTES CLASSES

(sur fond blanc, format 105×132)

RECTO

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

La présente carte de circulation est valable pour une année (1^{er} Janvier jusqu'au 31 Décembre; elle doit être restituée sans délai si, dans le courant de l'année, le titulaire cesse d'être en fonctions.

Sur la présentation de cette carte, le titulaire voyageur au tarif prévu par l'article 22 du cahier des charges du 31 Décembre 1937.

Le titulaire est tenu de l'exhiber à toute réquisition des agents des chemins de fer et de donner sa signature chaque fois qu'elle lui sera réclamée.

Sous peine de nullité, la carte ne peut être ratée, surchargée ou altérée d'une façon quelconque.

Toute carte trouvée en d'autres mains que celles de l'ayant droit est retirée et annulée, sans préjudice des poursuites judiciaires à exercer, tant contre le porteur que contre le titulaire, s'il y a lieu.

En cas de perte de sa carte, le titulaire doit en aviser immédiatement son supérieur hiérarchique, et directement le chef de la gare desservant sa résidence.

La carte égarée ne sera pas remplacée.

Le titulaire d'une carte perdue, qui n'a pas donné les avis ci-dessus, est responsable des conséquences de cette perte, au point de vue de l'usage frauduleux qui pourrait être fait de la carte égarée.

La carte de circulation n'est valable que si elle est revêtue des timbres secs du Ministère qui l'a délivrée et de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, ainsi que des griffes et signatures requises.

C. C. 162



CARTE DE CIRCULATION

donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

sur les lignes de la

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS
et des Compagnies secondaires

1941

VERSO

1941 N°

CARTE DE CIRCULATION

donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

(Nom et prénoms)

M^r

Fonctions

Le Délégué du Ministre :

Signature du Titulaire :

Partie réservée à la
photographie.

La photographie, tirée en noir
sur épreuve non cartonnée, doit
être nette, comprendre la tête et
une partie du buste, et représenter
le titulaire en tenue civile.

La hauteur de la tête doit être
d'au moins 2 centimètres, et la
photographie doit être faite de face
ou de trois quarts; sont interdits
les fonds de feuillage, de muraille
ou autres qui empêchant la figure
de bien ressortir.

La photographie doit remplir le
cadre qui lui est réservé, sans le
déborder.

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL
de la S. N. C. F.

M. L. Bannier

Contresigné par délégation :

Scherer

2°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN 2° ET 3° CLASSES

(sur fond bleu, format 105×132)

Le libellé de cette carte ne diffère de celui de l'autre carte que par la substitution, à la mention « EN TOUTES CLASSES » (portée au recto et au verso), de la mention : « EN 2° ET 3° CLASSES ».

Paris, le 17 Mars 1942

[illegible]

AVIS DE SERVICE

(Traffic)

Sous-Série

Voyageurs

Nº 266

ler Janvier 1943

Les annexes N^{os} 1, 2 et 3 à l'Avis Général Trafic Sous-série Voyageurs - N^o 2 du 2 Mars 1942, comportent la liste des personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation, et qui sont admis au bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs généraux applicables aux voyageurs, bagages et chiens.

Ces annexes remplacent les tableaux Nos 5, 6, 7 et 8 de la Circulaire N° 2 (1928 - Comptabilité des Gares) de l'ex-Réseau P.L.M., qu'il convient en conséquence d'annuler.

En tête de ces tableaux, on portera la mention : "Voir Avis de Service (trafic) Sous-Série Voyageurs N° 266 du 17 Mars 1942".

P. le Chef du Service
de l'Exploitation.

L'Inspecteur Principal,

A. BAILLET

S.N.C.F.
Région du Sud-Est

Paris, le 17 Mars 1942

Exploitation

Division Commerciale

AVIS DE SERVICE

(Trafic)

Sous-Série

Voyageurs

1er Janvier 1943

N° 266

Transport des militaires, marins et assimilés voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place.

Les annexes N°s 1, 2 et 3 à l'Avis Général Trafic Sous-série Voyageurs - N° 2 du 2 Mars 1942, comportent la liste des personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation, et qui sont admis au bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs généraux applicables aux voyageurs, bagages et chiens.

Ces annexes remplacent les tableaux Nos 5, 6, 7 et 8 de la Circulaire N° 2 (1928 - Comptabilité des Gares) de l'ex-Réseau P.L.M., qu'il convient en conséquence d'annuler.

En tête de ces tableaux, on portera la mention : "Voir Avis de Service (trafic) Sous-Série Voyageurs N° 266 du 17 Mars 1942".

P. le Chef du Service
de l'Exploitation,

L'Inspecteur Principal,

A. BAILLET

Lavis ~~Lettre~~ à la signature de

Monsieur le Directeur du Service Commercial

M. Bryand
d'appréhender par le ministère
de commerce et ARCD sous
nécessaire la publication de cet ACT.

P/S
7
P

Doubles

—

Pièces diverses

—

En retour, avec les modifications que
vous avez demandées.

3-2

Reçu de la Rint

et la courbe
complète les types Boy avec
et nous le traitons à la Boy
pour approbation. avant de donner le
Bois à travers
3-2
7

S.N.C.F.

12 Février 1942

SERVICE COMMERCIAL

2e division

PUBLICATION A L'USAGE DES GARES
DES ETATS A, B, C, D

D'après les renseignements obtenus du Secrétariat d'Etat aux Communications, les nouveaux états A, B, C, D ont été signés par le Secrétaire d'Etat et doivent nous être notifiés incessamment en même temps qu'aux départements ministériels intéressés et aux autres Chemins de fer d'intérêt général. Cela étant, la question se pose de les publier à brève échéance à l'usage de nos gares en vue d'éviter les difficultés qui ont été maintes fois signalées pour l'application du tarif réduit.

Vis à vis du Secrétaire d'Etat aux Communications et des autres Secrétaires d'Etat intéressés, nous avons établi des états très complets précisant, indépendamment des corps ou cadres militaires ou démilitarisés et de la fonction des ressortissants de ces différents corps, si les intéressés ont droit ou non à la 1ère classe et s'ils ont droit ou non à la carte de circulation.

Ces deux catégories de renseignements ne figuraient pas sur les états antérieurs. Ils étaient indispensables dans la situation actuelle en vue de procéder à la validation des cartes délivrées au personnel des corps démilitarisés.

....

militaires et démilitarisés

Pour les corps, il n'y a pas de nécessité à reproduire la colonne concernant le droit à la carte de circulation. Quant aux colonnes indiquant la classe de voiture, elles ne seraient utiles que pour permettre l'assimilation des personnels des corps démilitarisés aux personnels des corps militaires, les règlements en vigueur ne permettant pas aux Sous-Officiers et Hommes de troupe d'emprunter la 1ère classe lorsqu'ils voyagent en uniforme.

A | Nous avons déjà resserré les différentes dénominations en indiquant, sur une seule ligne, les différentes classes d'un même grade. On pourrait envisager aussi de grouper les personnels des corps démilitarisés par fonction, à la suite desquelles serait indiqué le corps civil auquel peuvent appartenir les fonctionnaires.

B | Mais la solution susceptible de ne pas donner lieu à difficulté consisterait à publier, sur deux colonnes par page, les états tels qu'ils ont été approuvés en portant à la suite les uns des autres les indications relatives aux corps et à la fonction et, dans une colonne adjacente, les ~~ind~~ications précisant si les intéressés ont droit ou non à la 1ère classe. [Ci-joint, deux modèles établis dans ce sens.

Signé Degarnet

12

S.N.C.F.

Février 1942

SERVICE COMMERCIAL

2e division

PUBLICATION A L'USAGE DES GARES
DES ETATS A, B, C, D

D'après les renseignements obtenus du Secrétariat d'Etat aux Communications, les nouveaux états A, B, C, D ont été signés par le Secrétaire d'Etat et doivent nous être notifiés incessamment en même temps qu'aux départements ministériels intéressés et aux autres Chemins de fer d'intérêt général. Cela étant, la question se pose de les publier à brève échéance à l'usage de nos gares en vue d'éviter les difficultés qui ont été maintes fois signalées pour l'application du tarif réduit.

Vis à vis du Secrétaire d'Etat aux Communications et des autres Secrétaires d'Etat intéressés, nous avons établi des états très complets précisant, indépendamment des corps ou cadres militaires ou démilitarisés et de la fonction des ressortissants de ces différents corps, si les intéressés ont droit ou non à la 1ère classe et s'ils ont droit ou non à la carte de circulation.

Ces deux catégories de renseignements ne figuraient pas sur les états antérieurs. Ils étaient indispensables dans la situation actuelle en vue de procéder à la validation des cartes délivrées au personnel des corps démilitarisés.

....

militements démilitarisés

Pour les corps, il n'y a pas de nécessité à reproduire la colonne concernant le droit à la carte de circulation. Quant aux colonnes indiquant la classe de voiture, elles ne seraient utiles que pour permettre l'assimilation des personnels des corps démilitarisés aux personnels des corps militaires, les règlements en vigueur ne permettant pas aux Sous-Officiers et Hommes de troupe d'emprunter la 1ère classe lorsqu'ils voyagent en uniforme.

(A) Nous avons déjà resserré les différentes dénominations en indiquant, sur une seule ligne, les différentes classes d'un même grade. On pourrait envisager aussi de grouper les personnels des corps démilitarisés par fonction, à la suite desquels serait indiqué le corps civil auquel peuvent appartenir les fonctionnaires.

(B) Mais la solution susceptible de ne pas donner lieu à difficulté consisterait à publier, sur deux colonnes par page, les états tels qu'ils ont été approuvés en portant à la suite les uns des autres les indications relatives aux corps et à la fonction et, dans une colonne adjacente, les indices précisant si les intéressés ont droit ou non à la 1ère classe. [Ci-joint, deux modèles établis dans ce sens.

Pour l'état A

la solution (A) paraît préférable ;
mais il n'y a pas de homogénéité entre
les différents états

Pour ce motif, on pourrait revenir
à la solution (B)

12/2/42
RDigonnaf

20/2/42
RDh

Modèles

"A" et "B"

soumis à M. Ramé.

(1) A = toutes classes; B = 2ème et 3ème c

II - Personnel des corps démilitarisés.

Fonctions	Corps civil
a) <u>Personnel ayant droit au 1/4 de tarif en toutes classes :</u>	<i>ajoute tableau classe de les regroupe par groupes de corps (sans distinction de classe)</i>
Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+) Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	Contrôle de l'Administration de l'Armée
Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+) Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Ingénieur principal Ingénieur ordinaire Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	Service des Matériels { Artillerie Cavalerie Génie } Service des Bâtiments
Adjoint administratif principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Adjoint administratif de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe	Service des Matériels (Artillerie) Service de l'Intendance (corps de troupe) Santé Justice Militaire
Adjoint technique principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Adjoint technique de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe	Service des Matériels (Artillerie)
Adjoint principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Adjoint de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	Service des Matériels { Artillerie Cavalerie Génie } Service des Bâtiments Service de l'Intendance Chancellerie Service des Matériels et Bâtiments coloniaux
Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+) Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe Intendant stagiaire	Service de l'Intendance
Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+) Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Médecin principal Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Santé (corps métropolitain, seulement)
Pharmacien inspecteur (+) Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Pharmacien principal Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Santé
Vétérinaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Vétérinaire principal Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire)	Remonte et Service Vétérinaire
Directeur d'établissement hippique Sous-directeur d'établiss ^t hippique Chef d'établiss ^t hippique principal Chef d'établiss ^t hippique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Écuyer en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe Écuyer principal Écuyer de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Remonte et Service Vétérinaire

Adaptés aux présentations en ajoutant à gauche un volume A m 15

14-2
11

(+) Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(*) Cette fonction n'existe pas dans le corps de Justice Militaire.

II - Personnel des corps démilitarisés

Solutions B.

Corps et fonctions	Classes de voiture (1)	Corps et fonctions	Classes de voiture (1)
<u>1^{er} - Corps civil du Contrôle de l'Administration de l'Armée</u>		<u>3^o - Corps civil du Service des Bâtiments</u>	
Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	A
Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.....	A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe...	A
<u>2^o - Corps civil du Service des Matériels</u>		Ingénieur principal.....	A
a) <u>Artillerie</u>		Ingénieur ordinaire.....	A
Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	A	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	A
Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	A	Adjoint principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	A
Ingénieur principal.....	A	Adjoint de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe...	A
Ingénieur ordinaire.....	A	Agent principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	B
Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	A	Agent de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	B
Adjoint administratif principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	A	<u>4^o - Corps civil du Service de l'Intendance (métropolitain et coloniale)</u>	
Adjoint administratif de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.....	A	Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe...	A
Adjoint technique principal hors classe de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	A	Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.....	A
Adjoint technique de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe	A	Intendant stagiaire.....	A
Agent spécialiste principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	B	Adjoint principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	A
Agent spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	B	Adjoint de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.....	A
Agent surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	B	Agent principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	B
b) <u>Cavalerie</u>		Agent de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.....	B
Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	A	Adjoint administratif principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	A
Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	A	Adjoint administratif de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.....	A
Ingénieur principal.....	A	Maître-ouvrier.....	B
Ingénieur ordinaire.....	A	Agent principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	B
Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	A	Agent de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.....	B
Adjoint principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.....	A	<u>5^o - Corps civil de Santé (métropolitain et colonial)</u>	
Adjoint de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.....	A	Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (2) (+).....	A
		Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (2)	A

af. Degamit

il faut que la publication de 'stats ABC soit
faite avec soin.

16-2





laisser une ligne.

Personnel inscrit à l'Etat C
~~comme personnel à l'Etat A~~

Annexe n° 3

(Département de la Marine)

qui doivent être adressés au bénéficiaire de la réduction de prix stipulée par le cahier de charges de l'Annexe n° 3

I. Personnel militaire

Classes de voiture (1)

A

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major ...

Officiers de marine

- (Amiral de la Flotte (+)
- (Amiral (+)
- (Vice-amiral d'escadre (+)
- (Contre-amiral (+)
- (Capitaine de vaisseau
- (Capitaine de frégate
- (Capitaine de corvette
- (Lieutenant de vaisseau
- (Enseigne de vaisseau de 1^e et de 2^e classe
- (Elève de l'Ecole Navale

(ne pas taper les points)

A

Officiers des Equipages de la Flotte

- (Officier en chef (des Equipages de la Flotte
- (Officier principal de la Flotte
- (Officier de 1^e et de 2^e classe

A

Ingenieurs mecaniciens

- (Ingenieur mecanicien general de 1^e et de 2^e classe (+)
- (Ingenieur mecanicien en chef de 1^e et de 2^e classe
- (Ingenieur mecanicien principal
- (Ingenieur mecanicien de 1^e, 2^e et 3^e classe
- (Elève de l'Ecole des Ingenieurs mecaniciens

A
A
A
A
A
A
B
B
B
B
B

Gendarmerie maritime

- (Colonel
- (Lieutenant-Colonel
- (Chef d'escadron
- (Capitaine
- (Lieutenant
- (Sous-lieutenant
- (Maître principal gendarme
- (Premier maître gendarme
- (Maître gendarme
- (Second maître gendarme
- (Elève gendarme

A

Ingenieurs hydrographes

- (Ingenieur hydrographe general de 1^e et de 2^e classe (+)
- (Ingenieur hydrographe en chef de 1^e et de 2^e classe
- (Ingenieur hydrographe principal
- (Ingenieur hydrographe de 1^e, 2^e et 3^e classe

A

Commissariat de la Marine

- (Commissaire general de 1^e et de 2^e classe (+)
- (Commissaire en chef de 1^e et de 2^e classe
- (Commissaire principal
- (Commissaire de 1^e, 2^e et 3^e classe
- (Elève-commissaire

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

- laisser 1 ligne en blanc

I - Personnel militaire (suite)

2

Classes
de
voiture
(1)

resserrer

(ne pas taper
les points)

A
A
A
A
A
B
B

Corps de
Santé de la Marine

Médecin général de 1^e et de 2^e class (+)
Médecin en chef de 1^e et de 2^e class
Médecin principal
Médecin de 1^e, 2^e et 3^e class
Elève de l'Ecole principale du Service de
Santé de la Marine
Médecin auxiliaire
Chirurgien-dentiste auxiliaire

B

Equipages de la
Flotte

Maître principal
Premier maître
Maître
Second maître de 1^e et de 2^e class
Quartier-maître de 1^e et de 2^e class
Matelot
Apprenti-marin

laisser 2 lignes en blanc

II - Personnel des corps démilitarisés

Classes
de
voiture
(1)

Fonctions

Corps civils

A
A
A

Contrôleur général de 1^e et de 2^e class (+)
Contrôleur de 1^e, 2^e et 3^e class
Conseiller de justice maritime de 1^e,
2^e et 3^e classe

} Contrôle de l'Administration de la Marine
} Justice Maritime

A

Ingénieur général de 1^e et de 2^e class (+)
Ingénieur en chef de 1^e et de 2^e class
Ingénieur principal
Ingénieur de 1^e, 2^e et 3^e classe

Ingénieurs des
Industries Navales
(branche "Construction
navales" et branche
"Armes Navales")

Etaler sur 2 ou
3 lignes seule

A

Ingénieur en chef des
Ingénieur principal Directions
Ingénieur de 1^e et de 2^e class de
travaux

Personnel technique d'exécution

A

Pharmacien-chimiste général de 2^e class (+)
Pharmacien-chimiste en chef de 1^e et 2^e class
Pharmacien-chimiste principal
Pharmacien-chimiste de 1^e, 2^e et 3^e class
Pharmacien-chimiste auxiliaire

Pharmaciens-chimistes
des Etablissements de la Marine

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 1^e et 3^e classes seulement.

II - Personnel des corps démilitarisés (suite)

3

Classes de voiture (1)		
A	Administrateur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+) Administrateur en chef de 1 ^e et de 2 ^e classe Administrateur principal Administrateur de 1 ^e classe	} Administrateurs de l'Inscription maritime ne pas taper les points
A	Professeur général (+) Professeur en chef de 1 ^e et de 2 ^e classe Professeur principal Professeur de 1 ^e classe	} Professeurs d'hydrographie
A	Adjoint d'administration en chef Adjoint d'administration principal Attaché d'administration de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	} Personnel administratif de gestion et d'exécution
A	Chef de musique principal Chef de musique de 1 ^e et de 2 ^e classe	} Chef de musique de la Marine
B	Musicien principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe (2) Musicien chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) Musicien de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	} Personnel des Musiques de la Flotte
B	Agent civil principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe (2) Agent civil chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) Agent civil de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	} Agents civils de la Marine
B	Marinier principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe (2) Marinier chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) Marinier de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	} Mariniers de port
B	Pompier principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe (2) Pompier chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) Pompier de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	} Pompiers de port
B	Guetteur principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe (2) Guetteur chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) Guetteur de 1 ^e et de 2 ^e classe	} Guetteurs sémaphoriques
B	Surveillant principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe (2) Surveillant chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) Surveillant de 1 ^e et de 2 ^e classe (2)	} Surveillants d'arsenaux
B	Maître-ouvrier tailleur (2) Maître-ouvrier cordonnier (2)	} Maîtres-ouvriers tailleurs et cordonniers

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

III - Réserve de l'Armée de Mer

Classes
de
voiture
(1)

ne pas taper
les points

(2)	Officiers, Officiers mariniers (en cas de mobilisation totale ou partielle.)
	et assimilés spéciaux
	Marins et assimilés
A	Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale
B	Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire
B	Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues

étaler

- (1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.
- (2) Le bénéfice du quart de tarif est accordé dans les mêmes classes qu'aux personnels de même grade de l'active.

II Personnels admis au

Annexe n° 1

Personnels inscrits à l'Etat "B"
(Département de la Guerre)

qui doivent être admis, dans certaines circonstances déterminées, au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

En cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocations pour manœuvres, exercices ou revues :

Classes
de
voitures
(1)

A A A A A A B B B B	Réserve de l'Armée de terre.	Colonel
		Lieutenant-colonel
		Commandant, Chef de bataillon ^{ou} Chef d'escadron
		Capitaine
		Lieutenant
		Sous-Lieutenant
		Officiers et fonctionnaires assimilés . .
		Sous-Officiers
		Médecins et pharmaciens auxiliaires . . .
		Employés militaires et fonctionnaires assimilés
A A A B B B B	Corps militaire des Douanes	Caporal et brigadier
		Soldat
		Chef de bataillon commandant un bataillon
		Capitaine
		Lieutenant
		Sous-Officiers
		Caporal
		Douanier
A A A A B B B B	Corps des chasseurs forestiers	Lieutenant colonel
		Chef de bataillon
		Capitaine
		Lieutenant
		Sous-Lieutenant
		Sous-Officiers
		Caporal
		Chasseur
A A A A B B B B	Service Militaire des Chemins de fer	Commandants) des sections de) . . .
		Chefs de Service (chemins de fer (. . .
		Sous-Chefs de service
		Employés principaux
		Agents secondaires (employés et ouvriers)
A A A A B B B B	Télégraphie militaire	Directeur
		Sous-Directeur
		Chef de section
		Chef de poste
		Télégraphiste
		Ouvrier
A A A A B B B B	Service de la Trésorerie et des Postes	Payeur général
		Payeur principal
		Payeur particulier
		Payeur adjoint
		Commis de trésorerie
		Gardien de caisse
		Employé de bureau
		Agents
		Sous-Agents

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

— = laisser 1 ligne en blanc

Annexe n° 1

Personnels inscrits à l'Etat A

(Département de la Guerre)

qui doivent être admis en tout temps au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

I. Personnel militaire

~~M. Personel ayant droit au 1/4 de tarif en toutes classes~~

Maison militaire du Chef de l'Etat Français.

Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major.

Officiers généraux { Maréchal de France (+)
Général d'Armée (+)
Général de Corps d'Armée (+)
Général de Division (+)
Général de Brigade (+)

Officiers supérieurs { Colonel
Lieutenant-colonel
Commandant, Chef de bataillon, ou Chef d'escadron

Officiers subalternes { Capitaine
Lieutenant
Sous-lieutenant
Chef de musique

~~M. Personel ayant droit au 1/4 de tarif en 2^e et 3^e classes~~

Sous-officiers { Aspirant
Adjudant-chef
Adjudant
Sergent-major
Sergent-chef ou Maréchal des logis-chef
Sergent ou Maréchal des logis.
Sous-chef de musique
Garde
Gendarme

Troupe { Caporal-chef ou brigadier-chef
Caporal ou Brigadier
Soldat de 1^{re} et de 2^e classe
Sapeur-pompier (enrégimenté)

(+) Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

= laisser une ligne en blanc

II - Personnel des corps démilitarisés

Classes de voiture (1)	Fonctions	Corps civil
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	Contrôle de l'Administration de l'Armée
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie) Service des Bâtiments
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Ingénieur principal	
A	Ingénieur ordinaire	
A	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	
A	Adjoint principal (ou Adjoint administratif principal ou Adjoint technique principal) hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie) Service des Bâtiments Service de l'Intendance ("Intendance" et "Corps de troupe") Santé Justice Militaire Chancellerie Service des Matériels et Bâtiments coloniaux
A	Adjoint (ou Adjoint administratif ou Adjoint technique) de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
	(ou Agent aide-comptable principal)	
B	Agent principal (ou Agent spécialiste principal ou Agent surveillant principal) de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie) Service des Bâtiments Service des Matériels et Bâtiments coloniaux Service de l'Intendance ("Intendance" et "Corps de troupe") Justice Militaire Chancellerie
B	Agent (ou Agent spécialiste ou Agent aide comptable) de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	Service de l'Intendance
A	Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
A	Intendant stagiaire	Service de l'Intendance
B	Maître ouvrier des corps de troupe	
A	Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)	Santé (corps métropolitain seulement)
A	Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Médecin principal	
A	Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Pharmacien inspecteur (+)	Santé Santé
A	Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Pharmacien principal	
A	Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Infirmier principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Santé
B	Infirmier major de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
(+)	Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.	
(1)	A = toutes classes ; B = 2 ^e et 3 ^e classes seulement	

Classes de voitures (1)	Fonctions	Corps civil
A	Vétérinaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Remonte et Service Vétérinaire
A	Vétérinaire principal	
A	Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire)	
A	Directeur d'Etablissement hippique	Remonte et Service Vétérinaire
A	Sous-directeur d'Etablissement hippique	
A	Chef d'Etablissement hippique principal	
A	Chef d'Etablissement hippique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Ecuyer en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Ecuyer principal	
A	Ecuyer de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Maître de manège de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Sous-maître de manège de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
B	Surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Surveillant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
B	Maître-maréchal ferrant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Maître-maréchal ferrant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
A	Magistrat conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	Justice Militaire
A	Magistrat conseiller adjoint	
A	Greffier principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe ^{4^e et 5^e}	Justice Militaire
A	Greffier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
B	Commis greffier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Justice Militaire ↓
B	Commis greffier stagiaire	
B	Huissier-appariteur principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Justice Militaire
B	Huissier appariteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Huissier stagiaire	Justice Militaire
B	Surveillant principal des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	Surveillant des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	Justice Militaire
B	Surveillant stagiaire	
A	Chancelier en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	Chancellerie (corps métropolitain seulement)
A	Chancelier principal	
A	Chancelier ordinaire	
A	Inspecteur (+)	Conseillers des Affaires Musulmanes
A	Conseiller en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	Conseiller principal	Conseillers des Affaires Musulmanes
A	Conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
B	Conseiller stagiaire	

(+) Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

— = laisser 1 ligne en blanc

4

III - Autres personnels

Classes
de
victimes
(1)

- | | | |
|---|---|---|
| A | Elèves des Ecoles
Militaires: | - Spéciale Militaire |
| A | | - du Service de Santé Militaire |
| A | | - d'Infanterie de St. Maixent |
| A | | - de Cavalerie de Saumur |
| A | | - d'Artillerie de Versailles |
| A | | - du Génie de Versailles |
| A | | - d'Administration Militaire de Vincennes |
| A | Elèves militaires des Ecoles Vétérinaires | |

- | | | |
|---|--------------------------|--|
| A | Dignitaires
indigènes | - Bach-Agha et Agha exerçant un commandement en territoire militaire. |
| A | | - Caïd et Cheik exerçant un commandement en territoire militaire. |
| B | | - Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghyens et Chaouchs des Caïds
soldés d'une manière permanente en territoire militaire. |

1/ A : tous classes ; B : 2^e + 3^e classes seulement.

Cv

^{n° 2}
Sous-Série Voyageurs ~~11 N° 1~~

Col. :
Nm :
52 :

Paris, le *février 1942*

TRANSPORT DES MILITAIRES, MARINS et ASSIMILES
voyageant isolément, contre paiement immédiat
du prix de leur place.

Le présent Avis résume les conditions dans lesquelles les militaires, marins et assimilés peuvent obtenir le bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des **Tarifs Généraux** applicables aux **Voyageurs, Bagages et Chiens**.

Article 1er - Bénéficiaires du tarif.

n° 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100
Le ~~prix du~~ quart de tarif est applicable aux personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation désignés dans des états A, B, C, D, approuvés par le Secrétaire d'Etat aux Communications, ~~et qui forment les Annexes n° 1, 2, 3 et 4 au présent Avis.~~ *Ces personnels sont énumérés dans*

Il est précisé que les appellations figurant sur ces états s'appliquent aux grades de l'Armée de terre, de mer ou de l'air ou aux titres correspondants des corps et cadres démilitarisés et peuvent, dans la pratique, être complétées par une spécialisation.

C'est ainsi que le bénéfice du tarif réduit doit être accordé, ~~à titre d'exemple~~ :

- à un médecin commandant, le grade de "commandant" étant repris à l'état A, au titre du personnel militaire;
- à un médecin principal, cette appellation figurant au même état A, au titre des corps démilitarisés ;
- à un agent civil de 1ère classe, maître d'hôtel, la fonction d'agent civil de 1ère classe figurant à l'état C, au titre des corps démilitarisés.

Article 2 - Titres à présenter.

Les intéressés doivent présenter :

- A) - soit la carte de circulation donnant droit au tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges du 31 Décembre 1937 et dont le fac-similé est reproduit en annexe n° 5 au présent Avis ;

(1) ou, jusqu'au 31 mars 1942, la carte d'identité au millième de 1939, délivrée par l'administration de l'armée de terre et aux sous-officiers de carrière.

- b) aux sous-officiers et assimilés voyageant en civil, s'ils sont titulaires de la carte de circulation visée en A de l'article 2, ou s'ils produisent, à l'appui du titre de déplacement dont ils sont porteurs, une pièce justificative de leur qualité:
- c) aux militaires, marins et assimilés, si leur titre de permission ou de congé est revêtu de la mention à l'encre rouge "est autorisé à revêtir la tenue civile".

Article 5 - Observations importantes.

a) Aucun titre de permission ou de congé ne donne droit aux militaires et marins qui en sont titulaires de prendre place dans les trains sans s'être munis d'un billet au préalable. Les détenteurs de permissions dites "gratuites", délivrées sous certaines conditions par l'autorité militaire, touchent avant leur départ une indemnité kilométrique couvrant leurs frais de transport et doivent, comme tous les autres militaires ou marins en permission, se munir d'un billet.

Article 6. Dispositions complémentaires
b) Suivant une décision de l'Autorité militaire, il est interdit, en raison des circonstances actuelles et jusqu'à nouvel avis, de délivrer des billets aux militaires et assimilés des armées de terre, de mer et de l'air, sur présentation de titres de permission de 24 ou de 48 heures.

Cette interdiction ne s'applique pas :

en zone non occupée,

- aux militaires et assimilés en service *1° en zone occupée:*

2° en zone non occupée:

- aux titulaires de permissions exceptionnelles de 2 jours;
- aux permissionnaires dont les voyages ont fait l'objet d'un programme de transport concerté entre l'autorité militaire et les chefs d'arrondissement; dans ce dernier cas, les gares desservant les garnisons reçoivent des instructions de leur chef d'arrondissement pour la délivrance de billets au tarif militaire, tant pour le trajet d'aller que pour le trajet de retour.

Article 6 - Bagages -

Les conditions d'acceptation des bagages des militaires et marins sont identiques à celles qui sont prévues pour les voyageurs ordinaires. Les excédents de bagages sont taxés aux prix réduits prévus par l'article 11 des Tarifs Généraux Voyageurs, Bagages et Chiens, compte tenu des précisions données par l'Instruction relative à l'application de ces Tarifs.

(Ancienne série commerciale) n° 1

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Article 7 - Mesure d'ordre -

Le présent Avis annule et remplace les rectificatifs n° 1 et 3 à l'Avis Général Tarif - Sous-Tarif Voyageurs n° 26 (2^e édition) du 4 octobre 1941, ainsi que l'Avis Général Tarif - Sous-Tarif Voyageurs n° 42 du 4 août 1941.

Paris, le février 1942

Col.:

Nm:

52:

TRANSPORT DES MILITAIRES, MARINS et ASSIMILÉS
Voyageant isolément, contre paiement immédiat
du prix de leur place

Le présent Avis résume les conditions dans lesquelles les militaires, marins et assimilés peuvent obtenir le bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs Généraux applicables aux Voyageurs, Bagages et Chiens.

Article 1er - Bénéficiaires du tarif.

Le quart de tarif est applicable aux personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la guerre, à la Marine et à l'Aviation désignés dans des états A, B, C, D approuvés par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Ces personnels sont énumérés dans les Annexes nos 1, 2, 3 et 4 au présent Avis.

Les appellations figurant sur ces états s'appliquent aux grades de l'Armée de terre, de mer ou de l'air ou aux titres correspondants des corps et cadres démilitarisés et peuvent, dans la pratique, être complétées par une spécialisation.

C'est ainsi que le bénéfice du tarif réduit doit être accordé :

- à un médecin commandant, le grade de "commandant" étant repris à l'état A, au titre du personnel militaire;
- à un médecin principal, cette appellation figurant au même état A, au titre des corps démilitarisés;
- à un agent civil de 1ère classe, maître d'hôtel, la fonction d'agent civil de 1ère classe figurant à l'état C, au titre des corps démilitarisés.

Article 2 - Titres à présenter

Les intéressés doivent présenter :

- a) - soit la carte de circulation donnant droit au tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges du 31 décembre 1937 et dont le fac-similé est reproduit en annexe n° 5 au présent Avis (1);

.....

(1) ou, jusqu'en 31 mars 1942 la carte d'identité au millésimé de 1939, délivrée aux officiers de l'armée active et aux sous-officiers de carrière.

- b) aux sous-officiers et assimilés voyageant en civil, s'ils sont titulaires de la carte de circulation visée en a) de l'article 2, ou s'ils produisent, à l'appui du titre de déplacement dont ils sont porteurs, une pièce justificative de leur qualité ;
- c) aux militaires, marins et assimilés, si leur titre de permission ou de congé est revêtu de la mention à l'encre rouge "est autorisé à revêtir la tenue civile".

Article 5 - Observation importante.

Aucun titre de permission ou de congé ne donne droit aux militaires et marins qui en sont titulaires de prendre place dans les trains sans s'être munis d'un billet au préalable. Les détenteurs de permissions dites "gratuites", délivrées sous certaines conditions par l'autorité militaire, touchent avant leur départ une indemnité kilométrique couvrant leurs frais de transport et doivent, comme tous les autres militaires ou marins en permission, se munir d'un billet.

Article 6 - Dispositions temporaires

Suivant une décision de l'Autorité militaire, il est interdit, en raison des circonstances actuelles et jusqu'à nouvel avis, de délivrer en zone non occupée, des billets aux militaires et assimilés des armées de terre, de mer et de l'air, sur présentation de titres de permission de 24 ou de 48 heures.

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux titulaires de permissions exceptionnelles de 2 jours;
- aux permissionnaires dont les voyages ont fait l'objet d'un programme de transport concerté entre l'autorité militaire et les chefs d'arrondissement; dans ce dernier cas, les gares desservant les garnisons reçoivent des instructions de leur arrondissement pour la délivrance de billets au tarif militaire, tant pour le trajet d'aller que pour le trajet de retour.

Article 7 - Bagages -

Les conditions d'acceptation des bagages des militaires et marins sont identiques à celles qui sont prévues pour les voyageurs ordinaires. Les excédents de bagages sont taxés aux prix réduits prévus par l'article 11 des Tarifs Généraux Voyageurs, Bagages et Chiens, compte tenu des précisions données par l'Instruction (ancienne série commerciale) n° 1 relative à l'application de ces Tarifs.

Article 8 - Mesure d'ordre -

Le présent Avis annule et remplace les rectificatifs n°s 1 et 3 à l'Avis Général Trafic - Sous-Série Voyageurs n° 26 (2ème tirage) du 4 octobre 1941, ainsi que l'Avis Général Trafic - Sous-Série Voyageurs n° 42 du 4 août 1941.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Double

PERSONNELS INSCRITS à l'ETAT "A"

(Département de la Guerre)

qui doivent être admis en tout temps au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer

I - PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voitures (1)	:	:
A	:	Maison militaire du Chef de l'Etat Français
A	:	Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major
A	:	Officiers généraux
	:	(Maréchal de France (+)
	:	(Général d'Armée (+)
	:	(Général de Corps d'Armée (+)
	:	(Général de Division (+)
	:	(Général de Brigade (+)
A	:	Officiers supérieurs
	:	(Colonel
	:	(Lieutenant-Colonel
	:	(Commandant, Chef de bataillon, ou Chef d'escadron
A	:	Officiers subalternes
	:	(Capitaine
	:	(Lieutenant
	:	(Sous-Lieutenant
	:	(Chef de musique
B	:	Sous-Officiers
	:	(Aspirant
	:	(Adjudant-Chef
	:	(Adjudant
	:	(Sergent-Major
	:	(Sergent-Chef ou Maréchal des Logis-chef
	:	(Sergent ou Maréchal des logis
	:	(Sous-Chef de Musique
	:	(Garde
	:	(Gendarme
B	:	Troupe
	:	(Caporal-Chef ou brigadier-chef
	:	(Caporal ou Brigadier
	:	(Soldat de 1ère et de 2ème classe
	:	(Sapeur Pompier (enrégimenté)

*) Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

1) A = toutes classes; B = 2ème et 3ème classes seulement.

II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES

Classes de voitures (1)	Fonctions	Corps civil
A	: Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+)	Contrôle de l'Administration de l'Armée
A	: Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
A	: Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e cl (+)	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie)
A	: Ingénieur en Chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	: Ingénieur Principal	
A	: Ingénieur ordinaire	
A	: Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	
A	: Adjoint principal (ou Adjoint administratif principal ou Adjoint technique principal) hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie)
A	: Adjoint (ou Adjoint administratif ou adjoint technique) de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	Service des Bâtiments
		Service des Matériel et Bâtiments coloniaux
		Service de l'Intendance ("Intendance" et "Corps de troupe")
		Santé
		Justice Militaire
		Chancellerie
B	: Agent principal (ou Agent spécialiste principal ou Agent surveillant principal ou Agent aide-comptable principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe)	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie)
B	: Agent (ou Agent spécialiste ou Agent aide-comptable) de 1 ^{re} , de 2 ^e et de 3 ^e classe.	Service des Bâtiments
		Service des Matériels et Bâtiments coloniaux
		Service de l'Intendance ("Intendance" et "Corps de troupe")
		Justice Militaire
		Chancellerie
A	: Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+)	Service de l'Intendance
A	: Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	
A	: Intendant stagiaire	
B	: Maître ouvrier des corps de troupe	
A	: Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+)	Santé (corps métropolitain seulement)
A	: Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	: Médecin principal	
A	: Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	: Pharmacien inspecteur (+)	Santé
A	: Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
A	: Pharmacien principal	
A	: Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	: Infirmier principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe	
B	: Infirmier major de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	

) Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve

) A = toutes classes: B = 2^e et 3^e classes seulement.

II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (suite)

Classes de voitures (1)	Fonctions	Corps civil
A	Vétérinaire en Chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl.	Remonte et Service Vétérinaire
A	Vétérinaire principal	
A	Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl.	
A	Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire)	
A	Directeur d'Etablissement hippique	
A	Sous-Directeur d'Etablissement hippique	
A	Chef d'Etablissement hippique principal	
A	Chef d'Etablissement hippique de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
A	Ecuyer en Chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
A	Ecuyer principal	
A	Ecuyer de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
B	Maître de manège de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
B	Sous-Maître de manège de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^e classe	
B	Surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl.	
B	Surveillant de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^e classe	
B	Maître maréchal ferrant principal de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
B	Maître-maréchal ferrant de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^e classe	
A	Magistret conseiller de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^e cl.	Justice Militaire
A	Magistret conseiller adjoint	
A	Greffier principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
A	Greffier de 1 ^{re} , 2 ^{re} , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe	
B	Commis-greffier de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	Justice Militaire
B	Commis-greffier stagiaire	

II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (suite)

Classes de voitures (1)	Fonctions	Corps civil
A	: Chancelier en Chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl	Chancellerie {corps métropolitain seulement}
A	: Chancelier principal	
A	: Chancelier ordinaire	
A	: Inspecteur (+)	Conseillers des Affaires Musulmanes
A	: Conseiller en Chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl.	
A	: Conseiller principal	
A	: Conseiller de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^{re} classe	
B	: Conseiller stagiaire	

III - AUTRES PERSONNELS

Classes de voitures (1)	Fonctions
A	: Elèves des Ecoles
	(- Spéciale Militaire
	(- du Service de Santé Militaire
	(- d'Infanterie de St-Maixent
	(- de Cavalerie de Saumur
	(- d'Artillerie de Versailles
	(- du Génie de Versailles
	(- d'Administration Militaire de Vincennes
A	: Elèves militaires des Ecoles Vétérinaires
A	: Dignitaires indigènes
	(- Bach-Agha et Agha exerçant un commandement en territoire militaire
	(- Caïd et Cheïk exerçant un commandement en territoire militaire
	(- Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghzens et Chouchs des Caïds soldés d'une manière permanente en territoire militaire

(+) Personnel ayant droit au 1/4 de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes; B = 2ème et 3ème classes seulement.

Double

PERSONNELS INSCRITS A L'ETAT C

(Département de la Marine)

qui doivent être admis au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer

I - PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)		
A	Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major	
		(Amiral de la Flotte (+)
		) Amiral (+)
		(Vice-Amiral d'escadre (+)
A	Officiers de marine	) Contre-Amiral (+)
		(Capitaine de vaisseau
		) Capitaine de frégate
		(Capitaine de corvette
		) Lieutenant de vaisseau
		(Enseigne de vaisseau de 1 ^{re} et de 2 ^e classe
		) Elève de l'Ecole Navale
A	Officiers des Equipages de la Flotte	(Officier en chef
		) Officier principal
		(Officier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe
		) des Equipages de la Flotte
A	Ingénieurs mécaniciens	(Ingénieur Mécanicien général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+)
		) Ingénieur mécanicien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe
		(Ingénieur mécanicien principal
		) Ingénieur mécanicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe
		(Elève de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens
A		(Colonel
A		) Lieutenant-Colonel
A		(Chef d'escadron
A		) Capitaine
A	Gendarmerie maritime	(Lieutenant
A		) Sous-Lieutenant
B		(Maître principal gendarme
B		) Premier maître gendarme
B		(Maître gendarme
B		) Second maître gendarme
B		(Elève gendarme

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve
 (1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

I - PERSONNEL MILITAIRE (suite)

Classes de voiture (1)		
A	Ingenieurs hydrographes	(Ingenieur hydrographe general de 1 ^e et de 2 ^e classe (+) Ingenieur hydrographe en chef de 1 ^e et de 2 ^e classe Ingenieur hydrographe principal Ingenieur hydrographe de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe
A	Commissariat de la Marine	(Commissaire general de 1 ^e et de 2 ^e classe (+) Commissaire en chef de 1 ^e et de 2 ^e classe Commissaire principal Commissaire de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe Elève-Commissaire
A	Corps de Santé de la Marine	(Médecin general de 1 ^e et de 2 ^e classe (+)
A		(Médecin en chef de 1 ^e et de 2 ^e classe
A		(Médecin principal
A		(Médecin de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe
A		(Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine
B		(Médecin auxiliaire
B		(Chirurgien-dentiste auxiliaire
B	Equipages de la Flotte	(Maître principal Premier-Maître Maître Second-maître de 1 ^e et de 2 ^e classe Quartier-maître de 1 ^e et de 2 ^e classe Matelot Apprenti-marin

II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	Fonctions	Corps civil
A	Contrôleur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)	Contrôle de l'Administration de la Marine
A	Contrôleur de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	
A	Conseiller de justice maritime de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	(Justice Maritime

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A - toutes classes; B - 2^e et 3^e classes seulement.

II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	Fonctions	Corps civil
A	(: Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl. (+) (: Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe (: Ingénieur principal (: Ingénieur de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^{re} classe	Ingénieurs des Industries Navales (branche "Constructions navales" et branche "Armes Navales").
A	(: Ingénieur en chef (des (: Ingénieur principal) Directions (: Ingénieur de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl. (de Travaux	Personnel technique d'exécution
A	(: Pharmacien-chimiste général de 2 ^{re} cl. (+)	Pharmaciens-chimistes des Etablissements de la Marine
A	(: Pharmacien-chimiste en chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	
A	(: Pharmacien-chimiste principal	
A	(: Pharmacien-chimiste de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^{re} classe	
B	(: Pharmacien-chimiste auxiliaire	
A	(: Administrateur général de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl. (+) (: Administrateur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} cl. (: Administrateur principal (: Administrateur de 1 ^{re} classe	Administrateurs de l'Inscription maritime
A	(: Professeur général (+) (: Professeur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe (: Professeur principal (: Professeur de 1 ^{re} classe	Professeurs d'hydrographie
A	(: Adjoint d'administration en chef (: Adjoint d'administration principal (: Attaché d'administration de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	Personnel administratif de gestion et d'exécution
A	(: Chef de musique principal (: Chef de musique de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe	Chefs de musique de la Marine
B	(: Musicien principal de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^{re} classe (2) (: Musicien chef de 1 ^{re} et de 2 ^{re} classe (2) (: Musicien de 1 ^{re} , 2 ^{re} et 3 ^{re} cl.	Personnel des Musiques de la Flotte

.....

(+) Personnel ayant droit au quert de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A - toutes classes; B - 2ème et 3ème classes seulement

(2) Personnel appartenant sux cadres de carrière seulement.

II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	Fonctions	Corps civil
B	(:Agent civil principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl. ⁽²⁾) (:Agent civil chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) (:Agent civil de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	Agents civils de la Marine
B	(:Marinier principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe ⁽²⁾) (:Marinier chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) (:Marinier de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	Mariniers de port
B	(:Pompier principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe ⁽²⁾) (:Pompier chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) (:Pompier de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	Pompiers de port
B	(:Guetteur principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe ⁽²⁾) (:Guetteur chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) (:Guetteur de 1 ^e et de 2 ^e classe	Guetteurs sémaphoriques
B	(:Surveillant principal de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe ⁽²⁾) (:Surveillant chef de 1 ^e et de 2 ^e classe (2) (:Surveillant de 1 ^e et de 2 ^e classe (2)	Surveillants des Arsenaux
B	(:Maître-ouvrier tailleur (2) (:Maître-ouvrier coiffeur (2)	Maîtres-ouvriers tailleurs et coiffeurs

III - RÉSERVE DE L'ARMÉE DE MER

SOCIÉTÉ
NATIONALE

des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Cv

3 MARS 1942

Valable jusqu'à nouvel avis.

AVIS GÉNÉRAL TRAFIC

Sous-Série Voyageurs N° 78²

1^{er} mars
Paris, le 26 février 1942.

COL.

Nm.
52

TRANSPORT DES MILITAIRES, MARINS ET ASSIMILÉS

voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place

indique

Le présent Avis ~~résume~~ les conditions dans lesquelles les militaires, marins et assimilés peuvent obtenir le bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs Généraux applicables aux Voyageurs, Bagages et Chiens.

Article 1^{er}. — Bénéficiaires du tarif.

Le quart de tarif est applicable aux personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la ~~G~~uerre, à la Marine et à l'Aviation désignés dans des états A, B, C, D approuvés par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Ces personnels sont énumérés dans les Annexes n° 1, 2 et 3 au présent Avis.

Les appellations figurant sur ces états s'appliquent aux grades de l'Armée de terre, de mer ou de l'air ou aux titres correspondants des corps et cadres démilitarisés et peuvent, dans la pratique, être complétées par une spécialisation.

C'est ainsi que le bénéfice du tarif réduit doit être accordé :

- à un médecin commandant, le grade de « commandant » étant repris à l'état A, au titre du personnel militaire;
- à un "médecin principal", cette appellation figurant au même état A, au titre des corps démilitarisés;
- à un agent civil de 1^{re} classe, maître d'hôtel, la fonction d'"agent civil de 1^{re} classe" figurant à l'état C, au titre des corps démilitarisés.

Article 2. — Titres à présenter.

Les intéressés doivent présenter :

- a) — soit la carte de circulation donnant droit au tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges du 31 décembre 1937 et dont le fac-similé est reproduit en annexe n° 4 au présent Avis (1);

(1) Ou, jusqu'au 31 mars 1942, la carte d'identité au millésime de 1939, délivrée aux officiers de l'armée active et aux sous-officiers de carrière.

- b) — soit des titres de différents modèles donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage : permissions, congés, ordres de mission, etc...

Il est précisé que :

- la présentation de la carte de circulation précitée suffit à conférer le droit au tarif réduit; inversement, sa présentation n'est pas obligatoire quand les personnels qui peuvent en être titulaires produisent un des titres donnant droit à la réduction pour un seul voyage;
- les agents des gares et du contrôle de route n'ont pas à vérifier si la fonction indiquée sur les cartes de circulation donne bien droit au tarif militaire; il suffit que les cartes soient conformes au modèle accrédité et portent le timbre sec de la S.N.C.F. (1);
- les cartes d'identité d'autres modèles délivrées notamment soit au personnel civil, soit aux officiers de réserve, et qui ne comportent pas le timbre sec de la S.N.C.F., ne donnent droit à aucune réduction sur les tarifs de chemin de fer.

Article 3. — Classes de voiture.

Les officiers et assimilés sont seuls admis de plein droit à voyager dans les voitures de 1^{re} classe. Bien entendu, les officiers et assimilés peuvent obtenir des billets valables dans les classes autres que la 1^{re}.

Les sous-officiers, militaires, marins et assimilés en uniforme ne sont admis à voyager, sauf autorisation spéciale, que dans les voitures de 2^e et de 3^e classe, quel que soit le titre dont ils sont porteurs (2).

Les Annexes 1 à 3 comportent les précisions utiles concernant les classes de voiture auxquelles ont droit les différents personnels.

Article 4. — Militaires voyageant en tenue civile.

Pour bénéficier du tarif réduit, les ayants droit doivent en principe être en uniforme. Toutefois, il peut être délivré des billets au tarif militaire :

- a) aux officiers et assimilés voyageant en civil, qu'ils présentent la carte de circulation ou un titre donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage;
- b) aux sous-officiers et assimilés voyageant en civil, s'ils sont titulaires de la carte de circulation visée en a) de l'article 2, ou s'ils produisent, à l'appui du titre de déplacement dont ils sont porteurs, une pièce justificative de leur qualité;
- c) aux militaires, marins et assimilés, si leur titre de permission ou de congé est revêtu de la mention à l'encre rouge « est autorisé à revêtir la tenue civile ».

(1) Des cartes de même modèle, conférant les mêmes réductions, peuvent notamment être délivrées, par application de Conventions conclues entre la S.N.C.F. et certains départements ministériels, à des personnels autres que ceux repris aux états A, B, C, D.

(2) Les règles prévues par le présent Avis pour les sous-officiers, militaires et marins, payant le prix de leur billet, sont différentes des règles au sujet des classes de voiture à utiliser par les militaires ou marins transportés, sans paiement préalable, aux frais de l'Etat. C'est ainsi qu'un homme de troupe ou un sous-officier voyageant isolément contre paiement du prix de sa place est autorisé à voyager en 2^e classe, tandis que s'il voyage sans paiement immédiat, il ne peut utiliser que la 3^e classe, sauf s'il est titulaire de la Légion d'Honneur ou de la Médaille Militaire.

Article 5. — Observation importante.

Aucun titre de permission ou de congé ne donne droit aux militaires et marins qui en sont titulaires de prendre place dans les trains sans s'être munis d'un billet au préalable. Les détenteurs de permissions dites « gratuites », délivrées sous certaines conditions par l'autorité militaire, touchent avant leur départ une indemnité kilométrique couvrant leurs frais de transport et doivent, comme tous les autres militaires ou marins en permission, se munir d'un billet.

Article 6. — Dispositions temporaires.

Suivant une décision de l'Autorité militaire, il est interdit, en raison des circonstances actuelles et jusqu'à nouvel avis, de délivrer, **en zone non occupée**, des billets aux militaires et assimilés des armées de terre, de mer et de l'air, sur présentation de titres de permission de 24 ou de 48 heures.

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux titulaires de permissions exceptionnelles de 2 jours;
- aux permissionnaires dont les voyages ont fait l'objet d'un programme de transport concerté entre l'autorité militaire et les chefs d'arrondissement; dans ce dernier cas, les gares desservant les garnisons reçoivent des instructions de leur arrondissement pour la délivrance de billets au tarif militaire, tant pour le trajet d'aller que pour le trajet de retour.

Article 7. — Bagages.

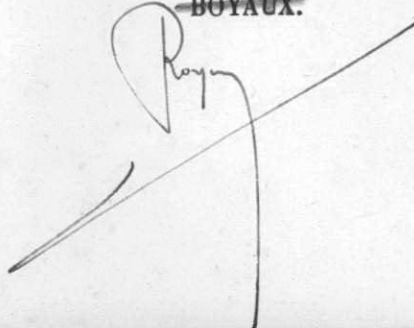
Les conditions d'acceptation des bagages des militaires et marins sont identiques à celles qui sont prévues pour les voyageurs ordinaires. Les excédents de bagages sont taxés aux prix réduits prévus par l'article 11 des Tarifs Généraux Voyageurs, Bagages et Chiens, compte tenu des précisions données par l'Instruction (ancienne série commerciale) n° 1 relative à l'application de ces tarifs.

Article 8. — Mesure d'ordre.

Le présent Avis annule et remplace les **rectificatifs** n° 1 et 3 à l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 26 (2° tirage) du 4 octobre 1941, ainsi que l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 42 du 4 août 1941.

Le Directeur du Service Commercial,

BOYAUX.

A large, stylized handwritten signature, likely 'Boyaux', is written over the printed name. The signature is in dark ink and features a prominent loop at the top.

PERSONNELS INSCRITS AUX ÉTATS "A" ET "B"

(DÉPARTEMENT DE LA GUERRE)

I. — Personnels admis en tous temps au bénéfice du tarif réduit (État A)

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Maison militaire du Chef de l'Etat Français.
A	Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major.
A	Officiers généraux { Maréchal de France (+). Général d'Armée (+). Général de Corps d'Armée (+). Général de Division (+). Général de Brigade (+).
A	Officiers supérieurs { Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant, Chef de bataillon, ou Chef d'escadron.
A	Officiers subalternes { Capitaine. Lieutenant. Sous-Lieutenant. Chef de musique.
B	Sous-Officiers { Aspirant. Adjudant-Chef. Adjudant. Sergent-Major. Sergent-Chef ou Maréchal des Logis-chef. Sergent ou Maréchal des Logis. Sous-Chef de Musique. Garde. Gendarme.
B	Troupe { Caporal-Chef ou Brigadier-chef. Caporal ou Brigadier. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Sapeur-Pompier (enrégimenté).

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

*utiliser même caractères
que pour 1°*

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+).	Contrôle de l'Administration de l'Armée.
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+).	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments.
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ingénieur principal.	
A	Ingénieur ordinaire.	
A	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire).	
A	Adjoint principal (ou Adjoint administratif principal, ou Adjoint technique principal) hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie) Service des Bâtiments. Service des Matériels et Bâtiments coloniaux. Service de l'Intendance. Service des Corps de troupe. Santé. Justice militaire. Chancellerie.
A	Adjoint (ou Adjoint administratif, ou Adjoint technique) de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
B	Agent principal (ou Agent spécialiste principal, ou Agent surveillant principal, ou Agent aide-comptable principal) de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Agent (ou Agent spécialiste, ou Agent aide-comptable) de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+).	Service de l'Intendance.
A	Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant stagiaire.	
B	Maître-ouvrier des corps de troupe.	
A	Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e cl. (+).	Santé.
A	Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Médecin principal.	
A	Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien inspecteur (+).	
A	Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien principal.	
A	Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier major de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

6
3

utiliser mêmes caractères que form 1°

PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Vétérinaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Remonte et Service Vétérinaire.
A	Vétérinaire principal.	
A	Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire).	
A	Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Sous-Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Chef d'Etablissement hippique principal.	
A	Chef d'Etablissement hippique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer principal.	
A	Ecuyer de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Justice Militaire.
B	Maître de manège de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Sous-Maître de manège de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Maître-maréchal ferrant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Maître-maréchal ferrant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller adjoint.	
A	Greffier principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Greffier de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	Chancellerie.
B	Commis-greffier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Commis-greffier stagiaire.	
B	Huissier-appariteur principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier-appariteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier stagiaire.	
B	Surveillant principal des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant stagiaire.	
A	Chancelier en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Chancelier principal.	Conseillers des Affaires Musulmanes.
A	Chancelier ordinaire.	
A	Inspecteur (+).	
A	Conseiller en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Conseiller principal.	
A	Conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Conseiller stagiaire.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " C "

DÉPARTEMENT DE LA MARINE

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major.
	Amiral de la Flotte (+). Amiral (+). Vice-Amiral d'escadre (+). Contre-Amiral (+).
A	Officiers de marine Capitaine de vaisseau. Capitaine de frégate. Capitaine de corvette. Lieutenant de vaisseau. Enseigne de vaisseau de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Elève de l'Ecole Navale.
A	Officiers des Equipages de la Flotte Officier en chef. Officier principal. Officier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Ingénieurs mécaniciens Ingénieur mécanicien général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Ingénieur mécanicien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Ingénieur mécanicien principal. Ingénieur mécanicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elèves de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens.
A	Colonel.
A	Lieutenant-Colonel.
A	Chef d'escadron.
A	Capitaine.
A	Lieutenant.
A	Sous-Lieutenant.
B	Maître principal gendarme.
B	Premier maître gendarme.
B	Maître gendarme.
B	Second maître gendarme.
B	Elève gendarme.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

*pour la présentation
utiliser même carrelage
qui forme les A et B*

9
2

caractères

PERSONNEL MILITAIRE (suite)

Classes de voiture (1)		
A	Ingénieurs hydrographes ...	Ingénieur hydrographe général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Ingénieur hydrographe en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Ingénieur hydrographe principal. Ingénieur hydrographe de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Commissariat de la Marine.	Commissaire général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Commissaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Commissaire principal. Commissaire de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elève-Commissaire.
A	Corps de Santé de la Marine.	Médecin général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A		Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A		Médecin principal.
A		Médecin de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A		Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine.
B		Médecin auxiliaire.
B	Equipages de la Flotte	Chirurgien-dentiste auxiliaire.
		Maître principal.
		Premier-maître.
		Maître.
B		Second-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
		Quartier-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
		Matelot.
		Apprenti-marin.

caractères

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS → <i>et</i>	← CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Contrôle de l'Administration de la Marine.
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Conseiller de justice maritime de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	Justice Maritime.
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	des Industries Navales (branche « Constructions navales » et branche « Armes Navales »).
A	Ingénieur principal.	
A	Ingénieur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Ingénieur en chef.	
A	Ingénieur principal.	des Directions de travaux.
A	Ingénieur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

16
— 1/2 —

carrière

PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	et	CORPS CIVIL
A	Pharmacien-chimiste général de 2 ^e classe (+).		
A	Pharmacien-chimiste en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		
A	Pharmacien-chimiste principal.		des Etablissements de la Marine.
A	Pharmacien-chimiste de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Pharmacien-chimiste auxiliaire.		
A	Administrateur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).		
A	Administrateur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		de l'Inscription maritime.
A	Administrateur principal.		
A	Administrateur de 1 ^{re} classe.		
A	Professeur général (+).		
A	Professeur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		d'hydrographie.
A	Professeur principal.		
A	Professeur de 1 ^{re} classe.		
A	Adjoint d'administration en chef.		
A	Adjoint d'administration principal.		de la Marine.
A	Attaché d'administration de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		
A	Chef de musique principal.		de la Marine.
A	Chef de musique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		
B	Musicien principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Musicien chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		des Musiques de la Flotte.
B	Musicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Agent civil principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Agent civil chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		de la Marine.
B	Agent civil de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Marinier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Marinier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		de port.
B	Marinier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Pompier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Pompier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		de port.
B	Pompier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Guetteur principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Guetteur chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		Guetteurs sémaphoriques.
B	Guetteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		
B	Surveillant principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.		
B	Surveillant chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		des Arsenaux..
B	Surveillant de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.		
B	Maitre-ouvrier tailleur.		
B	Maitre-ouvrier cordonnier.		de la Marine.

(+). Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

caractéristiques

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit
dans certaines circonstances déterminées (Réserve de l'armée de Mer)

Classes de voiture (1)	
A	Officiers.
B	Officiers mariniers et assimilés spéciaux.
B	Marins et assimilés.
A	Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale.
B	Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire.
B	Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

-12-

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " D "

(DÉPARTEMENT DE L'AVIATION)

Personnels admis, en tout temps, au bénéfice du tarif réduit

*pour la présentation
obtenir même caractère
que pour états "A" et "B".*

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)		
A	Officiers généraux	Général d'Armée Aérienne (+). Général de Corps Aérien (+). Général de Division Aérienne (+). Général de Brigade Aérienne (+).
A	Officiers supérieurs	Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant.
A	Officiers subalternes	Capitaine. Lieutenant. Sous-lieutenant.
B	Sous-Officiers	Aspirant. Adjudant-chef. Adjudant. Sergent-major. Sergent-chef. Sergent.
B	Troupe	Caporal-chef. Caporal. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

(caractères)

Classes de voiture (1)		
A	Agents des Services de l'Air.	Agent principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A		Agent de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B		Sous-Agent principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B		Sous-Agent hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B		Spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B		Aide-spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

13

ANNEXE N° 4

MODÈLE DES CARTES DE CIRCULATION

1°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN TOUTES CLASSES

(sur fonds blanc, format 105×132)

RECTO

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

La présente carte de circulation est valable pour une année (1^{er} Janvier jusqu'au 31 Décembre; elle doit être restituée sans délai si, dans le courant de l'année, le titulaire cesse d'être en fonctions.

Sur la présentation de cette carte, le titulaire voyageur au tarif prévu par l'article 22 du cahier des charges du 31 Décembre 1937.

Le titulaire est tenu de l'exhiber à toute réquisition des agents des chemins de fer et de donner sa signature chaque fois qu'elle lui sera réclamée.

Sous peine de nullité, la carte ne peut être raturée, surchargée ou altérée d'une façon quelconque.

Toute carte trouvée en d'autres mains que celles de l'ayant droit est retirée et annulée, sans préjudice des poursuites judiciaires à exercer, tant contre le porteur que contre le titulaire, s'il y a lieu.

En cas de perte de sa carte, le titulaire doit en aviser immédiatement son supérieur hiérarchique, et directement le chef de la gare desservant sa résidence.

La carte égarée ne sera pas remplacée.

Le titulaire d'une carte perdue, qui n'a pas donné les avis ci-dessus, est responsable des conséquences de cette perte, au point de vue de l'usage frauduleux qui pourrait être fait de la carte égarée.

La carte de circulation n'est valable que si elle est revêtue des timbres secs du Ministère qui l'a délivrée et de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, ainsi que des griffes et signatures requises.

C. C. 162



CARTE DE CIRCULATION

Donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

sur les lignes de la

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS
et des Compagnies secondaires

1941

VERSO

1941 N°

CARTE DE CIRCULATION

donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

(Nom et prénoms)

N°

Fonctions

Le Délégué du Ministre :

Signature du Titulaire :

Partie réservée à la photographie.

La photographie, tirée en noir sur épreuve non cartonnée, doit être nette, comprendre la tête et une partie du buste, et représenter le titulaire en tenue civile.

La hauteur de la tête doit être d'au moins 2 centimètres, et la photographie doit être faite de face ou de trois quarts; sont interdits les fonds de feuillage, de muraille ou autres qui empêchent la figure de bien ressortir.

La photographie doit remplir le cadre qui lui est réservé, sans le déborder.

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL
de la S. N. C. F.

M. Le Berruyer

Contresigné par délégation :

Scherer

2°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN 2° ET 3° CLASSES

(sur fonds bleu, format 105×132)

Le libellé de cette carte ne diffère de celui de l'autre carte que par la substitution, à la mention « EN TOUTES CLASSES » (portée au recto et au verso), de la mention : « EN 2° ET 3° CLASSES ».

21-112
42.07.2

Valable jusqu'à nouvel avis.

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

AVIS GÉNÉRAL TRAFIC

Sous-Série Voyageurs N° 2

Cv

(X)
Paris, le 2 mars 1942.

(X) livré vers le 10.

COL.
Nm. 52

TRANSPORT DES MILITAIRES, MARINS ET ASSIMILÉS
voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place

Le présent Avis indique les conditions dans lesquelles les militaires, marins et assimilés peuvent obtenir le bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs Généraux applicables aux Voyageurs, Bagages et Chiens.

Article 1^{er}. — Bénéficiaires du tarif.

Le quart de tarif est applicable aux personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation désignés dans des états A, B, C, D approuvés par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Ces personnels sont énumérés dans les Annexes n°s 1, 2 et 3 au présent Avis.

Les appellations figurant sur ces états s'appliquent aux grades de l'Armée de terre, de mer ou de l'air ou aux titres correspondants des corps et cadres démilitarisés et peuvent, dans la pratique, être complétées par une spécialisation.

C'est ainsi que le bénéfice du tarif réduit doit être accordé :

- à un médecin commandant, le grade de « commandant » étant repris à l'état A, au titre du personnel militaire;
- à un « médecin principal », cette appellation figurant au même état A, au titre des corps démilitarisés;
- à un agent civil de 1^{re} classe, maître d'hôtel, la fonction d' « agent civil de 1^{re} classe » figurant à l'état C, au titre des corps démilitarisés.

Article 2. — Titres à présenter.

Les intéressés doivent présenter :

- a) — soit la carte de circulation donnant droit au tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges du 31 décembre 1937 et dont le fac-similé est reproduit en annexe n° 4 au présent Avis (1);

(1) ou, jusqu'au 31 mars 1942, la carte d'identité au millésime de 1939, délivrée aux officiers de l'armée active et aux sous-officiers de carrière.

- b) — soit des titres de différents modèles donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage : permissions, congés, ordres de mission, etc...

Il est précisé que :

- la présentation de la carte de circulation précitée suffit à conférer le droit au tarif réduit; inversement, sa présentation n'est pas obligatoire quand les personnels qui peuvent en être titulaires produisent un des titres donnant droit à la réduction pour un seul voyage;
- les agents des gares et du contrôle de route n'ont pas à vérifier si la fonction indiquée sur les cartes de circulation donne bien droit au tarif militaire; il suffit que les cartes soient conformes au modèle accrédité et portent le timbre sec de la S.N.C.F. (1);
- les cartes d'identité d'autres modèles délivrées notamment soit au personnel civil, soit aux officiers de réserve, et qui ne comportent pas le timbre sec de la S.N.C.F., ne donnent droit à aucune réduction sur les tarifs de chemin de fer.

Article 3. — Classes de voiture.

Les officiers et assimilés sont seuls admis de plein droit à voyager dans les voitures de 1^{re} classe. Bien entendu, les officiers et assimilés peuvent obtenir des billets valables dans les classes autres que la 1^{re}.

Les sous-officiers, militaires, marins et assimilés en uniforme ne sont admis à voyager, sauf autorisation spéciale, que dans les voitures de 2^e et de 3^e classe, quel que soit le titre dont ils sont porteurs (2).

Les Annexes 1 à 3 comportent les précisions utiles concernant les classes de voiture auxquelles ont droit les différents personnels.

Article 4. — Militaires voyageant en tenue civile.

Pour bénéficier du tarif réduit, les ayants droit doivent en principe être en uniforme. Toutefois, il peut être délivré des billets au tarif militaire :

- a) aux officiers et assimilés voyageant en civil, qu'ils présentent la carte de circulation ou un titre donnant droit au tarif réduit pour un seul voyage;
- b) aux sous-officiers et assimilés voyageant en civil, s'ils sont titulaires de la carte de circulation visée en a) de l'article 2, ou s'ils produisent, à l'appui du titre de déplacement dont ils sont porteurs, une pièce justificative de leur qualité;
- c) aux militaires, marins et assimilés, si leur titre de permission ou de congé est revêtu de la mention à l'encre rouge « est autorisé à revêtir la tenue civile ».

(1) Des cartes de même modèle, conférant les mêmes réductions, peuvent notamment être délivrées, par application de Conventions conclues entre la S.N.C.F. et certains départements ministériels, à des personnels autres que ceux repris aux états A, B, C, D.

(2) Les règles prévues par le présent Avis pour les sous-officiers, militaires et marins, payant le prix de leur billet, sont différentes des règles au sujet des classes de voiture à utiliser par les militaires ou marins transportés, sans paiement préalable, aux frais de l'Etat. C'est ainsi qu'un homme de troupe ou un sous-officier voyageant isolément contre paiement du prix de sa place est autorisé à voyager en 2^e classe, tandis que s'il voyage sans paiement immédiat, il ne peut utiliser que la 3^e classe, sauf s'il est titulaire de la Légion d'Honneur ou de la Médaille Militaire.

Article 5. — Observation importante.

Aucun titre de permission ou de congé ne donne droit aux militaires et marins qui en sont titulaires de prendre place dans les trains sans s'être munis d'un billet au préalable. Les détenteurs de permissions dites « gratuites », délivrées sous certaines conditions par l'autorité militaire, touchent avant leur départ une indemnité kilométrique couvrant leurs frais de transport et doivent, comme tous les autres militaires ou marins en permission, se munir d'un billet.

Article 6. — Dispositions temporaires.

Suivant une décision de l'Autorité militaire, il est interdit, en raison des circonstances actuelles et jusqu'à nouvel avis, de délivrer, **en zone non occupée**, des billets aux militaires et assimilés des armées de terre, de mer et de l'air, sur présentation de titres de permission de 24 ou de 48 heures.

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux titulaires de permissions exceptionnelles de 2 jours;
- aux permissionnaires dont les voyages ont fait l'objet d'un programme de transport concerté entre l'autorité militaire et les chefs d'arrondissement; dans ce dernier cas, les gares desservant les garnisons reçoivent des instructions de leur arrondissement pour la délivrance de billets au tarif militaire, tant pour le trajet d'aller que pour le trajet de retour.

Article 7. — Bagages.

Les conditions d'acceptation des bagages des militaires et marins sont identiques à celles qui sont prévues pour les voyageurs ordinaires. Les excédents de bagages sont taxés aux prix réduits prévus par l'article 11 des Tarifs Généraux Voyageurs, Bagages et Chiens, compte tenu des précisions données par l'Instruction (ancienne série commerciale) n° 1 relative à l'application de ces tarifs.

Article 8. — Mesure d'ordre.

Le présent Avis annule et remplace les **rectificatifs** n° 1 et 3 à l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 26 (2^e tirage) du 4 octobre 1941, ainsi que l'Avis Général Trafic — Sous-Série Voyageurs n° 42 du 4 août 1941.

Le Directeur du Service Commercial,
BOYAUX.

PERSONNELS INSCRITS AUX ÉTATS "A" ET "B"

(DÉPARTEMENT DE LA GUERRE)

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit (État A)

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Maison militaire du Chef de l'Etat Français.
A	Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major.
A	Officiers généraux { Maréchal de France (+). Général d'Armée (+). Général de Corps d'Armée (+). Général de Division (+). Général de Brigade (+).
A	Officiers supérieurs { Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant, Chef de bataillon, ou Chef d'escadron.
A	Officiers subalternes { Capitaine. Lieutenant. Sous-Lieutenant. Chef de musique.
B	Sous-Officiers { Aspirant. Adjudant-Chef. Adjudant. Sergent-Major. Sergent-Chef ou Maréchal des Logis-chef. Sergent ou Maréchal des Logis. Sous-Chef de Musique. Garde. Gendarme.
B	Troupe { Caporal-Chef ou Brigadier-chef. Caporal ou Brigadier. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Sapeur-Pompier (enrégimenté).

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Contrôle de l'Administration de l'Armée.
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments.
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ingénieur principal.	
A	Ingénieur ordinaire.	
A	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire).	
A	Adjoint principal (ou Adjoint administratif principal, ou Adjoint technique principal) hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Service des Matériels (Artillerie, Cavalerie, Génie). Service des Bâtiments. Service des Matériels et Bâtiments coloniaux. Service de l'Intendance. Service des Corps de troupe. Santé. Justice militaire. Chancellerie.
A	Adjoint (ou Adjoint administratif, ou Adjoint technique) de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
B	Agent principal (ou Agent spécialiste principal, ou Agent surveillant principal, ou Agent aide-comptable principal) de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Agent (ou Agent spécialiste, ou Agent aide-comptable) de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Service de l'Intendance.
A	Intendant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Intendant stagiaire.	
B	Maître-ouvrier des corps de troupe.	
A	Médecin inspecteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).	Santé.
A	Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Médecin principal.	
A	Médecin de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien inspecteur (+).	
A	Pharmacien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Pharmacien principal.	
A	Pharmacien de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Infirmier major de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS	CORPS CIVIL
A	Vétérinaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Remonte et Service Vétérinaire.
A	Vétérinaire principal.	
A	Vétérinaire de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Vétérinaire de 3 ^e classe (à titre temporaire).	
A	Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Sous-Directeur d'Etablissement hippique.	
A	Chef d'Etablissement hippique principal.	
A	Chef d'Etablissement hippique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Ecuyer principal.	
A	Ecuyer de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Maître de manège de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Sous-Maître de manège de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Maître-maréchal ferrant principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Justice Militaire.
B	Maître-maréchal ferrant de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
A	Magistrat conseiller adjoint.	
A	Greffier principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Greffier de 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.	
B	Commis-greffier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Commis-greffier stagiaire.	
B	Huissier-appariteur principal de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier-appariteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Huissier stagiaire.	Chancellerie.
B	Surveillant principal des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
B	Surveillant des Etablissements pénitentiaires de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Surveillant stagiaire.	
A	Chancelier en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	
A	Chancelier principal.	
A	Chancelier ordinaire.	
A	Inspecteur (+).	
A	Conseiller en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.	Conseillers des Affaires Musulmanes.
A	Conseiller principal.	
A	Conseiller de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.	
B	Conseiller stagiaire.	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

3^e AUTRES PERSONNELS

Classes de voiture (1)		
A	Elèves des Ecoles	<ul style="list-style-type: none"> -- Spéciale Militaire. -- du Service de Santé Militaire. -- d'Infanterie de St-Maixent. -- de Cavalerie de Saumur. -- d'Artillerie de Versailles. -- du Génie de Versailles. -- d'Administration Militaire de Vincennes.
A	Elèves militaires des Ecoles Vétérinaires.	
A	Dignitaires indigènes	-- Bach-Agha et Agha exerçant un commandement en territoire militaire.
A		-- Caïd et Cheïk exerçant un commandement en territoire militaire.
B		-- Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghzens et Chaouchs des Caïds soldés d'une manière permanente en territoire militaire.

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit en cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocations pour manœuvres, exercices ou revues (État B)

Classes de voiture (1)		
A	Officiers et assimilés.	de la Réserve de l'Armée de terre.
B	Sous-Officiers et assimilés.	
B	Troupe.	
A	Officiers.	du corps militaire des Douanes.
B	Sous-Officiers.	
B	Troupe (Douaniers, ou Chasseurs).	
A	Commandants.	des sections de chemins de fer.
A	Chefs de Service.	
A	Sous-Chefs de service.	
A	Employés principaux.	du Service Militaire des Chemins de fer.
B	Agents secondaires (employés et ouvriers).	
A	Directeur.	
A	Sous-Directeur.	de la Télégraphie militaire.
A	Chef de section.	
A	Chef de poste.	
B	Télégraphiste.	du Service de la Trésorerie et des Postes.
B	Ouvrier.	
A	Payeur général.	
A	Payeur principal.	
A	Payeur particulier.	
A	Payeur adjoint.	
A	Commis de trésorerie.	
B	Gardien de caisse.	
B	Employé de bureau.	
B	Agents.	
B	Sous-Agents.	

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

ANNEXE N° 2

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " C "

DÉPARTEMENT DE LA MARINE

I. — Personnels admis en tout temps au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major.
A	Officiers de marine Amiral de la Flotte (+). Amiral (+). Vice-Amiral d'escadre (+). Contre-Amiral (+). Capitaine de vaisseau. Capitaine de frégate. Capitaine de corvette. Lieutenant de vaisseau. Enseigne de vaisseau de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Elève de l'Ecole Navale.
A	Officiers des Equipages de la Flotte Officier en chef. Officier principal. Officier de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Ingénieurs mécaniciens Ingénieur mécanicien général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Ingénieur mécanicien en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Ingénieur mécanicien principal. Ingénieur mécanicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elèves de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens.
A	Gendarmerie maritime Colonel. Lieutenant-Colonel. Chef d'escadron. Capitaine. Lieutenant. Sous-Lieutenant. Maître principal gendarme. Premier maître gendarme. Maître gendarme. Second maître gendarme. Elève gendarme.
A	
A	
A	
A	
A	
B	
B	
B	
B	
B	
A	Ingénieurs hydrographes ... Ingénieur hydrographe général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Ingénieur hydrographe en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Ingénieur hydrographe principal. Ingénieur hydrographe de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

PERSONNEL MILITAIRE (suite)

Classes de voiture (1)	
A	Commissariat de la Marine. { Commissaire général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Commissaire en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Commissaire principal. Commissaire de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elève-Commissaire.
A	Corps de Santé de la Marine. { Médecin général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+). Médecin en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Médecin principal. Médecin de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe. Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine. Médecin auxiliaire. Chirurgien-dentiste auxiliaire.
A	
A	
A	
A	
A	
B	
B	Equipages de la Flotte { Maître principal. Premier-maître. Maître. Second-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Quartier-maître de 1 ^{re} et de 2 ^e classe. Matelot. Apprenti-marin.
B	
B	
B	
B	
B	

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	FONCTIONS ET CORPS CIVIL
A	Contrôleur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Contrôleur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Conseiller de justice maritime de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Ingénieur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Ingénieur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Ingénieur principal.
A	Ingénieur de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Ingénieur en chef.
A	Ingénieur principal.
A	Ingénieur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Pharmacien-chimiste général de 2 ^e classe (+).
A	Pharmacien-chimiste en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Pharmacien-chimiste principal.
A	Pharmacien-chimiste de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pharmacien-chimiste auxiliaire.
A	Administrateur général de 1 ^{re} et de 2 ^e classe (+).
A	Administrateur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Administrateur principal.
A	Administrateur de 1 ^{re} classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) A = toutes classes ; B = 2^e et 3^e classes seulement.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (suite)

Classes de voiture (1)	FONCTIONS ET CORPS CIVIL
A	Professeur général (+).
A	Professeur en chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Professeur principal.
A	Professeur de 1 ^{re} classe.
A	Adjoint d'administration en chef.
A	Adjoint d'administration principal.
A	Attaché d'administration de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
A	Chef de musique principal.
A	Chef de musique de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Musicien principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Musicien chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Musicien de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agent civil principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agent civil chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Agent civil de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Marinier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Marinier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Marinier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pompier principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Pompier chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Pompier de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Guetteur principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Guetteur chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Guetteur de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Surveillant principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Surveillant chef de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Surveillant de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Maître-ouvrier tailleur.
B	Maître-ouvrier cordonnier.

(+) Personnel ayant droit au quar. de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

II. — Personnels admis au bénéfice du tarif réduit dans certaines circonstances déterminées (Réserve de l'armée de Mer)

Classes de voiture (1)	
A	Officiers.
B	Officiers marinières et assimilés spéciaux.
B	Marins et assimilés.
A	Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale.
B	Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire.
B	Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues.

(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

ANNEXE N° 3

PERSONNELS INSCRITS A L'ÉTAT " D "

(DÉPARTEMENT DE L'AVIATION)

Personnels admis, en tout temps, au bénéfice du tarif réduit

1° PERSONNEL MILITAIRE

Classes de voiture (1)	
A	Officiers généraux Général d'Armée Aérienne (+). Général de Corps Aérien (+). Général de Division Aérienne (+). Général de Brigade Aérienne (+).
A	Officiers supérieurs Colonel. Lieutenant-Colonel. Commandant.
A	Officiers subalternes Capitaine. Lieutenant. Sous-lieutenant.
B	Sous-Officiers Aspirant. Adjudant-chef. Adjudant. Sergent-major. Sergent-chef. Sergent.
B	Troupe Caporal-chef. Caporal. Soldat de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

2° PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS

Classes de voiture (1)	
A	Agent principal de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
A	Agent de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe.
B	Agents des Services de l'Air. Sous-Agent principal hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Sous-Agent hors classe, de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.
B	Aide-spécialiste de 1 ^{re} et de 2 ^e classe.

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) A = toutes classes; B = 2^e et 3^e classes seulement.

MODÈLE DES CARTES DE CIRCULATION

1°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN TOUTES CLASSES

(sur fond blanc, format 105×132)

RECTO

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

La présente carte de circulation est valable pour une année (1^{re} Janvier jusqu'au 31 Décembre; elle doit être restituée sans délai si, dans le courant de l'année, le titulaire cesse d'être en fonctions.

Sur la présentation de cette carte, le titulaire voyageur au tarif prévu par l'article 22 du cahier des charges du 31 Décembre 1937.

Le titulaire est tenu de l'exhiber à toute réquisition des agents des chemins de fer et de donner sa signature chaque fois qu'elle lui sera réclamée.

Sous peine de nullité, la carte ne peut être raturée, surchargée ou altérée d'une façon quelconque.

Toute carte trouvée en d'autres mains que celles de l'ayant droit est retirée et annulée, sans préjudice des poursuites judiciaires à exercer, tant contre le porteur que contre le titulaire, s'il y a lieu.

En cas de perte de sa carte, le titulaire doit en aviser immédiatement son supérieur hiérarchique, et directement le chef de la gare desservant sa résidence.

La carte égarée ne sera pas remplacée.

Le titulaire d'une carte perdue, qui n'a pas donné les avis ci-dessus, est responsable des conséquences de cette perte, au point de vue de l'usage frauduleux qui pourrait être fait de la carte égarée.

La carte de circulation n'est valable que si elle est revêtue des timbres secs du Ministère qui l'a délivrée et de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, ainsi que des griffes et signatures requises.

C. C. 162

ETAT FRANÇAIS



CARTE DE CIRCULATION

Donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

sur les lignes de la

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS
et des Compagnies secondaires

1941

VERSO

1941 N°

CARTE DE CIRCULATION

donnant droit au tarif prévu par l'article 22
du cahier des charges du 31 Décembre 1937

EN TOUTES CLASSES

(Nom et prénoms)

M^r

Fonctions

Le Délégué du Ministre :

Signature du Titulaire :

Partie réservée à la
photographie.

La photographie, tirée en noir
sur épreuve non cartonnée, doit
être nette, comprendre la tête et
une partie du buste, et représenter
le titulaire en tenue civile.
La hauteur de la tête doit être
d'au moins 2 centimètres, et la
photographie doit être faite de face
ou de trois quarts; sont interdits
les fonds de feuillage, de muraille
ou autres qui empêchant la figure
de bien ressortir.
La photographie doit remplir le
cadre qui lui est réservé, sans le
déborder.

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL
de la S. N. C. F.

M. Le Monnier

Contresigné par délégation :

Scherer

2°) CARTE DE CIRCULATION VALABLE EN 2° ET 3° CLASSES

(sur fond bleu, format 105×132)

Le libellé de cette carte ne diffère de celui de l'autre carte que par la substitution, à la mention « EN TOUTES CLASSES » (portée au recto et au verso), de la mention : « EN 2° ET 3° CLASSES ».

S.N.C.F.
Région du Sud-Est

Exploitation

Division Commerciale

Paris, le 17 Mars 1942

AVIS DE SERVICE

(Trafic)

Sous-Série

Voyageurs

N° 266

1er Janvier 1943

Transport des militaires, marins et assimilés voyageant isolément, contre paiement immédiat du prix de leur place.

Les annexes N°s 1, 2 et 3 à l'Avis Général Trafic Sous-série Voyageurs - N° 2 du 2 Mars 1942, comportent la liste des personnels ressortissant aux Secrétariats d'Etat à la Guerre, à la Marine et à l'Aviation, et qui sont admis au bénéfice du quart de tarif prévu par l'article 22 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et par les articles 2 et 11 des Tarifs généraux applicables aux voyageurs, bagages et chiens.

Ces annexes remplacent les tableaux Nos 5, 6, 7 et 8 de la Circulaire N° 2 (1928 - Comptabilité des Gares) de l'ex-Réseau P.L.M., qu'il convient en conséquence d'annuler.

En tête de ces tableaux, on portera la mention : "Voir Avis de Service (trafic) Sous-Série Voyageurs N° 266 du 17 Mars 1942".

P. le Chef du Service
de l'Exploitation,

L'Inspecteur Principal,

A. BAILLET

N° 521-112
42.07/3

2° D^m/1

Edition spéciale (conforme aux états
approuvés le 3 février 1942 par le Secrétaire
d'Etat aux Communications) des nouveaux états
("A", "B", "C", "D".

Pour la tenue à jour de ce document,
voir D^r 4203B.

21-112
42.07/3

ETATS A, B, C, D ANNEXES A L'ARRETE DU 9 MAI 1903
DU MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

INDIQUANT LE PERSONNEL RESSORTISSANT AUX DEPARTEMENTS
DE LA DEFENSE NATIONALE QUI DOIT ETRE ADMIS SUR LE CHEMIN
DE FER AU BENEFICE DU QUART DE TARIF STIPULE PAR LE
CAHIER DES CHARGES

Edition du 3 Février 1942.

E T A T "A"

du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, en tout temps, au bénéfice de la réduction
de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2 ^e & 3 ^e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE					
- Maison Militaire du Chef de l'Etat Français	.....	0	"	0	
- Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major .....	.....	0	"	0	
- Officiers généraux	(Maréchal de France (+)	0	"	0	
	(Général d'Armée (+)	0	"	0	
	(Général de Corps d'Armée (+)	0	"	0	
	(Général de Division (+)	0	"	0	
	(Général de Brigade (+)	0	"	0	
- Officiers supérieurs	(Colonel	0	"	0	
	(Lieutenant-Colonel	0	"	0	
	(Commandant, Chef de bataillon et Chef d'escadron	0	"	0	
- Officiers subalternes	(Capitaine	0	"	0	
	(Lieutenant	0	"	0	
	(Sous-Lieutenant	0	"	0	
	(Chef de musique	0	"	0	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.					

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2 ^e & 3 ^e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circu- lation (O=oui) (N=non)	Observations
- Sous-Officiers	(Aspirant	"	0	0	
	(Adjudant-Chef	"	0	0	
	(Adjudant	"	0	0	
	(Sergent-Major	"	0	0	
	(Sergent-Chef et Maréchal des logis-chef Sergent et Maréchal des logis	"	0	0	
	(Sous-Chef de Musique	"	0	0	
	(Garde	"	0	0	
	(Gendarme	"	0	0	
	(Caporal-Chef et Brigadier-Chef	"	0	N	
	(Caporal et Brigadier	"	0	N	
- Troupe	(Soldat de lère et de 2ème classe	"	0	N	
	(Sapeur-pompier (enrégimenté)	"	0	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1)					
1°) Corps civil du Con- trôle de l'Administra- tion de l'Armée	(Contrôleur général de lère et de 2 ^e cl. (+)	0	"	0	
	(Contrôleur de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	
(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine). (+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.					

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=Non)	Observations
2°) <u>Corps civil du</u> <u>Service des Matériels</u> a) Artillerie	(Ingénieur général de 1 ^e et de 2 ^e cl.(+)	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	(Adjoint administratif principal hors classe, de 1 ^{ère} et 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint administratif de 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe	0	"	0	
	(Adjoint technique principal hors classe, de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint technique de 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e cl.	0	"	0	
	(Agent spécialiste principal de 1 ^e et de 2 ^e classe.	"	0	0	
	(Agent spécialiste de 1 ^e & de 2 ^e classe.	"	0	0	
	(Agent surveillant principal de 1 ^e et de 2 ^e classe	"	0	0	
	(Agent de 1 ^{ère} classe	"	0	0	
	b) Cavalerie				
	(Ingénieur général de 1 ^e & de 2 ^e cl.(+)	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e & de 2 ^e classe	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	(Adjoint principal hors classe, de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint de 1 ^{ère} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe .	0	"	0	
	(Agent principal de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe	"	0	0	
	(Agent de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	"	0	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
c) Génie	(Ingénieur général de 1 ^e & de 2 ^e cl. (+) .	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e & de 2 ^e classe . .	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire (à titre transitoire).	0	"	0	
	(Adjoint principal hors classe, de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe.	0	"	0	
	(Adjoint de 1 ^{ère} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe . . .	0	"	0	
	(Agent principal de 1 ^{ère} et 2 ^e classe. . . .	"	0	0	
	(Agent de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	"	0	0	
	3°) <u>Corps civil du</u> <u>Service des Bâtiments</u>				
	(Ingénieur général de 1 ^e et de 2 ^e cl.(+)	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e et de 2 ^e classe .	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire (à titre transitoire).	0	"	0	
	(Adjoint principal hors classe, de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint de 1 ^{ère} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe . . .	0	"	0	
	(Agent principal de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe .	"	0	0	
	(Agent de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	"	0	0	
	4°) <u>Corps ci-</u> <u>vil du Scs de</u> (Intendants)				
	(Intendant général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)	0	"	0	
	(Intendant de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe.	0	"	0	
	(Intendant stagiaire	0	"	0	
	(Adjoints (Adjoint principal hors classe,) de de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe.	0	"	0	
	(l'inten- Adjoint de 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe.) dance) et 5 ^e classe.) l'Inten- dance	0	"	0	
	(Agents de (Agent principal de 1 ^e & 2 ^e cl) l'inten- Agent de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe) dance (	"	0	0	
		"	0	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2è & 3è cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
4°) Corps ci- vil du Ser- vice de l'In- tendance. (métropoli- taine & co- loniale) (suite)	Adjoints (	Adjoint administratif principal hors)des			
	(administra-)	classe, de 1e & et 2e cl.....)Corps	0	"	0
	tifs des Corps	Adjoint administratif de 1e, 2e, 3e,) de	0	"	0
	de troupe)	4e et 5e classe.....)troupe	"	0	0
	Maitres-ouvriers des Corps de troupe.....		"	0	0
	Agents des (	Agent principal de 1e et de 2e cl.) des	"	0	0
5°) Corps ci- vil de Santé (métropoli- tain et co- lonial)	Médecins (1)	Médecin inspecteur de 1e & et 2e cl. (+)	0	"	0
		Médecin en chef de 1e et de 2e classe. .	0	"	0
		Médecin principal.	0	"	0
		Médecin de 1ère et de 2ème classe. . . .	0	"	0
	Pharmaciens	Pharmacien inspecteur (+).	0	"	0
		Pharmacien en chef de 1ère et de 2e cl.	0	"	0
		Pharmacien principal.	0	"	0
		Pharmacien de 1ère et de 2ème classe . .	0	"	0
	Adjoints adminis- tratifs	Adjoint administratif principal hors	0	"	0
		classe, de 1ère et de 2ème classe. . .	0	"	0
	Infirmiers	Adjoint administratif de 1e, 2e, 3e, 4e et	"	0	0
		5e classe.	"	0	0
	Infirmier principal de 1e & de 2e classe	"	0	0	
	Infirmier major de 1e, 2e et 3e classe .	"	0	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) Corps métropolitain seulement.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations	
6°) <u>Corps</u> <u>civil de la</u> <u>Remonte et</u> <u>du Service</u> <u>Vétérinaire</u>	Vétéri- naires	(Vétérinaire en chef de 1e & de 2e cl. .	0	"	0	
		(Vétérinaire principal	0	"	0	
		(Vétérinaire de 1ère et de 2ème classe .	0	"	0	
		(Vétérinaire de 3e cl.(à titre temporaire)	0	"	0	
	Chefs d'Etabl ^{ts} hippiques et	(Directeur d'Etablissement hippique . .	0	"	0	
		(Sous-Directeur d'Etablissement hippique	0	"	0	
		(Chef d'Etablissement hippique principal	0	"	0	
		(Chef d'Etablissement hippique de 1e et				
	Ecuyers	(de 2e classe	0	"	0	
		(Ecuyer en chef de 1ère et de 2e classe	0	"	0	
		(Ecuyer principal	0	"	0	
		(Ecuyer de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	Maîtres & Sous-Maîtres de Manège	(Maître de manège de 1e & de 2e classe .	"	0	0	
		(Sous-Maître de manège de 1e,2e,et 3e cl.	"	0	0	
		(
		(
	Surveillants de la remonte	(Surveillant principal de 1e & de 2e cl.	"	0	0	
(Surveillant de 1e,2e et 3e classe . . .		"	0	0		
(
(
Maîtres Maréchaux ferrants	(Maître Maréchal ferrant principal de					
	(1ère et de 2ème classe	"	0	0		
	(Maître Maréchal ferrant de 1ère,2ème					
	(et 3ème classe	"	0	0		
7°) <u>Corps</u> <u>civil de la</u> <u>Justice</u> <u>Militaire</u>	Magistrats	(Magistrat conseiller de 1ère,2ème et				
		(3ème classe	0	"	0	
		(Magistrat conseiller adjoint	0	"	0	
	Greffiers	(Greffier principal hors classe, de 1ère				
(et de 2ème classe		0	"	0		
	(Greffier de 1ère,2e,3e,4e et 5e classe.	0	"	0		

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circu- lation (O=oui) (N=non)	Observations
7°) <u>Corps civil</u>	(Adjoint administratif principal de lère et de 2ème classe	0	"	0	
<u>de la</u>	(Adjoint administratif de lère, 2e, 3e, 4e et 5ème classe	0	"	0	
<u>Justice</u>	Commis- (Commis greffier de 1e et de 2e cl. . . .	"	0	0	
<u>Militaire</u>	greffiers (Commis greffier stagiaire	"	0	0	
(suite)	(Huissier appariteur principal de lère et de 2ème classe	"	0	0	
	appariteurs (Huissier appariteur de lère et de 2e cl.)Huissier stagiaire	"	0	0	
	Agents (Agent aide-comptable principal de lère aides- et de 2ème classe	"	0	0	
	comptables (Agent aide-comptable de 1e et de 2e cl..	"	0	0	
	Surveillants (Surveillant principal des Ets péniten- des Ets tiaires de 1e et de 2e classe	"	0	0	
	péniten- (Surveillant des Ets pénitentiaires de tiaires. lère, 2ème et 3e classe	"	0	0	
	(Surveillant stagiaire	"	0	0	
8°) <u>Corps civil</u>	Chance- (Chancelier en chef de 1e & et de 2e cl..	0	"	0	
<u>de la Chan-</u>	liers (Chancelier principal	0	"	0	
<u>cellerie</u>	(1) (Chancelier ordinaire	0	"	0	
(métropoli- tain et colo- nial)	(Adjoint principal hors classe) de de 1e et de 2e classe	0	"	0	
	(Chancellerie (Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e & 5e cl.) Chancel- lerie.	0	"	0	
	Agents (Agent principal de 1e & de 2e cl.)	"	0	0	
	de (Agent de 1e & de 2e classe	"	0	0	
	(Chancellerie) Agent de 3e classe (2)	"	0	0	

(1) Corps métropolitain seulement - (2) Subdivision coloniale seulement.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
9°) <u>Corps civil des</u>	(Inspecteur (+)	0	"	0	(+) Personnel
<u>Conseillers des</u>	(Conseiller en chef de 1e à et de 2e cl..	0	"	0	ayant droit
<u>Affaires musulmanes</u>	(Conseiller principal	0	"	0	au 1/4 de ta-
	(Conseiller de 1e, 2e et 3e classe	0	"	0	arif même s'il
	(Conseiller stagiaire	"	0	0	appartient au
					cadre de ré-
10°) <u>Service des Matériels</u>	(Adjoint principal hors classe, de 1e & de 2e classe	0	"	0	serve.
<u>et Bâtiments Coloniaux</u>	(Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e et 5e classe. .	0	"	0	
	(Agent principal de 1e et de 2e cl. . . .	"	0	0	
	(Agent de 1e et de 2e classe.	"	0	0	
<hr/>					
III - AUTRES PERSONNELS					
	(-Spéciale militaire	0	"	0	
	(-du Service de Santé Militaire.	0	"	0	
Elèves	(-d'Infanterie de St-Maixent	0	"	0	
des	(-de Cavalerie de Saumur	0	"	0	
Ecoles	(-d'Artillerie de Versailles	0	"	0	
	(-du Génie de Versailles	0	"	0	
	(-d'Administration militaire de Vincennes	0	"	0	
	Elèves militaires des écoles vétérinaires	0	"	0	
	(-Bach-Agha & Agha exerçant un commande- ment en territoire militaire	0	"	0	
Dignitaires	(-Caïd et Cheik exerçant un commandement en territoire militaire.	0	"	0	
indigènes	(-Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghzens et Chaouchs des Caïds soldés (d'une manière permanente en territoire militaire.	"	0	N	

E T A T "B"
du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, dans certaines circonstances déterminées,
au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges des Chemins de fer.

	Désignation de la fonction	A droit au quart de tarif en tou- tes classes (0-oui)	A droit au quart de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seule- ment (0-oui)	Observations
	<u>En cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocation pour manoeuvres, exercices ou revues :</u>			
Réserve de l'Armée de terre.	Colonel	0	"	
	Lieutenant-colonel	0	"	
	Commandant, Chef de bataillon et Chef d'escadron	0	"	
	Capitaine	0	"	
	Lieutenant	0	"	
	Sous-Lieutenant	0	"	
	Officiers et fonctionnaires assimilés . . .	0	"	
	Sous-Officiers	"	0	
	Médecins et pharmaciens auxiliaires . . .	"	0	
	Employés militaires et fonctionnaires assimilés	"	0	
Corps militaire des Douanes	Caporal et Brigadier	"	0	
	Soldat	"	0	
	Chef de bataillon commandant un bataillon .	0	"	
	Capitaine	0	"	
	Lieutenant	0	"	
	Sous-Officiers	"	0	
	Caporal	"	0	
	Douanier	"	0	

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en tou- tes classes. (0=oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seu- lement (0=oui)	Observations
Corps des chasseurs forestiers	(Lieutenant colonel.	0	"	
	(Chef de bataillon	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-lieutenant.	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Caporal	"	0	
	(Chasseur	"	0	
Service Militaire des Chemins de fer	(Commandants) des sections de).	0	"	
	(Chefs de Service(chemins de fer (.	0	"	
	(Sous-Chefs de service	0	"	
	(Employés principaux	0	"	
	(Agents secondaires (employés et ouvriers) .	"	0	
Télégraphie militaire	(Directeur.	0	"	
	(Sous-Directeur	0	"	
	(Chef de Section.	0	"	
	(Chef de poste.	0	"	
	(Télégraphiste.	"	0	
	(Ouvrier.	"	0	
Service de la Trésorerie et des Postes	(Payeur général	0	"	
	(Payeur principal	0	"	
	(Payeur particulier.	0	"	
	(Payeur adjoint	0	"	
	(Commis de trésorerie.	0	"	
	(Gardien de caisse	"	0	
	(Employé de bureau	"	0	
	(Agents.	"	0	
	(Sous-agents	"	0	

du personnel ressortissant au Département de la MARINE
qui doit être admis, sur les chemins de fer, au bénéfice
de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en toutes clas- ses. (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement. (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE					
Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major....		0	"	0	
Vice-Amiral (+) Officiers de marine	(Amiral de la Flotte (+).....	0	"	0	
	(Amiral (+).....	0	"	0	
	(Vice-Amiral d'escadre (+).....	0	"	0	
	(Contre-Amiral (+).....	0	"	0	
	(Capitaine de vaisseau.....	0	"	0	
	(Capitaine de frégate.....	0	"	0	
	(Capitaine de corvette.....	0	"	0	
	(Lieutenant de vaisseau.....	0	"	0	
	(Enseigne de vaisseau de 1e et de 2e cl....	0	"	0	
Officiers des Equipages de la Flotte.	(Elève de l'Ecole Navale.....	0	"	N	
	(Officier en chef.....(des Equipages	0	"	0	
	(Officier principal.....) de la	0	"	0	
Ingénieurs mécaniciens	(Officier de 1e et de 2e cl....(Flotte	0	"	0	
	(Ingénieur mécanicien général de 1e et de 2e	0	"	0	
	(cl. (+).....	0	"	0	
	(Ingénieur mécanicien en chef de 1e & de 2e cl	0	"	0	
	(Ingénieur mécanicien principal.....	0	"	0	
	(Ingénieur mécanicien de 1e, 2e et 3e cl....	0	"	0	
	(Elève de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens	0	"	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en toutes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circu- lation (O= Oui) (N= Non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE (Suite)					
Gendarmerie maritime	(Colonel)	0	"	0	
	(Lieutenant-Colonel.....)	0	"	0	
	(Chef d'escadron)	0	"	0	
	(Capitaine)	0	"	0	
	(Lieutenant)	0	"	0	
	(Sous-Lieutenant)	0	"	0	
	(Maître principal gendarme)	"	0	0 (1)	
	(Premier maître gendarme)	"	0	0 (1)	
	(Maître gendarme)	"	0	0 (1)	
	(Second maître gendarme)	"	0	0 (1)	
Ingénieurs hydrographes	(Elève gendarme.....)	"	0	N	
	(Ingénieur hydrographe général de 1e & 2e cl(+)	0	"	0	
	(Ingénieur hydrographe en chef de 1e & 2e cl.	0	"	0	
	(Ingénieur hydrographe principal)	0	"	0	
Commissariat de la Marine	(Ingénieur hydrographe de 1e, 2e et 3e cl....	0	"	0	
	(Commissaire général de 1e et de 2e cl.(+).	0	"	0	
	(Commissaire en chef de 1e et de 2e cl. ...	0	"	0	
	(Commissaire principal)	0	"	0	
	(Commissaire de 1e, 2e et 3e classe)	0	"	0	
Corps de Santé de la Marine	(Elève Commissaire)	0	"	0	
	(Médecin général de 1e et de 2e cl. (+) ...	0	"	0	
	(Médecin en chef de 1e et de 2e cl.)	0	"	0	
	(Médecin principal)	0	"	0	
	(Médecin de 1e, 2e et 3e classe)	0	"	0	
	(Elève de l'Ecole principale du Service de	0	"	N	
	(Santé de la Marine)	0	"	N	
	(Médecin auxiliaire)	"	0	N	
	(Chirurgien-dentiste auxiliaire)	"	0	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O= Oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seulement (O= Oui)	A droit à la carte de circulation (O= Oui) (N= Non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE (Suite)					
Equipages de la Flotte	(Maître principal	"	O	O (1)	
	(Premier-Maître	"	O	O (1)	
	(Maître	"	O	O (1)	
	(Second-Maître de 1e et de 2e cl.	"	O	O (1)	
	(Quartier-Maître de 1e et de 2e cl.	"	O	N	
	(Matelot	"	O	N	
	(Apprenti-marin	"	O	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (2)					
Contrôle de l'Administration de la Marine	(Contrôleur général de 1e et de 2e cl. (+)..	O	"	O	
	(Contrôleur de 1e, 2e et 3e cl.	O	"	O	
Justice Maritime	(Conseiller de justice maritime de 1e, 2e et 3e classe	O	"	O	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve. (1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement. (2) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).					

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1) (suite)					
Ingénieurs des Industries Navales (Branche "Constructions Navales" et Branche "Armes Navales")	(Ingénieur général de 1e et de 2e cl. (+)....	O	"	O	
	(Ingénieur en chef de 1e et de 2e cl.	O	"	O	
	(Ingénieur principal	O	"	O	
	(Ingénieur de 1e, 2e et 3e classe	O	"	O	
Pharmaciens-chimistes des Etablissements de la Marine	(Pharmacien-chimiste général de 2e cl. (+)....	O	"	O	
	(" en chef de 1e et 2e cl.	O	"	O	
	(" principal	O	"	O	
	(" de 1e, 2e et 3e cl.	O	"	O	
	(Pharmacien-chimiste auxiliaire	"	O	N	
Administrateurs de l'Inscription maritime	(Administrateur général de 1e et de 2e cl. (+)	O	"	O	
	(Administrateur en chef de 1e et de 2e cl.	O	"	O	
	(Administrateur principal	O	"	O	
	(Administrateur de 1e cl.	O	"	O	
Professeurs d'Hydrographie	(Professeur général (+)	O	"	O	
	(Professeur en chef de 1e et de 2e cl.	O	"	O	
	(Professeur principal	O	"	O	
	(Professeur de 1e classe	O	"	O	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve. (1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).					

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui, N=non)	Observations
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1) (suite)					
Personnel Administratif de gestion et d'exécution	(Adjoint d'administration en chef.....)	O	"	O	
	(Adjoint d'administration principal.....)	O	"	O	
	(Attaché d'administration de 1ère et de 2ème classe.....)	O	"	O	
Personnel technique d'exécution	(Ingénieur en Chef.....)	O	"	O	
	(Ingénieur principal.....)	O	"	O	
	(Ingénieur de 1e et de 2e cl....)	O	"	O	
Chefs de musique de la Marine	(Ingénieur en Chef.....)	O	"	O	
	(Ingénieur principal.....)	O	"	O	
Personnel des Musiques de la Flotte	(Ingénieur de 1e et de 2e cl....)	O	"	O	
	(Chef de musique principal.....)	O	"	O	
	(Chef de musique de 1e et de 2e cl.....)	O	"	O	
Agents civils de la Marine	(Musicien principal de 1e, 2e et 3e cl.(2)..)	"	O	O	
	(Musicien chef de 1e et de 2e cl.(2).....)	"	O	O	
	(Musicien de 1e, 2e et 3e cl.....)	"	O	N	
Agents civils de la Marine	(Agent civil principal de 1e, 2e et 3e cl.(2)..)	"	O	O	
	(Agent civil chef de 1e et de 2e cl.(2)....)	"	O	O	
	(Agent civil de 1e, 2e et 3e classe.....)	"	O	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

Désignation de fonction		A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O= Oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seulement (O= Oui)	A droit à la carte de circulation. (O= Oui, N= Non)	Observations
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1) (suite)					
Mariniers de port	(Marinier principal de 1e, 2e et 3e cl.(2)..)	"	O	O	
	(Marinier chef de 1e et de 2e classe (2) ..)	"	O	O	
	(Marinier de 1e, 2e et 3e classe	"	O	N	
Pompier de port	(Pompier principal de 1e, 2e et 3e cl. (2)..)	"	O	O	
	(Pompier chef de 1e et de 2e classe (2) ...)	"	O	O	
	(Pompier de 1e, 2e et 3e cl.)	"	O	N	
Guetteurs sémaphoriques	(Guetteur principal de 1e, 2e et 3e cl.(2)..)	"	O	O	
	(Guetteur chef de 1e & de 2e classe (2) ...)	"	O	O	
	(Guetteur de 1e et de 2e classe	"	O	N	
Surveillants des Arsenaux	(Surveillant principal de 1e, 2e et 3e cl.(2)..)	"	O	O	
	(Surveillant chef de 1e et de 2e cl. (2)..)	"	O	O	
	(Surveillant de 1e et de 2e classe (2))	"	O	O	
Maîtres-ouvriers tailleurs et cordonniers.	(Maître-ouvrier tailleur (2)	"	O	O	
	(Maître-ouvrier cordonnier (2)	"	O	O	

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine)

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O=Oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seulement (O = Oui)	A droit à la carte de circulation (O = Oui) (N = Non)	Observations
III - RESERVE DE L'ARMEE de MER				
(Officiers, Officiers mariniers (en cas de et assimilés spéciaux) mobilisation totale ou partielle.	(1)	(1)	(1)	
(Officiers et assimilés se rendant à des exercices, à des périodes d'instruction ou à l'inspection générale.....	O	"	N	
(Aspirants de réserve accomplissant la période de service obligatoire	"	O	N	
(Marins et assimilés en cas d'appel pour exercices ou revues	"	O	N	

(1) Le bénéfice du quart de tarif est accordé dans les mêmes classes qu'aux personnels de même grade de l'active.

E T A T "D"

du personnel ressortissant au Département de l'AVIATION qui doit être admis, en tous temps, au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE				
- Officiers généraux (Général d'Armée Aérienne (+)	O	"	O	
(Général de Corps Aérien (+)	O	"	O	
(Général de Division Aérienne (+)	O	"	O	
(Général de Brigade Aérienne (+)	O	"	O	
- Officiers supérieurs (Colonel.	O	"	O	
(Lieutenant-Colonel	O	"	O	
(Commandant	O	"	O	
- Officiers subalternes (Capitaine.	O	"	O	
(Lieutenant	O	"	O	
(Sous-Lieutenant.	O	"	O	
- Sous-Officiers (Aspirant	"	O	O	
(Adjudant-Chef.	"	O	O	
(Adjudant	"	O	O	
(Sergent-Major.	"	O	O	
(Sergent-Chef	"	O	O	
(Sergent.	"	O	O	
Troupe (Caporal-Chef	"	O	N	
(Caporal.	"	O	N	
(Soldat de 1ère et de 2ème classe .. .	"	O	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1)				
Agents des 1er échelon (Agent principal de 1e, 2e et 3e classe	O	"	O	
Scs de l'Air (Agent de 1ère, 2ème et 3ème classe....	O	"	O	

(+) Personnel ayant droit à la réduction de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
 (1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

		Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (0=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2è et 3è cl. seulement (0=oui)	A droit à la carte de circulation (0=oui) (N=non)	Observations
Agents -des Services de 1 ^{er} Air (suite)	{ 2ème échelon	(Sous-Agent principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe.	"	0	0	
		(Sous-Agent hors classe, de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
	{ 3ème échelon	(Spécialiste de 1ère et de 2ème cl . .	"	0	N	
		(Aide-spécialiste de 1ère et de 2e cl.	"	0	N	

531-112
42.01-3

Répartition de l'édition spéciale ^(x) des nouveaux états "A", "B", "C", "D" (*copie textuelle des états notifiés, le 3 février 1942, par le Secr^t. d'Etat aux Communications).

	Nombre d'exemplaires	Date d'envoi ou de remise	Observations
- Division Commerciale de chaque Région $\sqrt{x \cdot 5}$ (autotal) 25		10 avril 1942	avec lettre
- Services Financiers	5	- J. -	- J. -
- Secrétariat Général (1 ^{er} D ^{on})	5	- J. -	- J. -
- Intendant Picq	1	- J. -	- J. -
- Chemins de fer Algériens (Bure ^x de Paris)	2	4 avril 1942	fiche ^t de transm ^{on}
- M. Roptain, S ^{cs} Financiers, 12, rue de Londres	5	8 " "	- J. -
- M. Marois	1	4 " "	
- M. Hamel	1	" " "	
- M. Jouenne	1	" " "	
- M. Barley	1	" " "	
- M. Reboul, Chef de bureau, Secr ^t . G ^l . (1 ^{er} D ^{on})	27	20 " "	- J. -
- M. Planté, Représ ^t . de la S.N.C.F. en Algérie et en Tunisie	2	" " "	- J. -
- M. Cancel, Représ ^t . du Maroc	1	" " "	- J. -
- M. Breuilleaud (S. C.)	2	" " "	- J. -
Total	58		
Reste	92		

Ch. S/ Chef de Bureau,
Subd^{on} de Comptabilité
Générale des Recettes
6^e Bureau, 12, rue de Londres

(tirage à l'autographe)

Tirage..... 150 ex

709
Même lettre à Monsieur le Secrétaire Général
Le Chef de la Division (1ère Division)
du Trafic Voyageurs

MG/ Signé: BAME

2 MARS 1942
Février 42

Minute

2ème

Monsieur le Directeur des
Services Financiers

n° 521.II2
42.01 / 708

Le Secrétariat d'Etat aux Commu-
nications vient d'approuver, sans modifica-
tion, par lettre C.F.2 1708 du 3 Février,
les nouveaux états A,B,C,D - à substituer
aux états annexés à l'Arrêté du 9 Mai 1903
relatif aux conditions de transport des
militaires ou marins - que nous lui avions
soumis le 19 Décembre dernier et dont nous
avons remis le projet à vos services.

5 [Nous faisons procéder à un ~~nouveau~~
tirage de ces documents et vous en enverrons
dès que possible ~~des~~ exemplaires.

Par ailleurs, les nouveaux états
vont être notifiés aux gares sous forme
d'annexes (comportant une présentation
différente de celle des états soumis) ^x à un
Avis Général Trafic qui annulera et rempla-
cera les dispositions contenues dans les
Rectificatifs n°s 1 et 3 à l'A.G.T. n° 26
(2ème tirage) du 4 Octobre 1941.

....

x) pour économiser le papier

D'autre part, nous invitons les Régions à donner les instructions utiles au personnel intéressé, afin qu'il annule, dès réception de l'A.C.T. en question, les états A.B.C.D qui figurent dans les documents des Réseaux encore en vigueur.

/LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL

*Le Chef de la Division
du Trafic Voyageurs*

Signé : RAMÉ

NO/

Minute

2 MARS 1942

42

2ème

1

Monsieur le Chef de la
Division Commerciale de la
Région

n° 521.II2
42.01 / 703/707

(toutes)

Le Secrétariat d'Etat aux Communi-
cations vient d'approuver, sans modifica-
tion, par lettre C.F.2. 1708 du 3 Février,
les nouveaux états A.B.C.D - à substituer
aux états annexés à l'Arrêté du 9 Mai 1903
relatif aux conditions de transport des
militaires ou marins - que nous lui avions
soumis le 19 Décembre dernier et dont nous
vous avons adressé 2 exemplaires avec notre
lettre 521.II2 du 6 Janvier.

41.03

Nous faisons procéder à un nouveau
tirage de ces documents et vous en enver-
rons, dès que possible, ~~10~~ exemplaires.

Par ailleurs, les nouveaux états
vont être notifiés aux gares sous forme
d'annexes (comportant une présentation
différente de celle des états soumis) à un
Avis Général Trafic qui annulera et rempla-
cera les dispositions contenues dans les
Rectificatifs n°s 1 et 3 à l'A.G.T. n° 26
(2e tirage) du 4 Octobre 1941.

.....

et
Je vous serai obligé de donner les instructions utiles au personnel intéressé de votre Région afin qu'il annule, dès réception de l'A.G.T. en question, les états A, B, C, D qui figurent dans les documents des Réseaux encore en vigueur.

/LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

(reçu)
Le Chef de la Division
du Trafic *197/287*

Signé: RAMÉ

2

70

2^e Division

521.112
42.01

Paris, le 4 MARS 1942

716
MINUTE

Monsieur le Chef de
la 1^{ère} Division

Le Secrétariat d'Etat aux Communica-
tions vient de nous notifier de nouveaux
états A B C D annexés à l'arrêté du 9 mai
1903, indiquant les personnels des différents
départements de la Défense Nationale admis
au bénéfice du 1/4^e de tarif.

Un certain nombre de ces états devant
être adressés aux Régions, ainsi qu'aux Ser-
vices Financiers et au Secrétariat Général,
je vous prie de vouloir bien faire procéder,
dans le plus bref délai possible, à l'impres-
sion de ~~300~~ exemplaires du document ci-joint.

150

Le Chef de la 2^{ème} Division,

Signé : BAME

Minute

10 avril

42

Monsieur le Chef de la Division
Commerciale de la Région
(toutes)

Monsieur le Directeur des Services
Financiers

2

1

Monsieur le Secrétaire Général
(1ère Division)

DEL.112

42.01

/1013/1019

Suite à ma lettre, sans référence,
du 2 mars dernier, relative aux nouveaux
états A, B, C, D des personnels des Départe-
ments de la Guerre, de la Marine et de l'Air
admis au bénéfice du tarif militaire.

La nécessité d'économiser le papier
nous ayant conduits à restreindre le tirage
des états en question, je vous adresse, ci-
joint, au lieu des 10 exemplaires annoncés
par ma lettre précitée, 5 exemplaires seule-
ment, pensant que ce nombre suffira aux besoins
de votre Service.

/Le Directeur du Service Commercial,

Le Chef de la Division
du Trafic Voyageurs

Signé : RAME

*envoi fait
Mam*

Minute

10 avril

42

2

1

521-112
4201 / 1020

Monsieur l'Intendant PICQ
Chef du Service de la Liquidation
Ministérielle
des Transports
2, quater Avenue de Tourville
PARIS 7ème

Monsieur l'Intendant,

-7-
J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, ainsi que vous en avez exprimé le désir, un exemplaire du tirage spécial des nouveaux états A, B, C, D des personnels admis au bénéfice du tarif militaire.

Veuillez agréer, Monsieur l'Intendant, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

/ LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Le Chef de la Division
du Trafic Voyageurs

Signé : RAME

Doubles

Pièces diverses

Monsieur le Chef de la Division
Commerciale de la Région
(toutes)

Monsieur le Directeur des Services
Financiers

2

1

Monsieur le Secrétaire Général
(1ère Division)

521.112
42.01

Suite à ma lettre, même référence,
du 2 mars dernier, relative aux nouveaux
états A, B, C, D des personnels des Départe-
ments de la Guerre, de la Marine et de l'Air
admis au bénéfice du tarif militaire.

La nécessité d'économiser le papier
nous ayant conduits à restreindre le tirage
des états en question, je vous adresse, ci-
joint, au lieu des 10 exemplaires annoncés
par ma lettre précitée, 5 exemplaires seule-
ment, pensant que ce nombre suffira aux besoins
de votre Service.

Le Directeur du Service Commercial,

Monsieur l'Intendant PICQ
Chef du Service de la Liquidation
Ministérielle
des Transports
2, quater Avenue de Tourville
PARIS 7ème

2

1

521-112
4201

Monsieur l'Intendant,

J'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, ainsi que vous en avez exprimé le désir, un exemplaire du tirage spécial des nouveaux états A, B, C, D des personnels admis au bénéfice du tarif militaire.

-1-
Veuillez agréer, Monsieur l'Intendant, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

100/

2 mars
Février

42

Sème

1

Monsieur le Chef de la
Division Commerciale de la
région (toutes)

n° 521.II2
42.01

Le Secrétariat d'Etat aux Communi-
cations vient d'approuver, sans modification, par lettre C.T.T. 1709 du 3 Février,
les nouveaux états A, B, C, D - à substituer
aux états annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
relatif aux conditions de transport des
militaires ou marins - que nous lui avions
soumis le 19 Décembre dernier et dont nous
vous avons adressé 2 exemplaires avec notre
lettre 521.II2 du 9 Janvier.

41.03

Nous faisons procéder à un nouveau
tirage de ces documents et vous en enver-
rons, dès que possible, 10 exemplaires.

Par ailleurs, les nouveaux états
vont être notifiés aux gares sous forme
d'annexe (compportant une présentation
différente de celle des états, anciens) à un
avis Général Traffic qui annulera et rempla-
cera les dispositions contenues dans les
rectificatifs n°s 1 et 3 à l'A.C.T. n° 26
(2e tirage) du 4 Octobre 1941.

.....

Je vous serai obligé de donner les instructions utiles au personnel intéressé de votre Région afin qu'il annule, dès réception de l'A.G.T. en question, les états A, B, C, D qui figurent dans les documents des Réseaux encore en vigueur.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

(rejoint)

Même lettre à Monsieur le Secrétaire Général
(1ère Division)

MO/

2 mars
~~février~~ 42

COPIE

2ème

Monsieur le Directeur des
Services Financiers

n° 521.II2 / 708
42.01

Le Secrétariat d'Etat aux Commu-
nications vient d'approuver, sans modifica-
tion, par lettre C.F.2.1708 du 3 Février,
les nouveaux états A,B,C,D - à substituer
aux états annexés à l'Arrêté du 9 Mai 1903
relatif aux conditions de transport des
militaires ou marins - que nous lui avions
soumis le 19 Décembre dernier et dont nous
avons remis le projet à vos services.

Nous faisons procéder à un ~~nouveau~~
tirage de ces documents et vous en enverrons
dès que possible 10 exemplaires.

Par ailleurs, les nouveaux états
vont être notifiés aux gares, sous forme
d'annexes (comportant une présentation
différente de celle des états soumis) à un
Avis Général Trafic qui annulera et rempla-
cera les dispositions contenues dans les
Rectificatifs n° 1 et 3 de l'A.G.T. n° 26
(2ème tirage) du 4 Octobre 1941.

....

X pour économiser le papier

D'autre part, nous invitons les Régions à donner les instructions utiles au personnel intéressé, afin qu'il annule, dès réception de l'A.C.T. en question, les États A.B.C.D. qui figurent dans les documents des Réseaux encore en vigueur.

/ LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL

Signé: Ramé.

Séance

1

Monsieur le Chef de la
Division Commerciale de la
Région (toutes)

n° 521.II2
42.01

Le Secrétariat d'Etat aux Communi-
cations vient d'approuver, sans modifica-
tion, par lettre O.F.2. 1708 du 8 Février,
les nouveaux états A.B.C.D. - à substituer
aux états annexés à l'arrêté du 9 Mai 1903
relatif aux conditions de transport des
militaires ou marins - que nous lui avions
soumis le 19 Décembre dernier et dont nous
vous avons adressé 2 exemplaires avec notre
lettre 521.II2 du 6 Janvier.

41.03

Nous faisons procéder à un nouveau
tirage de ces documents et vous en enver-
rons, dès que possible, 10 exemplaires.

Par ailleurs, les nouveaux états
ont été notifiés aux gares sous forme
d'annexes (comportant une présentation
différente de celle des états soumis) à un
Avis Général Traité qui annulera et rempla-
cera les dispositions contenues dans les
rectificatifs n°s 1 et 3 à l'A.C.T. n° 25
(2e tirage) du 4 Octobre 1941,

Je vous serai obligé de donner les instructions utiles au personnel intéressé de votre Région afin qu'il annule, dès réception de l'A.G.T. en question, les états A, B, C, D qui figurent dans les documents des Réseaux encore en vigueur.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

(signature)

Même lettre à Monsieur le Secrétaire Général
(1ère Division)

MG/

2 mars
Février 42

2ème

Monsieur le Directeur des
Services Financiers

n° 521.II2
42.01

Le Secrétariat d'Etat aux Commu-
nications vient d'approuver, sans modifica-
tion, par lettre C.F.2.1708 du 3 Février,
les nouveaux états A,B,C,D - à substituer
aux états annexés à l'Arrêté du 9 Mai 1903
relatif aux conditions de transport des
militaires ou marins - que nous lui avons
soumis le 19 Décembre dernier et dont nous
avons remis le projet à vos services.

Nous faisons procéder à un nouveau
tirage de ces documents et vous en enverrons
dès que possible 10 exemplaires.

Par ailleurs, les nouveaux états
vont être notifiés aux gares sous forme
d'annexés (comportant une présentation
différente de celle des états soumis) à un
Avis Général Trafic qui annulera et rempla-
cera les dispositions contenues dans les
Rectificatifs n° 1 et 3 à l'A.G.T. n° 26
(2ème tirage) du 4 Octobre 1941.

....

D'autre part, nous invitons les Rég.
à donner les instructions utiles au person.
intéressé, afin qu'il annule, dès récept.
de l'A.C.T. en question, les états A.B.C.D.
qui figurent dans les documents des Réseau
encore en vigueur.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCE

80E 25173
150 ex
Jce Comcial
Su B d Hausmann

Etats A, B, C, D annexés à l'arrêté du 9 mai 1903
du Ministère des Travaux Publics

indiquant le personnel ^{ressortissant aux} ~~V~~ Départements de la Défense Nationale
qui doit être admis sur le chemin de fer au bénéfice du quart
de tarif stipulé par le Cahier des Charges

*épreuve fournie
par le S^{ce} des Approvis^{ts}
(rue Château-Sandon)*

ETATS A, B, C, D ANNEXES A L'ARRETE DU 9 MAI 1903
DU MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

INDIQUANT LE PERSONNEL RESSORTISSANT AUX DEPARTEMENTS
DE LA DEFENSE NATIONALE QUI DOIT ETRE ADMIS SUR LE CHEMIN
DE FER AU BENEFICE DU QUART DE TARIF STIPULE PAR LE
CAHIER DES CHARGES

Edition du 3 Février 1942.

E T A T "A"

du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, en tout temps, au bénéfice de la réduction
de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2 ^e & 3 ^e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
<u>I - PERSONNEL MILITAIRE</u>					
-	Maison Militaire du Chef de l'Etat Français	0	"	0	
-	Le Ministre de la Guerre et son Etat-Major	0	"	0	
- Officiers généraux	(Maréchal de France (+).	0	"	0	
	) Général d'Armée (+).	0	"	0	
	(Général de Corps d'Armée (+).	0	"	0	
	) Général de Division (+).	0	"	0	
	(Général de Brigade (+).	0	"	0	
- Officiers supérieurs	(Colonel	0	"	0	
	) Lieutenant-Colonel.	0	"	0	
	(Commandant, Chef de bataillon et Chef d'escadron.	0	"	0	
)				
- Officiers subalternes	(Capitaine	0	"	0	
	) Lieutenant.	0	"	0	
	(Sous-Lieutenant	0	"	0	
	) Chef de musique	0	"	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient
au cadre de réserve.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circu- lation (O=oui) (N=non)	Observations
logis / - Sous-Officiers	(Aspirant	"	O	O	
	) Adjudant-Chef	"	O	O	
	(Adjudant	"	O	O	
	) Sergent-Major	"	O	O	
	(Sergent-Chef et Maréchal des logis-chef	"	O	O	
	) Sergent et Maréchal des logis	"	O	O	
	(Sous-Chef de Musique	"	O	O	
	) Garde	"	O	O	
- Troupe	(Gendarme	"	O	O	
	) Caporal-Chef et Brigadier-Chef	"	O	N	
	(Caporal et Brigadier	"	O	N	
	) Soldat de 1ère et de 2ème classe . . .	"	O	N	
	(Sapeur-pompier (enrégimenté)	"	O	N	
<hr/>					
II - <u>PERSONNEL DES CORPS</u> <u>DEMILITARISES</u> (1)					
1°) <u>Corps civil du Con-</u> <u>trôle de l'Administra-</u> <u>tion de l'Armée</u>	(Contrôleur général de 1ère et de 2e cl.(+)	O	"	O	
	) Contrôleur de 1e, 2e et 3e classe . . .	O	"	O	
<hr/>					
(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).					
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif <u>même s'il appartient au cadre de réserve.</u>					

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=Non)	Observations
A 5/ Agent	2°) <u>Corps civil du</u>				
	<u>Service des Matériels</u>				
	a) Artillerie				
	(Ingénieur général de 1 ^e et de 2 ^e cl.(+)	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	(Adjoint administratif principal hors				
	(classe, de 1 ^{ère} et 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint administratif de 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et				
	(5 ^e classe	0	"	0	
	(Adjoint technique principal hors classe,				
	(de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint technique de 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e cl.	0	"	0	
	(Agent spécialiste principal de 1 ^e et				
	(de 2 ^e classe	"	0	0	
	(Agent spécialiste de 1 ^e & de 2 ^e classe.	"	0	0	
	(Agent surveillant principal de 1 ^e et de				
	(2 ^e classe	"	0	0	
	(Agent de 1 ^{ère} classe	"	0	0	
b) Cavalerie	(Ingénieur général de 1 ^e & de 2 ^e cl.(+)	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e & de 2 ^e classe	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	(Adjoint principal hors classe, de 1 ^{ère}				
	(et de 2 ^{ème} classe	0	"	0	
	(Adjoint de 1 ^{ère} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e classe .	0	"	0	
	(Agent principal de 1 ^{ère} et de 2 ^e classe	"	0	0	
	(Agent de 1 ^{ère} et de 2 ^{ème} classe	"	0	0	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.					

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (0=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2è et 3è cl. seulement (0=oui)	A droit à la carte de circulation (0=oui) (N=non)	Observations
c) Génie	(Ingénieur général de 1è & de 2è cl. (+) .	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1è & de 2è classe. .	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire(à titre transitoire). .	0	"	0	
	(Adjoint principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe.	0	"	0	
	(Adjoint de 1è, 2è, 3è, 4è et 5è classe . . .	0	"	0	
	(Agent principal de 1è et 2è classe. . . .	"	0	0	
	(Agent de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
3°) <u>Corps civil du Service des Bâtiments</u>	(Ingénieur général de 1è et de 2è cl.(+) .	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1è et de 2è classe .	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	(Ingénieur stagiaire(à titre transitoire). .	0	"	0	
	(Adjoint principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	(Adjoint de 1è, 2è, 3è, 4è et 5è classe . . .	0	"	0	
	(Agent principal de 1ère et de 2è classe .	"	0	0	
	(Agent de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
4°) <u>Corps ci- vil du Sca de</u>	(Intendant général de 1è et de 2è cl. (+)	0	"	0	
<u>1'Intendance</u>	(Intendant de 1è, 2è et 3è classe.	0	"	0	
(métropoli- taine & co- loniale)	(Intendant stagiaire	0	"	0	
	(Adjoints(Adjoint principal hors classe,) de de 1ère et de 2ème classe....)	0	"	0	
	(1'inten- Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e de) dance) et 5e classe.....) 1'Inten- dance	0	"	0	
	(Agents de (Agent principal de 1è & 2e cl.)	"	0	0	
	(1'Inten- Agent de 1e, 2e et 3è classe)	"	0	0	
	(dance (

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (0=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2è & 3è cl. seulement (0=oui)	A droit à la carte de circulation (0=oui) (N=non)	Observations	
4°)Corps ci- vil du Ser- vice de l'In- tendance. (métropoli- taine & co- loniale) (suite)	Adjoints (Adjoint administratif principal hors)des					
	(administra-) classe, de 1e & et 2e cl.....)Corps	0	"	0		
	tifs des Corps (Adjoint administratif de 1e,2e,3e,) de					
	(de troupe) 4e et 5e classe.....)troupe	0	"	0		
	Maitres-ouvriers des Corps de troupe.....	"	0	0		
	Agents des (Agent principal de 1e et de 2e cl.) des	"	0	0		
5°)Corps ci- vil de Santé (métropoli- tain et co- lonial)	Corps de (Agent de 1ere,2e et 3e cl. .... )Corps	"	0	0		
	(troupe ()de troupe					
	Médecins (1)	(Médecin inspecteur de 1e & et 2e cl. (+)	0	"	0	
		(Médecin en chef de 1e et de 2e classe. .	0	"	0	
		(Médecin principal.	0	"	0	
		(Médecin de 1ère et de 2ème classe. . . .	0	"	0	
	Pharmaciens	(Pharmacien inspecteur (+).	0	"	0	
		(Pharmacien en chef de 1ere et de 2e cl.	0	"	0	
		(Pharmacien principal.	0	"	0	
		(Pharmacien de 1ère et de 2ème classe . .	0	"	0	
	Adjoints (	( Adjoint administratif principal hors				
		(adminis-) classe, de 1ère et de 2ème classe. . .	0	"	0	
	tratifs (	( Adjoint administratif de 1e,2e,3e,4e et				
		(5e classe.	0	"	0	
	(Infirmiers	(Infirmier principal de 1e & de 2e classe	"	0	0	
() Infirmier major de 1e, 2e et 3e classe .		"	0	0		

- (+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
 (1) Corps métropolitain seulement.

		Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
6°) <u>Corps</u> <u>civil de la</u> <u>Remonte et</u> <u>du Service</u> <u>Vétérinaire</u>	Vétéri- naires	(Vétérinaire en chef de 1e & de 2e cl. .	0	"	0	
		(Vétérinaire principal	0	"	0	
		(Vétérinaire de 1ère et de 2ème classe .	0	"	0	
		(Vétérinaire de 3e cl.(à titre temporaire)	0	"	0	
	Chefs d'Etabl ^{ts} hippiques et Ecuyers	(Directeur d'Etablissement hippique . .	0	"	0	
		(Sous-Directeur d'Etablissement hippique	0	"	0	
		(Chef d'Etablissement hippique principal	0	"	0	
		(Chef d'Etablissement hippique de 1e et				
	Ecuyers	(de 2e classe	0	"	0	
		(Ecuyer en chef de 1ère et de 2e classe	0	"	0	
		(Ecuyer principal	0	"	0	
		(Ecuyer de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	Maîtres & Sous-Maîtres de Manège	(Maître de manège de 1e & de 2e classe .	"	0	0	
		(Sous-Maître de manège de 1e,2e,et 3e cl.	"	0	0	
	Surveillants de la remonte	(Surveillant principal de 1e & de 2e cl.	"	0	0	
		(Surveillant de 1e,2e et 3e classe . . .	"	0	0	
	Maîtres Maréchaux ferrants	(Maître Maréchal ferrant principal de				
		(1ère et de 2ème classe	"	0	0	
	ferrants	(Maître Maréchal ferrant de 1ère,2ème				
		(et 3ème classe	"	0	0	
7°) <u>Corps</u> <u>civil de la</u> <u>Justice</u> <u>Militaire</u>	Magistrats	(Magistrat conseiller de 1ère,2ème et				
		(3ème classe	0	"	0	
	Greffiers	(Magistrat conseiller adjoint	0	"	0	
		(Greffier principal hors classe, de 1ère				
	Greffiers	(et de 2ème classe	0	"	0	
		(Greffier de 1ère,2e,3e,4e et 5e classe.	0	"	0	

		Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circu- lation (O=oui) (N=non)	Observations
7°) <u>Corps civil</u> <u>de la</u> <u>Justice</u> <u>Militaire</u> (suite)	Adjoints	Adjoint administratif principal de lère et de 2ème classe	0	"	0	
	tra- tifs	Adjoint administratif de lère, 2e, 3e, 4e et 5ème classe	0	"	0	
	Commis- greffiers	Commis greffier de 1e et de 2e cl.	"	0	0	
		Commis greffier stagiaire	"	0	0	
	Huissiers	Huissier appariteur principal de lère et de 2ème classe	"	0	0	
	appariteurs	Huissier appariteur de lère et de 2e cl. Huissier stagiaire	" "	0 0	0 0	
	Agents aides- comptables	Agent aide-comptable principal de lère et de 2ème classe	" "	0 0	0 0	
		Agent aide-comptable de 1e et de 2e cl..	"	0	0	
	Surveillants des Ets	Surveillant principal des Ets péniten- tiaires de 1e et de 2e classe	"	0	0	
	péniten- tiaires.	Surveillant des Ets pénitentiaires de lère, 2ème et 3e classe	" "	0 0	0 0	
		Surveillant stagiaire	"	0	0	
	Chance- liers	Chancelier en chef de 1e & et de 2e cl..	0	"	0	
	(1)	Chancelier principal	0	"	0	
		Chancelier ordinaire	0	"	0	
	Adjoints de	Adjoint principal hors classe) de 1e et de 2e classe	0	"	0	
8°) <u>Corps civil</u> <u>de la Chan-</u> <u>cellerie</u> (métropoli- tain et colo- nial)	Chancellerie	Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e & 5e cl. de Chancel- lerie.	0	"	0	
	Agents de	Agent principal de 1e & de 2e cl. Agent de 1e & de 2e classe	" "	0 0	0 0	
	Chancellerie	Agent de 3e classe (2)	"	0	0	

(1) Corps métropolitain seulement - (2) Subdivision coloniale seulement.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2è & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
9°) <u>Corps civil des</u> <u>Conseillers des</u> <u>Affaires musulmanes</u>	(Inspecteur (+)	O	"	O	(+) Personnel ayant droit au 1/4 de ta- rif même s'il appartient au cadre de ré- serve.
	(Conseiller en chef de 1è et de 2è cl..	O	"	O	
	(Conseiller principal	O	"	O	
	(Conseiller de 1è, 2è et 3è classe	O	"	O	
	(Conseiller stagiaire	"	O	O	
10°) <u>Service des Matériels</u> <u>et Bâtiments Coloniaux</u>	(Adjoint principal hors classe, de 1è & de 2è classe	O	"	O	
	(Adjoint de 1è, 2è, 3è, 4è et 5è classe. .	O	"	O	
	(Agent principal de 1è et de 2è cl. . . .	"	O	O	
	(Agent de 1è et de 2è classe.	"	O	O	
III - <u>AUTRES PERSONNELS</u>					
Elèves des Ecoles	(-Spéciale militaire	O	"	O	
	(-du Service de Santé Militaire.	O	"	O	
	(-d'Infanterie de St-Maixent	O	"	O	
	(-de Cavalerie de Saumur	O	"	O	
	(-d'Artillerie de Versailles	O	"	O	
	(-du Génie de Versailles	O	"	O	
	(-d'Administration militaire de Vincennes	O	"	O	
Elèves militaires des écoles vétérinaires.		O	"	O	
Dignitaires indigènes	(-Bach-Agha & Agha exerçant un commande- ment en territoire militaire	O	"	O	
	(-Caïd et Cheik exerçant un commandement en territoire militaire.	O	"	O	
	(-Cavaliers et Fantassins indigènes des Maghzens et Chaouchs des Caïds soldés d'une manière permanente en territoire militaire.	"	O	N	

E T A T "B"

du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, dans certaines circonstances déterminées,
au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges des Chemins de fer.

Désignation de la fonction		A droit au quart de tarif en tou- tes classes (0=oui)	A droit au quart de ta- rif en 2è et 3è cl.seule- ment (0=oui)	Observations
<u>En cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocation pour manoeuvres, exercices ou revues :</u>				
Réserve de l'Armée de terre.	(Colonel	0	"	
	(Lieutenant-colonel.	0	"	
	(Commandant, Chef de bataillon et Chef d'escadron.	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-Lieutenant	0	"	
	(Officiers et fonctionnaires assimilés . . .	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Médecins et pharmaciens auxiliaires . . .	"	0	
	(Employés militaires et fonctionnaires assimilés	"	0	
	(Caporal et Brigadier.	"	0	
Corps militaire des Douanes	(Soldat.	"	0	
	(Chef de bataillon commandant un bataillon .	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant.	0	"	
	(Sous-Officiers.	"	0	
	(Caporal	"	0	
	(Douanier.	"	0	

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en tou- tes classes. (0=oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e et 3e cl. seu- lement (0=oui)	Observations
Corps des chasseurs forestiers	(Lieutenant colonel	0	"	
	(Chef de bataillon	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-lieutenant	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Caporal	"	0	
Service Militaire des Chemins de fer	(Chasseur	"	0	
	(Commandants) des sections de)	0	"	
	(Chefs de Service(chemins de fer (.	0	"	
	(Sous-Chefs de service	0	"	
	(Employés principaux	0	"	
Télégraphie militaire	(Agents secondaires (employés et ouvriers) .	"	0	
	(Directeur	0	"	
	(Sous-Directeur	0	"	
	(Chef de Section	0	"	
	(Chef de poste	0	"	
	(Télégraphiste	"	0	
Service de la Trésorerie et des Postes	(Ouvrier	"	0	
	(Payeur général	0	"	
	(Payeur principal	0	"	
	(Payeur particulier	0	"	
	(Payeur adjoint	0	"	
	(Commis de trésorerie	0	"	
	(Gardien de caisse	"	0	
	(Employé de bureau	"	0	
	(Agents	"	0	
	(Sous-agents	"	0	

du personnel ressortissant au Département de la MARINE
qui doit être admis, sur les chemins de fer, au bénéfice
de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en toutes clas- ses. (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement. (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE					
Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major....		O	"	O	
-A/ Officiers de marine	(Amiral de la Flotte (+).....	O	"	O	
	) Amiral (+).....	O	"	O	
	(Vice-Amiral d'escadre (+).....	O	"	O	
	) Contre-Amiral (+).....	O	"	O	
	(Capitaine de vaisseau.....	O	"	O	
	) Capitaine de frégate.....	O	"	O	
	(Capitaine de corvette.....	O	"	O	
	) Lieutenant de vaisseau.....	O	"	O	
	(Enseigne de vaisseau de 1e et de 2e cl.....	O	"	O	
	) Elève de l'Ecole Navale.....	O	"	N	
Officiers des Equipages de la Flotte.	(Officier en chef.....(des Equipages	O	"	O	
	) Officier principal.....) de la	O	"	O	
	(Officier de 1e et de 2e cl...(Flotte	O	"	O	
Ingénieurs mécaniciens	(Ingénieur mécanicien général de 1e et de 2e cl. (+).....	O	"	O	
	(Ingénieur mécanicien en chef de 1e & de 2e cl	O	"	O	
	) Ingénieur mécanicien principal.....	O	"	O	
	(Ingénieur mécanicien de 1e, 2e et 3e cl.....	O	"	O	
	) Elève de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens	O	"	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

ajouter
le texte
du renvoi
(+)

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en toutes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seulement (O= oui)	A droit à la carte de circu- lation (O= Oui) (N= Non)	Observations
I - <u>PERSONNEL MILITAIRE</u> (Suite)					
	Gendarmerie maritime				
	) Colonel	O	"	O	
	) Lieutenant-Colonel.....	O	"	O	
	) Chef d'escadron	O	"	O	
	) Capitaine	O	"	O	
	) Lieutenant	O	"	O	
	) Sous-Lieutenant	O	"	O	
	) Maître principal gendarme	"	O	O (1)	
	) Premier maître gendarme	"	O	O (1)	
Ingénieurs hydrographes	) Maître gendarme	"	O	O (1)	
	) Second maître gendarme	"	O	O (1)	
	) Elève gendarme.....	"	O	N	
	) Ingénieur hydrographe général de 1 ^e & 2 ^e cl.(+)	O	"	O	
Commissariat de la Marine	) Ingénieur hydrographe en chef de 1 ^e & 2 ^e cl.	O	"	O	
	) Ingénieur hydrographe principal	O	"	O	
	) Ingénieur hydrographe de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl...	O	"	O	
	) Commissaire général de 1 ^e et de 2 ^e cl.(+).	O	"	O	
Corps de Santé de la Marine	) Commissaire en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl. ...	O	"	O	
	) Commissaire principal	O	"	O	
	) Commissaire de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	O	"	O	
	) Elève Commissaire	O	"	O	
	) Médecin général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+) ...	O	"	O	
	) Médecin en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	O	"	O	
	) Médecin principal	O	"	O	
	) Médecin de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	O	"	O	
	) Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine	O	"	N	
	) Médecin auxiliaire	"	O	N	
	) Chirurgien-dentiste auxiliaire	"	O	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en toutes classes (O= Oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (O= Oui)	A droit à la carte de circu- lation (O= Oui) (N= Non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE (Suite)					
Equipages de la Flotte	(Maître principal	"	O	O (1)	
	(Premier-Maître	"	O	O (1)	
	(Maître	"	O	O (1)	
	(Second-Maître de 1e et de 2e cl.	"	O	O (1)	
	(Quartier-Maître de 1e et de 2e cl.	"	O	N	
	(Matelot	"	O	N	
	(Apprenti-marin	"	O	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (2)					
Contrôle de 1 ^{re} Administration de la Marine	(Contrôleur général de 1e et de 2e cl. (+)..	O	"	O	
	(Contrôleur de 1e, 2e et 3e cl.	O	"	O	
Justice Maritime	(Conseiller de justice maritime de 1e, 2e et 3e classe	O	"	O	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif <u>même s'il appartient au cadre de réserve.</u> (1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement. (2) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).					

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en toutes clas- ses (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
<u>II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1) (suite)</u>					
Ingénieurs des Industries Navales (Branche "Constructions Navales" et Branche "Armes Navales")	(Ingénieur général de 1e et de 2e cl.(+).....	0	"	0	
	) Ingénieur en chef de 1e et de 2e cl.....	0	"	0	
	(Ingénieur principal.....	0	"	0	
	) Ingénieur de 1e, 2e et 3e classe.....	0	"	0	
Pharmaciens- chimistes des Eta- blissements de la Marine	(Pharmacien-chimiste général de 2e cl.(+)....	0	"	0	
	) " en chef de 1e et 2e cl..	0	"	0	
	(" principal.....	0	"	0	
	) " de 1e, 2e et 3e cl.....	0	"	0	
Administrateurs de l'Inscription maritime	(Pharmacien-chimiste auxiliaire.....	"	0	N	
	(Administrateur général de 1e et de 2e cl.(+).....	0	"	0	
	) Administrateur en chef de 1e et de 2e cl....	0	"	0	
	(Administrateur principal.....	0	"	0	
Professeurs d'Hydrographie	) Administrateur de 1e cl.....	0	"	0	
	(Professeur général (+).....	0	"	0	
	) Professeur en chef de 1e et de 2e cl.....	0	"	0	
	(Professeur principal.....	0	"	0	
	) Professeur de 1e classe.....	0	"	0	
<p>(+) Personnel ayant droit au quart de tarif <u>même s'il appartient au cadre de réserve.</u></p> <p>(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).</p>					

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
II - <u>PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1) (suite)</u>					
Personnel Administratif de gestion et d'exécution	(Adjoint d'administration en chef.....	O	"	O	
	(Adjoint d'administration principal.....	O	"	O	
	(Attaché d'administration de 1ère et de 2ème classe.....	O	"	O	
Personnel technique d'exécution	(Ingénieur en Chef.....(des	O	"	O	
	(Ingénieur principal.....)Directions	O	"	O	
	(Ingénieur de 1e et de 2e cl....(de travaux	O	"	O	
Chefs de musique de la Marine	(Chef de musique principal.....	O	"	O	
	(Chef de musique de 1e et de 2e cl.....	O	"	O	
Personnel des Musiques de la Flotte	(Musicien principal de 1e, 2e et 3e cl.(2).	"	O	O	
	(Musicien chef de 1e et de 2e cl.(2).....	"	O	O	
	(Musicien de 1e, 2e et 3e cl.....	"	O	N	
Agents civils de la Marine	(Agent civil principal de 1e, 2e et 3e cl.(2)	"	O	O	
	(Agent civil chef de 1e et de 2e cl.(2)....	"	O	O	
	(Agent civil de 1e, 2e et 3e classe.....	"	O	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

	Désignation de fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en toutes classes (O= Oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (O= Oui)	A droit à la carte de circula- tion. (O= Oui) (N= Non)	Observations
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1) (suite)					
91 Mariniers de port	(Marinier principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ..	"	O	O	
	) Marinier chef de 1e et de 2e classe (2) ..	"	O	O	
	(Marinier de 1e, 2e et 3e classe	"	O	N	
Pompiers de port	) Pompier principal de 1e, 2e et 3e cl. (2).	"	O	O	
	(Pompier chef de 1e et de 2e classe (2) ...	"	O	O	
	) Pompier de 1e, 2e et 3e cl.	"	O	N	
0 / Guetteurs sémaphoriques	(Guetteur principal de 1e, 2e et 3e cl. (2).	"	O	O	
	) Guetteur chef de 1e & de 2e classe (2) ...	"	O	O	
	(Guetteur de 1e et de 2e classe	"	O	N	
Surveillants des Arsenaux	(Surveillant principal de 1e, 2e et 3e cl. (2)	"	O	O	
	) Surveillant chef de 1e et de 2e cl. (2) ..	"	O	O	
	(Surveillant de 1e et de 2e classe (2)	"	O	O	
0 / Maîtres-ouvriers tailleurs et cordonniers.	) Maître-ouvrier tailleur (2)	"	O	O	
	) Maître-ouvrier cordonnier (2)	"	O	O	
<p>(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine)</p> <p>(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.</p>					

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de ta- rif en toutes classes (0=Oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (0 = Oui)	A droit à la carte de circulation (0 = Oui) (N = Non)	Observations
III - RESERVE DE L'ARMEE de MER ===== (Souligner) N /	(Officiers, Officiers mariniers <u>(en cas de</u>) et assimilés spéciaux <u>) mobilisation</u> (<u>totale ou</u>) Marins et assimilés <u>) partielle.</u>	(1)	(1)	(1)	
	(Officiers et assimilés <u>se rendant à des</u>) <u>exercices, à des périodes d'instruction</u>) <u>ou à l'inspection générale.....</u>	0	"	N	
	) Aspirants de réserve <u>accomplissant la</u>) <u>période de service obligatoire</u>	"	0	N	
	) Marins et assimilés <u>en cas d'appel pour</u>) <u>exercices ou revues</u>	"	0	N	

(1) Le bénéfice du quart de tarif est accordé dans les mêmes classes qu'aux personnels de même grade de l'active.

du personnel ressortissant au Département de l'AVIATION
qui doit être admis, en tous temps, au bénéfice de la réduction de
prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de cir- culation (O=oui) (N=non)	Observations
I - PERSONNEL MILITAIRE					
- Officiers généraux	(Général d'Armée Aérienne (+)	O	"	O	
	(Général de Corps Aérien (+)	O	"	O	
	(Général de Division Aérienne (+)	O	"	O	
	(Général de Brigade Aérienne (+)	O	"	O	
- Officiers supérieurs	(Colonel	O	"	O	
	(Lieutenant-Colonel	O	"	O	
	(Commandant	O	"	O	
- Officiers subalternes	(Capitaine	O	"	O	
	(Lieutenant	O	"	O	
	(Sous-Lieutenant	O	"	O	
- Sous-Officiers	(Aspirant	"	O	O	
	(Adjudant-Chef	"	O	O	
	(Adjudant	"	O	O	
	(Sergent-Major	"	O	O	
	(Sergent-Chef	"	O	O	
	(Sergent	"	O	O	
Troupe	(Caporal-Chef	"	O	N	
	(Caporal	"	O	N	
	(Soldat de 1ère et de 2ème classe	"	O	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1)					
Agents des Sces de l'Air	{ 1er échelon	(Agent principal de 1e, 2e et 3e classe	O	"	O
		(Agent de 1ère, 2ème et 3ème classe....	O	"	O

- (+) Personnel ayant droit à la réduction de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.
(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (O=cui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2è et 3è cl. seulement (O=cui)	A droit à la carte de circulation (O=cui) (N=non)	Observations
Agents -des Services de l'Air (suite)	(2ème) Sous-Agent principal hors classe, de				
	(échelon) 1ère et de 2ème classe.	"	O	O	
	(2ème) Sous-Agent hors classe, de 1ère et de	"	O	O	
	(échelon) 2ème classe	"	O	O	
	(3ème) Spécialiste de 1ère et de 2ème cl . .	"	O	N	
	(échelon) Aide-spécialiste de 1ère et de 2e cl.	"	O	N	

~~DEC 1941~~

ETAT "A"

80E 25173

150 ex
su Com. al. Su B. Hammer

84/10 p
page 1 - 10 attaches
in 7^o delle pagg. 123-
in 8^o pagg. 124-5
a enclaves

E T A T "A"

du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, en tout temps, au bénéfice de la réduction
de prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

	Désignation de la fonction	'A droit au 1/4 de ta- 'rif en tou- 'tes classes (O=oui)	'A droit au 1/4 de ta- 'rif en 2e & 3e cl. 'seulement (O=oui)	'A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
I-	PERSONNEL MILITAIRE				
	Maison Militaire du				
	Chef de l'Etat Français	0	"	0	
	Le Ministre de la Guerre				
	et son Etat-Major	0	"	0	
	(Maréchal de France (+)	0	"	0	
	) Général d'Armée (+)	0	"	0	
	- Officiers généraux (Général de Corps d'Armée (+)	0	"	0	
	) Général de Division (+)	0	"	0	
	(Général de Brigade (+)	0	"	0	
	(Colonel	0	"	0	
	- Officiers supérieurs) Lieutenant-Colonel	0	"	0	
	(Commandant, Chef de bataillon et Chef				
	) d'escadron	0	"	0	
	(Capitaine	0	"	0	
	- Officiers subalternes) Lieutenant	0	"	0	
	(Sous-Lieutenant	0	"	0	
	) Chef de musique	0	"	0	
(+)	Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient				
	au cadre de réserve.				

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4 de tarif en toutes classes (0=oui)	A droit au 1/4 de tarif en 2e classe seulement (0=oui)	A droit à la carte de circulation (0=oui, N=non)	Observations
- Sous-Officiers	(Aspirant	"	O	O	
	) Adjudant-Chef	"	O	O	
	(Adjudant	"	O	O	
	) Sergent-Major	"	O	O	
	(Sergent-Chef et Maréchal des logis-chef	"	O	O	
	) Sergent et Maréchal des logis.	"	O	O	
	(Sous-Chef de Musique	"	O	O	
	) Garde	"	O	O	
- Troupe	(Gendarme	"	O	O	
	(Caporal-Chef et Brigadier-Chef	"	O	N	
	) Caporal et Brigadier	"	O	N	
	(Soldat de 1ère et de 2ème classe	"	O	N	
	) Sapeur-pompier (enrégimenté)	"	O	N	
<hr/>					
II - PERSONNEL DES CORPS					
DEMILITARISÉS (1)					
<hr/>					
1°) Corps civil du Con-	(Contrôleur général de 1ère et de 2e cl. (+)	O	"	O	
trôle de l'Administra-	) Contrôleur de 1e, 2e et 3e classe . .	O	"	O	
tion de l'Armée	(

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

	Désignation de la fonction	A droit au 'A droit au 'A droit à '			Observations
		1/4 de ta- rif en tou- tes classes (0=oui)	1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. 'seulement (0=oui)	la carte de circulation (0=oui) (N=non)	
2°) Corps civil du Service des Matériels a) artillerie	Ingénieur général de 1e et de 2e cl. (+)	0	"	0	
	Ingénieur en chef de 1e et de 2e cl.	0	"	0	
	Ingénieur principal	0	"	0	
	Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	Adjoint administratif principal hors classe, de 1ère et 2ème classe . . .	0	"	0	
	Adjoint administratif de 1e, 2e, 3e, 4e et 5e classe	0	"	0	
	Adjoint technique principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	Adjoint technique de 1e, 2e, 3e, 4e et 5e cl.	0	"	0	
	Agent spécialiste principal de 1e & 2e cl.	"	0	0	
	Agent spécialiste de 1e & de 2e classe	"	0	0	
	Agent surveillant principal de 1e & 2e cl.	"	0	0	
	Agent de 1ère classe	"	0	0	
	b) Cavalerie				
	Ingénieur général de 1e & de 2e cl. (+)	0	"	0	
	Ingénieur en chef de 1e & de 2e classe	0	"	0	
	Ingénieur principal	0	"	0	
	Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	Adjoint principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	Adjoint de 1ère, 2e, 3e, 4e et 5e classe	0	"	0	
	Agent principal de 1ère et de 2e classe	"	0	0	
	Agent de 1ère et de 2ème classe . . .	"	0	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

	Désignation de la fonction	A droit au 'A droit au 'A droit à '			Observations
		1/4 de ta- rif en tou- tes classes (0=oui)	1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. 'seulement (0=oui)	la carte de circulation (0=oui) (N=non)	
c) Génie	Ingénieur général de 1e & de 2e cl. (+)	0	"	0	
	Ingénieur en chef de 1e & de 2e classe	0	"	0	
	Ingénieur principal	0	"	0	
	Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	Adjoint principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e, et 5e classe	0	"	0	
	Agent principal de 1e & de 2e classe	"	0	0	
	Agent de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
3°) Corps civil du Service des Bâtiments	Ingénieur général de 1e et de 2e cl. (+)	0	"	0	
	Ingénieur en chef de 1e et de 2e classe	0	"	0	
	Ingénieur principal	0	"	0	
	Ingénieur ordinaire	0	"	0	
	Ingénieur stagiaire (à titre transitoire)	0	"	0	
	Adjoint principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	0	"	0	
	Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e & 5e classe	0	"	0	
	Agent principal de 1ère et de 2e classe	"	0	0	
	Agent de 1ère et de 2ème classe	"	0	0	
4°) Corps ci- vil du Sca de 'Intendance (métropoli- taine & co- loniale)	Intendant général de 1e et de 2e cl. (+)	0	"	0	
	Intendant de 1e, 2e et 3e classe . . .	0	"	0	
	Intendant	0	"	0	
	Adjoints de (Adjoint principal hors classe de 1ère et de 2e classe	0	"	0	
	1'Inten- dance (Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e classe et 5e classe	0	"	0	
	Agents de (Agent principal de 1e & de 2e cl. Agent de 1e, 2e & 3e classe	"	0	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui)	Observations
4°) Corps ci- vil du Ser- vice de l'In- tendance (métropoli- taine & co- loniale) (suite)	Adjoints (Adjoint administratif principal hors classe, de 1e & de 2e cl.) des Corps Adjoints administratifs de 1e, 2e, 3e, 4e de troupe) et 5e classe ..... )troupe	0	"	0	
	Maitres-ouvriers des Corps de troupe	"	0	0	
	Agents des Corps de troupe (Agent principal de 1e et de 2e cl.) des (Agent de 1e, 2e et 3e cl.) Corps de troupe	"	0	0	
5°) Corps ci- vil de Santé (métropoli- tain et co- lonial)	Médecins (Médecin inspecteur de 1e & de 2e cl. (+) (1) Médecin en chef de 1e et de 2e classe Médecin principal Médecin de 1ère et de 2ème classe . . .	0 0 0 0	" " " "	0 0 0 0	
	Pharmaciens (Pharmacien inspecteur (+) Pharmacien en chef de 1e & et de 2e cl. Pharmacien principal Pharmacien de 1ère et de 2ème classe . . .	0 0 0 0	" " " "	0 0 0 0	
	Adjoints (Adjoint administratif principal hors adminis-) classe, de 1ère et de 2e classe tratifs (Adjoint administratif de 1e, 2e, 3e, 4e & 5e classe	0 0	" "	0 0	
	Infirmiers (Infirmier principal de 1e & de 2e classe) Infirmier major de 1e, 2e et 3e classe .	" "	0 0	0 0	
(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve					
(1) corps métropolitain seulement.					

Désignation de la fonction		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui)	Observations
	Vétéri- naires (Vétérinaire en chef de 1e & de 2e classe) Vétérinaire principal) Vétérinaire de 1ère et de 2ème classe) Vétérinaire de 3e cl. (à titre temporaire)	0 0 0 0	" " " "	0 0 0 0	
	Chefs d'Etablts (Directeur d'Etablissement hippique . . . hippiques) Sous-Directeur d'Etablissement hippique et) Chef d'Etablissement hippique principal Ecuyers) Chef d'Etablissement hippique de 1e et de 2e classe	0 0 0 0	" " " "	0 0 0 0	
6°) Corps civil de la Remonte et du Service Vétérinaire	Ecuyers (Ecuyer en chef de 1ère et de 2e classe) Ecuyer principal) Ecuyer de 1ère et de 2ème classe . . .	0 0 0	" " "	0 0 0	
	Maitres & (Maître de manège de 1e & de 2e classe (Sous-Maitres) Sous-Maitre de manège de 1e, 2e et 3e cl. (de Manège)	" "	0 0	0 0	
	Surveillants (Surveillant principal de 1e & de 2e cl. (de la remonte) Surveillant de 1e, 2e et 3e classe . . .	" "	0 0	0 0	
	Maitres Maréchaux (Maître Maréchal ferrant principal de) lère et de 2ème classe ferrants (Maître Maréchal ferrant de 1ère, 2ème et 3ème classe	" "	0 0	0 0	
7°) Corps civil de la Justice Militaire	Magistrats (Magistrat conseiller de 1ère, 2ème et 3ème classe) Magistrat conseiller adjoint	0 0	" "	0 0	
	Greffiers (Greffier principal hors classe, de 1ère et de 2e classe) Greffier de 1ère, 2e, 3e, 4e et 5e cl.	0 0	" "	0 0	

		Désignation de la fonction	'A droit au '1/4 de ta- 'rif en tou- 'tes classes '(O=oui)	'A droit au '1/4 de ta- 'rif en 2e '& 3e cl. 'seulement '(O=oui)	'A droit à 'la carte 'de circu- 'lation '(O=oui) '(N=non)	Observations
7°) Corps civil de la Justice Militaire (suite)	Adjoint adminis- tra- tifs	(Adjoint administratif principal de lère et de 2ème classe Adjoint administratif de lère, 2e, 3e, 4e et 5ème classe	0 0	" "	0 0	
	Commis- greffiers	(Commis greffier de 1e et de 2e cl. . . Commis greffier stagiaire	" "	0 0	0 0	
	Huissiers appariteurs	(Huissier appariteur principal de lère et de 2ème classe Huissier appariteur de lère et de 2e cl Huissier stagiaire	" " "	0 0 0	0 0 0	
	Agents aides- comptables	(Agent aide-comptable principal de lère et de 2ème classe Agent aide-comptable de 1e et de 2e cl	" " "	0 0 0	0 0 0	
	Surveillants des fts péniten- tiaires	(Surveillant principal des fts péniten- tiaires de 1e et de 2e classe Surveillant des fts pénitentiaires de lère, 2ème et 3e classe Surveillant stagiaire	" " " "	0 0 0 0	0 0 0 0	
	Chance- liers (1)	(Chancelier en chef de 1e & de 2e cl. Chancelier principal Chancelier ordinaire	0 0 0	" " "	0 0 0	
	Adjoint de Chancellerie	(Adjoint principal hors classe, de 1e et de 2e classe) de Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e & 5e cl.) Chancel- lerie	0 0	" "	0 0	
	Agents de Chancellerie	(Agent principal de 1e & de 2e cl Agent de 1e & de 2e classe Agent de 3e classe (2)	" " "	0 0 0	0 0 0	

(1) Corps métropolitain seulement - (2) Subdivision coloniale seulement.

		A droit au 1/4 de ta- rif en tou- tes classes (O=oui)	A droit au 1/4 de ta- rif en 2e & 3e cl. seulement (O=oui)	A droit à la carte de circulation (O=oui) (N=non)	Observations
Désignation de la fonction					
90) Corps civil des	(Inspecteur (+)	0	"	0	(+) Personnel
	(Conseiller en chef de 1e et de 2e cl .	0	"	0	ayant droit
Conseillers des	(Conseiller principal	0	"	0	au 1/4 de ta-
	(Conseiller de 1e, 2e et 3e classe. . .	0	"	0	rif même s'il
affaires musulmanes	(Conseiller stagiaire	"	0	0	appartient
	(Adjoint principal hors classe, de 1e & de 2e classe	0	"	0	au cadre de
100) Service des Matériels	(Adjoint de 1e, 2e, 3e, 4e et 5e classe .	0	"	0	réserve.
et Bâtiments Coloniaux	(Agent principal de 1e et de 2e cl. . .	"	0	0	
	(Agent de 1ère et de 2ème classe . . .	"	0	0	
III - AUTRES PERSONNELS					
	(-Spéciale militaire	0	"	0	
	(-du Service de Santé Militaire	0	"	0	
Elèves	(-d'Infanterie de St-Maixent	0	"	0	
des	(-de Cavalerie de Saumur	0	"	0	
Ecoles	(-d'Artillerie de Versailles	0	"	0	
	(-du Génie de Versailles	0	"	0	
	(-d'Administration militaire de Vincennes	0	"	0	
	Elèves militaires des écoles vétérinaires	0	"	0	
	(-Bach-Agha & Agha exerçant un commandement				
	(en territoire militaire	0	"	0	
Dignitaires	(-Caïd et Cheik exerçant un commandement				
	(en territoire militaire	0	"	0	
indigènes	(-Cavaliers et Fantassins indigènes des				
	(Maghzens et Chaouch des Caïds soldats				
	(d'une manière permanente en territoire				
	(militaire	"	0	N	
Divers	(-Auxiliaires de garnison	0	"	0	
	(-Maîtres ouvriers des corps de troupe . .	"	0	0	

DEC 1944

ETAT "B"

80E 25173
150 ex
Su Com cial
54 B8 Hausmann

in fo des 2/4
pages 1-4 blanc

E T A T "B"

du personnel ressortissant au Département de la GUERRE
qui doit être admis, dans certaines circonstances déterminées,
au bénéfice de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges des Chemins de fer.

	Désignation de la fonction	A droit au quart de tarif en toutes classes (0=oui)	A droit au quart de ta- rif en 2e et 3e cl. seule- ment (0=oui)	Observations
	<u>En cas de mobilisation, d'appel à l'activité, de convocation pour manoeuvres, exercices ou revues :</u>			
Réserve de l'Armée de terre.	(Colonel	0	"	
	(Lieutenant-colonel	0	"	
	(Commandant, Chef de bataillon et Chef d'escadron	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-Lieutenant	0	"	
	(Officiers et fonctionnaires assimilés . .	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Médecins et pharmaciens auxiliaires . . .	"	0	
	(Employés militaires et fonctionnaires assimilés	"	0	
Corps militaire des Douanes	(Caporal et brigadier	"	0	
	(Soldat	"	0	
	(Chef de bataillon commandant un bataillon	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Caporal	"	0	
	(Douanier	"	0	

- 2 -

	Désignation de la fonction	A droit au 1/4		Observations
		de tarif en toutes classes (0=oui)	de tarif en 2e et 3e cl. seulement (0=oui)	
Corps des chasseurs forestiers	(Lieutenant colonel	0	"	
	(Chef de bataillon	0	"	
	(Capitaine	0	"	
	(Lieutenant	0	"	
	(Sous-Lieutenant	0	"	
	(Sous-Officiers	"	0	
	(Caporal	"	0	
Service Militaire des Chemins de fer	(Chasseur	"	0	
	(Commandants) des sections de)	0	"	
	(Chefs de Service (chemins de fer (.	0	"	
	(Sous-Chefs de service	0	"	
	(Employés principaux	"	0	
Télégraphie militaire	(Agents secondaires (employés et ouvriers)	"	0	
	(Directeur	0	"	
	(Sous-Directeur	0	"	
	(Chef de section	0	"	
	(Chef de poste	"	0	
	(Télégraphiste	"	0	
Service de la Trésorerie et des Postes	(Ouvrier	"	0	
	(Payeur général	0	"	
	(Payeur principal	0	"	
	(Payeur particulier	0	"	
	(Payeur adjoint	0	"	
	(Commis de trésorerie	0	"	
	(Gardien de caisse	"	0	
	(Employé de bureau	"	0	
	(Agents	"	0	
	(Sous-Agents	"	0	

~~DEC 1947~~

ETAT "C"

80E 25173
150 ex

Sabon = 5u 18d Hausmann

in 80 d au 8/9 C (base 123-678)
pages 1-10
pages 4-5
à encarter
dans in 18d
C=188+5

du personnel ressortissant au Département de la MARINE
qui doit être admis, sur les chemins de fer, au bénéfice
de la réduction de prix stipulée par les Cahiers des
Charges.

		:A droit au:	A droit au:	A droit à :	
		:1/4 de ta-	1/4 de ta-	la carte de:	
	Désignation de la fonction	:rif en	:rif en 2 ^e :	circulation:	Observations:
		:toutes	:et 3 ^e cl.:	(O = Oui)	
		:classes	:seulement:	(N = Non)	
		:(O = Oui)	:(O = Oui):		

I - <u>PERSONNEL MILITAIRE</u>					

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la Marine et son Etat-Major ...:		0	:	"	:
		:	:	:	:
(Amiral de la Flotte (+)		0	:	"	:
		:	:	:	:
(Amiral (+)		0	:	"	:
		:	:	:	:
(Vice-Amiral d'escadre (+)		0	:	"	:
		:	:	:	:
Officiers de marine	(Contre-Amiral (+)	0	:	"	:
		:	:	:	:
	(Capitaine de vaisseau	0	:	"	:
		:	:	:	:
	(Capitaine de frégate	0	:	"	:
		:	:	:	:
	(Capitaine de corvette	0	:	"	:
		:	:	:	:
(Lieutenant de vaisseau		0	:	"	:
		:	:	:	:
(Enseigne de vaisseau de 1 ^e et de 2 ^e cl.		0	:	"	:
		:	:	:	:
(Elève de l'Ecole Navale		0	:	"	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
Officiers des Equipages de la Flotte	(Officier en chef .....(des Equipages :	0	:	"	:
		:	:	:	:
	(Officier principal)	0	:	"	:
		:	:	:	:
(Officier de 1 ^e et de 2 ^e cl....(Flotte		0	:	"	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
Ingénieurs mécaniciens	)Ingénieur mécanicien général de 1 ^e & de 2 ^e cl.:(+)	0	:	"	:
		:	:	:	:
	(Ingénieur mécanicien en chef de 1 ^e & de 2 ^e cl.:	0	:	"	:
		:	:	:	:
	(Ingénieur mécanicien principal	0	:	"	:
		:	:	:	:
(Ingénieur mécanicien de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.		0	:	"	:
		:	:	:	:
(Elève de l'Ecole des Ingénieurs mécaniciens :		0	:	"	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:
		:	:	:	:

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

Désignation de la fonction		A droit au: 1/4 de ta- rif en toutes classes (O = Oui)	A droit au: 1/4 de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seulement (O = Oui)	A droit à : la carte de circulation (O = Oui) (N = Non)	Observations:
I - <u>PERSONNEL</u> <u>MILITAIRE</u> (suite)					
Gendarmerie maritime	) Colonel	0	"	0	
	) Lieutenant-Colonel	0	"	0	
	) Chef d'escadron	0	"	0	
	) Capitaine	0	"	0	
	) Lieutenant	0	"	0	
	) Sous-Lieutenant	0	"	0	
	) Maître principal gendarme	"	0	0 (1)	
	) Premier maître gendarme	"	0	0 (1)	
	) Maître gendarme	"	0	0 (1)	
	) Second maître gendarme	"	0	0 (1)	
	) Elève gendarme	"	0	N	
Ingénieurs hydrographes	) (Ingénieur hydrographe général de 1 ^e & 2 ^e cl. (+)	0	"	0	
	) Ingénieur hydrographe en chef de 1 ^e & 2 ^e cl.	0	"	0	
	) Ingénieur hydrographe principal	0	"	0	
	) Ingénieur hydrographe de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl. ...	0	"	0	
Commissariat de la Marine	) Commissaire général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+) ...	0	"	0	
	) Commissaire en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	) Commissaire principal	0	"	0	
	) Commissaire de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	
	) Elève-commissaire	0	"	0	
Corps de Santé de la Marine	) Médecin général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)	0	"	0	
	) Médecin en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	) Médecin principal	0	"	0	
	) Médecin de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	0	"	0	
	) Elève de l'Ecole principale du Service de Santé de la Marine	0	"	N	
	) Médecin auxiliaire	"	0	N	
	) Chirurgien-dentiste auxiliaire	"	0	N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

	Désignation de la fonction	A droit au : 1/4 de ta- rif en : toutes : classes : (0 = Oui)	A droit au : 1/4 de ta- rif en 2 ^e : et 3 ^e cl. : seulement : (0 = Oui)	A droit à : la carte de : circulation : (0 = Oui) (N = Non)	Observations :
I - PERSONNEL MILITAIRE (Suite)					
Equipages de la Flotte	(Maître principal	"	0	0 (1)	
	(Premier-Maître	"	0	0 (1)	
	(Maître	"	0	0 (1)	
	(Second-Maître de 1 ^e et de 2 ^e cl.	"	0	0 (1)	
	(Quartier-Maître de 1 ^e et de 2 ^e cl.	"	0	N	
	(Matelot	"	0	N	
	(Apprenti-marin	"	0	N	
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (2)					
Contrôle de l'Administration de la Marine	(Contrôleur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(Contrôleur de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	0	"	0	
Justice Maritime	(Conseiller de justice maritime de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

(2) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

	Désignation de la fonction	A droit au : 1/4 de ta- rif en : toutes : classes : (0 = Oui)	A droit au : 1/4 de ta- rif en 2 ^e : et 3 ^e cl. : seulement : (0 = Oui)	A droit à : la carte de : circulation : (0 = Oui) (N = Non)	Observations :
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (1) (suite)					
Ingénieurs des Industries Navales (Branche "Construction navales" et Branche "Armes Navales")	(Ingénieur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(Ingénieur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Ingénieur principal	0	"	0	
	(Ingénieur de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e classe	0	"	0	
Pharmaciens-Chimistes des Etablissements de la Marine	(Pharmacien-chimiste général de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(" en chef de 1 ^e & 2 ^e cl.	0	"	0	
	(" principal	0	"	0	
	(" de 1 ^e , 2 ^e et 3 ^e cl.	0	"	0	
	(Pharmacien-chimiste auxiliaire	"	0	N	
Administrateurs de l'Inscription maritime	(Administrateur général de 1 ^e et de 2 ^e cl. (+)....	0	"	0	
	(Administrateur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Administrateur principal	0	"	0	
	(Administrateur de 1 ^e cl.	0	"	0	
Professeurs d'Hydrographie	(Professeur général (+)....	0	"	0	
	(Professeur en chef de 1 ^e et de 2 ^e cl.	0	"	0	
	(Professeur principal	0	"	0	
	(Professeur de 1 ^e classe	0	"	0	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

Désignation de la fonction		A droit au: 1/4 de ta- rif en toutes classes (0 = Oui)	A droit au: 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (0 = Oui)	A droit à: la carte de: circulation: (0 = Oui) (N = Non)	Observations:
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (1) (suite)					
Personnel Administratif de gestion et d'exécution	(Adjoint d'administration en chef (Adjoint d'administration principal (Attaché d'administration de 1ère et de 2ème classe ...)	0 0 0	" " "	0 0 0	
Personnel technique d'exécution	(Ingénieur en chef des (Ingénieur principal Directions (Ingénieur de 1e et de 2e cl. de) travaux	0 0 0	" " "	0 0 0	
Chefs de musique de la marine	(Chef de musique principal (Chef de musique de 1e et de 2e cl.)	0 0	" "	0 0	
Personnel des Musiques de la Flotte	(Musicien principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ... (Musicien chef de 1e et de 2e cl. (2) (Musicien de 1e, 2e et 3e cl.)	" " "	0 0 0	0 0 N	
Agents civils de la Marine	(Agent civil principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ... (Agent civil chef de 1e et de 2e cl. (2) (Agent civil de 1e, 2e et 3e classe)	" " "	0 0 0	0 0 N	

(+) Personnel ayant droit au quart de tarif même s'il appartient au cadre de réserve

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine)

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

Désignation de la fonction		A droit au: 1/4 de ta- rif en toutes classes (0 = Oui)	A droit au: 1/4 de ta- rif en 2e et 3e cl. seulement (0 = Oui)	A droit à: la carte de: circulation: (0 = Oui) (N = Non)	Observations:
II - PERSONNEL DES CORPS DÉMILITARISÉS (1) (suite)					
Mariniers de port.	(Marinier principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ... (Marinier chef de 1e et de 2e classe (2) (Marinier de 1e, 2e et 3e classe)	" " "	0 0 0	0 0 N	
Pompiers de port	(Pompier principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ... (Pompier chef de 1e et de 2e classe (2) (Pompier de 1e, 2e et 3e cl.)	" " "	0 0 0	0 0 N	
Guetteurs sémaphoriques	(Guetteur principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ... (Guetteur chef de 1e et de 2e classe (2) (Guetteur de 1e et de 2e classe)	" " "	0 0 0	0 0 N	
Surveillants des Arsenaux	(Surveillant principal de 1e, 2e et 3e cl. (2) ... (Surveillant chef de 1e et de 2e cl. (2) (Surveillant de 1e et de 2e classe (2))	" " "	0 0 0	0 0 0	
Maîtres-ouvriers tailleurs et cordonniers	(Maître-ouvrier tailleur (2) (Maître-ouvrier cordonnier (2))	" "	0 0	0 0	

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent des fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine)

(2) Personnel appartenant aux cadres de carrière seulement.

Désignation de la fonction	A droit au:			Observations
	1/4 de ta- rif en toutes classes (0 = Oui)	1/4 de ta- rif en 2 ^e et 3 ^e cl. seulement (0 = Oui)	partie de circulation (0 = Oui) (N = Non)	
III - <u>RÉSERVE DE L'ARMÉE de MER</u>				
(Officiers, Officiers mariniens) et assimilés spéciaux	(en cas de) <u>mobilisation</u> (totale ou) <u>partielle.</u>	(1)	(1)	(1)
Marins et assimilés				
(Officiers et assimilés <u>se rendant à des</u>) <u>exercices, à des périodes d'instruction</u> (<u>ou à l'inspection générale</u>	0	"	N	
Aspirants de réserve <u>accomplissant la</u> (<u>période de service obligatoire</u>	"	0	N	
Marins et assimilés <u>en cas d'appel pour</u> (<u>exercices ou revues</u>	"	0	N	

(1) Le bénéfice du quart de tarif est accordé dans les mêmes classes qu'aux personnels de même grade de l'active.

ETAT "D"

80^E 25173
150 ex
Ja bom cial
SH 180^E Hausmann

in 80^E 294
p 1-4 blanches
C = 45 + 3

E T A T "D"

du personnel ressortissant au Département de l'AVIATION
qui doit être admis, en tout temps, au bénéfice de la réduction de
prix stipulée par les Cahiers des Charges des Chemins de fer.

Désignation de la fonction		'A droit au '1/4 de tarif 'en toutes 'classes '(O=oui)	'A droit au '1/4 de tarif 'en 2e & 3e 'cl.seulement '(O=oui)	'A droit à la 'carte de circ 'ulation '(O=oui) '(N=non)	Observations
I - <u>PERSONNEL MILITAIRE</u>					
- Officiers généraux	(Général d'Armée Aérienne (+)	O	"	O	
	(Général de Corps Aérien (+)	O	"	O	
	(Général de Division Aérienne (+)	O	"	O	
	(Général de Brigade Aérienne (+)	O	"	O	
- Officiers supérieurs	(Colonel	O	"	O	
	(Lieutenant-Colonel	O	"	O	
	(Commandant	O	"	O	
- Officiers subalternes	(Capitaine	O	"	O	
	(Lieutenant	O	"	O	
	(Sous-Lieutenant	O	"	O	
- Sous-Officiers	(Aspirant	"	O	O	
	(Adjudant-Chef	"	O	O	
	(Adjudant	"	O	O	
	(Sergent-Major	"	O	O	
	(Sergent-Chef	"	O	O	
	(Sergent	"	O	O	
Troupe	(Caporal-Chef	"	O	N	
	(Caporal	"	O	N	
	(Soldat de 1ère et de 2ème classe	"	O	N	
II - <u>PERSONNEL DES CORPS DEMILITARISES (1)</u>					
Agents des Sces de l'Air	(1er échelon) Agent principal de 1e, 2e & 3e classe	O	"	O	
	(2ème échelon) Agent de 1ère, 2ème et 3ème classe	O	"	O	

(+) Personnel ayant droit à la réduction de tarif même s'il appartient au cadre de réserve.

(1) Les personnels appartenant aux différents corps (ou services) démilitarisés n'ont droit au tarif réduit que s'ils assurent les fonctions dépendant d'un Secrétariat d'Etat à la Défense Nationale (Guerre, Air, Marine).

	Désignation de la fonction	A droit au 'A droit au 'A droit à la'			Observations
		'1/4 de tarif 'en toutes 'classes '(O=oui)	'1/4 de ta- 'rif en 2e '& 3e cl. 'seulement '(O=oui)	'la carte de 'circulation '(O=oui) '(N=non)	
Agents des Services de l'Air (suite)	(Sous- Agent principal hors classe, de 1ère et de 2ème classe	"	O	O	
	(Sous-Agent hors classe, de 1ère et de 2ème classe	"	O	O	
	(3ème Spécialiste de 1ère et de 2ème cl.	"	O	N	
	(Aide-spécialiste de 1ère et de 2e cl.	"	O	N	