

241 LM-16419

(1909-1943)

Prise en compte au Bilan S.N.C.F. - des
dépenses des anciennes compagnies : Lille-Bethune
Nord-Est et Picardie-Flandres

~~voir dossier~~ ~~car au dessus~~

COPIE

Lille-Béthune

11 Août 1909 -

Echange : Echange des Actions Lille-Béthune à Obligations
à délivrer pour échange.

COMPTES D'ORDRE

-:-:-:-:-

Octobre 1908

Capital de l'Echange Lille-Béthune.

Valeur de 12.000 obligations jouissance 1er Janvier 1877
crédit
(Prix divers).....3.900.323,19

à échanger contre 8.000 actions jouissance Janvier
1876, à raison de 3 obligations contre 2 actions.

Echange des Actions Lille-Béthune.

11.976 obligations Nord à 334,03 pour débit
3.892.306,47
échangées contre 7.984 actions Lille-Béthune.

11.976	7.984
24	16
-----	-----
<u>12.000</u>	<u>8.000</u>

(voir ci-dessous la décomposition par Série)

Obligations à délivrer pour échange.

Reste 24 Obligations Nord à 334,03..... débit
8.016,72
à échanger contre 16 actions Lille-Béthune.

Intérêts des obligations non échues.

Coupon de Juillet 1876 dû sur 24 obligations Nord
restant à échanger crédit
180,00

3.132 obligations 27me Série-Jouissance Janvier 1876-échues
avec 2 coupons Juillet 1876 et Janvier 1877.

8.868 obligations 28me Série - Jouissance Juillet 1876-échues
avec 1 coupon Janvier 1877 et 7,50 pour le 1er Semestre ..

-:-:-:-:-

24
25
120
168
1800

3132

8868

12000

S.N.C.F.

Services Financiers

Division Centrale
des FinancesF₁ Cfl n° 1106

Paris, le

12 OCT. 1943

Objet. - Comptabilisation au Bilan du produit net des emprunts obligataires des anciennes Cies Lille-Béthune, Nord-Est et Picardie-Flandres.

Monsieur le Chef de la Division
Centrale de la Comptabilité Générale

Je vous remets ci-joint copie d'une note relative à certaines dépenses de construction de lignes ne figurant pas dans les comptes d'Etablissement de la S.N.C.F. au 31 décembre 1942.

Conformément à la décision de M. le Président :

- a) il y a lieu d'introduire au Passif du Bilan, le produit net des emprunts des anciennes Cies susvisées, suivant détail ci-après :

Nature des Ressources	Capital réalisé restant à amor- tir au 31-12-1942 figurant sous la rubrique "Dettes à long terme"	Capital réalisé amorti au 31-12-1942 figurant sous la rubrique "Amortissements" du Passif	Capital réali- sé émis
Obligations 3% Lille-Béthune	3.478.315	4.841.685	8.320.000 (1)
Obligations 3% Nord-Est	31.220.258	15.079.534	46.299.792 (1)
Obligations 3% Picardie-Flandres	4.378.086	4.484.934	8.863.020 (2)
Ensemble :....	39.076.659	24.406.153	63.482.812

(1) D'après les rapports de la Cie du Chemin de fer du Nord.

(2) L'annuaire des agents de change indique

Prix d'émission des obligations 3% Picardie-Flandres

1ère série - 14.000 obligations 280 frs

2ème série - 7.500 obligations 275 frs

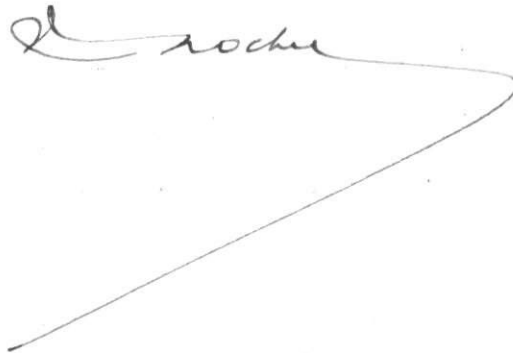
3ème série - 4.363 obligations 275 frs

A défaut de renseignements concernant la 4ème série comprenant 4.137 obligations, il a été appliqué un prix de 275 frs.

- b) à l'actif, en contrepartie, le montant du poste "Immobilisations-
Etablissement des lignes et Travaux Complémentaires" est à majorer de la somme de 63.482.812.

Le Directeur des Services Financiers *dh*

De roche



Services Financiers

Note relative à certaines dépenses de construction
de lignes ne figurant pas au compte d'établissement

La Compagnie du Chemin de fer du Nord avait passé, antérieurement à 1883, divers traités en vue de la cession ou de l'exploitation par ses soins de lignes concédées aux Compagnies du Nord-Est, de Lille-Valenciennes et de Lille-Béthune, lignes qui furent ensuite définitivement incorporées à la concession Nord par la Convention du 5 juin 1883.

En vertu de ces traités et de traités subséquents, la Compagnie du Nord s'était engagée :

1^{re}) à poursuivre à ses frais la construction des lignes concédées;

2^{de}) à verser aux anciennes Compagnies des rentes calculées en fonction des longueurs des lignes jusqu'à expiration des concessions particulières à chacune d'elles;

3^{de}) à assurer le service de 30.000 obligations émises par la Compagnie Lille-Béthune, les charges correspondantes devant être déduites du montant des rentes dues à cette Compagnie;

4^{de}) à prendre en charge et à assurer le service de 150.000 obligations de la Compagnie du Nord-Est et de 33.595 obligations Picardie-Flandres;

5^{de}) à verser une annuité de 61.000 frs au département de la Somme à raison de l'abandon de ses droits au partage sur les lignes de la Compagnie Picardie-Flandres.

Du point de vue comptable, le compte d'établissement de la Compagnie du Nord n'a été débité que de la valeur, à dire d'experts, du matériel roulant repris et du montant des dépenses engagées par la Compagnie du Nord elle-même, à l'exclusion par conséquent des dépenses de construction des lignes faites par les anciennes Compagnies avant la cession.

Corrélativement, les charges assumées par la Compagnie du Nord, en exécution des traités sus-rappelés, n'ont donné lieu à aucune capitalisation au Passif du compte d'établissement.

Il y a là une situation qui fait échec aux principes suivis en la matière et la question peut se poser d'y remédier.

M. FILIPPI me dit que M. le Président est d'accord pour constater au passif du Bilan les emprunts obligataires (et non les rentes et les subventions à fonds perdus) pour leur valeur origininaire réelle ou estimée d'après les taux de revient des périodes d'émission. La contre-partie de l'Actif figurera dans les dépenses d'établissement des lignes.

5-10-43 Signé : BROCHU.

Division Centrale
de la
Comptabilité Générale
Subdivision des Écritures Générales
Bureau de la Liquidation

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Facture N° 209/17

EXERCICE 19 43

Mois comptable (4)
Septembre

FACTURE des opérations imputées

au DÉBIT du compte VOIE ET BATIMENTS (2)
NORD

à porter par le destinataire au CRÉDIT du compte

Comptabilité générale (3)

Montant
63.482.812 fr. " c.

2 NOVE 1943

DÉTAIL DES OPÉRATIONS	SOMMES PARTIELLES	SOMMES TOTALES
Constatation au compte d'Etablissement de la S.N.C.F., conformément à la décision de Mr le Président, des dépenses de construction des lignes des Anciennes Compagnies ci-après :		
Lille-Béthune	8.320.000 "	
Nord-Est	46.299.792 "	
Picardie Flandres	8.863.020 "	
	63.482.812 "	
Le compte d'Etablissement de la Cie du Nord n'ayant pas été débité que de la valeur, à dire d'experts, du matériel roulant repris et du montant des dépenses engagées par la Cie du Nord elle-même (à l'exclusion des dépenses de construction des lignes faites par les anciennes Cies avant la cession).		
IMMOBILISATIONS		
Chap XXII -		
Etablissement des lignes et travaux complémentaires		
Art I - Dépenses de 1er Etablissement		
§ 1 - Travaux non remboursables		
§§ 1- Lignes en exploitation complète		
Dépenses des Concessions antérieures à 1883 couvertes par :		
512 - Emprunts		63.482.812 "
Pièces annexées { I Liq 9463		63.482.812 "
	TOTAL...	63.482.812 "
		pal

ARCHIVES
52074
PIÈCES DIVERSES

Vu et arrêté,
Le Chef de subdivision
des Écritures Générales

Signé : LAGUIONIE

Dressé par le Chef de Bureau soussigné :

A Paris, le 29 OCT 1943 19

Signé : GOURVEST

- (1) Désignation administrative de la Comptabilité expéditrice.
(2) Compte de relation ouvert au nom de la Comptabilité destinataire dans les écritures de la Comptabilité expéditrice.
(3) Compte de relation ouvert au nom de la Comptabilité expéditrice dans les écritures de la Comptabilité destinataire.
(4) Mois dans lequel l'écriture doit être passée par la Comptabilité destinataire.

Signé: GOURVEST

Constatation au Compte d'Etablissement de la S.N.C.F. de dépenses de construction de lignes des anciennes compagnies ci-après, et des recettes affectées à leur couverture, savoir :

Désignation des Cies	Nature des Ressources	Capital réalisé	Capital réalisé	Capital émis
		restant à rembourser au 31-12-42	amorti au 31-12-42	
Lille-Béthune	Oblig. 3%	3.478.315,-	4.841.685,-	8.320.000,-
Nord Est	" 3%	31.220.258,-	15.079.534,-	46.299.792,-
Picardie	" 3%	4.378.086,-	4.484.934,-	8.863.020,-
Flandres	" 3%			
	Ensemble :	39.076.659,-	24.406.153,-	63.482.812,-

(Accord de Mr le Président pour constater les emprunts obligataires (et non les rentes et subventions à fonds perdus))