

Règlements par chèques ou virements  
des sommes dues par les usagers

---

S. N. C. F.

SERVICES FINANCIERS

DIVISION CENTRALE  
DE LA  
COMPTABILITE GENERALE

## CLASSEMENT DES DOSSIERS ET DOCUMENTS

du Bureau de la LIQUIDATION

### FICHE DE REMPLACEMENT

DOSSIER N° 11563

INTITULE : *Questions comptables. Questions générales relatives à la SNCF. Questions de principe (gares) Règlements par chèques ou virements, des sommes dues par les usagers*

*Règlements périodiques des frais de transports par virement au compte "chèques postaux de la SNCF Paris 55990"*

*Avis général. Financiers gares n° 14 du 12.2.40*  
CLASSE AU DOSSIER N° 11510

REMIS A M

*Questions comptables. Comptes divers - Ouverture et fonctionnement des comptes*

*Compte n° 4499 - Divers. Leurs comptes de règlements périodiques SNCF*

*1 exempl - à p 140  
Instructions Direction -  
S<sup>e</sup> financier gares*

le 19

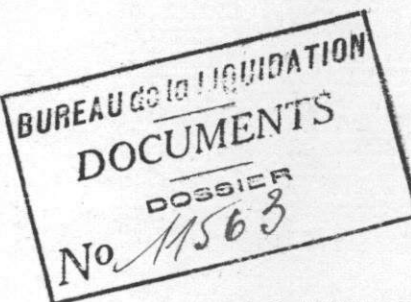
SIGNATURE DE LA PERSONNE  
AYANT EFFECTUE LE RETRAIT :



DIRECTION  
de la  
COMPTABILITE PUBLIQUE

4ÈME BUREAU  
COMPTABILITE GÉNÉRALE

N° 1418 F L/C 1858



PARIS, LE 7 MARS 1949

LE MINISTRE DES FINANCES  
ET DES AFFAIRES ECONOMIQUES

À MESSIEURS LES MINISTRES  
ET MESSIEURS LES SECRÉTAIRES D'ETAT

OBJET : I - *Payement par virement de compte des dépenses de l'Etat, des collectivités et établissements publics et des services concédés.*

II - *Payement des dépenses de l'Etat par chèques tirés sur les comptables assignataires.*

J'ai l'honneur de vous signaler que deux décrets en date du 14 janvier 1949, publiés au Journal Officiel du 16 janvier, pages 694 et 695, modifient la réglementation en vigueur en matière, d'une part, de payement par virement de compte des dépenses de l'Etat, des collectivités et établissements publics et des services concédés et, d'autre part, de payement des dépenses de l'Etat par chèques tirés sur les comptables assignataires. Ces textes ont pour but de mettre la réglementation impartie aux ordonnateurs et aux comptables, en harmonie avec la législation telle qu'elle a été modifiée par l'article 92 de la loi n° 48-1516 du 26 septembre 1948.

L'article 23 de la loi n° 48-1974 du 31 décembre 1948 fixant l'évaluation des voies et moyens du budget de l'exercice 1949 et relative à diverses dispositions d'ordre financier (Journal Officiel du 1er janvier 1949, page 4 et suivantes) ayant modifié à nouveau la législation relative aux règlements par chèques et virements, deux décrets interviendront incessamment pour modifier, en conséquence, les prescriptions du premier alinéa de l'article 1er du décret du 23 juin 1947 et celles du premier alinéa de l'article 1er du décret du 2 mars 1948. Toutefois, sans attendre la promulgation de ces textes, les présentes instructions en tiennent compte et précisent les nouveaux montants minima des dépenses de l'Etat, des collectivités et établissements publics et des services concédés payables obligatoirement par virement de compte ainsi que les changements intervenus dans les modalités de payement des dépenses de l'Etat par chèques tirés sur les comptables assignataires.

I - *PAYEMENT PAR VIREMENT DE COMPTE DES DÉPENSES DE L'ETAT, DES COLLECTIVITES ET ETABLISSEMENTS PUBLICS ET DES SERVICES CONCEDES.*

1. Conformément aux nouvelles dispositions législatives les dépenses de loyers, transports, services, fournitures, travaux, ou afférentes à des acquisitions, sous quelque forme que ce soit, d'immeubles ou d'objets mobiliers lorsqu'elles dépassent la somme de 50.000 francs ou ont pour objet le payement par fractions d'une dette globale supérieure à ce chiffre, et à acquitter pour le compte de l'Etat, des collectivités et établissements publics ou des services concédés, sont obligatoirement payées par virement de compte, soit à un compte courant postal, soit à un compte ouvert chez un comptable du Trésor, ou dans une banque.

Toutefois, pour les règlements à effectuer au profit de notaires, le montant minimum des payements à effectuer obligatoirement par virement de compte est fixé à 200.000 frs. Cependant, les ordonnateurs et les comptables ne doivent pas déduire de cette disposition législative que tous

.....

les règlements à effectuer au profit de notaires doivent être effectués en numéraire. Ces officiers publics étant titulaires d'un compte courant postal, d'un compte de disponibilités courantes tenu généralement par le comptable du Trésor de leur résidence ou, parfois, d'un compte ouvert à la Banque de France, le règlement en numéraire des paiements à effectuer au profit de notaires ne devra être envisagé que dans l'hypothèse où l'officier public en aura réclamé expressément le bénéfice.

2. Les dépenses de traitements ou de salaires à la charge de l'Etat, des collectivités et établissements publics ou des services concédés, lorsque le montant net du traitement ou du salaire dépasse la somme de 50.000 francs pour un mois entier, sont obligatoirement payées par virement de compte. Le montant mensuel net des traitements et salaires s'obtient en déduisant des émoluments bruts les retenues pour le service des pensions ou les cotisations de sécurité sociale; dans les émoluments bruts ne sont pas comprises les prestations familiales, ni, d'une façon générale, les indemnités allouées en compensation de charges effectives.

Les dispositions qui précèdent ont été fixées en dernier lieu par le second alinéa de l'article 1er du décret n° 47-1171 du 23 juin 1947, tel qu'il a été modifié par l'article 1er du décret 49.64 du 14 janvier 1949. Elles tiennent compte de la suppression de la retenue de l'ancien impôt cédulaire sur les traitements, indemnités, émoluments, salaires, pensions et rentes viagères, par le décret n° 48.1544 du 1er octobre 1948 portant aménagement du mode de perception de l'impôt sur les traitements, salaires, pensions et rentes viagères. En conséquence l'attention des ordonnateurs et comptables est appelée sur la disposition contenue dans la lettre n° 4 377 L/C 93 adressée le 27 novembre 1940 par l'un de mes prédécesseurs aux Ministres et Secrétaires d'Etat et précisant que, par souci de simplification et afin d'alléger la tâche des services ordonnateurs et comptables, il avait été décidé de prendre comme montant des émoluments payés obligatoirement par virement de compte, *le montant net à ordonnancer en faveur du bénéficiaire*, tel qu'il résultait du décompte de la liquidation opérée par l'ordonnateur pour la retenue de l'impôt cédulaire sur les traitements et salaires. Cette retenue ayant été supprimée, il conviendra de prendre dorénavant *le montant net à ordonnancer en faveur du bénéficiaire* après déduction des retenues pour la sécurité sociale, et sans tenir compte soit des prestations familiales, soit des indemnités allouées en compensation de charges effectives.

Bien entendu, lorsque certains fonctionnaires sont détachés auprès d'un service public, d'une collectivité, d'un établissement public ou d'un service concédé appelé à ordonnancer le montant de leurs émoluments, il convient d'appliquer purement et simplement les règles fixées à l'alinéa qui précède pour déterminer le montant des émoluments à payer obligatoirement par virement de compte, et de négliger les retenues pour le service des pensions qui sont versées directement au Trésor par les intéressés.

3. D'autre part, il est signalé que l'énumération faite par le premier alinéa de l'article 1er du décret n° 47.1171 du 23 juin 1947, des dépenses "dites de matériel" qui, en raison de leur nature, sont assujetties au règlement obligatoire par virement de compte lorsqu'elles dépassent un montant maintenant fixé à 50.000 francs, a un caractère limitatif. Sans accord des bénéficiaires, le règlement par virement de compte ne peut être imposé pour des dépenses qui ne sont pas visées au premier alinéa de l'article 1er du décret du 23 juin 1947. Il en est ainsi des indemnités pour accident, des secours, des gratifications, des primes, des indemnités pour frais de déplacement, de mission, de tournées, d'intérim et de détachement. En ce qui concerne ces dernières indemnités, la procédure de règlement par virement de compte n'est jamais applicable à titre obligatoire, dès lors qu'elles sont payées sur la base de tarifs horaires, journaliers ou mensuels, sans qu'il y ait lieu de considérer si le paiement est fait à titre d'avances ou à posteriori sur justifications. En revanche, les indemnités allouées à certains fonctionnaires et agents en compensation de charges effectives sont, en principe, liquidées et ordonnancées en même temps et selon les mêmes modalités que les traitements et indemnités des intéressés. Dès lors ces dernières indemnités sont payables par virement de compte dans les mêmes conditions que ces traitements et indemnités, sous la seule réserve que leur montant n'entre pas en ligne de compte pour déterminer si les émoluments du bénéficiaire doivent ou non être réglés obligatoirement par virement de compte.



4. Les règlements des produits de tous titres nominatifs émis par l'Etat, les collectivités et établissements publics ou les services concédés, lorsqu'ils dépassent la somme de 10.000 francs par certificat et par échéance, sont obligatoirement effectués par virement de compte. Cette disposition qui forme le troisième alinéa de l'article 1er du décret n° 47.1171 du 23 juin 1947, doit, aux termes du troisième alinéa de l'article 11 dudit décret faire l'objet d'un arrêté du Ministre des Finances en vue d'en fixer les modalités d'application et la date de mise en vigueur.

5. Je précise que les modifications apportées par le décret n° 49.64 du 14 janvier 1949 aux deux premiers alinéas de l'article 4 et à l'article 5 ont eu pour but d'entériner les simplifications réalisées au cours de l'année 1948 dans le service des comptables assignataires de la dépense, ainsi que dans celui des comptables chargés de la tenue des comptes de dépôt des bénéficiaires des virements.

6. Enfin, les modifications apportées aux dispositions de l'article 7 du décret du 23 juin 1947 autorisent le paiement par mandat carte postal des dépenses de toute nature dont le règlement par virement de compte n'est pas obligatoire à l'exclusion, bien entendu, de celles dont le règlement par mandat-carte est interdit par l'article 10 dudit décret ou pros crit par les instructions adressées antérieurement aux ordonnateurs et aux comptables.

## II - PAYEMENT DES DEPENSES DE L'ETAT PAR CHEQUES TIRES SUR LES COMPTABLES ASSIGNATAIRES.

Conformément aux nouvelles dispositions législatives les dépenses de personnel et de matériel qui ne sont pas obligatoirement payables par virement de compte ou au moyen de traites, ou dont le règlement par virement de compte n'a pas été demandé par le créancier sont acquittées par chèque tiré sur les comptables du Trésor assignataires, sous réserve, bien entendu, de l'établissement d'un ordre de paiement dans les hypothèses visées à l'article 10 du décret n° 47.1171 du 23 juin 1947.

Le règlement est effectué par chèque barré lorsque le montant net de la somme à percevoir par le créancier est supérieure à 30.000 francs, mais il est à noter que peuvent également être réglées par chèque barré les dépenses de *traitements et salaires* payables par virement de compte.

Enfin, il est précisé que, lorsque le paiement des traitements et salaires est assuré, soit par l'intermédiaire d'un agent habilité par le Chef de Service, soit par les soins d'un régisseur de dépenses, il n'y a pas lieu de faire une distinction quelconque entre les émoluments dont le montant net est inférieur ou égal à 30.000 francs et ceux dont le montant net est supérieur à 30.000 frs, lesdits émoluments étant réglés indistinctement en numéraire aux bénéficiaires par les soins de l'agent habilité, ou du régisseur de dépenses.

x

x      x

Je vous prie de porter d'urgence ces dispositions à la connaissance des services ordonnateurs placés sous vos ordres, ainsi que de ceux des collectivités et établissements publics et des services concédés soumis au contrôle ou à la surveillance de votre Administration.

Pour le Ministre et par autorisation  
LE DIRECTEUR DE LA COMPTABILITE PUBLIQUE

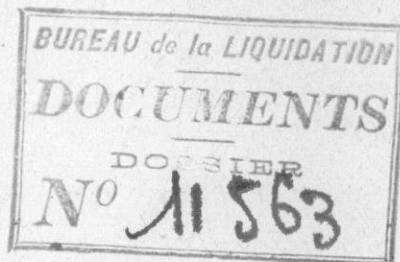
P. ALLIX

*Liquidation*

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**Fcr**

**RECTIFICATIF N° 2**  
**A L'AVIS GÉNÉRAL**  
**SÉRIE SERVICES FINANCIERS-GARES N° 28**  
du 29 avril 1941



Paris, le 16 octobre 1941.

Col.

Nm.  
62

Les béquets ci-joints sont à coller sur les parties correspondantes de l'Avis Général précité.

Les modifications suivantes sont à faire à la plume.

**ANNEXE I. — Tableaux I et II.**

Ajouter en tête de chacun de ces tableaux dans le cadre « Chèques reçus des usagers » à la suite du texte actuel :

- « Chèques payables à Paris ou dans une localité quelconque située dans le périmètre de la Grande Ceinture »  
les mots :
- « non reprise à l'Annexe A.

**ANNEXE II. — Tableaux I et II.**

Ajouter en tête de chacun de ces tableaux dans le cadre « Chèques reçus des usagers » à la suite du texte actuel donné par le rectificatif n° 1 du 16 juin 1941 :

- « Chèques payables à Paris ou dans une localité quelconque située dans le périmètre de la Grande Ceinture »  
les mots :
- « non reprise à l'Annexe A.

D'autre part, de nouvelles gares ayant été accréditées, il y a lieu de substituer, aux anciennes annexes A et B, celles ci-jointes.

Le Directeur des Services Financiers,  
**BROCHU.**

*1 exemplaire  
Donner 1.360  
Instructions Ex*



## **ANNEXE A**

à l'Avis Général  
Série Services Financiers-Gares n° 28  
du 29 avril 1941.

### **LISTE, AU 6 OCTOBRE 1941, des gares accréditées auprès d'un établissement bancaire en vue de la remise des chèques sur place reçus des usagers**

*Le présent tirage annule et remplace celui du 1<sup>er</sup> avril 1941*

## **ZONE OCCUPÉE**

Abbeville  
Aillevillers  
Aire-sur-la-Lys  
Albert  
Alençon  
Amboise  
Amiens  
Ancenis  
Andelys (Les)  
Angers Maître-Ecole  
Angers St-Laud  
Angers St-Serge  
Angoulême  
Aniche  
Annœullin  
Arbois  
Arcachon  
Arcis-sur-Aube  
Argentan  
Armentières  
Arpajon  
Arras  
Aubigny  
Audincourt  
Audruicq  
Audun-le-Roman  
Aulnoye  
Aumale  
Auray  
Autun  
Auxerre-St-Gervais  
Auxi-le-Château  
Auxonne  
Avallon  
Avesnes  
Avesnes-les-Aubert  
Avranches

Baccarat  
Bailleul  
Barbezieux  
Bar-le-Duc  
Bar-sur-Aube  
Bar-sur-Seine  
Bassée-Violaines (La)  
Baugé  
Baule-Escoublac (La)  
Baumes-les-Dames  
Bavay  
Bayeux  
Bayon  
Bayonne  
Bazas  
Beaugency  
Beaune  
Beauvais  
Belfort  
Bergues  
Bernay  
Besançon-Viotte  
Besançon-Mouillière  
Béthune  
Biarritz-Ville  
Billy-Montigny  
Blamont  
Blanc-Misseron  
Blangy-sur-Bresle  
Blaye  
Blois  
Bohain  
Bolbec-Ville  
Bordeaux-Bastide  
Bordeaux-St-Jean  
Bordeaux-St-Louis  
Bouchain

Boulogne  
Bourbonne-les-Bains  
Bourbourg  
Bourges  
Bressuire  
Brest  
Briare  
Brie-Comte-Robert  
Briey  
Brionne  
Bruay-en-Artois  
Brunoy  
Bruyères  
Bully-Grenay  
  
Caen  
Calais-Ville  
Camaret-sur-Mer  
Cambrai  
Candé  
Capelle (La)  
Carentan  
Carhaix  
Carignan  
Carvin  
Castillon  
Cateau (Le)  
Caudry  
Chagny  
Challans  
Châlons-sur-Marne  
Chalon-sur-Saône  
Champagnole  
Chantilly  
Chantonnay  
Charité (La)

Charmes  
Chartres  
Châteaubriant  
Château-Chinon  
Château-du-Loir  
Châteaudun  
Château-Gontier  
Châteaulin-Embranchement  
Châteaulin-Ville  
Châteauneuf-sur-Charente  
Châteaurenault  
Château-Thierry  
Châtellerault  
Châtillon-sur-Seine  
Chaulnes  
Chaumont  
Chauny  
Chelles-Gournay  
Cherbourg  
Chinon  
Cholet  
Cirey  
Civray (Vienne)  
Clamecy  
Clermont  
Cognac  
Comines (France)  
Commercy  
Compiègne  
Concarneau  
Condé-sur-Noireau  
Conflans-Jarny  
Conflans-Ste-Honorine  
Corbeil-Essonnes  
Corbie  
Corbigny  
Cornimont  
Cosne  
Coulommiers  
Coutances  
Crécy-en-Brie-La-Chapelle  
Creil  
Crépy-en-Valois  
Creusot (Le)  
Croix-Wasquehal  
Cysoing

Dax  
Decize

Delle  
Denain  
Desvres  
Dieppe-Bateaux  
Digoïn  
Dijon-Porte-Neuve  
Dijon-Ville  
Dinan  
Dinard  
Dives-Cabourg  
Dol-de-Bretagne  
Dôle-la-Bédugue  
Dôle-Ville  
Domfront (Orne)  
Dormans  
Douai  
Douarnenez-Tréboul  
Doue-la-Fontaine  
Doullens  
Dourdan  
Dreux  
Dunkerque  
  
Ecommoy  
Elbeuf-St-Aubin  
Elbeuf-Ville  
Enghien-les-Bains  
Epernay  
Epinal  
Ernée  
Etain  
Etampes  
Etaples  
Etrépagny  
Eu-la-Chaussée  
Eu-la-Mouillette  
Evreux-Embranchement

Falaise  
Fécamp  
Fère (La)  
Fère-en-Tardenois  
Ferté-Bernard (La)  
Ferté-Macé (La)  
Ferté-sous-Jouarre (La)  
Fismes  
Fives  
Flèche (La)

Flers-de-l'Orne  
Flines-les-Raches  
Fontainebleau-Avon  
Fontenay-le-Comte  
Forges-les-Eaux  
Formerie  
Fougères  
Fougerolles  
Fourmies  
Fresnay-sur-Sarthe  
Frévent

Gérardmer  
Gex  
Gien  
Giromagny  
Gisors-Boisgeloup  
Gisors-Embranchement  
Givet  
Gorgue-Estaires (La)  
Gournay-Ferrières  
Grandvilliers  
Granville  
Gravelines  
Gray  
Guérande  
Guingamp

Halluin  
Ham  
Haubourdin  
Hautmont  
Havre (Le)  
Hazebrouck  
Hendaye  
Hénin-Liétard  
Herbiers (Les)  
Héricourt  
Hesdin  
Hirson  
Homécourt-Jœuf  
Honfleur

Isigny-sur-Mer  
Isle-sur-le-Doubs (L')



Jarnac (Charente)  
Jeumont  
Joigny  
Joinville (Haute-Marne)  
Jonzac  
Jussey

Labouheyre  
Lagny-Thorigny  
Laigle  
Lamballe  
Landerneau  
Landrecies  
Langon  
Langres  
Lannion  
Lannoy  
Laon  
Laroche-Migennes  
Laval  
Laventie  
Lens  
Le Raincy  
Libourne  
Ligny  
Lille G.V.  
Lille Porte-d'Arras  
Lille Porte-des-Postes  
Lille St-Sauveur  
Lillebonne  
Lillers  
Lisieux  
Livarot  
Lomme  
Longroy-Gamaches  
Longuyon  
Longwy  
Loos-les-Lille  
Lorient  
Loudun  
Louviers  
Luçon  
Lumbres  
Lunéville  
Lure  
Luxeuil-les-Bains  
Luzy

Madeleine (Lâ)  
Maisons-Laffitte  
Mamers  
Mans (Le)  
Mantes-Gassicourt  
Marchiennes  
Marle-sur-Serre  
Marly-les-Valenciennes  
Marquise-Rinxent  
Maubeuge  
Mayenne  
Meaux  
Melun  
Méru  
Merville  
Meulan-Hardricourt  
Mézières-Charleville  
Mirebeau-en-Poitou  
Mirecourt  
Mohon  
Monpont  
Montaigu (Vendée)  
Montargis  
Montbard  
Montbéliard  
Montceau-les-Mines  
Montcornet  
Mont-de-Marsan  
Montdidier  
Montendre  
Montereau  
Montivilliers  
Montoire-sur-le-Loir  
Montreuil-sur-Mer  
Montrichard  
Moret-les-Sablons  
Moreuil  
Morez  
Morlaix  
Mortagne  
Morteau  
Moulins  
Mouy-Bury

Nancy  
Nancy St-Georges  
Nangis  
Nantes (Gares de)  
Nantes B.V. (Bourse)

Nemours St-Pierre  
Nesle (Somme)  
Neufchâteau  
Neufchâtel-en-Bray  
Neuilly-St-Front  
Neuville-de-Poitou  
Nevers  
Niort  
Nœux  
Nogent-le-Rotrou  
Nogent-sur-Seine  
Nolay  
Nouvion-en-Thiérache (Le)  
Noyon  
Nuits-St-Georges

Orbec  
Orchies  
Orléans  
Orthez

Paimpol  
Paray-le-Monial  
Parthenay  
Pérenchies  
Péronne-Flamicourt  
Persan-Beaumont  
Fithiviers  
Ploërmel  
Plombières-les-Bains  
Poissy  
Poitiers  
Pons  
Pont-à-Mousson  
Pontarlier  
Pont-Audemer  
Pont-à-Vendin  
Pontivy  
Pont-l'Abbé  
Pont-l'Evêque  
Pontoise  
Pont-Rousseau  
Pornic  
Pouancé  
Puisseaux

Quesnoy (Le)  
Quesnoy-sur-Deûle  
Quimper  
Quimperlé

Rambouillet  
Raon-l'Etape  
Redon  
Reims  
Remiremont  
Rennes  
Rethel  
Revin  
Rochefort  
Rochelle-Ville (La)  
Roche-sur-Yon (La)  
Roisel  
Romilly-sur-Seine  
Romorantin  
Ronchamp  
Roncq  
Rosières  
Rosny-sous-Bois  
Rosporden  
Rostrenen  
Roubaix  
Roubaix-Wattrelos  
Rouen R.D.  
Rouen R.G.  
Royan  
Roye (Somme)  
Rue  
Ruffec (Charente)

Sablé  
Sables-d'Olonne (Les)  
Saintes  
Salies-de-Béarn  
Salins-les-Bains  
Saujon  
Saulieu  
Saumur  
Seclin  
Sedan  
Segré  
Selles-sur-Cher

Semur-en-Auxois  
Senlis  
Sens  
Sens-St-Clément  
Sézanne  
Soissons  
Solesmes  
Somain  
Stenay  
Suippes  
Surgères  
St-Amand  
St-André-de-Cubzac  
St-Brieuc  
St-Calais  
St-Dié  
St-Dizier  
St-Fargeau  
St-Florentin-Vergigny  
St-Florentin-Ville  
St-Germain-en-Laye  
St-Hilaire-du-Harcouët  
St-Jean-d'Angély  
St-Jean-de-Luz  
St-Jean-Pied-de-Port  
St-Just-en-Chaussée  
St-Lô  
St-Loup.  
St-Maixent (Deux-Sèvres)  
St-Malo-St-Servan  
Ste-Menehould  
St-Mihiel  
St-Nazaire  
St-Omer  
St-Palais  
St-Pierre-sur-Dives  
St-Pol  
St-Pol-de-Léon  
St-Pons  
St-Quentin  
St-Roch  
St-Saëns

Thaon  
Thillot (Le)  
Thouars  
Tonnerre

Toul  
Tourcoing  
Tourcoing-les-Francis  
Tours  
Trelon-Glageon  
Tremblade (La)  
Tréport (Le)  
Trouville-Deauville  
Troyes

Vaires-Torcy  
Val-d'Ajol  
Valenciennes  
Valognes  
Vannes  
Varangéville-St-Nicolas  
Vaucouleurs  
Vendôme  
Verdun  
Verneuil  
Vernon (Eure)  
Versailles-Chantiers  
Versailles R.D.  
Versailles R.G.  
Vertus  
Vervins  
Vesoul  
Vézelize  
Vierzon  
Villedieu-les-Poêles  
Villeneuve-sur-Yonne  
Villers-Bretonneux  
Villers-Cotterets  
Vimoutiers  
Vire  
Vitré  
Vitry-en-Artois  
Vitry-le-François  
Vittel  
Vouziers

Wavrin

Yvetôt



**LISTE, AU 6 OCTOBRE 1941,  
des gares accréditées auprès d'un établissement bancaire en vue de la remise  
des chèques sur place reçus des usagers**

*Le présent tirage annule et remplace celui du 1<sup>er</sup> avril 1941*

**ZONE NON OCCUPÉE**

Agde  
Agen  
Aire-sur-l'Adour  
Aix-en-Provence  
Aix-les-Bains  
Albertville  
Albi  
Alès  
Ambérieu  
Ambert  
Amplepuis  
Anduze  
Annecy  
Annemasse  
Annonay  
Antibes  
Apt  
Argenton-sur-Creuse  
Arles  
Aubagne  
Aubin  
Aubenas  
Aubusson  
Auch  
Aurillac  
Auzances  
Avignon

Bagnères-de-Bigorre  
Bagnères-de-Luchon  
Bagnols  
Beaucaire  
Beaulieu-sur-Mer  
Beaurepaire  
Bédarieux  
Bellegarde  
Belleville-sur-Saône  
Belley  
Bergerac  
Bessèges  
Béziers  
Blanc (Le)

Boen  
Bort-les-Orgues  
Bourg  
Bourg-Madame  
Bourgoin  
Briançon  
Brignoles  
Brioude  
Brive-la-Gaillarde

Cagnes-sur-Mer  
Cahors  
Cannes  
Cannes-la-Bocca  
Carcassonne  
Carmaux  
Carpentras  
Casteljaloux  
Castelnaudary  
Castelsarrazin  
Castres  
Cavaillon  
Céret  
Chambéry-Challes-les-Eaux  
Chambon-Feugerolles (Le)  
Chamonix-Mont-Blanc  
Charlieu  
Charolles  
Châteauroix  
Châtillon-sur-Indre  
Châtre (La)  
Chauffailles  
Chauvigny  
Clayette-Baudemont (La)  
Clermont-Ferrand  
Clermont-l'Hérault  
Cluny  
Commentry  
Condom  
Couzon (Loire)  
Craponne-sur-Arzon  
Crest  
Cusset

Decazeville  
Digne  
Draguignan  
Dunières  
Eauze  
Embrun  
Espalion  
Evian-les-Bains

Feurs  
Figeac  
Firminy  
Foix  
Fréjus  
Frontignan

Gaillac  
Ganges  
Gannat  
Gap  
Givors-Ville  
Golfe-Juan-Vallauris  
Grand'Combes-la-Pise  
Grasse  
Grenoble  
Guéret

Hyères

Ille-sur-Têt  
Isle-Fontaine-de-Vaucluse (L')  
Issoire-St-Nectaire  
Issoudun

Juan-les-Pins

Labastide-Rouairoux  
Lagnieu  
Langeac  
Langogne  
Laragne  
Lavaur

Lavelanet	Nantua	St-Chamond
Lézignan (Aude)	Narbonne	St-Claude
Limoges-Bénédictins	Nérac	Ste-Foy-la-Grande
Limoges-Montjovis	Nice-Ville	St-Eloy-les-Mines
Limoux	Nîmes P.V. et G.V.	St-Etienne-Bellevue
Loches	Nyons	St-Etienne-Bureau-de-Ville
Lodève	Olivioules-Sanary-sur-Mer	St-Etienne-Châteaueux
Lons-le-Saunier	Oloron-St-Marie	St-Etienne-le-Clapier
Louhans	Orange	St-Flour
Lourdes	Oullins	St-Gaudens
Lunel	Oyonnax	St-Girons
Lyon-Brotteaux (1)	Pamiers	St-Junien
Lyon-Constantine (1)	Pau	St-Marcellin (Isère)
Lyon-Croix-Rousse (1)	Périgueux	St-Pourçain-sur-Sioule
Lyon-Guillotière (1)	Perpignan	St-Raphaël-Valescure
Lyon-Montplaisir (1)	Pertuis	St-Vallier-sur-Rhône
Lyon-Part-Dieu (1)	Pezenas	
Lyon-Perrache (1)	Pierrelatte	Tain-l'Hermitage
Lyon-St-Paul (1)	Pont-de-Beauvoisin (Le)	Tarare
Lyon-Vaise (1)	Pont-St-Esprit	Tarascon
	Prades-Molitg-les-Bains	Tarbes
Mâcon	Privas	Terrasson
Manosque-Gréoux-les-Bains	Puy (Le)	Thiers
Marcigny	Quillan	Thonon-les-Bains
Marmande	Réole (La)	Tonneins
Marseille-Arenc	Revel-Sorège	Toulon
Marseille-Joliette	Ribérac	Toulouse-Matabiau
Marseille-Prado	Ricamarie (La)	Toulouse-St-Cyprien
Marseille-St-Charles	Riom	Tour-du-Pin (La)
Marsillargues	Rive-de-Gier	Tournon
Marvéjols	Rives	Tournus
Massiac	Roanne	Trévoux
Mauléon	Roche-Posay (La)	Tulle
Mauriac	Roche-sur-Foron (La)	Tullins-Fures
Mazamet	Rodez	
Mende	Romans-Bourg-de-Péage	Ussel
Meymac	Roquemaure	Uzès
Millau		
Mirande	Salon	Vaison
Moissac	Sarlat	Valence
Monaco	Sète-Ville	Valence-d'Agen
Montauban	Sète-Méditerranée	Valréas
Montbrison	Seyne-Tamaris-sur-Mer (La)	Veynes
Monte-Carlo	Sisteron	Vic-Bigorre
Montélimar	Sommières	Vichy
Montluçon	Souillac	Vienne
Montmorillon	St-Affrique	Vigan (Le)
Montpellier	St-Amand-Montrond	Villefranche-de-Rouergue
Montréjeau-Gourdan-Polignan	St-Bonnet-le-Château	Villefranche-sur-Saône
Moutiers-Salins-Brides-les-Bains		Villeneuve-sur-Lot
Murat		Voiron

(1) La transmission, par transfert comptable, des chèques payables à Lyon et reçus par les gares autres que celles de Lyon doit être faite exclusivement sur la gare de Lyon-St-Paul.



L'encaissement des sommes inférieures à 50 f doit, en principe, être effectué par virement postal ou en espèces. Les chèques reçus par correspondance et d'un montant inférieur à 50 f ne doivent pas être rejetés.

- la date du chèque doit, en principe, être celle du jour de la remise ou, au plus tôt, celle de la veille; toutefois, lorsque le débiteur est notoirement connu de la gare créancière, cette dernière peut **exceptionnellement** accepter en paiement un chèque dont la date est antérieure de **5 jours ouvrables au maximum** à celle de la remise;
- le chèque doit être barré (2), c'est-à-dire rayé, en travers de la formule, de deux barres parallèles faites à l'encre, à la main ou à l'aide d'un tampon (ces deux barres doivent être faites par le caissier lui-même si l'usager chargé de cette opération a omis de la faire); aucun nom de banquier ne doit être inscrit entre les deux barres;
- le chèque doit être établi impersonnellement à l'ordre de la Société Nationale des Chemins de fer français; toutefois, si, exceptionnellement, un chèque a été établi au nom d'un correspondant, celui-ci doit le passer à l'ordre de la S.N.C.F. en inscrivant, au dos, la mention ci-après :  
« Payez à l'ordre de la Société Nationale des Chemins de fer français », suivie de la date et de sa signature;
- le chèque barré peut être tiré sur un établissement bancaire quelconque ou sur un comptable du Trésor Public, mais il doit être payable :

— 5 —

Les chèques **sur place** reçus directement par elle ainsi que ceux qui peuvent lui être transmis, par transfert comptable, d'autres gares réceptionnaires, sont remis à l'établissement bancaire auprès duquel la gare est accréditée, dans les conditions qui sont précisées au paragraphe D ci-après.

En ce qui concerne les chèques **non sur place** reçus par elle, la gare réceptionnaire opère par transfert comptable de gare à gare dans les mêmes conditions que s'il s'agissait d'une gare non accréditée (voir c ci-dessus).

**Observation importante.** — Les gares doivent effectuer dans les moindres délais la transmission ou la remise à l'encaissement des chèques qu'elles reçoivent.

La transmission, par bordereau C.C. 500, au B.C.V.G., ou par transfert comptable aux gares chargées de l'encaissement doit être effectuée **le jour même de la réception ou au plus tard le lendemain**.

La remise sur place à l'établissement bancaire auprès duquel la gare est accréditée doit être effectuée **le jour de la réception ou, au plus tard, le lendemain ouvrable**.

(1) La remise à l'encaissement des chèques payables à Paris ou dans les localités de la banlieue parisienne situées dans le périmètre de la Grande Ceinture et non reprises à l'Annexe A incombe exclusivement à la Division Centrale des Finances; les gares *accréditées ou non* recevant de tels chèques doivent les acheminer sur le B.C.V.G. à Paris par bordereau C.C. 500 le jour même de la réception ou au plus tard le lendemain.

(2) La liste des gares reprises à ces Annexes sera mise à jour périodiquement.

(3) Un double de ces bordereaux doit être joint à celui C.C. 500 dans lequel ce versement sera compris.

— 9 —

En cas d'impossibilité de faire cette démarche ou d'insuccès de cette dernière, la gare envoie au tireur, le jour même ou **au plus tard** le lendemain, une lettre recommandée avec accusé de réception (1), suivant modèle donné à l'Annexe VI.

Le chèque primitif fait alors l'objet d'une nouvelle présentation à l'expiration du délai fixé par la lettre recommandée susvisée, étant précisé que, s'il s'agit d'un chèque rejeté par la Division Centrale des Finances, il est versé, à nouveau, à cette dernière, dans les mêmes conditions qu'initialement **le jour même de l'envoi de la lettre recommandée**, le récépissé postal de cette lettre étant annexé à la valeur reversée.

Le chèque primitif fait alors l'objet d'une nouvelle présentation, pour l'encaissement du reliquat non réglé, à l'expiration du délai fixé par la lettre recommandée susvisée, étant précisé que, s'il s'agit d'un chèque rejeté par la Division Centrale des Finances, il est versé, à nouveau, à cette dernière, dans les mêmes conditions qu'initialement, **le jour même de l'envoi de la lettre recommandée**, le récépissé postal de cette lettre étant annexé à la valeur reversée.

Liquidation

Ex 314

SOCIÉTÉ  
NATIONALE

des  
CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS

Fcr

AVIS GÉNÉRAL  
SÉRIE SERVICES FINANCIERS-GARES N° 28

Paris, le 29 avril 1941.

Col.

Nm.  
62

11563

TRES IMPORTANT

## RÈGLEMENT PAR CHÈQUES OU VIREMENTS DES SOMMES DUES PAR LES USAGERS

A la réception du présent Avis Général, les gares devront appliquer les règles ci-après, tant pour l'acceptation des chèques et virements que pour la remise de ces valeurs à l'encaissement.

L'attention des gares est particulièrement appelée sur ce point que les parties du présent Avis Général, marquées en marge d'un trait noir, n'intéressent que les gares accréditées auprès d'un établissement bancaire.

### I. — CONDITIONS GÉNÉRALES

L'encaissement des sommes supérieures à 3 000 f doit obligatoirement être effectué par **chèque, virement bancaire ou virement postal** (loi du 22 octobre 1940).

L'encaissement des sommes comprises entre 50 et 3 000 f peut être effectué, au choix de l'usager, comme il est prévu ci-dessus ou en espèces.

L'encaissement des sommes inférieures à 50 f ne peut être effectué que par virement postal ou en espèces.

Les gares acceptent d'office, sans consultation préalable de l'Arrondissement, les chèques barrés, virements bancaires ou virements postaux remis par les usagers du chemin de fer en paiement des frais de transport-marchandises et accessoires, aussi bien pour les envois livrables ou remis en gare que pour ceux livrables ou enlevés à **domicile**, étant entendu que, pour ces derniers, les chèques ou virements doivent être remis à la gare par les correspondants **immédiatement** après la rentrée en gare des agents livreurs.

Toutefois, les gares peuvent exiger la remise de chèques certifiés (1) lorsque les usagers ne leur sont pas connus. Elles doivent, dans ce cas, préciser dans les lettres d'avis qu'elles adressent aux destinataires que le chèque remis en règlement doit être certifié.

(1) Voir définition du chèque certifié au Titre II § A (dernier alinéa).

NOTA — Le présent Avis Général doit avoir la même répartition qu'une Instruction Générale de la Série « Services Financiers-Gares ». Ses dispositions seront insérées dans le fascicule correspondant du Règlement Général de la Comptabilité des Gares, actuellement en préparation.



Les chèques barrés, virements bancaires ou virements postaux peuvent, dans les mêmes conditions, être acceptés par les gares en paiement du prix des cartes d'abonnement (abonnements hebdomadaires exceptés).

Le paiement du prix des billets voyageurs doit, en principe, être effectué en espèces lorsque le montant unitaire du billet n'excède pas 3 000 f. Toutefois, si l'usager exprime le désir d'effectuer le paiement par chèque ou par virement, la gare donne satisfaction. Dans ce cas, le paiement doit être effectué :

a) par chèque barré ordinaire ou par virement, lorsque l'usager est personnellement connu des agents de la gare,

b) par chèque barré certifié (1) lorsque l'usager n'est pas personnellement connu.

Lorsque le montant unitaire du billet excède 3 000 f, le paiement par chèque ou par virement est obligatoire. Le paiement est effectué comme il est indiqué en a) ou b) ci-dessus, selon que l'usager est, ou non, connu.

**NOTA.** — Les règlements effectués par chèque barré, ou par virement bancaire, ou par virement postal, étant exempts du droit de timbre-quittance, les agents doivent porter sur les titres et documents comptables, aux emplacements réservés à l'apposition de ce timbre, la mention « *Réglé par chèque (ou par virement) N° ..... du .....* », suivie de l'indication du nom de l'Etablissement financier.

## II. — RÈGLEMENT PAR CHÈQUE BARRÉ

### A. — DÉFINITION

Le chèque est un ordre écrit donné par une personne (tireur) à son banquier d'avoir à payer à un tiers une somme déterminée.

Il se présente généralement sous l'aspect d'une formule imprimée rectangulaire, de différents formats, reproduite ci-après :

CHÈQUE NUMÉRO	(NUMÉRO IMPRIMÉ PAR LA BANQUE)	FRANCS	(SOMME EN CHIFFRES)
BANQUE de		(NOM DE L'ÉTABLISSEMENT BANCAIRE)	
contre ce chèque, payez		(SOMME EN TOUTES LETTRES)	
à l'ordre de			
Payable à		A ..... , le ..... SIGNATURE DU TIREUR,	

(1) Voir définition du chèque certifié au Titre II § A (dernier alinéa).

Le chèque peut être certifié par l'apposition, au recto, de la signature de la banque tirée, ce qui a pour effet de bloquer la provision du tireur au profit du porteur pendant un délai de 8 jours à dater de la certification.

### B. — ACCEPTATION DES CHÈQUES

Les conditions que doivent remplir les chèques pour être acceptés par les gares sont les suivantes :

- le chèque doit être libellé sur la formule imprimée en usage dans l'établissement tiré (à l'exclusion, par conséquent, des chèques établis sur papier ordinaire);
- la somme à payer doit être indiquée en toutes lettres (1) et en chiffres; toute **surcharge ou rature doit être approuvée** par la signature du tireur;
- la date du chèque doit être celle du jour de la remise ou, au plus tôt, celle de la veille;
- le chèque doit être barré (2), c'est-à-dire rayé, en travers de la formule, de deux barres parallèles faites à l'encre, à la main ou à l'aide d'un tampon (ces deux barres doivent être faites par le caissier lui-même si l'usager chargé de cette opération a omis de la faire); aucun nom de banquier ne doit être inscrit entre les deux barres;
- le chèque doit être établi impersonnellement à l'ordre de la Société Nationale des Chemins de fer français; toutefois, si, exceptionnellement, un chèque a été établi au nom d'un correspondant, celui-ci doit le passer à l'ordre de la S.N.C.F. en inscrivant, au dos, la mention ci-après :

*« Payez à l'ordre de la Société Nationale des Chemins de fer français »,*  
suivie de la date et de sa signature;

- le chèque barré peut être tiré sur un Etablissement bancaire quelconque, mais il doit être payable :
  - a) soit à **Paris** ou dans une localité située dans le périmètre de la Grande Ceinture, si la gare créancière se trouve en zone occupée;
  - b) soit à **Lyon**, si la gare créancière est située en zone non occupée;
  - c) soit dans **une localité desservie** par la gare créancière ou dans une des localités situées à proximité de cette gare dans la même zone (occupée ou non) que la gare créancière.

**NOTA.** — Pour faciliter, le cas échéant, l'application des chèques rejetés, les gares doivent porter, au dos des chèques reçus par elles, l'indication, **au crayon**, de leur nom et de la Région à laquelle elles appartiennent.

### C. — OPÉRATIONS INCOMBANT AUX GARES RÉCEPTIONNAIRES DES CHÈQUES REMIS PAR LES USAGERS

Lorsqu'il y a lieu de donner quittance d'une somme dont le paiement est effectué par chèque, il est remis un reçu, non passible du droit de timbre-quittance, libellé comme suit :

*« Reçu la somme de ..... en un chèque N° ..... sur la Banque (nom de la Banque), en date du ..... ».*

(1) Peuvent toutefois être acceptés les chèques dont la somme indiquée en chiffres est répétée en chiffres dans le texte du chèque à l'aide d'une machine spéciale rayant le papier.

(2) Le chèque barré ne peut être encaissé que par un banquier, ce qui met le bénéficiaire à l'abri des risques inhérents à la perte ou au vol.



Les chèques reçus des usagers par les gares font l'objet, suivant la catégorie à laquelle ils appartiennent, des opérations ci-après :

1° — *Chèques payables à Paris ou dans une localité située dans le périmètre de la Grande Ceinture (gares de la zone occupée).*

Ces chèques sont uniformément versés par la gare réceptionnaire au B.C.V.G. à Paris, à l'appui du bordereau C.C. 500.

2° — *Chèques payables à Lyon (gares de la zone non occupée).*

Ces chèques sont uniformément transmis par la gare réceptionnaire à la gare de Lyon-St-Paul, à l'appui d'un transfert comptable C.C. 330 B (1).

3° — *Chèques payables dans la localité desservie par la gare réceptionnaire ou dans une localité située à proximité de cette dernière.*

Il y a lieu de distinguer les cas suivants :

- a) — La gare réceptionnaire est située en **zone occupée** et **n'est pas accréditée** auprès d'un établissement bancaire.

Les chèques payables dans une localité **figurant** parmi celles reprises à l'Annexe A (2) sont transmis, le jour même de la réception, par transfert comptable, sur la gare desservant cette localité.

Les autres chèques sont versés au B.C.V.G., à l'appui d'un bordereau C.C. 500.

- b) — La gare réceptionnaire est située en **zone occupée** et **est accréditée** auprès d'un établissement bancaire de la place qu'elle dessert.

Les chèques **sur place** reçus directement par elle, ainsi que ceux qui peuvent lui être transmis, par transfert comptable, d'autres gares réceptionnaires, sont remis à l'établissement bancaire auprès duquel la gare est accréditée, dans les conditions qui sont précisées au paragraphe D ci-après.

En ce qui concerne les chèques **non sur place** reçus par elle, la gare opère par versement au B.C.V.G. ou par transfert comptable de gare à gare, dans les mêmes conditions que celles d'une gare non accréditée (voir a) ci-dessus).

- c) — La gare réceptionnaire est située en **zone non occupée** et **n'est pas accréditée** auprès d'un établissement bancaire.

Les chèques payables dans une localité **figurant** parmi celles reprises à l'Annexe B (2) sont transmis, le jour même de la réception par transfert comptable, sur la gare desservant cette localité.

Les autres chèques sont transmis par transfert comptable à la gare de Lyon-St-Paul.

- d) — La gare réceptionnaire est située en **zone non occupée** et **est accréditée** auprès d'un établissement bancaire.

(1) Toutefois, les gares de Lyon remettent directement aux Etablissements bancaires auprès desquels elles sont accréditées les chèques payables à Lyon reçus par elles des usagers.

(2) La liste des gares reprises à cette Annexe sera mise à jour périodiquement.

Les chèques **sur place** reçus directement par elle ainsi que ceux qui peuvent lui être transmis, par transfert comptable, d'autres gares réceptionnaires, sont remis à l'établissement bancaire auprès duquel la gare est accréditée, dans les conditions qui sont précisées au paragraphe D ci-après.

En ce qui concerne les chèques **non sur place** reçus par elle, la gare réceptionnaire opère par transfert comptable de gare à gare dans les mêmes conditions que s'il s'agissait d'une gare non accréditée (voir ci-dessus).

Les tableaux donnés aux Annexes I et II résument les opérations d'ordre général à effectuer par les gares et faisant l'objet du présent paragraphe.

**D. — OPÉRATIONS INCOMBANT AUX GARES ACCRÉDITÉES  
AUPRÈS D'UN ÉTABLISSEMENT BANCAIRE POUR LA REMISE  
A L'ENCAISSEMENT DES CHÈQUES PAYABLES SUR PLACE (1)**

Les gares accréditées figurant aux Annexes A et B (2) au présent Avis Général ne doivent remettre directement à l'établissement bancaire auprès duquel elles sont accréditées que les chèques susceptibles d'être encaissés **sur place** par cet établissement, que les chèques soient **ou non** tirés sur ce dernier.

Cette remise comporte l'ensemble des chèques reçus directement des usagers, ou, par transfert comptable, des gares situées à proximité.

Les dispositions à observer pour effectuer ces remises sont les suivantes :

Deux cas sont à considérer :

*1<sup>er</sup> cas — La gare est accréditée auprès d'un comptoir de la BANQUE DE FRANCE.*

Les chèques, après avoir été revêtus au verso de la simple signature de l'un des agents de la gare, accrédité à cet effet, sont centralisés sur deux bordereaux distincts (3) du type en usage à la Banque de France et groupant respectivement :

- a) les chèques tirés sur le comptoir local de la Banque de France,
- b) les chèques tirés sur les autres établissements bancaires de la place.

Le bordereau des chèques visés en a) ci-dessus, doit, après remise au comptoir de la Banque de France intéressé, faire l'objet, comme les remises d'espèces, **d'un mandat de virement** que la gare établit sur une formule délivrée par la Banque de France et dont la partie inférieure, dénommée « Avis de virement », lui est restituée par ce comptoir, revêtue du timbre sec de la Banque de France et **visée du jour de la remise**. Cet **avis de virement** est versé le **jour même** de la remise au B.C.V.G.

Le bordereau des chèques visés en b) ci-dessus est remis **avant midi**, dans toute la mesure du possible, au comptoir de la Banque de France en échange d'un reçu provisoire. Ce reçu est conservé par la gare qui en fait figurer provisoirement le montant en justification du solde de sa situation comptable journalière C.C. 502, en regard de la rubrique « Espèces en Caisse — Numéraire ».

(1) Les gares accréditées de Paris et de la banlieue parisienne situées dans le périmètre de la Grande Ceinture n'opèrent aucune remise directe des chèques sur place qu'elles reçoivent, ces derniers devant exclusivement être versés au B.C.V.G. à Paris, par bordereau C.C. 500.

(2) La liste des gares reprises à ces Annexes sera mise à jour périodiquement.

(3) Un double de ces bordereaux doit être joint à celui C.C. 500 dans lequel ce versement sera compris.



La Banque de France doit mettre la gare à même, le **lendemain ouvrable** si la remise a été effectuée **avant midi** ou le **surlendemain ouvrable** si la remise a été effectuée après midi, d'établir le **mandat de virement** dont il est question ci-dessus et qui doit correspondre au montant des chèques dont l'encaissement a été accepté par la banque tirée.

La gare reçoit, en échange du mandat de virement et du reçu provisoire qu'elle restitue à la Banque, la partie inférieure du mandat de virement qu'elle a établi et dénommé « Avis de virement ». Cet avis de virement doit être revêtu du timbre sec de la Banque de France et visé du jour de la remise; il est versé le même jour, par la gare, au B.C.V.G.

Pratiquement, pour **un jour** de versement donné, le **mandat de virement** établi par la gare peut comprendre à la fois :

- ses remises d'espèces et de chèques sur place tirés sur la Banque de France,
- ses remises antérieures de chèques tirés sur les autres établissements de la place et crédités, par la Banque de France, ce **même jour**.

**Observation importante.**

L'indication du compte à porter sur le mandat de virement établi par la gare est différente suivant qu'elle est située en zone occupée ou en zone non occupée.

Pour les gares de la **zone occupée**, le compte à indiquer est le **compte Banque de France D. 166 à Paris**.

Pour les gares de la **zone non occupée**, le compte à indiquer est le **compte Banque de France à Lyon**.

*2° cas. — La gare est accréditée auprès d'un établissement bancaire autre que la Banque de France.*

Les chèques, après avoir été revêtus, au verso, de la simple signature de l'un des agents de la gare, accrédité à cet effet, sont groupés, par banque tirée, sur un bordereau (1) du type en usage chez l'établissement avec lequel la gare est en relations.

La remise des chèques par la gare susvisée doit, comme ses remises d'espèces, donner lieu, de la part des comptoirs bancaires réceptionnaires, à la délivrance, **pour le montant global** de la remise et **le jour même où cette dernière est effectuée**, d'avis (2) **non timbrés** mentionnant que les fonds correspondants **sont virés à l'Agence Centrale de l'Etablissement bancaire intéressé**.

Les dits avis sont à verser, le **même jour**, par la gare au B.C.V.G., par bordereau C.C. 500.

**Observation importante.**

La domiciliation du virement de compte devant figurer sur les avis ci-dessus mentionnés est **Paris** pour toutes les gares de la **zone occupée**.

(1) Un double de ce bordereau doit être joint à celui C.C. 500 dans lequel le versement sera compris.

(2) Ces avis sont de modèles différents suivant les établissements bancaires; ils doivent, en tout état de cause, être libellés de telle sorte qu'ils ne puissent être assimilés à un reçu passible du droit de timbre.

Pour les gares de la **zone non occupée**, cette domiciliation de virement est fonction de l'établissement bancaire auprès duquel la gare est accréditée. Cette domiciliation est actuellement la suivante :

**Marseille** : pour toutes les gares accréditées auprès de la Société Marseillaise de Crédit,

**Banque de France Lyon** : pour toutes les gares accréditées auprès du Crédit Commercial de France,

**Lyon** : pour toutes les autres gares.

## E. — CHÈQUES IMPAYÉS

### 1° — Mesures d'ordre.

Les Etablissements financiers intéressés doivent restituer, sans protêt, aux gares qui les ont versés, les chèques demeurés impayés pour un motif quelconque (défaut de provision, irrégularité, etc...).

#### a) Rejet de chèques remis directement à l'encaissement par les gares.

Pour l'exécution des opérations consécutives à ces rejets, deux cas sont à considérer :

*1<sup>er</sup> cas.* — Le rejet a lieu **avant** la délivrance de l'**avis de virement** remis par l'établissement bancaire.

Le chèque restitué à la gare versante fait l'objet, de la part de cette dernière, d'une rectification de son bordereau de remise; l'avis de virement délivré par la banque et destiné au B.C.V.G. ne tient évidemment pas compte des valeurs rejetées; la gare se borne à rectifier le montant de son versement à la banque et prend les mesures conservatoires visées plus loin, à moins que le chèque ne soit en provenance d'une autre gare. Dans ce dernier cas, le chèque est retourné dans les moindres délais à la gare réceptionnaire initiale, à l'appui d'un transfert comptable. Cette gare procède, dès réception du chèque litigieux, aux mesures conservatoires utiles.

*2<sup>e</sup> cas.* — Le rejet a lieu **après** la délivrance de l'**avis de virement** remis par l'établissement bancaire.

Le chèque rejeté est également restitué par l'établissement bancaire à la gare versante; cette dernière donne reçu du chèque ainsi restitué, sans modifier le montant du versement dont elle a déjà pris crédit sur le B.C.V.G. Elle invite l'établissement bancaire à débiter le compte centralisé géré par les Services Financiers et avise immédiatement, par note spéciale, la Division Centrale des Finances (Bureau CC) à Paris de cette opération en lui fournissant toutes références utiles sur le tireur du chèque, le motif, le montant et la date du rejet, ainsi que sur la date de la remise initiale à la Banque du chèque rejeté.

Le montant du chèque rejeté qui rentre ainsi dans les espèces en caisse alors que la gare s'est déjà créditée de son montant, est pris en charge provisoirement au compte « Débits attendus » en attendant la réception du transfert comptable qui sera adressé ultérieurement par la Division Centrale des Finances, dès que cette dernière aura reconnu, au compte centralisé géré par elle, le débit correspondant.



Pour le surplus, la gare prend les mesures conservatoires visées plus loin. Si le chèque provient d'une autre gare, il est retourné, dans les moindres délais, par la gare versante à la gare réceptrice initiale, à l'appui d'un transfert comptable. Le crédit pris à ce titre compense la prise en charge aux « Débits attendus » qui sera, elle-même, régularisée à la réception du transfert reçu de la Division Centrale des Finances.

La gare réceptrice initiale procède, dès réception du chèque litigieux, aux mesures conservatoires utiles.

**b) Rejet de chèques versés par les gares à la Division Centrale des Finances (B.C.V.G. à Paris ou gare de Lyon-Saint-Paul).**

Dès que la Division Centrale des Finances a connaissance du rejet d'un chèque versé par une gare, elle avise immédiatement, par téléphone, la Division Commerciale de la Région intéressée qui avise à son tour, le plus rapidement possible, la gare versante en vue des mesures conservatoires à prendre. Cet avis téléphonique est confirmé par note.

Le chèque est transmis sans tarder, par la Division Centrale des Finances à la gare versante, au moyen d'un transfert comptable.

La gare prend charge de ce transfert dans la forme habituelle et doit poursuivre la liquidation de son découvert en observant, dans les moindres délais, les mesures conservatoires visées plus loin.

En attendant la régularisation, elle fait figurer la somme en cause à la situation comptable journalière C.C. 502, dans la justification du solde, en regard de la rubrique « Transferts comptables non liquidés — Divers ».

**2° — Mesures conservatoires.**

**A) INTERVENTION AUPRÈS DU TIREUR.**

**1<sup>er</sup> cas — Chèque irrégulier.**

Si le rejet du chèque est dû à une irrégularité de forme, la gare intervient immédiatement auprès du tireur pour la régularisation utile, par voie de démarche. En cas d'impossibilité de faire cette démarche ou d'insuccès de cette dernière, la gare adresse au débiteur le jour même, ou au plus tard le lendemain, une lettre recommandée avec accusé de réception (1), suivant modèle donné à l'Annexe V.

L'attention des gares est attirée sur l'importance que présente la stricte observation des dispositions du § B du titre II qui doit, en principe, limiter les rejets de l'espèce.

**2<sup>e</sup> cas. — Chèque sans provision.**

Si le rejet du chèque est dû à l'absence **totale** de provision, la gare intervient le jour même où le rejet lui est connu, auprès du tireur, par voie de démarche, pour exiger de celui-ci, en échange du chèque rejeté, le paiement en espèces si la somme à régler est **égale ou inférieure à 3 000 f**, le paiement par chèque **certifié** (2) si la somme est supérieure à 3 000 f.

(1) Le débiteur (ou tireur) est présumé de mauvaise foi pour l'application des peines prévues au 1<sup>er</sup> alinéa de l'art. 66 modifié de la loi du 14 juin 1865, s'il n'a pas constitué ou complété la provision dans un délai de 5 jours, compté de la remise de la lettre recommandée avec accusé de réception que lui a adressé le tiré ou le bénéficiaire (art. 4 de la loi du 22 octobre 1940).

(2) Voir définition du chèque-certifié au Titre II § A (dernier alinéa).

En cas d'impossibilité de faire cette démarche ou d'insuccès de cette dernière, la gare envoie au tireur, le jour même ou **au plus tard** le lendemain, une lettre recommandée avec accusé de réception (1), suivant modèle donné à l'Annexe VI.

Le chèque primitif fait alors l'objet d'une nouvelle présentation à l'expiration du délai fixé par la lettre recommandée susvisée.

*3° cas. — Chèque réglé partiellement.*

Si la provision est **insuffisante** pour permettre le paiement intégral du chèque, le paiement partiel est effectué par la banque, conformément au décret du 30 octobre 1935, article 34, à concurrence du montant disponible de la provision du tireur.

La gare demande à l'établissement bancaire auprès duquel elle est accréditée de porter, sur le chèque, la mention du paiement partiel. Cette mention est signée par l'un des agents de la gare accréditée. En outre, la gare remet à la banque, en échange du chèque, une quittance **non timbrée** de la somme payée (montant partiel réglé de la créance) (2).

Dès qu'elle a signé la mention du paiement partiel sur le chèque et délivré le reçu non timbré prévu ci-dessus, la gare intervient auprès du tireur par voie de démarche pour exiger de ce dernier, **en échange du chèque** réglé partiellement, le paiement **du reliquat** non réglé :

- en espèces, si ce reliquat est égal ou inférieur à 3 000 f,
- par remise d'un **chèque certifié**, si le reliquat est supérieur à 3 000 f.

En cas d'impossibilité de faire cette démarche ou d'insuccès de cette dernière, la gare envoie au tireur, le jour même ou **au plus tard** le lendemain, une lettre recommandée avec accusé de réception (3), dont modèle est donné à l'Annexe VII.

Le chèque primitif fait alors l'objet d'une nouvelle présentation, pour l'encaissement du reliquat non réglé, à l'expiration du délai fixé par la lettre recommandée susvisée.

**B) PROTÊT.**

Si, avant l'expiration du délai normal de présentation (4), la gare est en possession du chèque impayé, elle remet ce chèque, contre reçu, de préférence à un huissier ou, à défaut, à un notaire, en vue de l'établissement, par cet officier ministériel, d'un protêt pour refus de paiement et, pour compenser son découvert, en fait figurer provisoirement le montant au compte « Crédits attendus ».

---

(1) Voir renvoi (1) de la page 8.

(2) Modèle de la quittance à délivrer : Reçu de ..... (nom de la Banque), la somme de ..... (somme portée au crédit de la S.N.C.F.) sur le chèque n° ..... de Frs. .... (montant primitif du chèque) tiré sur ..... (nom de la banque tirée) par ..... (nom du tireur).

(3) Le débiteur (ou tireur) est présumé de mauvaise foi pour l'application des peines prévues au 1<sup>er</sup> alinéa de l'art. 66 modifié de la loi du 14 juin 1865, s'il n'a pas constitué ou complété la provision dans un délai de 5 jours, compté de la remise de la lettre recommandée avec accusé de réception que lui a adressé le tiré ou le bénéficiaire (art. 4 de la loi du 22 octobre 1940).

(4) Ce délai est de 8 jours pour les chèques émis et payables dans la France Métropolitaine. Le point de départ du délai est le jour porté sur le chèque comme date d'émission (art. 29 du décret du 30 octobre 1935).



C) AUTRES MESURES.

La gare exige, à partir de ce moment et jusqu'à nouvel ordre, du tireur d'un chèque rejeté, le paiement ultérieur des frais de transport :

- en espèces si la somme à régler est égale ou inférieure à 3 000 f,
  - par chèque certifié (1) si le règlement est supérieur à 3 000 f,
- et rend compte, par rapport spécial à son Arrondissement, pour transmission à la Division Commerciale de la Région, du rejet, le jour même où ce rejet lui est connu, ainsi que, par la suite, du résultat des mesures conservatoires prises par la gare.

### III. — RÈGLEMENT PAR VIREMENT BANCAIRE

#### A. — DÉFINITION

Le virement bancaire est un ordre donné à une banque de prélever une somme sur un compte pour la transférer au crédit d'un autre compte.

Les seuls virements bancaires admis pour les règlements des usagers à la S.N.C.F. sont les virements « Banque de France ».

Ces virements sont :

- de **couleur rose** (dénommés virements **sur place**), si le compte du débiteur et celui de la S.N.C.F. sont ouverts dans la **même succursale** de la Banque de France.
- de **couleur bleue** (dénommés virements **déplacés**), si les comptes appelés à jouer sont ouverts dans des **succursales différentes** de la Banque de France.

Ces valeurs de règlement affectent respectivement la forme reproduite ci-après :

#### VIREMENT SUR PLACE (Couleur rose)

<i>Compte à débiter :</i> .....	
<b>VIREMENT pour Frs</b> ..... <b>(SOMME EN CHIFFRES)</b> .....	
N° (IMPRIMÉ PAR LA BANQUE DE FRANCE)	le
La Banque de France portera au crédit de .....	
la somme de ..... <b>(SOMME EN LETTRES)</b> .....	
dont elle débitera notre compte sus-indiqué.	
A porter par le bénéficiaire au compte de : .....	SIGNATURE DU DÉBITEUR,
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 5px; text-align: center;">TIMBRE DE VIREMENT 0,50</div>	

(1) Voir définition du chèque certifié au Titre II § A (dernier alinéa).

**VIREMENT DÉPLACÉ (Couleur bleue)**

BANQUE  
DE FRANCE

Frs

N° (IMPRIMÉ PAR LA  
BANQUE DE FRANCE)

INDICATION DU COMPTE DU DÉBITEUR

**MANDAT DE VIREMENT**

La Banque de France portera au crédit

DU COMPTE DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER

à Paris ou Lyon exclusivement<sup>(1)</sup> la somme de

dont elle débitera notre compte

Le 19

SIGNATURE DU DÉBITEUR :

NUMÉRO DE CONTROLE  
(INDICATION REMPLIE PAR LA BANQUE)

TIMBRE  
DE VIREMENT  
0,50

BANQUE  
DE FRANCE

Frs

N° (IMPRIMÉ  
PAR LA BANQUE)

INDICATION DU COMPTE DU DÉBITEUR

**AVIS DE VIREMENT**

La S. N. C. F. est informée que, suivant mandat  
délivré par l'ayant-compte ci-dessus dénommé, la Banque de France a reçu l'ordre  
de créditer (son) compte

à (Paris ou Lyon exclusivement<sup>(1)</sup>) de la somme de

NUMÉRO DE CONTROLE

VISÉ LE 19

TIMBRE SEC DU LIEU D'ÉMISSION

Cet avis doit être adressé  
par le donneur d'ordre  
au bénéficiaire du virement.

(1) Les comptes S.N.C.F. à considérer **exclusivement** sont les suivants :  
— S.N.C.F. Banque de France D. 166 à Paris (Banque Centrale);  
— S.N.C.F. Banque de France à Lyon.



## B. — ACCEPTATION DES VIREMENTS BANQUE DE FRANCE

Les règles à observer par les gares pour l'acceptation des virements ordonnés par les débiteurs sur formules **roses** (virements sur place) ou **bleues** (virements déplacés) sont les suivantes :

### a) Virements ordonnés sur formules roses.

**Pour être valable**, la formule de virement rose remise à la gare par l'usager (voir modèle figurant au § A précédent) **doit être revêtue de la signature du débiteur**.

Ces formules de virement **dûment signées** peuvent être acceptées :

- par **toutes** les gares de la **zone occupée** si le virement est ordonné sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers D 166 à la Banque de France à Paris** ou sur l'un des comptes ouverts, dans les comptoirs de la Banque de France, au nom de l'une des gares figurant à l'Annexe III;
- par **toutes** les gares de la **zone non occupée** si le virement est ordonné sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers à la Banque de France à Lyon** ou sur l'un des comptes ouverts, dans les comptoirs de la Banque de France, au nom de l'une des gares figurant à l'Annexe IV.

### b) Virements ordonnés sur formules bleues.

Dans le cas où le virement est ordonné sur formule bleue, la gare ne reçoit que la partie inférieure de la formule, dénommée « Avis de virement » (voir modèle au § A précédent). Cet avis de virement **ne doit être accepté que s'il est revêtu du visa et du timbre sec** de la succursale d'émission.

Tout « Avis de virement » **ne comportant pas ce timbre sec** n'a aucune valeur et doit être **refusé**.

Ces avis de virement **dûment timbrés** peuvent être acceptés :

- par **toutes** les gares de la **zone occupée** à condition que le virement soit ordonné sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers D 166 à la Banque de France à Paris**, à l'exclusion de tous autres comptes;
- par **toutes** les gares de la **zone non occupée**, à condition que le virement soit ordonné sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers à la Banque de France à Lyon**, à l'exclusion de tous autres comptes.

## C — VERSEMENT DES VIREMENTS BANCAIRES

Les virements sur place (formule rose) visés au § B-a ci-dessus doivent, pour être **exécutés, être remis**, au comptoir de la Banque de France sur lequel ils sont ordonnés. Ils sont, en ce qui concerne leur encaissement, **assimilables, en tous points, aux chèques barrés** et leur versement ou leur remise sont à effectuer comme s'il s'agissait de chèques barrés payables au même comptoir de la Banque de France, sauf qu'il ne nécessitent aucune signature d'endos ou d'acquit.

Les avis de virement déplacés (formule bleue) visés au § B-b ci-dessus ne nécessitent, pour leur exécution, aucune intervention du bénéficiaire auprès du comptoir de la Banque de France sur lequel ils sont ordonnés.

Le rôle des gares recevant de tels avis de virement se limite donc exclusivement :

- soit à leur versement au B.C.V.G. à Paris, par bordereau C.C. 500, pour **toutes** les gares de la **zone occupée**;
- soit à leur transmission, par transfert comptable sur la gare de Lyon-St-Paul, pour **toutes** les gares de la **zone non occupée**.

## IV. — RÉGLEMENT PAR VIREMENT POSTAL

### A. — DÉFINITION

Le virement postal est un ordre donné par le titulaire d'un compte courant postal tenu par un Bureau de Chèques postaux désigné de prélever une somme sur son compte pour la transférer au crédit d'un autre compte courant postal.

La S.N.C.F. possède un compte immatriculé sous le numéro **uniforme 1234-53** dans tous les Bureaux de chèques postaux, savoir :

— *en zone occupée* : Paris, Bordeaux, Dijon, Lille (à Rennes provisoirement), Nancy, Nantes, Orléans, Rennes et Rouen;

— *en zone non occupée* : Clermont-Ferrand, Limoges, Lyon, Marseille, Montpellier et Toulouse.

L'usager qui veut effectuer le règlement des sommes dues à la S.N.C.F. par virement postal doit remettre, à la gare ou au correspondant, la formule bleue de chèque de virement en usage dans l'Administration des Postes. Cette formule, d'un modèle portant le numéro 1440 P.T.T. (1), se compose de 3 parties :

- le coupon d'avis de virement,
- le virement proprement dit,
- l'avis de débit.

A l'appui de cette formule, l'usager doit remettre une lettre d'attestation (2) qui sert à la gare à prendre crédit sur le B.C.V.G. (voir § D ci-après).

Dans le cas, où **exceptionnellement**, l'usager adresse ou remet à la gare la formule mod. 1440 P.T.T. sans lettre d'attestation, la gare établit une pièce en tenant lieu (3), qui doit obligatoirement être signée par le Chef de gare lui-même.

---

(1) La formule verte de chèque d'assignation mod. 1434 P.T.T. n'est pas admise.

(2) La lettre d'attestation doit être ainsi libellée :

Monsieur le Chef de gare,  
à .....

Je vous remets, ci-joint, une formule de chèque de virement, d'un montant de ..... (en toutes lettres), à verser au compte chèque postal 1234-53 du bureau de ....., en règlement des frais de transport dus à votre gare.

(Date et signature), appuyées du timbre de la Maison.

(3) Je soussigné, Chef de gare de ....., déclare avoir remis à l'Administration des P.T.T., le ....., la formule mod. 1440 P.T.T. du carnet n° ..... détenu par le débiteur M..... et comportant virement au compte de chèques postaux de la S.N.C.F. n° 1234-53 ..... (Bureau de chèques) de la somme de ..... (en lettres), (répéter en chiffres) .....

A ....., le .....  
Le Chef de gare,



### B. — ACCEPTATION DES VIREMENTS POSTAUX

La gare ou le correspondant doit, lors de la remise de la formule 1440 P.T.T., s'assurer que cette formule porte bien les renseignements suivants :

- indication du compte postal S.N.C.F. 1234-53 dans le **même bureau** de chèques postaux que celui qui tient le compte du débiteur,
- date et numéro du chèque de virement,
- **numéro** du compte du débiteur,
- indication du bureau de chèques postaux qui tient le compte du débiteur,
- le Bureau de chèques postaux indiqué doit être situé dans la même zone (zone occupée ou zone non occupée) que la gare à laquelle doit être effectué le paiement.

### C. — ENVOI DES FORMULES DE CHÈQUE DE VIREMENT AU BUREAU DE CHÈQUES POSTAUX INTÉRESSÉ

La gare, après s'être assurée que la formule de chèque de virement est bien signée par le débiteur et correctement remplie, envoie immédiatement et directement cette formule, après avoir apposé son cachet au verso de l'avis de virement (partie gauche de la formule), par la poste, sous enveloppe non timbrée, à l'adresse du bureau de chèques postaux où l'usager a son compte.

### D. — VERSEMENT AU B.C.V.G. DES LETTRES D'ATTESTATION OU PIÈCES EN TENANT LIEU

La gare verse le jour même, pour son montant, au B.C.V.G., à l'appui du bordereau de versement C.C. 500, la lettre d'attestation remise par l'usager ou la pièce en tenant lieu, visée en A ci-dessus. Ce montant est inscrit sur le bordereau de versement C.C. 500, en regard de la rubrique « Chèques et virements ».

#### Mesures d'ordre.

Les dispositions des paragraphes A, B et C du Titre I « Encaissements par les gares » de l'Avis-Comptabilité N° 23 sont annulées.

*Le Directeur des Services Financiers,*  
**BROCHU.**

**TABLEAU résumant les opérations incombant aux gares réceptionnaires  
des chèques remis par les usagers**  
**(T.TRE II DU § C DE L'AVIS GÉNÉRAL SÉRIE SERVICES FINANCIERS-GARES N° 28)**

**ZONE OCCUPÉE**

**I. — GARES ACCRÉDITÉES AUPRÈS D'UN ÉTABLISSEMENT BANCAIRE DE LA LOCALITÉ QU'ELLES  
DESSERVENT (ANNEXE A).**

CHEQUES REÇUS DES USAGERS	OPÉRATIONS A EFFECTUER (1)
Chèques payables à Paris ou dans une localité quelconque située dans le périmètre de la Grande-Ceinture.	Versement au B.C.V.G. par bordereau C.C. 500.
Chèques payables sur place dans la localité desservie par la gare réceptionnaire.	Remise directe des chèques à l'établissement bancaire local dans les conditions fixées par le § D du Titre II du présent Avis Général.
Chèques payables dans une localité autre que celle desservie par la gare réceptionnaire :	Transmission des chèques à l'appui d'un transfert comptable C.C. 330 B par la gare réceptionnaire à la gare accréditée qui en effectue la remise directe à l'établissement bancaire, dans les conditions fixées par le § D du Titre II du présent Avis Général.
a) chèques payables dans une localité desservie par une gare accréditée (figurant à l'Annexe A);	
b) chèques payables dans une localité non desservie par une gare accréditée.	Versement des chèques, par la gare réceptionnaire, au B.C.V.G., par bordereau C.C. 500.

**II. — GARES NON ACCRÉDITÉES AUPRÈS D'UN ÉTABLISSEMENT BANCAIRE**

CHEQUES REÇUS DES USAGERS	OPÉRATIONS A EFFECTUER (1)
Chèques payables à Paris ou dans une localité quelconque située dans le périmètre de la Grande-Ceinture.	Versement au B.C.V.G. par bordereau C.C. 500.
Chèques payables sur place dans la localité desservie par la gare réceptionnaire.	Versement au B.C.V.G. par bordereau C.C. 500.
Chèques payables dans une localité autre que celle desservie par la gare réceptionnaire :	Transmission des chèques par transfert comptable C.C. 330 B à la gare accréditée.
a) chèques payables dans une localité desservie par une gare accréditée (figurant à l'Annexe A);	
b) chèques payables dans une localité non desservie par une gare accréditée.	Versement au B.C.V.G. par bordereau C.C. 500.

(1) Il est recommandé aux gares d'apporter la plus grande diligence dans la remise directe à l'encaissement des chèques sur place ou leur transmission aux gares accréditées desservant le lieu de paiement ou au B.C.V.G. Ce dernier signale aux Services Régionaux les écarts anormaux entre la date d'établissement des chèques et celle du versement dans lequel ils sont compris.



**TABLEAU résumant les opérations incombant aux gares réceptionnaires  
des chèques remis par les usagers**  
(TITRE II DU § C DE L'AVIS GÉNÉRAL SÉRIE SERVICES FINANCIERS-GARES N° 28)

## **ZONE NON OCCUPÉE**

### **I. — GARES ACCRÉDITÉES AUPRÈS D'UN ÉTABLISSEMENT BANCAIRE DE LA LOCALITE QU'ELLES DESSERVENT (ANNEXE B).**

CHÈQUES REÇUS DES USAGERS	OPÉRATIONS A EFFECTUER (1)
Chèques payables à Lyon.	Transmission à la gare de Lyon St-Paul au moyen d'un transfert comptable C.C. 330 B (2).
Chèques payables sur place dans la localité desservie par la gare réceptionnaire.	Remise directe des chèques à l'Etablissement bancaire local, dans les conditions fixées par le § D du Titre II du présent Avis Général.
Chèques payables dans une localité autre que celle desservie par la gare réceptionnaire :	
a) chèques payables dans une localité desservie par une gare accréditée (figurant à l'Annexe B).	Transmission des chèques, à l'appui d'un transfert comptable C.C. 330 B, par la gare réceptionnaire à la gare accréditée qui en effectue la remise directe à l'établissement bancaire, dans les conditions fixées par le § D du Titre II du présent Avis Général.
b) chèques payables dans une localité non desservie par une gare accréditée.	Transmission des chèques par transfert comptable C.C. 330 B à la gare de Lyon St-Paul.

### **II. — GARES NON ACCRÉDITÉES AUPRÈS D'UN ÉTABLISSEMENT BANCAIRE**

CHÈQUES REÇUS DES USAGERS	OPÉRATIONS A EFFECTUER (1)
Chèques payables à Lyon.	Transmission des chèques par transfert comptable C.C. 330 B (2) à la gare de Lyon St-Paul.
Chèques payables sur place dans la localité desservie par la gare réceptionnaire.	Transmission des chèques à la gare de Lyon St-Paul par transfert comptable C.C. 330 B.
Chèques payables dans une localité autre que celle desservie par la gare réceptionnaire :	
a) chèques payables dans une localité desservie par une gare accréditée (figurant à l'Annexe B);	Transmission des chèques par transfert comptable C.C. 330 B à la gare accréditée.
b) chèques payables dans une localité non desservie par une gare accréditée.	Transmission des chèques par transfert comptable C.C. 330 B à la gare de Lyon St-Paul.

(1) Il est recommandé aux gares d'apporter la plus grande diligence dans la remise directe à l'encaissement des chèques sur place ou leur transmission aux gares accréditées desservant le lieu de paiement ou au B.C.V.G. Ce dernier signale aux Services Régionaux les écarts anormaux entre la date d'établissement des chèques et celle du versement dans lequel ils sont compris.

(2) Il est fait une exception à cette règle pour les gares de Lyon qui doivent remettre directement aux Etablissements bancaires auprès desquels elles sont accréditées les chèques reçus par elles des usagers et payables à Lyon.

## ANNEXE A

à l'Avis Général  
Série Services Financiers-Gares n° 28  
du 29 avril 1941.

### LISTE, AU 1<sup>er</sup> AVRIL 1941, des gares accréditées auprès d'un établissement bancaire en vue de la remise des chèques sur place reçus des usagers

#### ZONE OCCUPÉE

Abbeville  
Aillevillers  
Aire-sur-la-Lys  
Albert  
Alençon  
Amboise  
Amiens  
Ancenis  
Andelys (Les)  
Angers Maître-Ecole  
Angers St-Laud  
Angers St-Serge  
Angoulême  
Annœullin  
Arbois  
Arcachon  
Arcis-sur-Aube  
Argentan  
Armentières  
Arpajon  
Arras  
Aubigny  
Audincourt  
Audruicq  
Audun-le-Roman  
Aulnoye  
Aumale  
Auray  
Autun  
Auxerre-St-Gervais  
Auxi-le-Château  
Auxonne  
Avallon  
Avesnes  
Avesnes-les-Aubert  
Avranches

Baccarat  
Bailleul  
Barbezieux  
Bar-le-Duc  
Bar-sur-Aube  
Bar-sur-Seine  
Bassée-Violaines (La)  
Baugé  
Baule-Escoublac (La)  
Baumes-les-Dames  
Bavay  
Bayeux  
Bayon  
Bayonne  
Bazas  
Beaune  
Beauvais  
Belfort  
Bergues  
Bernay  
Besançon-Viotte  
Besançon-Mouillière  
Béthune  
Biarritz-Ville  
Blamont  
Blanc-Misseron  
Blangy-sur-Bresle  
Blaye  
Blois  
Bohain  
Bolbec-Ville  
Bordeaux-Bastide  
Bordeaux-St-Jean  
Bordeaux-St-Louis  
Bouchain  
Boulogne  
Bourbonne  
Bourbourg

Bourges  
Bressuire  
Brest  
Brie-Comte-Robert  
Briey  
Brionne  
Bruay-en-Artois  
Brunoy  
Bruyères  
  
Caen  
Calais-Ville  
Cambrai  
Cande  
Capelle (La)  
Carentan  
Carhaix  
Carignan  
Carvin  
Cateau (Le)  
Caudry  
Chagny  
Challans  
Châlons-sur-Marne  
Chalon-sur-Saône  
Champagnole  
Chantilly  
Chantonnay  
Charité (La)  
Charmes  
Chartres  
Châteaubriant  
Château-Chinon  
Château-du-Loir  
Châteaudun  
Châteaulin-Embranchement  
Châteaulin-Ville  
Châteauneuf-sur-Charente



Château-Thierry  
Châtellerault  
Châtillon-sur-Seine  
Chaulnes  
Chaumont  
Chauny  
Chelles-Gournay  
Cherbourg  
Chinon  
Cholet  
Cirey  
Clamecy  
Clermont  
Cognac  
Comines (France)  
Commercy  
Compiègne  
Concarneau  
Condé-sur-Noireau  
Conflans-Jarny  
Conflans-Ste-Honorine  
Corbeil-Essonnes  
Corbie  
Corbigny  
Cornimont  
Cosne  
Coulommiers  
Coutances  
Crécy-en-Brie  
Creil  
Crépy-en-Valois  
Creusot (Le)  
Croix-Wasquehal  
Cysoing

Dax  
Decise  
Delle  
Denain  
Dieppe-Bateaux  
Digoïn  
Dijon-Porte-Neuve  
Dijon-Ville  
Dinan  
Dinard  
Dives-Cabourg  
Dôle-la-Bédugue  
Dôle-Ville

Domfront (Orne)  
Dormans  
Douai  
Douarnenez-Tréboul  
Doue-la-Fontaine  
Doullens  
Dourdan  
Dreux  
Dunkerque  
  
Elbeuf-St-Aubin  
Elbeuf-Ville  
Epernay  
Epinal  
Ernée  
Etampes  
Etaples  
Etrépagny  
Eu-la-Chaussée  
Eu-la-Mouillette  
Evreux-Embranchement

Falaise  
Fécamp  
Fère (La)  
Fère-en-Tardenois  
Ferté-Bernard (La)  
Ferté-Macé (La)  
Ferté-Milon (La)  
Ferté-sous-Jouarre (La)  
Fismes  
Fives  
Flèche (La)  
Flers-de-l'Orne  
Fontainebleau-Avon  
Fontenay-le-Comte  
Forges-les-Eaux  
Formerie  
Fougères  
Fougerolles  
Fourmies  
Fresnay-sur-Sarthe  
Frévent

Gérardmer  
Gien

Giromagny  
Gisors-Boisgeloup  
Gisors-Embranchement  
Givet  
Gorgue-Estaires (La)  
Gournay-Ferrières  
Grandvilliers  
Granville  
Gravelines  
Gray  
Guérande  
Guingamp

Halluin  
Ham  
Haubourdin  
Hautmont  
Havre (Le)  
Hazebrouck  
Hendaye  
Hénin-Liétard  
Herbiers (Les)  
Héricourt  
Hesdin  
Hirson  
Honfleur

Isigny-sur-Mer  
Isle-sur-le-Doubs (L')

Jarnac (Charente)  
Jeumont  
Joigny  
Joinville (Haute-Marne)  
Jonzac  
Jussey

Labouheyre  
Lagny-Thorigny  
Laigle  
Lamballe  
Landerneau  
Landrecies  
Langon  
Langres  
Lannion  
Lannoy  
Laon  
Laroche-Migennes

Laval  
 Lens  
 Libourne  
 Ligny  
 Lille G. V.  
 Lille Porte-d'Arras  
 Lille Porte-des-Postes  
 Lille St-Sauveur  
 Lillebonne  
 Lillers  
 Lisieux  
 Livarot  
 Lomme  
 Longrey-Gamaches  
 Longuyon  
 Longwy  
 Loos-les-Lille  
 Lorient  
 Loudun  
 Louviers  
 Luçon  
 Lumbres  
 Lunéville  
 Lure  
 Luxeuil-les-Bains

Madeleine (La)  
 Mamers  
 Mans (Le)  
 Mantes-Gassicourt  
 Maubeuge  
 Mayenne  
 Meaux  
 Melun  
 Merville  
 Meulan-Hardricourt  
 Mézières-Charleville  
 Mirecourt  
 Mohon  
 Montaigu (Vendée)  
 Montargis  
 Montbard  
 Montbéliard  
 Montceau-les-Mines  
 Mont-de-Marsan  
 Montdidier  
 Montendre  
 Montereau  
 Montivilliers

Montreuil-sur-Mer  
 Montrichard  
 Moret-les-Sablons  
 Morez  
 Moreuil  
 Morlaix  
 Mortagne  
 Morteau  
 Moulins

Nancy  
 Nancy St-Georges  
 Nangis  
 Nantes (Gares de)  
 Nantes B. V. (Bourse)  
 Nemours St-Pierre  
 Nesle (Somme)  
 Neufchâteau  
 Neufchâtel-en-Bray  
 Neuilly-St-Front  
 Nevers  
 Niort  
 Nœux  
 Nogent-le-Rotrou  
 Nogent-sur-Seine  
 Nolay  
 Novion-en-Thiérache (Le)  
 Noyon  
 Nuits-St-Georges

Orbec  
 Orchies  
 Orléans  
 Orthez

Paimpol  
 Paray-le-Monial  
 Parthenay  
 Péronchies  
 Péronne-Flamicourt  
 Pithiviers  
 Ploërmel  
 Plombières-les-Bains  
 Poissy  
 Poitiers  
 Pons  
 Pont-à-Mousson  
 Pontarlier

Pont-Audemer  
 Pont-à-Vendin  
 Pontivy  
 Pont-l'Abbé  
 Pont-l'Evêque  
 Pontoise  
 Pont-Rousseau  
 Pouancé  
 Puisseaux

Quesnoy (Le)  
 Quimper  
 Quimperlé

Rambouillet  
 Raon-l'Etape  
 Redon  
 Reims  
 Remiremont  
 Rennes  
 Rethel  
 Revin  
 Rochefort  
 Rochelle-Ville (La)  
 Roche-sur-Yon (La)  
 Romilly-sur-Seine  
 Romorantin  
 Ronchamp  
 Rosières  
 Rosporden  
 Roubaix  
 Roubaix-Wattrelos  
 Rouen R.D.  
 Rouen R.G.  
 Royan  
 Roye (Somme)  
 Rue  
 Ruffec (Charente)

Sablé  
 Sables-d'Olonne (Les)  
 Saintes  
 Salies-de-Béarn  
 Salins-les-Bains  
 Saujon  
 Saulieu  
 Saumur  
 Seclin



Sedan	St-Maixent (Deux-Sèvres)	Vaires-Torcy
Segré	St-Malô-St-Servan	Val-d'Ajol
Semur-en-Auxois	Ste-Menehould	Valenciennes
Senlis	St-Mihiel	Valognes
Sens	St-Nazaire	Vannes
Sens-St-Clément	St-Omer	Varangéville-St-Nicolas
Sézanne	St-Palais	Vaucouleurs
Soissons	St-Pierre-sur-Dives	Vendôme
Solesmes	St-Pol	Verdun
Somain	St-Pol-de-Léon	Verneuil
Stenay	St-Pons	Vernon (Eure)
Suippes	St-Quentin	Vertus
Surgères	St-Roch	Vervins
St-Amand	St-Saons	Vesoul
St-André-de-Cubzac		Vézélise
St-Brieuc	Thaon	Vierzon
St-Calais	Thillot (Le)	Villedieu-les-Poêles
St-Dié	Thouars	Villeneuve-sur-Yonne
St-Dizier	Tonnerre	Villers-Bretonneux
St-Fargeau	Toul	Villers-Cotterets
St-Florentin-Vergigny	Tourcoing	Vimoutiers
St-Florentin-Ville	Tourcoing-les-Francis	Vire
St-Hilaire-du-Harcouët	Tours	Vitré
St-Jean-d'Angély	Trelon-Clageon	Vitry-en-Artois
St-Jean-de-Luz	Tremblade (La)	Vitry-le-François
St-Jean-Pied-de-Port	Tréport (Le)	Vittel
St-Just-en-Chaussée	Trouville-Deauville	Vouziers
St-Lô	Troyes	
St-Loup		Yvetôt

## ANNEXE B

à l'Avis Général  
Serie Services Financiers-Gares n° 28  
du 29 avril 1941.

### LISTE, AU 1<sup>er</sup> AVRIL 1941, des gares accréditées auprès d'un établissement bancaire en vue de la remise des chèques sur place reçus des usagers

#### ZONE NON OCCUPÉE

Agde	Blanc (Le)	Decazeville
Agen	Boen	Digne
Aix-en-Provence	Bort-les-Orgues	Draguignan
Aix-les-Bains	Bourg	Dunières
Albertville	Bourgoin	
Albi	Briançon	
Alès	Brignoles	
Ambérieu	Brioude	Eauze
Ambert	Brive-la-Gaillarde	Embrun
Amplepuis		Espalion
Annecy		Evian-les-Bains
Annemasse	Cagnes-sur-Mer	Feurs
Annonay	Cahors	Figeac
Antibes	Cannes	Firminy
Apt	Cannes-la-Bocca	Foix
Argenton-sur-Creuse	Carcassonne	Fréjus
Arles	Carmaux	
Aubagne	Carpentras	
Aubenas	Casteljaloux	Gaillac
Aubusson	Castelnaudary	Ganges
Auch	Castelsarrazin	Gannat
Aurillac	Castres	Gap
Auzances	Cavaillon	Givors-Ville
Avignon	Chambéry-Challes-les-Eaux	Grand'Combe-la-Pise
	Chambon-Feugerolles (Le)	Grasse
	Chamonix-Mont-Blanc	Grenoble
Bagnères-de-Bigorre	Charlieu	Guéret
Bagnères-de-Luchon	Charolles	
Bagnols	Châteauroux	
Beaucaire	Châtre (La)	
Beaulieu-sur-Mer	Clayette-Baudemont (La)	Hyères
Bédarieux	Clermont-Ferrand	
Bellegarde	Clermont-l'Hérault	
Belleville-sur-Saône	Cluny	
Belley	Commentry	Isle-Fontaine-de-Vaucluse (L')
Bergerac	Condom	Isle-sur-le-Doubs (L')
Bessèges	Couzon (Loire)	Issoire-St-Nectaire
Béziers	Crest	Issoudun



Labastide-Rouairoux  
Langeac  
Langogne  
Lavelanêt  
Lézignan (Aude)  
Limoges-Bénédictins  
Limoges-Montjovis  
Limoux  
Loches  
Lodève  
Lons-le-Saunier  
Louhans  
Lourdes  
Lunel  
Lyon-Brotteaux  
Lyon-Croix-Rousse  
Lyon-Guillotière  
Lyon-Perrache  
Lyon-St-Paul  
Lyon-Vaise

Mâcon  
Manosque-Gréoux-les-Bains  
Marmande  
Marseille-Arenc  
Marseille-Joliette  
Marseille-Prado  
Marseille-St-Charles  
Marvéjols  
Massiac  
Mauléon  
Mauriac  
Mazamet  
Mende  
Millau  
Mirande  
Moissac  
Monaco  
Montauban  
Montbrison  
Monte-Carlo  
Montélimar  
Montluçon  
Montmorillon  
Montpellier  
Montréjeau-Gourdan-Pélignan  
Moutiers-Salins-Brides-les-Bains  
Murat

Nantua  
Narbonne  
Nérac  
Nice-Ville  
Nîmes P.V. et G.V.  
Nyons

Oloron-St-Marie  
Orange  
Oullins  
Oyonnax

Pamiers  
Pau  
Périgueux  
Perpignan  
Pertuis  
Pezenas  
Pierrelatte  
Pont-de-Beauvoisin (Le)  
Pont-St-Esprit  
Privas  
Puy (Le)

Réole (La)  
Riom  
Rive-de-Gier  
Roanne  
Rodez  
Romans-Bourg-de-Péage  
Roquemaure

Salon  
Sarat  
Sète-Ville  
Sète-Méditerranée  
Sommières  
St-Affrique  
St-Amand-Montrond  
St-Bonnet-le-Château  
St-Chamond  
St-Claude  
Ste-Foy-la-Grande

St-Eloy-les-Mines  
St-Etienne-Bellevue  
St-Etienne-Bureau-de-Ville  
St-Etienne-Châteaueux  
St-Etienne-le-Clapier  
St-Flour  
St-Gaudens  
St-Girons  
St-Junien  
St-Marcellin (Isère)  
St-Pourçain-sur-Sioule  
St-Raphaël-Valescure  
St-Vallier-sur-Rhône

Tain-l'Hermitage  
Tarare  
Tarascon  
Tarbes  
Thiers  
Thonon-les-Bains  
Tonneins  
Toulon  
Toulouse-Matabiau  
Toulouse-St-Cyprien  
Tour-du-Pin (La)  
Tournon  
Tournus  
Tulle  
Tullins-Fures

Ussel  
Uzès

Valence  
Valence-d'Agen  
Valréas  
Vic-Bigorre  
Vichy  
Vienne  
Vigan (Le)  
Villefranche-de-Rouergue  
Villefranche-sur-Saône  
Villeneuve-sur-Lot  
Voiron

**LISTE, AU 1<sup>er</sup> AVRIL 1941,**

**des gares accréditées auprès d'un comptoir de la Banque de France  
susceptibles de procéder**

**à la remise des virements ordonnés sur formule rose au compte S.N.C.F. qui y est ouvert**

**ZONE OCCUPÉE**

<p>Abbeville Alençon Amiens Angers-Maitre-Ecole Angers-St-Laud Angers-St-Serge Angoulême Arcachon Armentières Arras Autun Auxerre-St-Gervais</p>	<p>Caudry Chalon-sur-Saône Charleville Chartres Châtellerault Chaumont Cherbourg Cholet Cognac Compiègne Coulommiers</p>	<p>Granville Gray</p>
<p>Bayonne Beaune Belfort Bernay Béthune Blois Bolbec-Ville Bordeaux-Bastide Bordeaux-St-Jean Bordeaux-St-Louis Boulogne Bourges Brest Briey</p>	<p>Dax Dieppe-Bateaux Dinan Douai Douarnenez-Tréboul Dunkerque</p>	<p>Havre (Le) Hazebrouck Honfleur</p>
<p>Caen Calais-Ville Cambrai Cateau (Le)</p>	<p>Elbeuf-St-Aubin Elbeuf-Ville Epinal Etampes Evreux-Embranchement</p>	<p>Laigle Laon Laval Lens Libourne Lisieux Longwy Lorient Louviers Lunéville</p>
	<p>Fécamp Ferté-sous-Jouarre (La) Flèche (La) Flers-de-l'Orne Fontainebleau-Avon Fontenay-le-Comte Fougères Fourmies</p>	<p>Mamers Mans (Le) Maubeuge Melun Mézières-Charleville Mohon Montargis Mont-de-Marsan Morlaix Moulins</p>



Nantes (Gares de) Nantes B.V. (Bourse) Nevers Niort	Redon Reims Remiremont Rennes Rochefort Rochelle-Ville (La) Roche-sur-Yon (La) Roubaix Roubaix-Wattrelos Rouen R.D. Rouen R.G.	St-Brieuc St-Lô St-Malo-St-Servan St-Nazaire St-Omer St-Roch
Orléans		Toul Tourcoing Tourcoing-les-Francis Tours
Péronne-Flamicourt Pithiviers Poitiers Pontarlier Pont-Audemer Pontivy	Sables-d'Olonne (Les) Saintes Saumur Sedan Senlis Sens Sens-St-Clément Soissons Solesmes	Valenciennes Vannes Verdun Vernon (Eure) Vesoul Vierzon Vitré
Quimper		

**LISTE, AU 1<sup>er</sup> AVRIL 1941,**

**des gares accréditées auprès d'un comptoir de la Banque de France  
susceptibles de procéder**

**à la remise des virements ordonnés sur formule rose au compte S.N.C.F. qui y est ouvert**

**ZONE NON OCCUPÉE**

Agen	Issoudun	Riom
Aix-en-Provence		Roanne
Albi		Rodez
Alès	Lezignan (Aude)	Romans-Bourg-de-Péage
Annecy	Limoges-Bénédictins	
Annonay	Limoges-Montjovis	
Arles	Lons-le-Saunier	
Aubusson	Lyon-Perrache	
Auch	Lyon-St-Paul	Salon
Aurillac		Sète-Ville
		Sète-Méditerranée
Bergerac	Mâcon	St-Etienne-Bureau-de-Ville
Béziers	Marmande	St-Etienne-Châteaueux
Bourg	Mazamet	St-Etienne-Le-Clapier
Brive-la-Gaillarde	Mende	St-Gaudens
	Millau	St-Junien
	Montauban	
Cahors	Montélimar	
Cannes	Montluçon	
Cannes-la-Bocca	Montpellier	
Carcassonne		Tarare
Castres		Tarbes
Chambéry-Challes-les-Eaux	Narbonne	Thiers
Châteauroux	Nîmes G.V. et P.V.	Thonon-les-Bains
Clermont-Ferrand		Toulon
		Toulouse-Matabiau
		Toulouse-St-Cyprien
		Tulle
Digne	Oloron-Ste-Marie	
Draguignan	Orange	
Foix	Pamiers	Valence
	Pau	Vichy
	Périgueux	Vienne
Grasse	Perpignan	Villefranche-de-Rouergue
Grenoble	Privas	Villeneuve-sur-Lot
Guéret	Puy (Le)	Voiron



**MODÈLE DE LETTRE RECOMMANDÉE**

**avec accusé de réception à adresser par les gares  
dans le cas où un chèque a été retourné impayé  
pour irrégularité de forme (non régularisée par démarche directe)**

---

A ....., le .....

**MONSIEUR,**

*J'ai l'honneur de vous informer que le chèque N° ..... d'un montant de .....  
tiré sur (nom de l'Etablissement de Crédit tiré) que vous avez émis le .....  
(date d'émission) et que vous nous avez remis en paiement de ..... (motif  
du paiement) nous a été retourné impayé pour ..... (motif du non  
paiement).*

*Je vous mets en demeure, par la présente lettre, de prendre d'urgence toutes dispo-  
sitions pour régulariser le chèque susvisé que nous tenons à votre disposition aux gui-  
chets de notre gare.*

*Si cette régularisation n'est pas effectuée dans les 5 jours de la réception de la pré-  
sente, nous serions contraints d'agir par telles voies que de droit.*

*Agréez, Monsieur, mes salutations.*

*Le Chef de gare,*

**MODÈLE DE LETTRE RECOMMANDÉE**

**avec accusé de réception à adresser par les gares  
dans le cas où un chèque a été retourné impayé  
pour absence TOTALE de provision**

---

A ....., le .....

MONSIEUR,

*J'ai l'honneur de vous informer que le chèque N° ..... d'un montant de .....  
tiré sur (nom de l'Etablissement de Crédit tiré) que vous avez émis le .....  
(date d'émission) et que vous nous avez remis en paiement de ..... (motif  
du paiement) nous a été retourné impayé pour ..... (motif du non  
paiement).*

*Je vous mets en demeure, par la présente lettre, de prendre d'urgence toutes dispo-  
sitions pour constituer, conformément à l'article 4 de la loi du 22 octobre 1940, la pro-  
vision nécessaire au paiement du chèque susvisé.*

*Si la constitution de cette provision n'est pas effectuée dans les 5 jours de la récep-  
tion de la présente, nous serions contraints d'agir par telles voies que de droit.*

*Agréez, Monsieur, mes salutations.*

*Le Chef de gare,*



**MODÈLE DE LETTRE RECOMMANDÉE**

avec accusé de réception à adresser par les gares  
dans le cas où un chèque n'a été réglé que partiellement  
par suite d'insuffisance de provision

---

A ....., le .....

MONSIEUR,

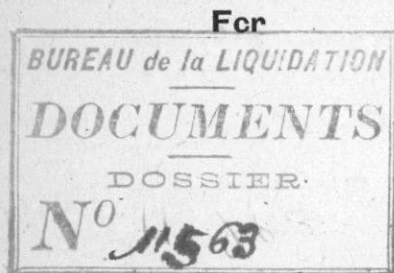
*J'ai l'honneur de vous informer que le chèque N° ..... d'un montant de .....  
tiré sur ..... (nom de l'Etablissement de Crédit) que vous avez émis le .....  
(date d'émission) et que vous nous avez remis en paiement de ..... (motif du  
paiement) ne nous a été payé qu'à concurrence de frs ....., montant  
de la provision disponible à votre compte.*

*Je vous mets en demeure, par la présente lettre, de prendre d'urgence toutes dispo-  
sitions pour compléter, conformément à l'article 4 de la loi du 22 octobre 1940, la pro-  
vision à votre compte pour le règlement de la somme de ..... (différence  
entre le montant du chèque primitif — majoré des frais de banque — et la somme ci-  
dessus) dont vous nous restez redevable.*

*Si ce complément de provision n'est pas constitué dans les cinq jours de la récep-  
tion de la présente, nous serions contraints d'agir par telles voies que de droit.*

*Agrérez, Monsieur, mes salutations.*

*Le Chef de gare,*



Paris, le 16 juin 1941.

Col.

Nm.  
62

**RÈGLEMENTS PAR CHÈQUES OU VIREMENTS  
DES SOMMES DUES PAR LES USAGERS**

Dès réception du présent rectificatif, il ne sera plus exigé, pour l'acceptation des chèques et des virements Banque de France, que la gare créancière soit située dans la même zone (occupée ou non occupée) que la place de paiement. De même, pour les règlements par virement postal, il ne sera plus exigé que le bureau de chèques postaux qui tient le compte du débiteur soit situé dans la même zone (occupée ou non occupée) que la gare à laquelle doit être effectué le paiement.

Pour tenir compte de ces nouvelles dispositions, les gares apporteront, à la plume, à l'Avis Général N° 28 susvisé, les rectifications suivantes :

**Page 3 :** alinéa a) biffer les mots « Si la gare créancière se trouve en zone occupée » ;  
alinéa b) biffer les mots « Si la gare créancière est située en zone occupée » ;  
alinéa c) biffer les mots « dans la même zone (occupée ou non) que la gare créancière ».

**Page 4 :** alinéa 1° biffer les mots figurant entre parenthèses « gares de la zone occupée » ;

alinéa 2° biffer les mots figurant entre parenthèses « gares de la zone non occupée ».

3° (alinéas a) et c), 3° ligne) biffer les mots « à l'Annexe A » et « à l'Annexe B » et les remplacer par les mots « Aux Annexes A ou B ».

Renvoi 2 (dernière ligne) Substituer « Ces Annexes » à « Cette Annexe ».

**Page 12 :** alinéa a) à partir de la 3° ligne, remplacer le texte actuel par le suivant :

« Ces formules de virement dûment signées peuvent être acceptées par toutes les gares sous la seule réserve que le virement soit ordonné :

« — soit sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers D 166 à la Banque de France à Paris,**

« — soit sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers à la Banque de France à Lyon,**

« — soit sur l'un des comptes ouverts, dans les comptoirs de la Banque de France, au nom de l'une des gares figurant aux Annexes III ou IV ».

*1 exemplaire  
dossier 1360  
Instructions EX*



alinéa b), à partir de la 7<sup>e</sup> ligne, remplacer le texte actuel par le suivant :

« Ces avis de virement **dûment timbrés** peuvent être acceptés par toutes  
« les gares sous la seule réserve que le virement soit ordonné :

« — soit sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers D 166 à la Banque de  
« France à Paris,**

« — soit sur le compte **S.N.C.F. — Services Financiers à la Banque de  
France à Lyon,**

« à l'exclusion de tous autres comptes ».

**Page 14 : § B** — Biffer le dernier alinéa : « le bureau de chèques postaux indiqué,  
etc... ».

**Annexe I : Tableaux I et II**, substituer « Annexes A ou B » à « Annexe A ». En outre, en  
tête de chaque tableau, inscrire :

- dans le cadre « chèques reçus des usagers », les mots « Chèques  
payables à Lyon »,
- dans le cadre « opérations à effectuer », en face de l'inscription  
précédente, les mots : « Transmission à la gare de Lyon St-Paul  
au moyen d'un transfert comptable C.C. 330 B ».

**Annexe II : Tableaux I et II**, substituer « Annexes A ou B » à « Annexe B ». En outre, en  
tête de chaque tableau, inscrire :

- dans le cadre « chèques reçus des usagers », les mots : « Chèques  
payables à Paris ou dans une localité quelconque située dans le  
périmètre de la Grande Ceinture »;
- dans le cadre « Opérations à effectuer », en face de l'inscription  
précédente, les mots « Versement au B.C.V.G. par bordereau C.C.  
500 ».

Enfin de nouvelles gares ayant été accréditées auprès d'un établissement  
bancaire, il y a lieu de compléter, à la plume, les Annexes A et B par les  
noms des gares suivantes :

**Annexe A** : Castillon, Civray (Vienne), Desvres, Gex, Marquise, Rinxent, Montpont,

**Annexe B** : Aire-sur-l'Adour, Aubin, Bourg-Madame, Céret, Chauffailles, Craponne-sur-  
Arzon, Ille-sur-Têt, Lagnieu, Laval, Lyon-Constantine (Bureau de ville),  
Lyon-Montplaisir (Bureau de Ville), Lyon-Part-Dieu, Meyniac, Prades Mo-  
litég-les-Bains, Quillan, Revel, Sorèze, Ribérac, Rives, Roche-sur-Foron (La),  
Souillac, Terrasson, Trivoux.

**Mesure d'ordre.** — En marge de l'Avis Général Série Services Financiers-Gares  
N° 28, on portera la mention « Voir rectificatif N° 1 ».

*Le Directeur des Services Financiers,*

**BROCHU.**